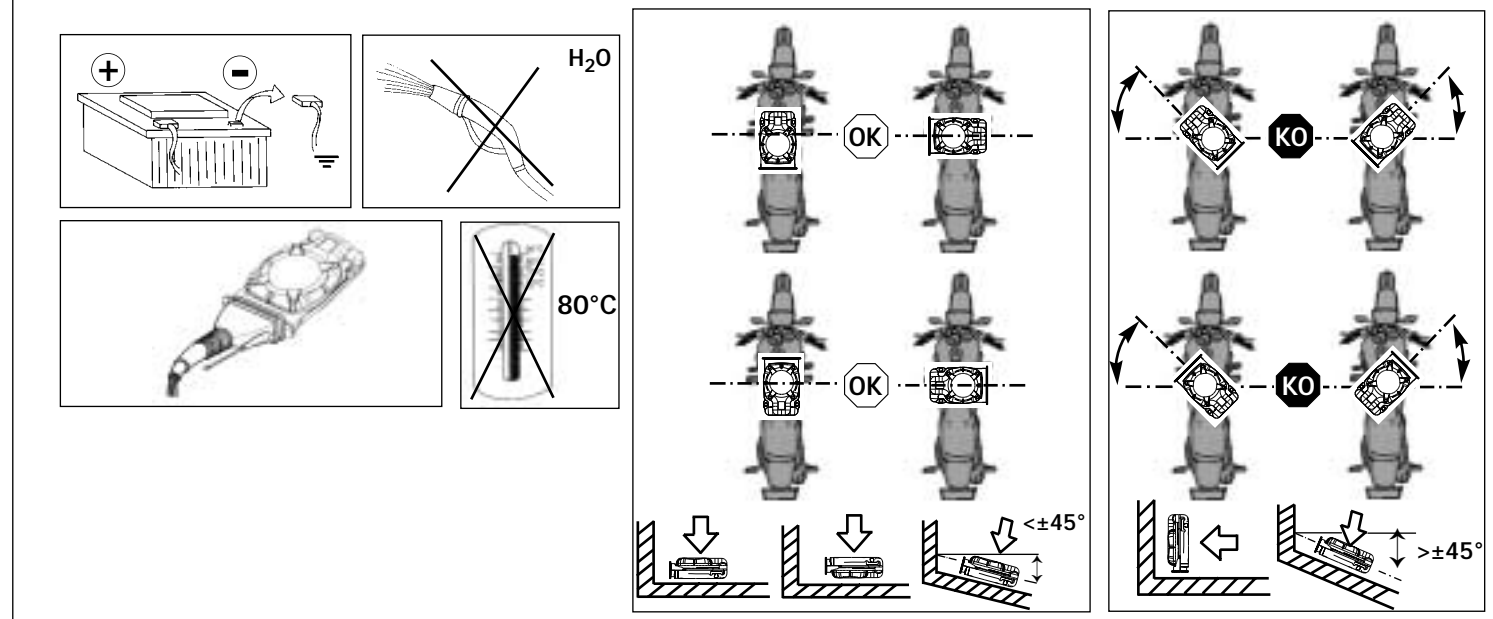
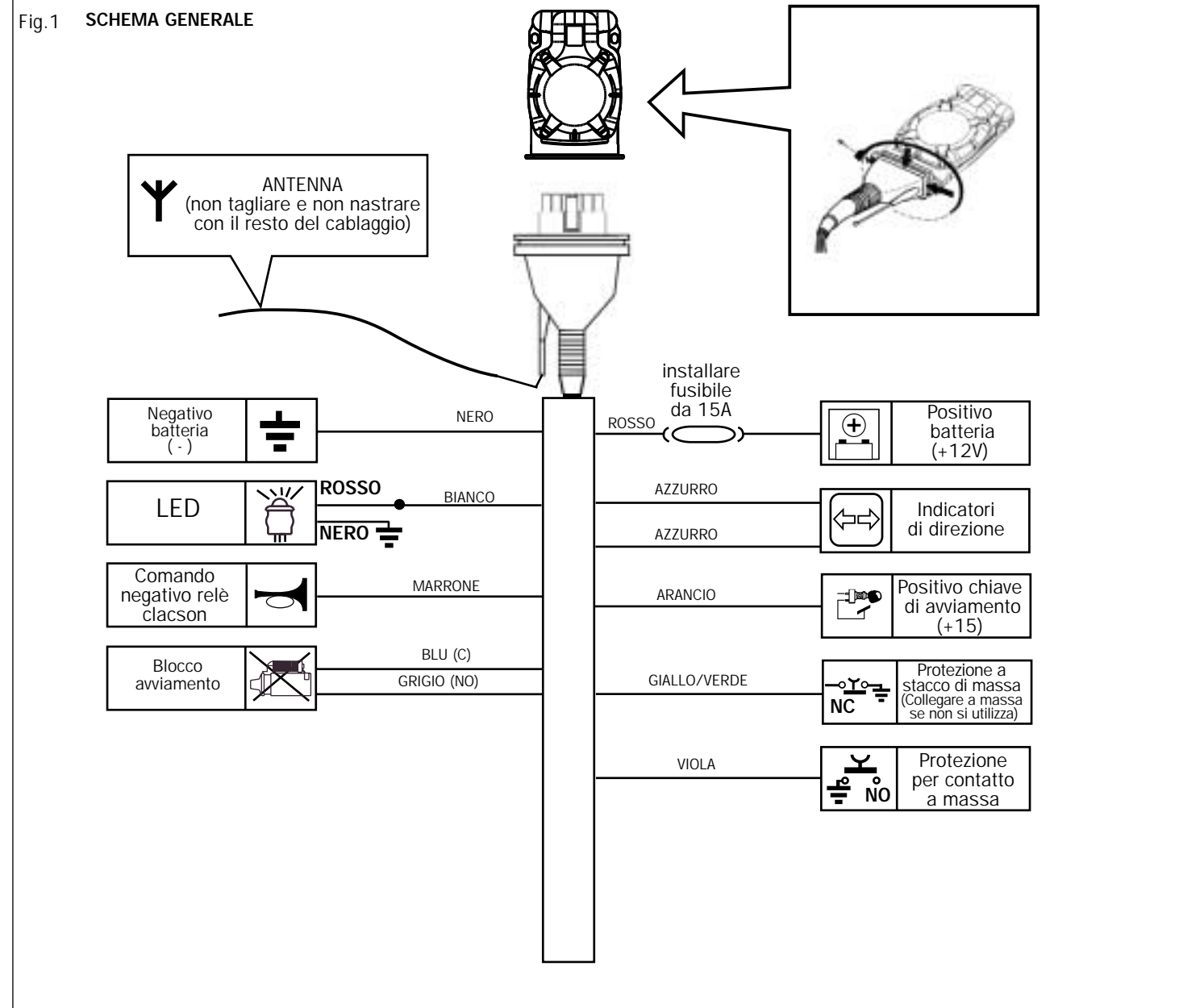


**MONTAGGIO**



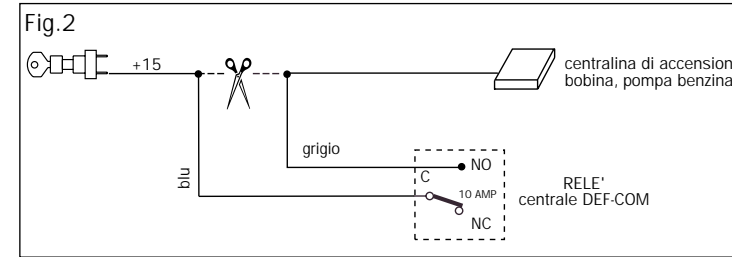
**COLLEGAMENTI**

Fig.1 SCHEMA GENERALE



**BLOCCO AVVIAMENTO (FAIL SAFE SYSTEM)**

Logica positiva (il relè commuta quando la centrale è disattivata ed in presenza di +15).



**PROTEZIONE PERIFERICA**

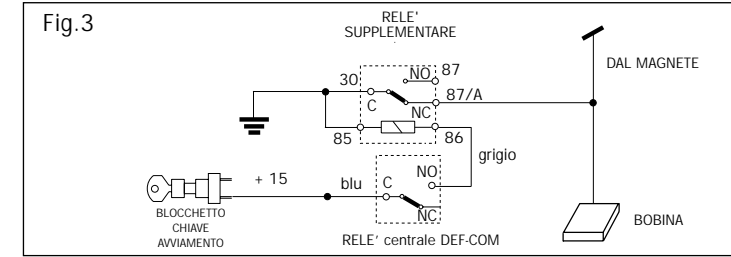
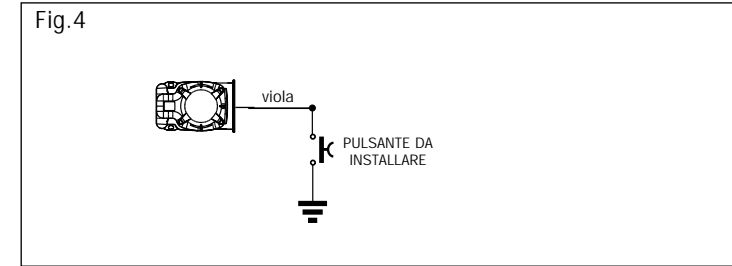
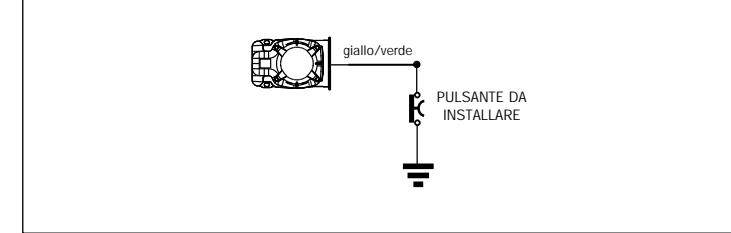
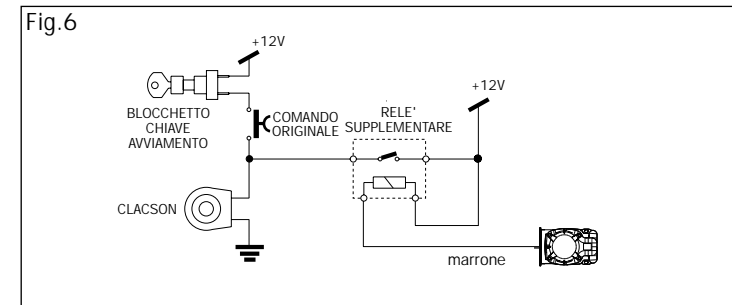


