



Vertrieb Deutschland:

Ampire Electronics
Langwadenerstraße 60
D-41516 Grevenbroich
02181-81955-0
www.ampire.de

Hinter HORNET® steht

Directed Electronics, Inc. (DEI®).

Seit der Firmengründung hat DEI® nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm- und Autohifiprodukte zu liefern, die auf dem Markt erhältlich sind. Über 100 Patente und CES-Innovations Awards bestätigen diese Zielsetzung. DEI ist ISO 9001 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von Directed Electronics werden weltweit verkauft. Ein technischer Kundenservice ist in fast jedem Land erhältlich.

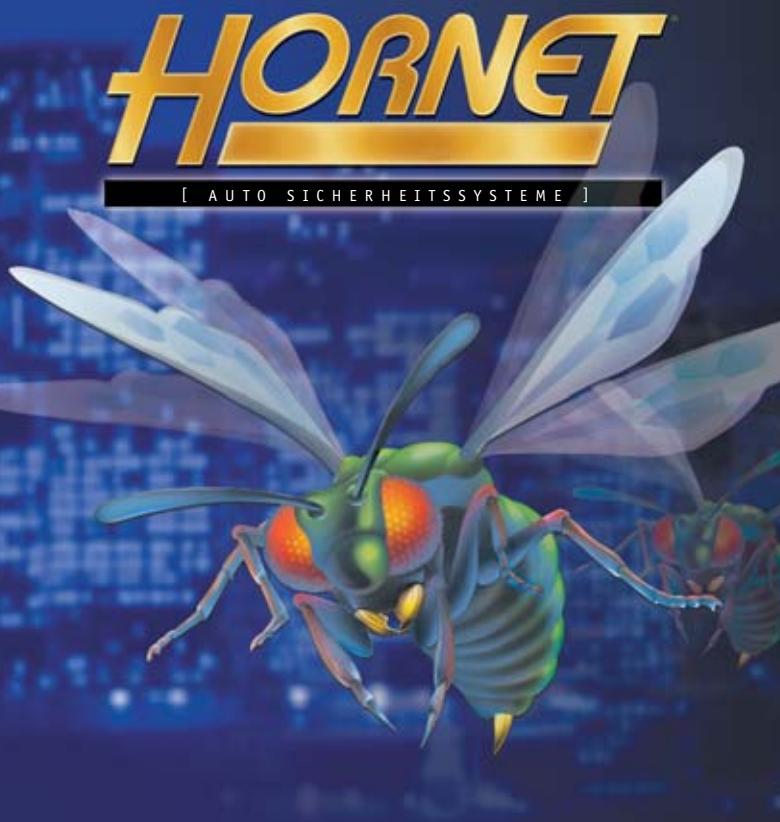
© 2001 Ampire Electronics - Alle Rechte vorbehalten.

G719K 7/01german



Directed ist ISO 9001 zertifiziert.

Directed Electronics is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.



[B E D I E N U N G]