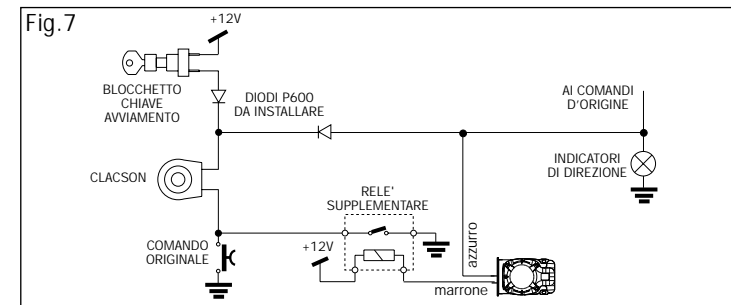
Fig.5 Se non utilizzato collegare il filo a massa



**CLACSON A COMANDO POSITIVO - SOTTOCHIAVE**



**CLACSON A COMANDO NEGATIVO - SOTTOCHIAVE**



**VERIFICA FINALE**

Terminata l'installazione e collegato il connettore del cablaggio alla centrale d'allarme, eseguire le seguenti operazioni:

- ripristinare il collegamento della batteria del motociclo;
- ruotare la chiave del motociclo in posizione ON e poi di nuovo in OFF;
- trascorsi 50 sec. da quest'ultima operazione, il blocco motore dell'antifurto si inserisce automaticamente: le frecce effettueranno 1 lampeggio breve, la sirena emetterà 1 BEEP ed il LED inizierà a lampeggiare molto lentamente;
- disinserire l'antifurto con il radiocomando: le frecce effettueranno 1 lampeggio, la sirena emetterà 1 BEEP ed il LED si spegne;
- entro 50 secondi effettuare un avviamento del motociclo per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti;
- dopo aver spento il motore ed aver ruotato la chiave del motociclo in posizione OFF, entro 50 sec. inserire l'antifurto con il radiocomando: le frecce effettueranno 2 lampeggi, la sirena emetterà 2 BEEP ed il LED lampeggia con brevi spegnimenti;
- durante l'immunità iniziale di 26 sec. eseguire i seguenti test che devono generare un BEEP se l'esito è positivo:
  - ruotare la chiave del motociclo in posizione ON;
  - attivare gli eventuali pulsanti di protezione (apertura vano sella, rimozione paratie, ...);
  - muovere il motociclo attivando la protezione antispostamento.
 Ad ogni BEEP il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero.
- Terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia a fase invertita (lunghi spegnimenti) e l'attivazione di uno dei contatti di protezione, il ruotare la chiave del motociclo in ON o lo spostamento dello stesso generano un ciclo d'allarme di 26 sec: la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona in modo intermittente. Verificare la corretta funzionalità delle protezioni blocco motore durante il ciclo d'allarme.
- Al disinserimento dell'antifurto il LED rimarrà acceso e la sirena emetterà 1 BOOP per segnalare le memorie d'allarme: riferirsi al manuale utente per la decodifica del segnale e per tutte le altre caratteristiche/programmazioni del prodotto.

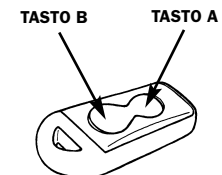
V81096B

**DEF•COM 3**  
**MANUALE UTENTE****MotorCycle Alarm** by **META SYSTEM®****IT****SEGNALAZIONI**

STATO CENTRALE	LED	FRECCE	SIRENA
Autoinserimento	lampeggio lento	1 lampeggio breve	1 BEEP
Inserimento da radiocomando	lampeggiante	2 lampeggi	2 BEEP
Inserimento con esclusione sensore interno di spostamento	lampeggiante	lampeggi 2 + 1	BEEP 2 + 1
Inserimento con contatto attivo	lampeggiante	2 lampeggi	2 BEEP-1 BOOP
Immunità iniziale	lampeggio invertito		
Test durante immunità iniziale	lampeggio invertito		1 BEEP
Centrale inserita	lampeggiante		
Ciclo di allarme	lampeggiante	lampeggianti	suona
Disinserimento senza allarmi	si spegne	1 lampeggio	1 BEEP
Disinserimento con batteria motociclo scarica	si spegne		4 BEEP
Disinserimento con memoria d'allarme	brevi spegnimenti ogni 6 sec.	1 BEEP - 1 Boop	
<b>MEMORIE D'ALLARME</b>		<b>INDICAZIONI LED</b>	
Sensore di spostamento interno		1 lampeggio	
Contatti		2 lampeggi	
Sensore chiave avviamento		3 lampeggi	
Taglio cavi o stacco batteria		4 lampeggi	

Se si sono verificati differenti allarmi, la memoria li segnala in sequenza con pause di 3 sec., ripetendo queste sequenze ogni 6 sec.  
La memoria viene resettata avviando il motociclo o reinserendo nuovamente la centrale da radiocomando.

In Germania la funzione di segnalazione sonora durante l'inserimento e il disinserimento dell'allarme non rispetta i requisiti nazionali e dovrà per tanto essere disabilitata.

**CE**

#### **AUTOINSERIMENTO**

La centrale si inserisce automaticamente in un tempo di 50 sec:  
- dopo aver ruotato la chiave del motociclo in posizione OFF, oppure  
- dopo aver disinserito da radiocomando, oppure  
- dopo aver disinserito tramite codice "override".

**IT**

L'inserimento è segnalato da un lampeggio breve degli indicatori di direzione, da un BEEP della sirena, il LED lampeggerà molto lentamente e solo il blocco motore è attivo. È possibile selezionare anche l'autoinserimento per gli allarmi (vd. capitolo programmazioni), ed in questo caso le segnalazioni saranno le medesime di quando si inserisce da radiocomando.

#### **INSERIMENTO MANUALE**

Premere brevemente il tasto A del radiocomando entro 50 sec. da quando la chiave d'avviamento del motociclo è stata portata in posizione OFF: gli indicatori di direzione effettueranno 2 lampeggi e la sirena emetterà 2 BEEP. Tutte le funzioni della centrale saranno attive, ed il LED risulterà lampeggiante.

#### **INSERIMENTO CON ESCLUSIONE SENSORE INTERNO DI SPOSTAMENTO**

Premere il tasto A del radiocomando per un tempo di circa 2 sec., ma comunque entro 50 sec. da quando la chiave d'avviamento del motociclo è stata portata in posizione OFF: gli indicatori di direzione effettueranno 2 + 1 lampeggi e la sirena emetterà 2 + 1 BEEP. Tutte le funzioni della centrale saranno attive tranne il sensore di spostamento interno alla centrale. Il LED risulterà acceso fisso per il periodo di immunità iniziale, per poi lampeggiare normalmente.

#### **DISINSERIMENTO**

Premere brevemente il tasto A del radiocomando: gli indicatori di direzione effettueranno 1 lampeggio, la sirena emetterà 1 BEEP ed il LED si spegnerà se non si sono verificati allarmi mentre la centrale era inserita. Se il LED rimane acceso e la sirena emette anche un BOOP significa che si sono verificati allarmi; per sapere cosa li ha originati, consultare la tabella MEMORIE D'ALLARME.

Se durante l'inserimento o il disinserimento avvengono indicazioni sia luminose che acustiche differenti da quanto sopraccitato, consultare la tabella SEGNALAZIONI per comprenderne il significato.

#### **IMMUNITÀ INIZIALE**

Durante i primi 26 sec. dall'inserimento della centrale con il radiocomando, il LED lampeggia con brevi spegnimenti per segnalare che è possibile eseguire i test delle protezioni d'allarme. Comunque eventuali stimoli d'allarme non generano allarmi, ma solo dei BEEP della sirena ed il tempo di immunità iniziale ripartirà da zero. Terminato questo tempo il LED invertirà la fase del lampeggio (breve accensioni) e la centrale, se opportunamente sollecitata, entrerà in allarme.

#### **FASE ATTIVA**

È la centrale inserita, una volta terminato il tempo di immunità iniziale. Eventuali stimoli d'allarme generano un ciclo d'allarme della durata di 26 sec: gli indicatori di direzione lampeggiano, la sirena quando collegata emette un caratteristico suono modulato, il clacson suonerà in modo intermittente e sarà impossibile avviare il motore.

#### **PROTEZIONI DI ALLARME**

La centrale d'allarme proteggerà il motociclo contro l'avviamento, ed un ciclo di allarme sarà generato ogni qualvolta:

- verrà ruotata la chiave di avviamento del motociclo in posizione ON
- si cercherà di rimuovere o spostare un particolare del motociclo protetto da contatti specifici (ad esempio apertura sella, vano portaoggetti, ...)
- il motociclo verrà spostato
- i cavi di alimentazione della centrale d'allarme sono scollegati/tagliati o nel caso si scolleghi la batteria del motociclo

**IT**

#### **STOP MODE - LIMITAZIONE ASSORBIMENTO CORRENTE**

La centrale si autospegne per limitare il consumo di corrente dalla batteria del motociclo, autoescludendo la sezione di allarme propria, ma garantendo comunque l'immobilizzazione del blocco motore: in questa condizione gli assorbimenti sono pari a zero. L'attivazione dello STOP MODE avviene dopo 5 giorni dall'inserimento con radiocomando o dall'autoinserimento, ma senza aver rilevato allarmi durante questo tempo o se la batteria del motociclo è in procinto di scaricarsi.

Per uscire dallo stato di STOP MODE, ruotare la chiave di avviamento in posizione ON: la sirena emette una serie di BEEP ed entro 5 sec. occorre premere il tasto del radiocomando per disinserire il sistema. Passati i 5 sec. senza aver premuto il tasto del radiocomando, si ha un ciclo di allarme per tentato avviamento.

#### **BLINKER D'EMERGENZA:**

E' possibile, tramite il radiocomando, attivare il Blinker del motociclo.

Per attivare premere 2 volte il tasto A del radiocomando con chiave d'avviamento in posizione ON.

Per disattivare premere 1 volta il tasto A del radiocomando con chiave d'avviamento in posizione ON.

NB: Con Blinker attivato da radiocomando e chiave d'avviamento in posizione OFF è possibile inserire l'allarme che automaticamente escluderà il sensore interno di spostamento

#### **PANICO**

E' possibile con la pressione del tasto B del radiocomando attivare un ciclo di allarme della durata di 10 sec., che può comunque essere interrotto ripremendo lo stesso tasto.

**IT****FUNZIONI SPECIALI - PROGRAMMAZIONE**

È possibile programmare alcune funzioni della centrale d'allarme, per adattare il suo funzionamento al motociclo ed alle esigenze dell'utente. Per programmare le funzioni come illustrato nella tabella seguente occorre:

1. inserire la centrale con il radiocomando
2. ruotare la chiave di avviamento in posizione ON entro 10 sec: un BEEP della sirena confermerà l'avvenuta selezione
3. premere brevemente 4 volte il tasto A del radiocomando: quattro BOOP della sirena confermeranno l'avvenuta ricezione
4. ruotare la chiave di avviamento del motociclo in posizione OFF
5. ruotare in ON e poi in OFF la chiave di avviamento un numero di volte equivalente al numero della funzione che si vuol programmare (riferirsi alla tabella) lasciandola in ON all'ultima selezione: LED acceso
6. premere una volta brevemente il tasto A del radiocomando se si desidera programmare la funzione come nella prima colonna (riferirsi alla tabella - colonna BEEP)
7. premere due volte brevemente il tasto A del radiocomando se si desidera programmare la funzione come nella seconda colonna (riferirsi alla tabella - colonna BOOP)
8. ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF e premere brevemente il tasto del radiocomando per concludere le operazioni di programmazione, oppure ripetere i passi dal punto 5 per selezionare una nuova funzione.

TABELLA FUNZIONI SPECIALI - PROGRAMMAZIONE (in neretto le impostazioni di fabbrica)

	FUNZIONE	BEEP	BOOP
<b>1</b>	Cicalino all'inserimento e al disinserimento	<b>SI</b>	NO
<b>2</b>	Indicatori di direzione all'inserimento e al disinserimento	<b>SI</b>	NO
<b>3</b>	Uscita di allarme clacson/sirena o comando attivazione statico	<b>Allarme</b>	Attivazione
<b>4</b>	Comando clacson/sirena alternato o continuo	Alternato	<b>Continuo</b>
<b>5</b>	Autoinserimento solo blocco motore o con allarmi	<b>Blocco motore</b>	Anche allarmi
<b>6</b>	Autoinserimento con sensore spostamento abilitato	<b>SI</b>	NO
<b>7</b>	Allarmi dei contatti ciclici o singoli	<b>Ciclici</b>	Singoli
<b>8</b>	Abilitazione autoinserimenti	<b>SI</b>	NO

**CODICE DI EMERGENZA "OVERRIDE"**

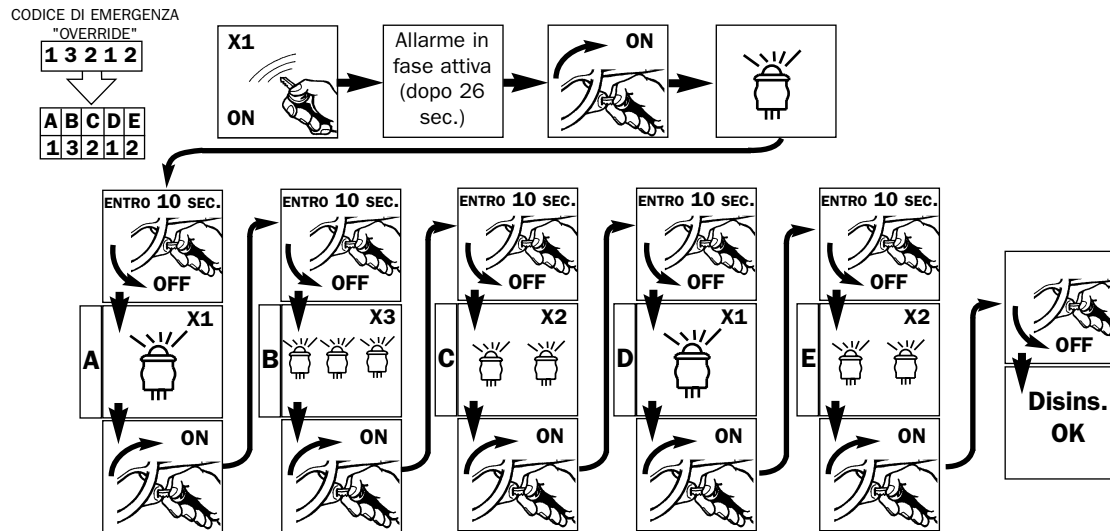
Nel caso di smarrimento/furto del telecomando, o mal funzionamento dello stesso, è possibile disinserire la centrale con un codice d'emergenza a 5 cifre denominato "override" e riportato sulla targhetta a corredo dei telecomandi.

Questa targhetta deve essere custodita in un luogo sicuro e non all'interno del motociclo.

La procedura è funzionante solo dopo il tempo di immunità iniziale, e se la centrale ha gli allarmi abilitati verranno generati cicli di allarme durante l'inserimento del codice stesso.

Eseguire la procedura illustrata di seguito.

**IT**



ATTENZIONE: se avvengono 3 introduzioni di codici errati la centrale si bloccherà per 30 minuti al fine di scongiurare eventuali tentativi di ricerca del codice stesso.



#### **RIPRISTINO OVERRIDE DI DEFAULT**

Nel caso in cui l'utente dimenticasse o smarrisse il codice override del prodotto è possibile, disponendo di due radiocomandi, ripristinare il codice override di default 11111; Per il ripristino seguire la seguente procedura:

Disinserire il prodotto con il radiocomando, ruotare la chiave del motociclo in posizione ON e premere alternativamente il tasto A dei due radiocomandi per due volte. Il ripristino del codice override viene segnalato sulla sirena dalla sequenza Beep-Beep-Boop-Boop e dalla successiva visualizzazione sul led del codice 11111. A questo punto essendo noto il codice è possibile eseguire tutte le operazioni che ne prevedono l'utilizzo.

**IT**

#### **RADIOCOMANDI AGGIUNTIVI**

La centrale è normalmente abbinata a 2 radiocomandi, denominati Nr 1 e Nr 2.

È possibile conoscere ad ogni spegnimento del motociclo (cioè quando la chiave di avviamento viene ruotata in OFF) quanti radiocomandi sono abilitati nella centrale: il numero di lampeggi del LED indica il numero dei telecomandi.

Per aggiungere o escludere dalla memoria della centrale altri telecomandi, occorre essere in possesso di tutti i telecomandi da abilitare (quelli nuovi vanno richiesti al vostro rivenditore mediante il codice presente sulla code-card rossa allegata al prodotto) e seguire le seguenti indicazioni:

1. disinserire la centrale
2. entro 5 sec ruotare 3 volte in posizione ON la chiave di avviamento e mantenerla ON all'ultima volta (un BEEP confermerà l'avvenuta selezione)
3. ruotare la chiave di avviamento in OFF entro 5 sec. ed inserire il codice "override"
4. alla conferma della quinta cifra mantenere la chiave di avviamento in posizione ON: una serie di BEEP-BEEP-BOOP-BOOP segnerà la corretta inserzione
5. premere brevemente il tasto A del radiocomando da abilitare: si avrà un lampeggio del LED come segnalazione di avvenuta ricezione
6. ripremere ancora il tasto A del telecomando precedentemente utilizzato: un BEEP e lo spegnimento del LED confermerà l'avvenuta memorizzazione.
7. ripetere le operazioni di cui ai punti 5 e 6 per tutti i radiocomandi da abilitare: quelli non utilizzati (ad esempio perché smarriti) saranno esclusi
8. ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF: una serie di BEEP-BEEP-BOOP-BOOP confermerà la chiusura della procedura ed il LED lampeggerà tante volte quanti sono i radiocomandi abilitati.



**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Alimentazione	12Vcc (10V-15V)
Assorbimento	1,8 mA
Assorbimento STOP-MODE	0 mA
Temperatura di lavoro	- 25°C + 85°C
Livello sonoro della sirena (1 mt.)	114 dB
Autonomia di autoalimentazione	5 min.
Radiocomandi	72 milioni di miliardi di codici variabili (pile litio)
Sensibilità sensore di spostamento interno	1,5° al secondo
Codice "override" di emergenza per il ripristino del blocco motore ed inibizioni funzioni d'allarme	

**IT**

**PORTATA DEI COMANDI**

Relè motorino di avviamento	10A
Indicatori di direzione	5A + 5A
Comando relè clacson	Negativo elettronico 300mA

**TEMPORIZZAZIONI**

Tempo di immunità iniziale	26 secondi
Durata ciclo di allarme	26 secondi
Intervallo fra cicli di allarme	5 secondi
Ritardo di autoinserimento	50 secondi
Ritardo di STOP-MODE	5 giorni
Intermittenza frecce in allarme	0,4 spente/0,4 sec. accese

**CICLI DI ALLARME**

Ingressi allarme contatti	10 cicli
Sensore chiave di avviamento	10 cicli
Taglio cavi	9 cicli

#### CONDIZIONI DI GARANZIA

Il COSTRUTTORE garantisce l'apparecchio da difetti di fabbricazione per il periodo di 3 anni a decorrere dalla data di consegna. La garanzia consiste nella sostituzione o riparazione gratuita di particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di fabbricazione accertato o riconosciuto dal Costruttore o da chi egli delega secondo le modalità indicate in prosieguo: eventuali ritardi nell'esecuzione dei lavori non danno diritto al risarcimento dei danni nè a proroga della garanzia. La garanzia decade: se gli apparecchi sono usati in modo non conforme alle presenti condizioni o alle indicazioni del Costruttore, se sono modificati, riparati o manomessi, se i difetti lamentati derivano da sinistri, da incuria ovvero dall'impiego di particolari non originali. Quanto sopra espressamente indicato nel presente articolo costituisce l'unica garanzia, la quale sostituisce pertanto la garanzia legale. È escluso il diritto del Compratore di chiedere la risoluzione del contratto, il risarcimento dei danni o la riduzione del prezzo.

**RESPONSABILITÀ** - Il Costruttore è esonerato da ogni responsabilità ed obbligazione per qualsiasi incidente e/o danno alle persone e/o alle cose che possano verificarsi per o durante l'uso dell'apparecchio anche se in dipendenza di vizio del medesimo.

**LIMITAZIONI** - Il Compratore s'impegna a non adibire l'apparecchio per usi diversi da quelli a cui è destinato e a non apportare modifiche alla costruzione ed al funzionamento.

Fatta salva ogni eventuale azione di risarcimento danni, resta convenuto che l'inosservanza dei vincoli di cui sopra comporta la decadenza immediata del diritto di garanzia.