PUT THE STING ON CRIME®

M O D E L
7 1 9 K

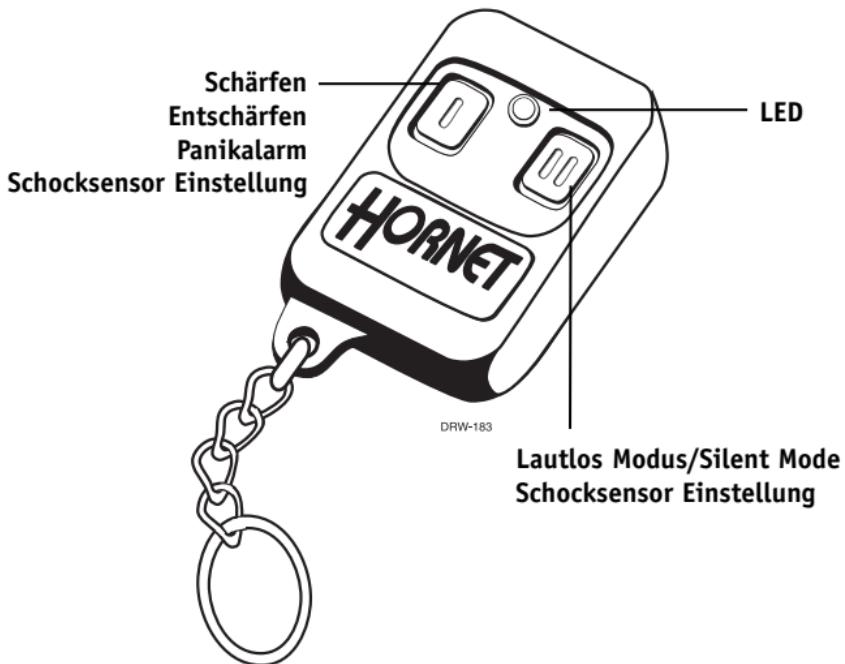
Inhalt

Wichtige Information	2
Handsenderkonfiguration	2
Lieferumfang	3
Wartung und Pflege	3
Garantie	4
Fernbedienungsfunktion	6
Bedienung	6
Schärfen	6
Entschärfen	8
High Security Entschärfen	8
Entschärfen ohne Fernbedienung	9
Lautlosmodus/Silent Mode™	9
Panikalarm	10
Servicemodus/Valet® Mode	10
Schocksensor Einstellung	11
Einstellung der Schocksensor Vorwarnzone	11
Kalibrierung der Schocksensor Vorwarnzone	11
Einstellung der Schocksensor Vollalarmzone	12
Kalibrierung der Schocksensor Vollalarmzone	12
Diagnose	13
Diagnose beim Schärfen	13
Diagnose beim Entschärfen	14
Alarmzonen	14
Wechselkodierung/Code Hopping™	15
Betriebseinstellungen	16
Erweiterungen und Zubehör	17
Erklärungen	18
Kurzanleitung	19

Wichtige Information

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben sich für eine erstklassige Autoalarmanlage aus dem Hause Directed Electronics entschieden. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Alarmsystems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

Handsenderkonfiguration



Lieferumfang

- Eine Alarmzentrale mit integrierter Sirene und Schocksensor
- Zwei 2-Tasten Fernbedienungen Typ 490T
- Ein 14-poliger Hauptkabelbaum (H1)
- Eine Status-LED Typ 623T
- Ein Servicetaster
- Ein Haltebügel
- Ein Befestigungsschraubenset
- Zwei Hornet Fensteraufkleber
- Ein Motorhaubenkontakt Typ 8607
- Ein Kofferraumkontakt Typ 8608
- Fünf 20cm lange schwarze Kabelbinder Typ 8401
- Ein Anlasserunterbrechungsrelais Typ 8618A
- Eine Bedienungsanleitung
- Eine Installationsanleitung

Wartung/Pflege

Das System bedarf keinerlei Wartung. Ihre Handsender werden durch 12 Volt Batterien vom Typ GP23A versorgt. Diese Batterien sollten Sie sofort austauschen, sobald Sie eine geringere Reichweite oder eine dunklere LED bemerken. Unter normalen Umständen sollte die Batterie 1 Jahr betriebsbereit bleiben. Zum Batteriewechsel muss die Rückseite des Handsenders mit einem Schraubenzieher aufgeschraubt werden.

Für die HORNET® Autoalarmanlagen von Directed Electronics Inc., die innerhalb der Europäischen Union vom autorisierten Vertragshändler verkauft wurden, leisten wir zusätzlich zu den Gewährleistungsansprüchen, die dem Käufer gegenüber seinem Verkäufer gesetzlich zustehen – als Hersteller folgende Garantie:

1. Wir beheben kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen und innerhalb der Garantiezeit aufgetreten sind, nach unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Zu unseren Garantieleistungen gehört nicht der kostenlose Ausbau und Wiedereinbau des Gerätes. Mängel, die auf unüblichen oder außergewöhnlichen Gebrauch, unsachgemäße Behandlung, nicht von uns vorgenommenen Änderungen am oder im Gerät, unsachgemäßem Einbau der Autoalarmanlage oder der zusätzlichen Alarmkomponenten oder auf unzureichende Entstörung des Fahrzeugs beruhen, sind von der Garantie nicht gedeckt.
2. Die gesetzliche Garantiezeit beträgt sechs Monate. Sie beginnt mit dem Tag des Kaufs der Ware. Wird die Autoalarmanlage jedoch nachweislich durch einen autorisierten Fachhändler installiert, beträgt die Garantiezeit drei Jahre.