#### MODALITÀ DI APPLICAZIONE

- 1) **Decorrenza** - La garanzia decorre dalla data di consegna (intendendosi la data di consegna quella di prima installazione) risultante dall'apposito tagliando di garanzia con allegato scontrino fiscale o copia fattura di vendita. In mancanza di tali documenti la garanzia decorrerà dalla data di fabbricazione.
- 2) **Sono gratuite le seguenti prestazioni:** la fornitura e sostituzione dei particolari inutilizzabili o inefficienti per accertato difetto di materiale; la mano d'opera per la sostituzione e la riparazione dei suddetti particolari; la fornitura dei materiali di consumo resasi necessaria a seguito delle predette prestazioni ed a esse pertinenti.
- 3) **Restano a carico del Compratore:** la sostituzione di materiali vari di consumo non collegati agli interventi riparativi per accertato difetto; manutenzioni ed interventi conseguenti ad usura, ad incidente e a condizioni non rispondenti alle indicazioni del Costruttore.
- 4) Ogni reso di apparecchiature a qualsiasi titolo al Costruttore dovrà essere effettuato in **PORTO FRANCO**.
- 5) Tali condizioni di garanzia sono da ritenersi valide solo sul Territorio Nazionale (ITALIA).

9,00 - 12,30 / 14,00 - 18,30

Linea diretta Servizio Assistenza Clienti: 0522-364279



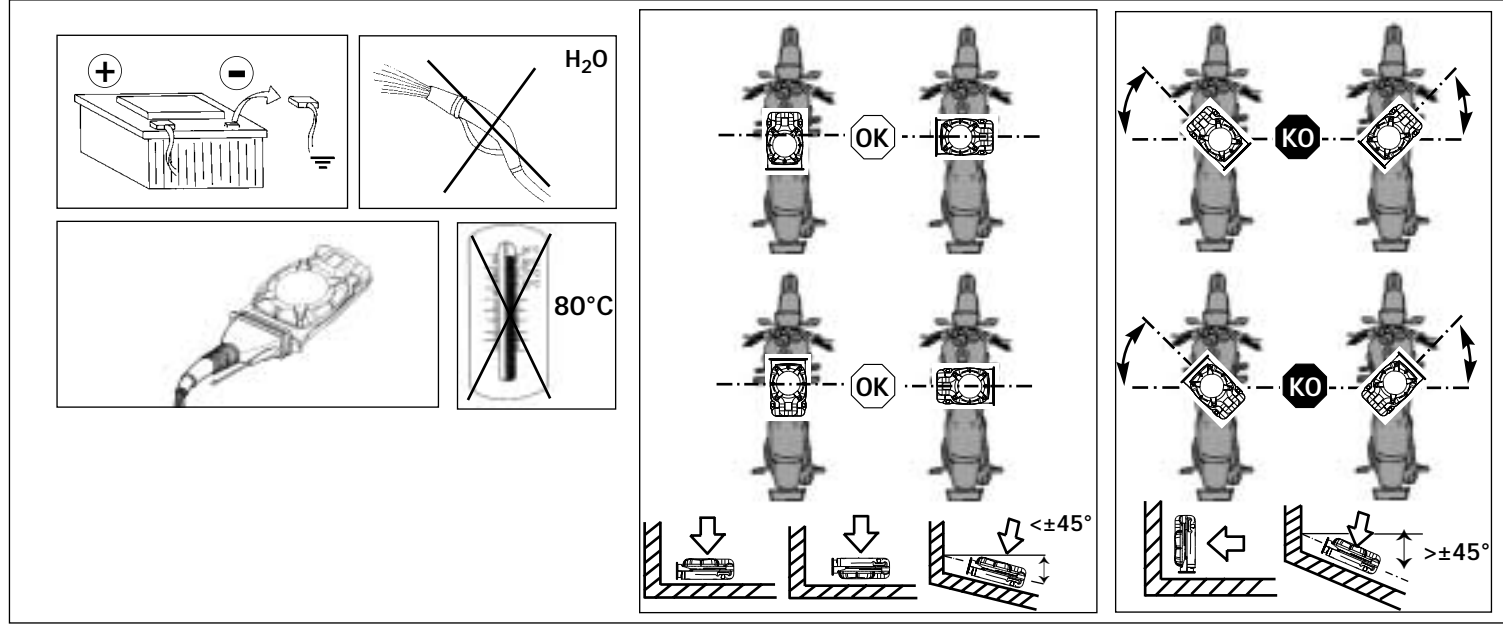
IT

TAGLIANDO DI GARANZIA	
MODELLO ALLARME _____	Timbro e Firma installatore
CODICE TELECOMANDO _____	
MATRICOLA _____	
DATA INSTALLAZIONE _____	
<b>IL PRESENTE TAGLIANDO DOVRA ESSERE CONSERVATO E PRESENTATO IN COPIA SOLO ALL'ATTO DELLA RICHIESTA DI ASSISTENZA</b>	
Firma	

(da staccare e consegnare al proprietario del veicolo)

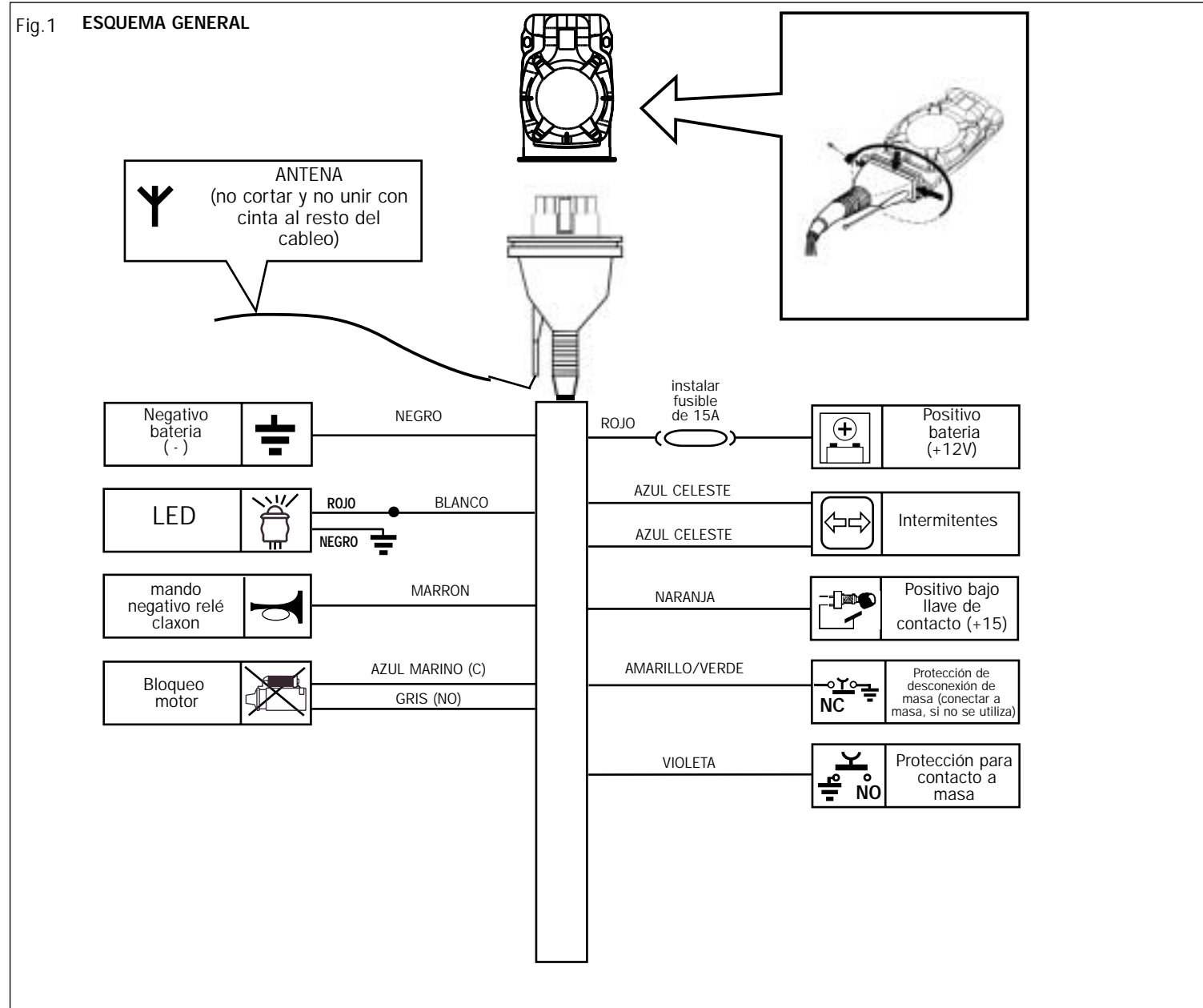
CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE	
 Il sottoscritto, _____, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di protezione del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.	
<b>DESCRIZIONE DEL VEICOLO</b>	
• MARCA: _____	• TIPO: _____
• NUMERO DI SERIE: _____	• NUMERO DI IMMATRICOLAZIONE: _____
<b>DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE DEL VEICOLO</b>	
• MARCA: <b>MetaSystem</b>	• TIPO: _____
• NUMERO DI OMOLOGAZIONE: _____	Fatto a _____, il _____
Indirizzo completo dell'installatore (e timbro): _____	
Firma: _____ (precisare le funzioni svolte)	

MONTAJE



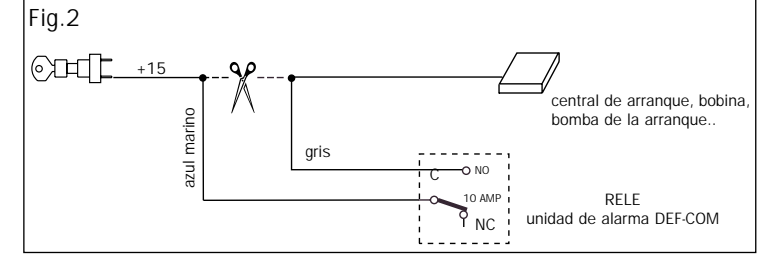
CONEXIONES

Fig.1 ESQUEMA GENERAL



BLOQUEO MOTOR (FAIL SAFE SYSTEM)

Lógica positiva (el relé conmuta cuando la central está desactivada y en presencia de llave de contacto +15)