3. Der Garantieanspruch muß innerhalb der Garantiezeit bei uns oder einer von uns autorisierten Kundendienststelle unter Vorlage der Kaufquittung geltend gemacht werden.
4. Andere Ansprüche als das in 1. genannte Recht auf Mängelbeseitigung werden durch diese Garantie nicht begründet. Für Schäden aufgrund verspäteter oder unzureichender Mängelbeseitigung haften wir nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.
5. Alle Informationen müssen vom autorisierten DEI[®]-Vertrags-händler in der Einbaubestätigung ausgefüllt werden.

Händlername und Anschrift bzw. Stempel, Marke der Alarmanlage und Gerätebezeichnung, Seriennummer der Alarmanlage (wenn vorhanden), Fahrzeugherrsteller, polizeiliches Kennzeichen.

Directed Electronics

HINWEIS: In anderen Ländern können hiervon abweichende Garantiebedingungen gelten. Die Kaufquittung gilt als Garantiebeleg. Bitte sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen vorlegen.

Fernbedienungsfunktionen



Taste

Sie können die Alarmanlage schärfen, entschärfen und den Panikalarm auslösen, wenn Sie die Taste drücken.



Taste

Sie können die Alarmanlage lautlos schärfen bzw. entschärfen wenn Sie die Taste vorher drücken.

Bedienung

Schärfen

Sie aktivieren oder schärfen die Anlage, wenn Sie die Taste eine Sekunde gedrückt halten. Wenn die Anlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenenton (**innerhalb der EU nicht zulässig**) und die Blinkleuchten blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden anschliessend die Türen verriegelt. Im geschärften Zustand blinkt jetzt die Status-LED (1x/Sekunde). Hören Sie nach dem ersten Sirenenton einen weiteren Sirenenton, wurde eine Alarmzone abgeschaltet (Alarmzonen-Bypass). Der Grund für die Abschaltung könnte z.B. eine geöffnete Türe sein. Die LED blinkt nun in Gruppen (z.B. 3x, Pause, 3x). Siehe auch unter "Diagnose" in diesem Handbuch. Die

Anlage kann auch auf **Selbstschärfung** programmiert werden. Die Anlage schärft sich automatisch nach 30 Sek. nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde und die Anlage durch Öffnen und Schliessen einer Fahrzeugtür erkennt, daß Sie das Fahrzeug verlassen haben. Innerhalb dieser 30 Sek. blinkt die LED doppelt so schnell wie im scharfen Zustand (2x/Sek.). Sie hören einen Sirenenton 20 Sek. (**innerhalb der EU nicht zulässig**), nachdem die letzte Tür geschlossen wurde. Zu diesem Zeitpunkt ist die Anlage noch nicht geschärft. Die Anlage schärft und verriegelt die Zentralverriegelung (wenn Selbstverriegelung programmiert wurde) erst nach 30 Sek. Die Sirene wird nach 30 Sek. nicht mehr ertönen. Dieser 10 Sek. Zeitraum warnt Sie ein letztes Mal vor der Selbstschärfung.

HINWEIS:

Wenn eine beliebige Alarmzone offen ist, z.B. ein Türkontakt geöffnet oder ein Sensor getriggert ist, wird sich die Anlage nicht selbstschärfen.

Ihr Fahrzeug ist bei geschärfter Anlage wie folgt geschützt:

- Leichte Stöße gegen das Auto aktivieren die "Vorwarnung". Die Sirene chirpt mehrmals und die Blinker blinken für einige Sekunden.
- Stärkere Stöße gegen das Auto lösen einen "Vollalarm" aus. 25 Sek. lang (Werkseinstellung) wird die Sirene ertönen und die Blinker blinken. Beachten Sie bei der Einstellung der Alarmdauer die gesetzlichen Bestimmungen.
- Sollte eine Tür geöffnet werden, chirpt die Sirene und 3 Sek. später wird ein "Vollalarm" ausgelöst. Die Sirene ertönt und die Blinker blinken. Diese Verzögerung bis ein Vollalarm

ertönt gibt Ihnen die Möglichkeit, die Anlage noch zu entschärfen, bevor ein Vollalarm ausgelöst wird.