PROTECCION PERIFERICA

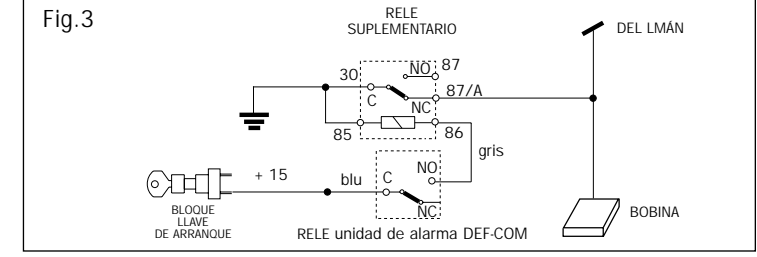
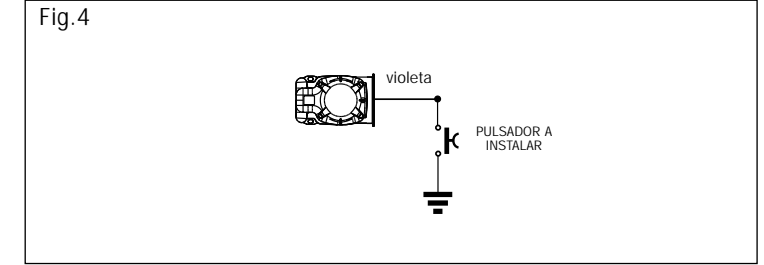
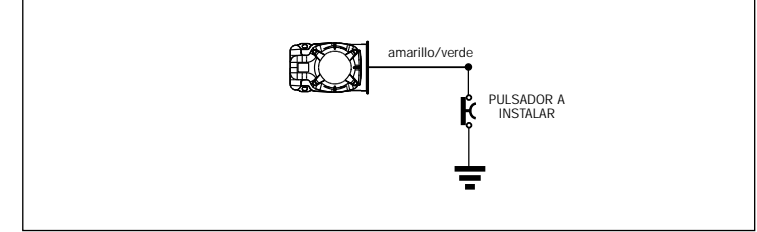
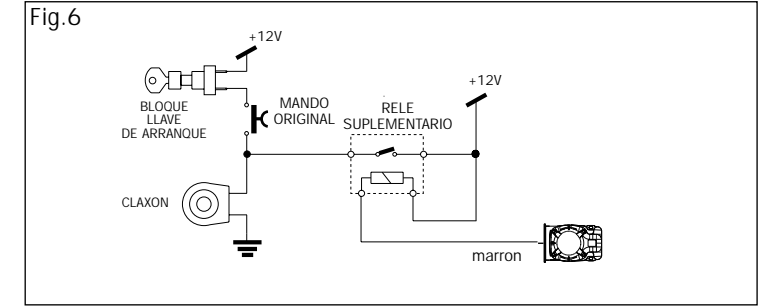


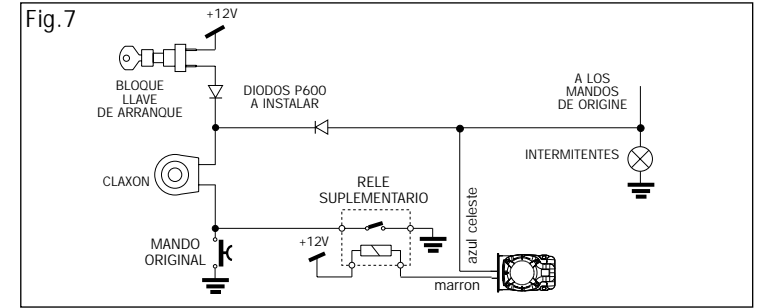
Fig.5 Si no se utiliza conectar el cable a tierra



CLAXON DE MANDO POSITIVO - BAJO LLAVE



CLAXON DE MANDO NEGATIVO - BAJO LLAVE



VERIFICACION FINAL

Terminada la instalación y introduciendo el conector del cableado a la unidad de alarma, efectuar las siguientes operaciones:

- Restablecer la conexión de la batería de la moto.
- Girar la llave de contacto de la moto hacia la posición ON y después hacia OFF.
- A los 50 seg. de esta última operación, el bloqueo motor del dispositivo antirrobo se activa automáticamente: los intermitentes parpadean brevemente 1 vez, la sirena emite un Beep y el led de indicación parpadea lentamente.
- Desactivar el dispositivo antirrobo con el mando a distancia: los intermitentes parpadean, la sirena emite un BEEP y el led de indicación se apaga.
- Dentro de 50 segundos efectuar un arranque de la moto para verificar el funcionamiento correcto de las conexiones
- Después de haber apagado el motor y haber girado la llave de la moto hacia la posición OFF, dentro de 50 seg. activar el dispositivo antirrobo con el mando a distancia: Los intermitentes parpadean dos veces, la sirena emite dos BEEP y la led de indicación parpadea con breves apagados.
- Durante la inmunidad inicial de 26 seg. realizar el siguiente test que deben generar un BEEP si el resultado es positivo
  - girar la llave de contacto de la moto hacia ON;
  - activar los pulsadores de protección (apertura del cofre del asiento, manipulación del carenado...)
  - mover la moto activando la protección antidesplazamiento. A cada BEEP el tiempo de inmunidad comienza desde cero.
- Una vez pasada la inmunidad inicial, el led de indicación parpadea en fase invertida (largos apagados) y la activación de uno de los contactos de protección, el girar la llave de contacto de la moto hacia ON, el desplazamiento de la moto provocará un ciclo de alarma de 26 seg.: la sirena emite un característico sonido modular, los intermitentes parpadean y el claxon, si está conectado, empi za a sonar de manera intermitente. Verificar si el funcionamiento correcto de las protecciones de bloqueo motor durante el ciclo de alarma.
- Al desactivar el dispositivo antirrobo permanecerá encendida el led de indicación y la sirena emite un Boop para señalar las memorias de alarma: co trolar en el manual de usuario para descubrir esta señal y para conocer las otras características/programación del producto.



**DEF•COM 3  
MANUAL DEL USUARIO**

**MotorCycle Alarm** by **META SYSTEM**

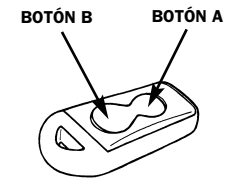
**SEÑALIZACIONES**

ESTADO DE LA UNIDAD DE ALARMA	LED	INTERMITENTES	SIRENA
Activación automática	parpadeo lento	1 parpadeo breve	1 BEEP
Activación con mando a distancia	intermitente	2 parpadeos	2 BEEP
Activación con exclusión del sensor interno de desplazamiento	fijo durante la inmunidad inicial	2 + 1 parpadeos	BEEP 2 + 1
Activación con contacto activo	intermitente	2 parpadeos	2 BEEP-1 Boop
Inmunidad inicial	parpadeo invertido		
Test durante la inmunidad inicial	parpadeo invertido		1 BEEP
Unidad de control activada	intermitente		
Ciclos de alarma	intermitente	intermitente	suena
Desactivación sin alarmas	se apaga	1 parpadeos	1 BEEP
Desactivación con batería moto descargada	se apaga		4 BEEP
Desactivación con memoria de alarma	breves apagados cada 6 seg	1 BEEP - 1 Boop	
<b>MEMORIAS DE ALARMA</b>		<b>LED SIGNALS</b>	
Sensor interno desplazamiento		1 parpadeos	
Contactos		2 parpadeos	
Sensor llave de arranque		3 parpadeos	
Corte cables o desconexión batería		4 parpadeos	

ES

Si se han verificado diferentes alarmas, la memoria las señala en secuencia con pausas de 3 seg., repitiendo estas secuencias cada 6 seg. La memoria se reinicia poniendo en marcha la moto o activando de nuevo la unidad de control con el mando a distancia.

En Alemania la función de señalización acústica durante la activación y la desactivación de la alarma no respeta las exigencias legales nacionales y se deberá por lo tanto deshabilitar.



#### **ACTIVACION AUTOMATICA**

La unidad de alarma se activa automáticamente en un tiempo de 50 seg.:

- después de haber girado la llave de la moto en posición OFF, o
- después de haber desactivado con el mando a distancia, o
- después de haber desactivado mediante el código "override"

Un parpadeo breve de los intermitentes, un BIP de la sirena señalan que se ha realizado la activación, la luz de aviso parpadea lentamente y sólo el bloqueo motor está activado. Se puede seleccionar también la activación automática de las alarmas (ver capítulo programaciones) y en este caso las señalizaciones serán las mismas que cuando se activa con el mando a distancia.

#### **ACTIVACION MANUAL**

Apretar brevemente el botón A del mando a distancia dentro de 50 seg. desde que se pone la llave de arranque de la moto en posición OFF: Los intermitentes parpadean 2 veces y la sirena emite 2 BEEP. Todas las funciones de la unidad de control se han activado y la luz de aviso parpadea.

#### **ACTIVACION CON EXCLUSION DEL SENSOR INTERNO DE DESPLAZAMIENTO**

Apretar el botón A del mando a distancia unos 2 seg. pero siempre dentro de 50 seg. desde que se pone la llave de arranque de la moto en posición OFF: Los intermitentes parpadean 2 + 1 veces y la sirena emite 2 + 1 BEEP. Todas las funciones en la unidad de control se activarán menos el sensor de desplazamiento interno.

La luz de aviso permanece encendida de manera fija durante la inmunidad inicial y después parpadeará normalmente.

#### **DESACTIVACION**

Apretar brevemente el botón A del mando a distancia: Los intermitentes parpadean 1 vez, la sirena emite 1 BEEP y la luz de aviso se apagará si no se han verificado alarmas mientras la unidad de alarma estaba activada. Si la luz de aviso permanece encendida y la sirena emite también un BOOP, esto significa que se han verificado alarmas: para saber qué ha provocado la alarma, consultar la tabla MEMORIAS DE ALARMA.

Si durante la activación o la desactivación se producen indicaciones luminosas y acústicas diferentes a las indicadas arriba, consultar la tabla SEÑALIZACIONES para saber qué significa.

#### **INMUNIDAD INICIAL**

Durante los primeros 26 seg. de la activación de la unidad de alarma con el mando a distancia, la luz de aviso parpadea con breves apagados para indicar que se pueden realizar los test de las protecciones de alarma. De todas maneras, eventuales estímulos de alarma no provocan alarmas sino sólo BEEP de la sirena y el tiempo de inmunidad inicial iniciará desde cero. Terminado este tiempo, la luz de aviso invertirá la fase de parpadeo (breves encendidos) y la unidad de alarma, si se le provoca una causa de alarma se activará.

#### **FASE ACTIVA**

La unidad de alarma se activa una vez acabado el tiempo de inmunidad inicial. Eventuales estímulos de alarma provocan un ciclo de alarma que dura 26 seg.: los intermitentes parpadean, la sirena cuando está conectada emite un característico sonido modulado, el claxon sonará de manera intermitente y no se podrá arrancar el motor.

#### **PROTECCION DE ALARMA**

La unidad de control de alarma protegerá la moto contra arranques y un ciclo de alarma se activará cada vez que:

- se gire la llave de arranque de la moto en posición ON
- se intente mover o desplazar una pieza de la moto protegida contra contactos específicos (por ejemplo, apertura del asiento, del porta-objetos..
- se intente desplazar la moto
- los cables de alimentación de la unidad de control de alarma estén desconectados o hayan sido cortados o en caso de desconexión de la batería de la moto

#### **STOP MODE – LIMITACION DE CONSUMO CORRIENTE**

La unidad de control se apaga automáticamente para limitar el consumo de corriente de la batería de la moto, auto excluyendo la sección de alarma pero garantizando de todas maneras la inmovilización del bloqueo motor: los consumos son así cero.

La activación del STOP MODE se realiza a los 5 días de la activación del mando a distancia o de la activación automática, pero sin haber detectado alarmas durante ese tiempo;

- si la batería de la moto se esta descargada.

Para salir del estado de STOP MODE, girar la llave de arranque hacia la posición ON: la sirena emite una serie de BEEP y dentro de 5 seg. es necesario apretar el botón del mando a distancia para desactivar el sistema. Pasados los 5 seg. sin haber apretado el botón del mando a distancia, se provoca un ciclo de alarma.

#### **LUCES DE AVERÍA**

Es posible, mediante el radiomando, activar los intermitentes de la motocicleta.

Para activar pulsar 2 veces la tecla A del radiomando con llave de encendido en posición ON.

Para desactivar pulsar 1 vez la tecla A del radiomando con llave de encendido en posición ON.

Nota: Con intermitentes activados con el radiomando y llave de encendido en posición OFF es posible activar la alarma que automáticamente excluirá el sensor interno de desplazamiento

#### **PANICO**

Apretando el botón B del radiomando se puede activar un ciclo de alarma que dura 10 seg. y que se puede interrumpir volviendo a apretar el mismo botón.

ES

**FUNCIONES ESPECIALES – PROGRAMACION**

Se pueden programar algunas funciones de la unidad de control de alarma para adaptar su funcionamiento a la moto y a las necesidades del usuario. Para programar las funciones, es necesario:

1. activar la unidad de alarma con el mando a distancia;
2. girar la llave de arranque hacia la posición ON antes de 10 seg.: un BEEP de la sirena confirma la realización de la selección;
3. apretar 4 veces brevemente el botón A del mando a distancia: cuatro BOOP de la sirena confirman la recepción;
4. girar la llave de arranque de la moto hacia OFF;
5. girar hacia ON y después hacia OFF la llave de arranque un número de veces igual al de la función que se quiere programar (ver la tabla) dejándola en ON en la última selección: led de indicación encendido;
6. apretar una vez brevemente el botón A del mando a distancia si se desea programar la función como en la primera columna (ver la tabla-columna BEEP);
7. apretar dos veces brevemente el botón A del mando a distancia si se desea programar la función como en la segunda columna (ver tabla – columna BOOP);
8. girar la llave de arranque hacia la posición OFF y apretar brevemente el botón del mando a distancia para excluir las operaciones de programación o repetir lo realizado desde el punto 5 para seleccionar una función nueva.

ES

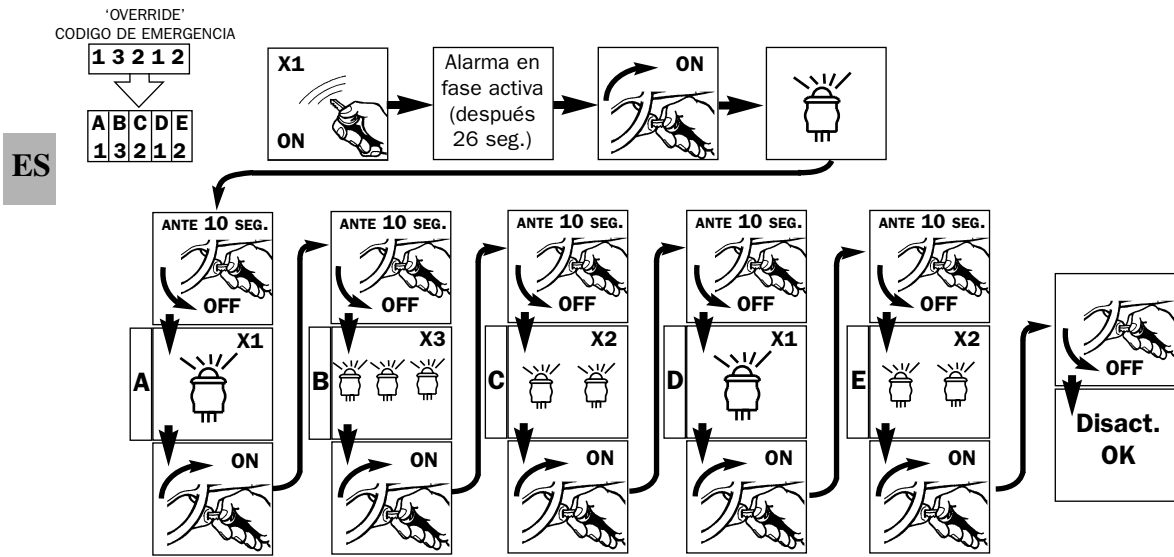
TABLA FUNCIONES ESPECIALES – PROGRAMACION (en negritas la configuración de fábrica)

	FUNCIONES	BEEP	BOOP
<b>1</b>	Señalización acústica a la activación y a la desactivación	<b>SI</b>	NO
<b>2</b>	Intermitentes a la activación y a la desactivación	<b>SI</b>	NO
<b>3</b>	Salida de alarma claxon / sirena o mando activación	<b>Alarma</b>	Activación
<b>4</b>	Mando claxon alternado o sirena continuo	<b>Alternado</b>	<b>Continuo</b>
<b>5</b>	Activación automática sólo bloqueo motor o con alarmas	<b>Bloqueo motor</b>	También alarmas
<b>6</b>	Activación automática con sensor desplazamiento habilitado	<b>SI</b>	NO
<b>7</b>	Alarmas de los contactos cíclicos o individuales	<b>Cíclicos</b>	<b>Único</b>
<b>8</b>	Habilitación autoactivaciones	<b>SI</b>	NO



**CODIGO DE EMERGENCIA "OVERRIDE"**

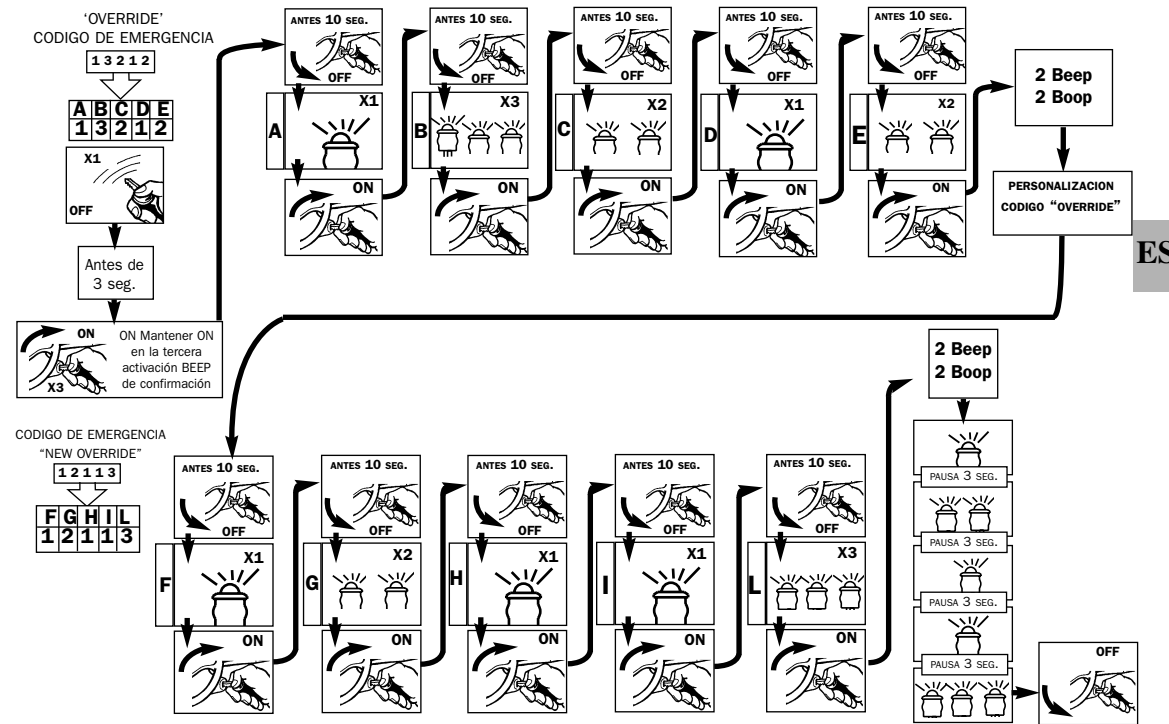
En caso de que se pierda el mando a distancia, de robo o de funcionamiento incorrecto, se puede desactivar la unidad de control con un código de emergencia de 5 números llamado "override" y que aparece en la tarjeta que se entrega con el mando a distancia. Esta tarjeta hay que guardarla en un lugar seguro y no en la moto. El proceso funciona sólo después del tiempo de inmunidad inicial, y si se han habilitado las alarmas en la unidad de control, se provocarán ciclos de alarma durante la introducción del código. Seguir las indicaciones de abajo



ATENCIÓN: si se introducen 3 códigos erróneos, la unidad de control se bloqueará 30 minutos para evitar de esta manera que se intente buscar el código.

**PERSONALIZACION CODIGO "OVERRIDE"**

Se puede personalizar el código "override" para recordarlo fácilmente en caso de emergencia. Seguir las indicaciones de abajo.



ES

#### **RESTAURACIÓN OVERRIDE POR DEFECTO**

Si el cliente se olvida o extravía el código override del producto es posible, contando con dos radiomandos, restablecer el código override de origen 11111. Para la restauración operar del siguiente modo:

Desactivar el producto con el radiomando, girar la llave de la moto en posición ON y pulsar alternativamente el botón A de los dos radiomandos dos veces. La restauración del código override es señalada en la sirena por la secuencia de Beep-Beep-Boop-Boop y por la sucesiva visualización en el led del código 11111. A partir de aquí, conociendo el código, resultan posibles todas las operaciones que prevén su utilización.