- Der Spannungsabfallsensor überwacht die gesamte elektrische Anlage von Ihrem Fahrzeug. Sollte ein Verbraucher (Innenlicht etc.) eingeschaltet werden, ein Alarm ausgelöst. Diese Funktion kann nicht in allen Fahrzeugen aktiviert werden.
- Die Anlasserunterbrechung blockiert den Anlasser.

Entschärfen

Zum **Entschärfen** drücken Sie die Taste  nochmal. Sie hören 2x ein Sirenenchirp (innerhalb der EU nicht zulässig) und die Blinker blinken 2x. Die Zentralverriegelung wird geöffnet. Sollte die Sirene 4x chirpen, wurde ein Alarm in Abwesenheit ausgelöst. Siehe auch "Diagnose" in dieser Anleitung.

High Security Entschärfen

Mit dieser Alarmanlage können Sie einen Vollalarm stoppen, ohne dabei die Alarmanlage zu entschärfen. Der Vollalarm muß mindestens seit 6 Sekunden ablaufen. Drücken Sie die Entschärfentaste auf dem Handsender und der Vollalarm wird gestoppt, aber die Anlage bleibt weiterhin geschärft. Erst wenn die Entschärfentaste nochmals gedrückt wird, ist die Anlage entschärft und die Zentralverriegelung wird geöffnet.

Entschärfen ohne Fernbedienung

Auch wenn Ihr Handsender beschädigt oder verloren gegangen ist, können Sie die Alarmanlage entschärfen. Zum Entschärfen benötigen Sie den Zündschlüssel und Sie müssen wissen, wo der Servicetaster sich befindet. Erkundigen Sie sich nach der Installation, wo der Servicetaster montiert wurde.



Zum Entschärfen des Systems schalten Sie die Zündung ein und drücken Sie innerhalb von 15 Sekunden einmal den Servicetaster. Jetzt sollte das System entschärft sein. Wenn das System nicht entschärft hat, haben Sie zu lange gewartet. Versuchen Sie es bitte noch einmal.

Position des Servicetaster:_____

Lautlosmodus

Sie können die Alarmanlage auch temporär lautlos schärfen bzw. entschärfen. Drücken Sie (bevor Sie Schärfen oder Entschärfen) die Taste für weniger als 1 Sek. Die Sirenentöne werden für dieses eine Mal unterdrückt. Man kann die Sirenen-Bestätigungstöne auch komplett in der Programmierung deaktivieren.

Panikalarm

Wenn Sie in der Nähe des Autos angegriffen werden, können Sie den Panikalarm aktivieren. Sie müssen nur die Taste  länger als 1 Sekunde drücken. Der Panikalarm wird automatisch unterbrochen, wenn die Taste  nochmals gedrückt wird.

Servicemodus

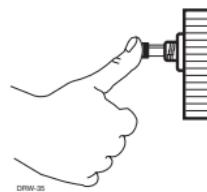
Im Service-Modus ist die Alarmanlage deaktiviert. Nur die Komfortfunktionen wie Zentralverriegelung oder Kofferraum-Öffnung bleiben aktiv. Die Selbstschärfung bzw. Schärfung der Alarmanlage ist ausgeschaltet. Die Anlage muss entschärft sein, um in den Service-Modus zu gelangen. Sie können entweder den Servicetaster oder den Handsender zum Aktivieren/Deaktivieren verwenden. Ist der Servicemode aktiviert, leuchtet die LED konstant bei ausgeschalteter Zündung.

Service-Modus aktivieren/deaktivieren mit dem Servicetaster:



1. Zündung einschalten.
2. Zündung ausschalten.
3. Drücken und lösen Sie den Servicetaster innerhalb von 10 Sekunden.

Die Status-LED leuchtet konstant.



Position des Servicetaster:_____

Schocksensor Einstellung

Dieses Alarmsystem hat einen in der Alarmzentrale integrierten Doubleguard® Schocksensor. Alle Einstellungen an diesem Sensor werden über die Fernbedienung vorgenommen.

Einstellung der Schocksensor Vorwarnung

1. Drücken Sie die Taste  zum Entschärfen der Anlage.
2. Innerhalb von fünf Sekunden drücken Sie die Taste  und halten diese gedrückt, bis die Sirene einen langen Chirpton generiert.
3. Lösen Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung wieder.

Kalibrierung der Schocksensor Vorwarnung

Stoßen Sie gegen das Fahrzeug, um die voreingestellte Empfindlichkeit zu testen. Wenn der Sensor den Stoß entdeckt hat, wird die Sirene 3x chirpen.