#### **MANDO A DISTANCIA ADICIONAL**

La unidad de alarma normalmente tiene 2 mandos a distancia, denominados N° 1 y N° 2. Se puede conocer a cada paro de la moto (es decir, cuando la llave de arranque se gira hacia OFF) cuantos mandos a distancia se han habilitado en la unidad de control: el número de parpadeos del led de aviso indica el número de mandos a distancia. Para añadir o excluir de la memoria de la unidad de control otros mandos a distancia, es necesario tener los mandos a distancia a habilitar (los nuevos hay que pedirlos al distribuidor / instalador dando el código de la CODE-CARD roja que se entrega con el producto) y seguir las siguientes indicaciones:

**ES**

1. Desactivar la unidad de alarma con el mando a distancia;
2. Antes de 5 seg. girar 3 veces la llave de arranque hacia la posición ON y mantenerla en ON la última vez (un BEEP confirma que se ha realizado la selección);
3. girar la llave de arranque hacia OFF antes de 5 seg. e introducir el código "override";
4. A la confirmación del quinto número, mantener la llave de arranque en posición ON: una serie de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP señala la introducción correcta;
5. apretar brevemente el botón A del mando a distancia a habilitar: el led de indicación parpadea una vez para confirmar la recepción;
6. Volver a apretar el botón A del mando a distancia que se ha utilizado antes: un BEEP y el apagado del LED confirma que se ha memorizado;
7. repetir las operaciones de los puntos 5 y 6 con todos los mandos a distancia a habilitar: Los que no se han utilizado (por ejemplo porque se han perdido) se excluirán;
8. girar la llave de arranque hacia la posición OFF: una serie de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP confirmará el final del proceso y el led de indicación parpadeará tantas veces como mandos se hayan habilitado.

**CARACTERISTICAS TECNICAS**

Alimentación	12Vcc (10V-15V)
Consumo	1,8 mA
Absorción STOP-MODE	0 mA
Temperatura de trabajo	- 25°C + 85°C
Nivel acústico de la sirena (1 m.)	114 dB
Autonomía de autoalimentación	5 min.
Mando a distancia	72 billones de códigos variables (pilas litio)
Sensibilidad sensor interno de desplazamiento	1,5° al segundo
Código "override" de emergencia para el restablecimiento del bloqueo motor e inhibición de funciones de alarma.	

**CAPACIDAD DE LOS RELES**

Relé motor de arranque	10A
Intermitentes	5A + 5A
Mando claxon	Negativo electrónico 300mA

**ES**

**TEMPORIZACION**

Tiempo de inmunidad inicial	26 segundos
Duración ciclo de alarma.	26 segundos
Intervalo entre ciclos de alarma	5 segundos
Retardo de activación automática	50 segundos
Retardo de STOP-MODE	5 días
Parpadeo intermitentes en alarma	0,4 sec.apagados/0,4 sec.encendidos

**CICLOS DE ALARMA**

Entradas alarma contactos	10 ciclos
Sensor llave de arranque	10 ciclos
Corte cables	9 ciclos

**CONDICIONES DE LA GARANTIA**

El fabricante garantiza este producto, sobre defectos de fabricación, por un período de 3 años a partir de la fecha de instalación. La garantía consiste en la sustitución o reparación gratuita de las piezas inutilizables, o que no funcionasen correctamente por defecto de fabricación verificado, o reconocido por el fabricante, o por quien este delegue, teniendo en cuenta que: Un eventual retraso en la ejecución del trabajo no da derecho al resarcimiento del daño, ni a una prórroga en la duración de a garantía. La garantía pierde su validez: Si el producto se utiliza incorrectamente o de un modo no indicado por el fabricante, si está modificado, reparado, o está manipulado o si el defecto producido es causa de un siniestro o de un mal uso, o de utilizar piezas de recambio no originales. Todo lo anteriormente indicado constituye la única garantía, que sustituye por tanto a la garantía legal.

Queda excluido el derecho del cliente a pedir la resolución de este contrato, el resarcimiento de los daños o la reducción del precio.

**RESPONSABILIDAD:** El fabricante queda excluido de cualquier responsabilidad y obligación, en caso de incidente y/o daño a las personas y/o cosas que pudieran surgir a causa del uso de este producto, incluso con independencia del defecto producido.

**LIMITACIONES:** El comprador tiene la obligación de utilizar este producto para aquello para lo que se ha fabricado, y a no modificar la estructura y el funcionamiento.


**MODALIDAD DE APLICACIONES**

- 1) **Validez:** La garantía es efectiva a partir de la fecha de instalación, reflejada en el resguardo de garantía, adjuntando copia de la factura de venta. Si faltara alguno de estos documentos, la garantía tendrá validez a partir de su fecha de fabricación.
- 2) **Son gratuitas las siguientes prestaciones:** El envío y sustitución de las piezas inutilizables o ineficientes, por defecto verificado del material: La mano de obra para la sustitución y la reparación de las piezas anteriormente citadas: El envío de todas las piezas de recambios pertinentes que fueran necesarias, teniendo en cuenta las anteriores consideraciones.
- 3) **Quedan como responsabilidad del comprador:** La sustitución de las piezas de recambio que pudieran ser utilizadas, y que no están en relación con la reparación efectuada; manipulación o intervención debido al mal uso, incidente en el transporte, o a un uso no indicado por el fabricante.
- 4) Cualquier devolución al fabricante deberá de ser echa a portes pagados.
- 5) Estas condiciones sólo son válidas para el territorio nacional (ESPAÑA).

**ES**

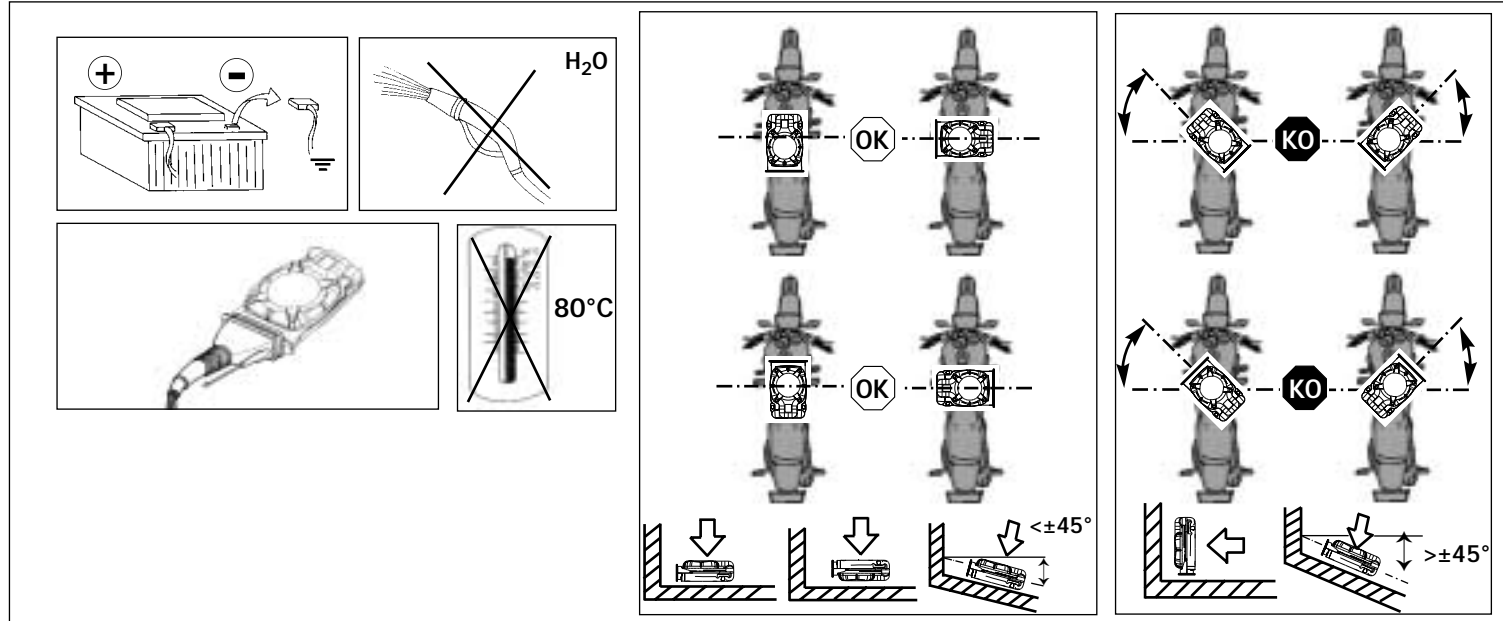
<b>RESGUARDO DE GARANTIA</b>																						
Este formulario no es válido si no se rellena en su totalidad																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">DATOS DEL PROPIETARIO DEL VEHICULO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Nombre .....</td></tr> <tr><td>Apellidos .....</td></tr> <tr><td>Dirección .....</td></tr> <tr><td>nº ..... C.P. ....</td></tr> <tr><td>Ciudad .....</td></tr> <tr><td>Provincia .....</td></tr> <tr><td>Tfn .....</td></tr> </tbody> </table>	DATOS DEL PROPIETARIO DEL VEHICULO	Nombre .....	Apellidos .....	Dirección .....	nº ..... C.P. ....	Ciudad .....	Provincia .....	Tfn .....	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">DATOS DE LA ALARMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Modelo .....</td></tr> <tr><td>Codico del mando .....</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7</td></tr> </tbody> </table>	DATOS DE LA ALARMA	Modelo .....	Codico del mando .....	1 2 3 4 5 6 7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">DATOS DEL VEHICULO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Marca .....</td></tr> <tr><td>Modelo .....</td></tr> <tr><td>Matricula .....</td></tr> <tr><td>Fecha de Matriculacion .....(1ª Matriculacion)</td></tr> <tr><td>Estado del Vehiclyo Nuevo .....</td></tr> <tr><td>Usado .....</td></tr> <tr><td>Cilindrada del Vehiculo.....</td></tr> </tbody> </table>	DATOS DEL VEHICULO	Marca .....	Modelo .....	Matricula .....	Fecha de Matriculacion .....(1ª Matriculacion)	Estado del Vehiclyo Nuevo .....	Usado .....	Cilindrada del Vehiculo.....
DATOS DEL PROPIETARIO DEL VEHICULO																						
Nombre .....																						
Apellidos .....																						
Dirección .....																						
nº ..... C.P. ....																						
Ciudad .....																						
Provincia .....																						
Tfn .....																						
DATOS DE LA ALARMA																						
Modelo .....																						
Codico del mando .....																						
1 2 3 4 5 6 7																						
DATOS DEL VEHICULO																						
Marca .....																						
Modelo .....																						
Matricula .....																						
Fecha de Matriculacion .....(1ª Matriculacion)																						
Estado del Vehiclyo Nuevo .....																						
Usado .....																						
Cilindrada del Vehiculo.....																						
Fecha.....	Firma del propietario del Vehiculo .....																					
<b>Sello del Instalador</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> <b>Enviar por Fax (91.661.53.54) o por correo este formulario</b> </td> </tr> </table>		<b>Enviar por Fax (91.661.53.54) o por correo este formulario</b>																			
<b>Enviar por Fax (91.661.53.54) o por correo este formulario</b>																						
Es necesario enviar este formulario, mediante correo o fax a TYCCSA, para que el propietario del vehiculo obtenga la garantía de 36 Meses (3 años). En caso contrario el producto quedará garantizado por 18 meses desde la fecha de fabricación. Permanecen en vigor el resto de condiciones de la garantía META SYSTEM - TYCCSA - Avda, Valgrande 21 I-J - 28.108 Alcobendas (Madrid) España																						