- Sollte diese Empfindlichkeit akzeptabel sein, müssen Sie nichts weiter unternehmen. Die Alarmanlage verlässt die Schocksensoreinstellung.
- Ist die Empfindlichkeit unakzeptabel, dann drücken Sie die Taste , um die Empfindlichkeit zu senken oder die Taste , um die Empfindlichkeit zu erhöhen. Jedesmal wenn die Taste  gedrückt wird, hören Sie einen Sirenenchirp und die Empfindlichkeit wird um eine Stufe gesenkt. Jedesmal wenn

die Taste  gedrückt wird, hören Sie zwei Sirenenchirps und die Empfindlichkeit wird um eine Stufe angehoben. Die Empfindlichkeit der Vorwarnstufe kann in 16 Stufen eingestellt werden. Wenn Sie die höchste oder niedrigste Stufe eingestellt haben, hören Sie einen langen Sirenenton. In der niedrigsten Stufe ist die Vorwarnstufe ausgeschaltet.

Einstellung des Schocksensor Vollalarms

1. Drücken Sie die Taste  zum Schärfen der Alarmanlage.
2. Innerhalb von fünf Sekunden drücken Sie die Taste  und halten diese gedrückt, bis die Sirene einen langen Chirpton generiert.
3. Lösen Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung wieder.

Kalibrierung des Schocksensor Vollalarms

Stoßen Sie gegen das Fahrzeug, um die voreingestellte Empfindlichkeit zu testen. Wenn der Sensor den Stoß entdeckt hat, wird die Sirene 3x oder 4x chirpen .

- Sollte diese Empfindlichkeit akzeptabel sein, müssen Sie nichts weiter unternehmen. Die Alarmanlage verläßt die Schocksensoreinstellung.
- Ist die Empfindlichkeit unakzeptabel, dann drücken Sie die Taste , um die Empfindlichkeit zu senken oder die Taste , um die Empfindlichkeit zu erhöhen. Jedesmal wenn die Taste  gedrückt wird, hören Sie einen Sirenenchirp und die Empfindlichkeit wird um eine Stufe gesenkt. Jedesmal wenn

die Taste  gedrückt wird, hören Sie zwei Sirenenchirps und die Empfindlichkeit wird um eine Stufe angehoben. Die Empfindlichkeit der Vorwarnstufe kann in 16 Stufen eingestellt werden. Wenn Sie die höchste Stufe eingestellt haben, hören Sie 2x kurze Sirenenchirps gefolgt von einem langen Sirenenton. In der niedrigsten Stufe hören Sie 1x kurzen Sirenenchirp gefolgt von einem langen Sirenenton. Die Vollalarmstufe ist dann ausgeschaltet.

HINWEIS: Wenn länger als 5 Sekunden keinerlei Einstellungen vorgenommen werden verlässt die Alarmanlage automatisch die Schocksensoreinstellung. Die Sirene generiert dann einen langen Sirenenton gefolgt von 2 kurzen Sirenenchirps.

Diagnose

Der Microprozessor in der Alarmzentrale überwacht ständig alle angeschlossenen Alarmsensoren und Kontakte. Sollte der Microprozessor eine defekte bzw. getriggerte Alarmzone entdecken, können Sie mit der Diagnose den Fehler leicht identifizieren.

Diagnose beim Schärfen

Wenn das Alarmsystem geschärft wird und eine Alarmzone ist bereits getriggert (offene Türe, Alarmsensor löst aus), hören Sie eine Sekunde nach dem "Schärfen"-Sirenenchirp einen weiteren Sirenenchirp. Das zweite Sirenenchirp signalisiert eine abgeschaltete Alarmzone (Bypass).

HINWEIS: Wenn Sie im Lautlos-Modus geschärft haben oder die Bestätigungstöne komplett deaktiviert wurden, hören Sie keine akustische Bypass Meldung.

Die Anlage ignoriert diese Alarmzone, bis diese nicht mehr getriggert wird. Drei Sekunden nachdem die Alarmzone nicht mehr getriggert ist, wird die Alarmzone aktiviert.

Diagnose beim Entschärfen

Hören Sie nach dem Entschärfen der Alarmanlage neben den beiden "Entschärfen"-Sirenenchirps noch weitere Sirenenchirps, wurde ein Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst. Hören Sie insgesamt 4 Sirenenchirps, wurde ein Alarm ausgelöst. Die LED blinkt in Gruppen, um die getriggerte Alarmzone anzuzeigen (siehe auch Alarmzonen). Erst wenn die Zündung EIN/AUS geschaltet wurde, blinkt die LED wieder normal und die Sirene chirpt wieder normal.

Alarmzonen

Das Blinken der LED identifiziert die Alarmzone, welche einen Alarm ausgelöst hat. Im Feld Optionen kann der Fachhändler die jeweiligen optionalen Sensoren oder Kontakte eintragen.

ALARMZONE

(LED-Blinken)

ERKLÄRUNG

OPTIONEN

1	Spannungsabfallsensor	
2	Schocksensor (Vollalarm)	
3	Türkontakte	
4	Optionale Sensoren	
5	Einschalten der Zündung	

Vorwarnungen des Schockensors werden nicht angezeigt.

Wechselkodierung

Der Handsender und die Alarmzentrale verwenden eine mathematische Formel (Algorithmus), um die Funkfernsteuerung zu verschlüsseln. Diese sehr aufwendige Verschlüsselung schützt Ihr Fahrzeug vor Codegrabbern und Scannern. Die Alarmzentrale erwartet bei jeder Bedienung über die Handsender einen anderen, genau definierten Code. Wurde die Batterie aus dem Handsender entfernt oder der Handsender zu oft außerhalb der Reichweite der Alarmzentrale betätigt worden sein, kann die Synchronisation zwischen Handsender und Alarmzentrale unterbrochen sein. Um den Handsender wieder in die Synchronisation mit der Alarmzentrale zu bringen, drücken Sie einige Male auf die Schärfen/Entschärfen Taste innerhalb der Reichweite der Alarmzentrale.

Betriebseinstellungen

Die programmierbaren Optionen benötigen keine zusätzliche Teile.
Die **Werkseinstellung** ist fett gedruckt.

- **Aktives** Schärfen (nur per Handsender) oder Selbstschärfung (automatisch nach 30 Sek., wenn die letzte Türe geschlossen wurde).
- Bestätigungs-Sirenentöne beim Schärfen/Entschärfen **EIN/AUS**. (Innerhalb der EU nicht zulässig)
- Offener Türkontakt Sirenenchirp **EIN** oder AUS.
- Selbstverschliessung der Zentralverriegelung (nur wenn auch Selbstschärfung aktiviert worden ist) **EIN/AUS**.
- Spannungsabfallsensor **EIN** oder AUS.
- Einschaltverzögerung für Spannungsabfall- und Schocksensor **5 SEKUNDEN** oder 5 Minuten.
- Automatisches Rückschärfen wenn keine Türe geöffnet wurde **EIN** oder AUS.
- Automatische Wegfahrsperrre (AED) **EIN/AUS**. Diese Funktion schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl, auch wenn die Alarmanlage nicht geschräft wurde. Wenn AED eingeschaltet wurde, blinkt die LED in der halben Blinkfrequenz nach dem Ausschalten der Zündung, um den AED Zyklus anzuzeigen. 30 Sekunden später wird die Wegfahrsperrre aktiv. Das Fahrzeug kann nicht mehr gestartet werden. Um AED zu deaktivieren, drücken Sie die "Entschärfen"-Taste auf Ihrem Handsender. Im Service-Modus ist AED deaktiviert.
- Wechselkodierung/Code Hopping™ **EIN** oder AUS.

Optionales Sicherheits & Komfortzubehör

Folgendes optionales Zubehör kann an dieses Alarmsystem angeschlossen werden:

Beleuchtungsautomatik: Das 545T Nite-Lite®-System schaltet automatisch bei Dunkelheit oder Regen die Fahrzeugbeleuchtung ein. Sie können auch mit dem Handsender eine eingeplante Zeit lang die Fahrzeugbeleuchtung einschalten.

Radarsensor: Zwei unsichtbare Alarmzonen erzeugt der 508D Radarsensor. Eine Zone überwacht den Fahrzeug-Innenraum, die größere Zone die Außenhaut des Autos. Nähert sich jemand dem Fahrzeug, wird die Vorwarnung ausgelöst. Befindet sich jemand im Fahrzeug, wird der Vollalarm ausgelöst. Ideal für Cabriolets.

Fensterschliessung: Mit dem 529T oder 530T Fensterschliessmodul können Ihre elektrischen Fensterheber gesteuert werden. Die Fenster, Schiebedach oder das Verdeck schliessen sich automatisch nach dem Schärfen der Alarmanlage.

Glasbruchsensor: Der 506T Glasbruchsensor meldet fehlalarmfrei splitterndes Glas.

HINWEIS: Sie dürfen nur in der EU zugelassenes Zubehör anschliessen.

Erklärung der Begriffe

Alarmeingang: Ein elektrischer Anschluss an der Alarmzentrale, an welchem man Alarmgeber wie Kontakte oder Sensoren anschließen kann.

LED: Ein kleines rotes Licht im Innenraum des Fahrzeuges. Es zeigt vielfältige Informationen zum Status der Alarmanlage an.

Schocksensor: Ein Sensor in der Alarmzentrale, welcher auf Stöße gegen Ihr Fahrzeug reagiert.

Servicetaster: Ein kleiner Taster im Innenraum des Autos.

KURZANLEITUNG:

Schärfen mit der Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung für länger als eine Sekunde. Wenn die Alarmanlage geschräft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenenton und die Blinker blitzen einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden die Türen automatisch verschlossen.

Entschärfen mit der Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste  nochmal. Sie hören zwei Sirenenchirps und die Blinker blitzen zweimal. Die Zentralverriegelung wird geöffnet. Sollte die Sirene 4x chirpen, lesen Sie bitte unter "Diagnose" in dieser Anleitung.

Entschärfen ohne Fernbedienung:

- Schalten Sie die Zündung ein. Drücken Sie den Servicetaster innerhalb von 15 Sekunden einmal.

Lautlos-Modus:

- Drücken Sie die Taste  einmal, bevor Sie die Alarmanlage schärfen oder entschärfen. Das Sirenenchirpen beim Schärfen bzw. Entschärfen wird einmalig unterdrückt.

Panikalarm einschalten:

- Taste  länger als 1,5 Sekunden drücken.

Service-Modus aktivieren und deaktivieren

- Entschärfen Sie die Anlage. Schalten Sie die Zündung ein und anschließend wieder aus. Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden den Servicetaster. Die LED leuchtet konstant.

Position des Servicetasters:



Hinter HORNET® steht Directed Electronics

Seit der Firmengründung hat DEI® nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm- und Autohipiprodukte zu liefern, die auf dem Markt erhältlich sind. Über 100 Patente und CES-Innovations Awards bestätigen diese Zielsetzung. DEI ist ISO 9001 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von Directed Electronics werden weltweit verkauft. Ein technischer Kundenservice ist in fast jedem Land erhältlich. Für nähere Informationen über Auslandsniederlassungen wählen Sie:

Europa: 0049-2181-270700 Welt: 001-760-598-6200



Directed Electronics is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.

Directed[®]
Electronics Europe

Deutschland:

Directed Electronics Europe
Am Wehr 11
D-41516 Grevenbroich
+49-2181-270700
www.directed.de

Österreich:

Dolphin Technologies
Industriestrasse B16
A-2345 Brunn am Gebirge
+43-2236-3121210
www.directed.at

Schweiz:

Dezag AG
Hohlstraße 188
CH-8036 Zürich
+41-1-2999898
www.dezag.ch

Dänemark:

Scandinavian Car Styling
Jegstrupvej 56
DK-8361 Hasselager/Aarhus
+45-70269800
www.scanstyling.dk

Finland:

Directed Electronics Finland
Kyläsaarenkatu 8
FIN-00580 Helsinki
+358-40-5412051
www.directed.fi

Griechenland:

Car Audio Nikou
K.Karamanli 176
GR-54248 Thessaloniki
+30-31-656755
www.directed.gr

Tschechien:

Sahne Böhm
Nuselska 53
CZ-14055 Praha 4
+42-026-1220668
www.directed.cz

Portugal:

Demestre S.A.
Quinta do Lavi, Armazem 9
P-2710-089 Sintra
+351-219-156680
www.directed.pt

Schweden:

All-Tech
Östra Ny
S-61030 Vikbolandet
+46-1251-0025
www.directed.se