(à détacher et donner au propriétaire du véhicule)

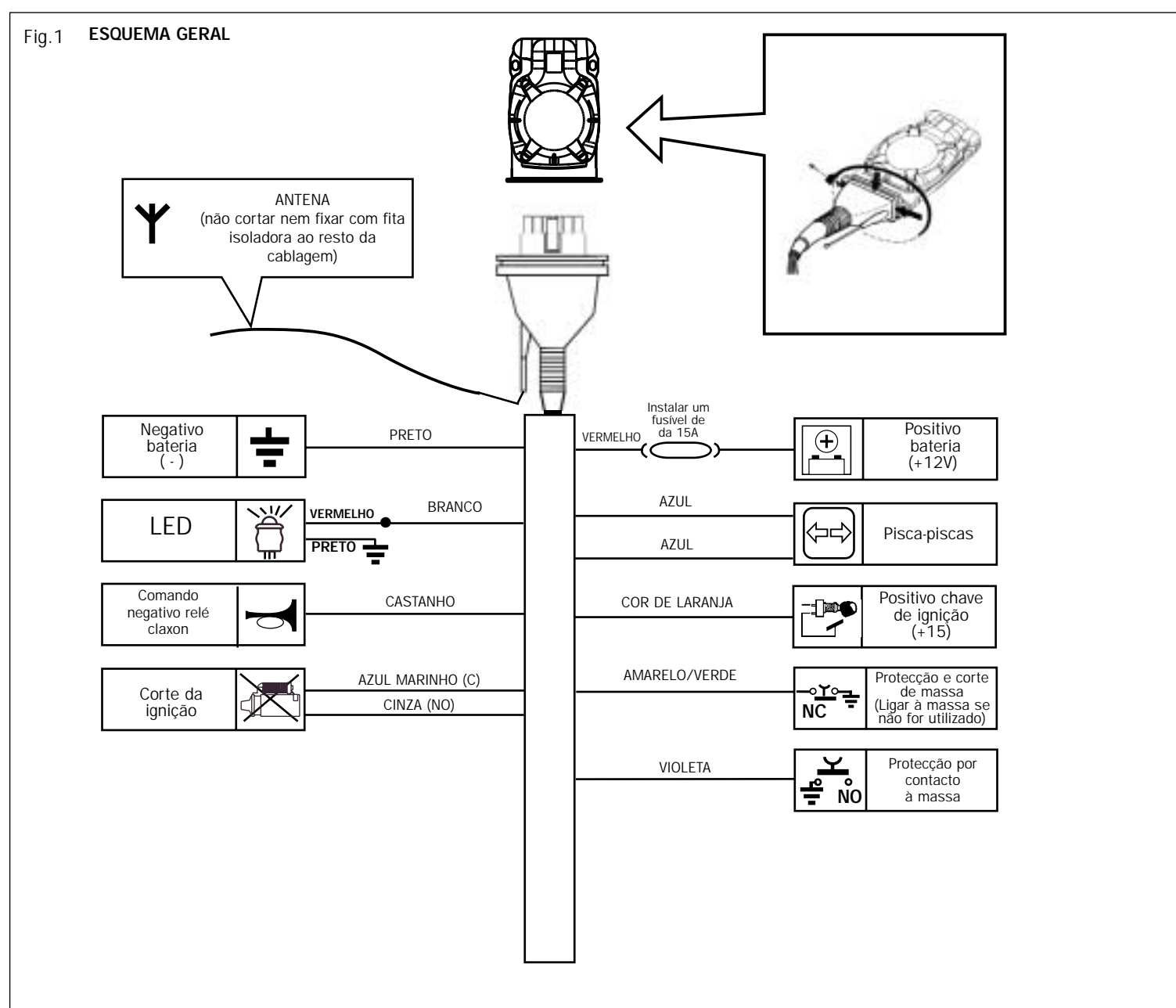
 <b>CERTIFICADO DE INSTALACIÓN</b>	
El taller, _____, instalador, certifica haber realizado personalmente la instalación del dispositivo de protección del vehículo descrito a continuación, de acuerdo a las instrucciones del fabricante.	
<b>DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO</b>	
• MARCA: _____	TIPO: _____
• NÚMERO DE SÉRIE: _____	• NÚMERO D'IMMATRICUL: _____
<b>DESCRIPCIÓN DEL DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO</b>	
• MARCA: <b>MetaSystem</b>	• TIPO: _____
• NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN: _____	Realizado en _____, le _____
Domicilio completo del instalador (y sello): _____	
Firma: _____	(especificar las funciones desarrolladas)

ES

MONTEM

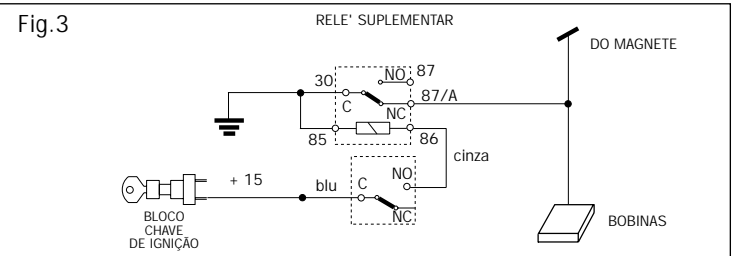
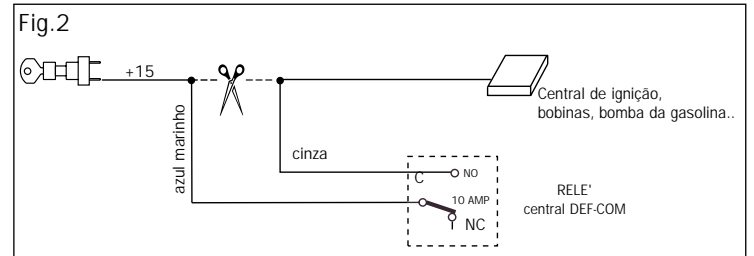


LIGAÇÕES

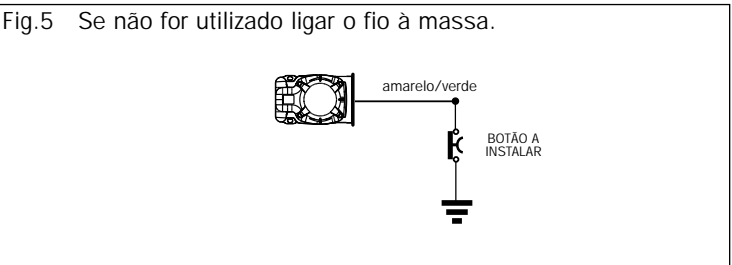
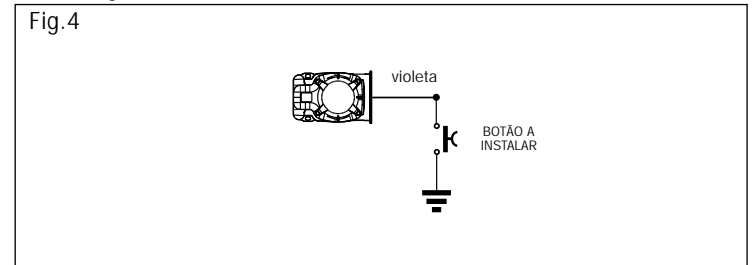


CORTE DA IGNAÇÃO (FAIL SAFE SYSTEM)

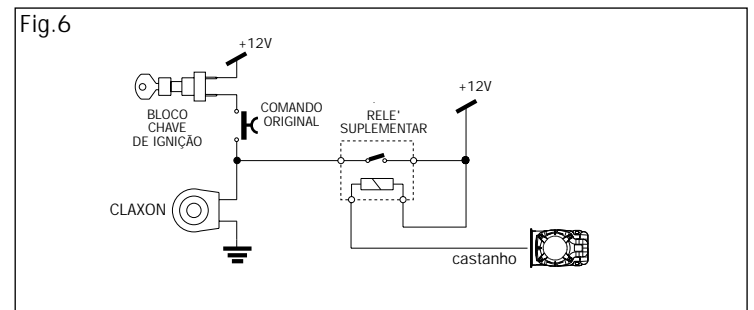
Lógica positiva (o relé comuta quando a central está desactivada e na presença de +15).



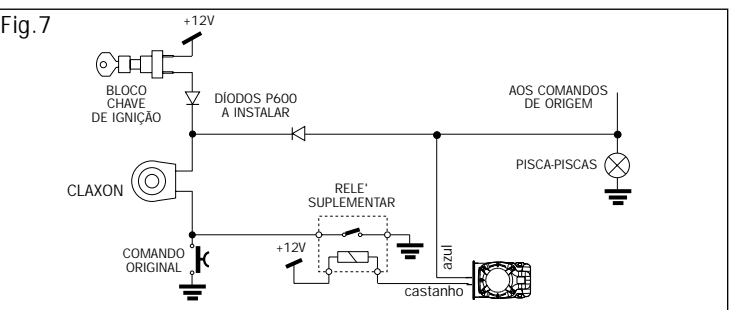
PROTECÇÃO PERIFÉRICA



CLAXON DE COMANDO POSITIVO - SOB CHAVE



CLAXON DE COMANDO NEGATIVO - SOB CHAVE

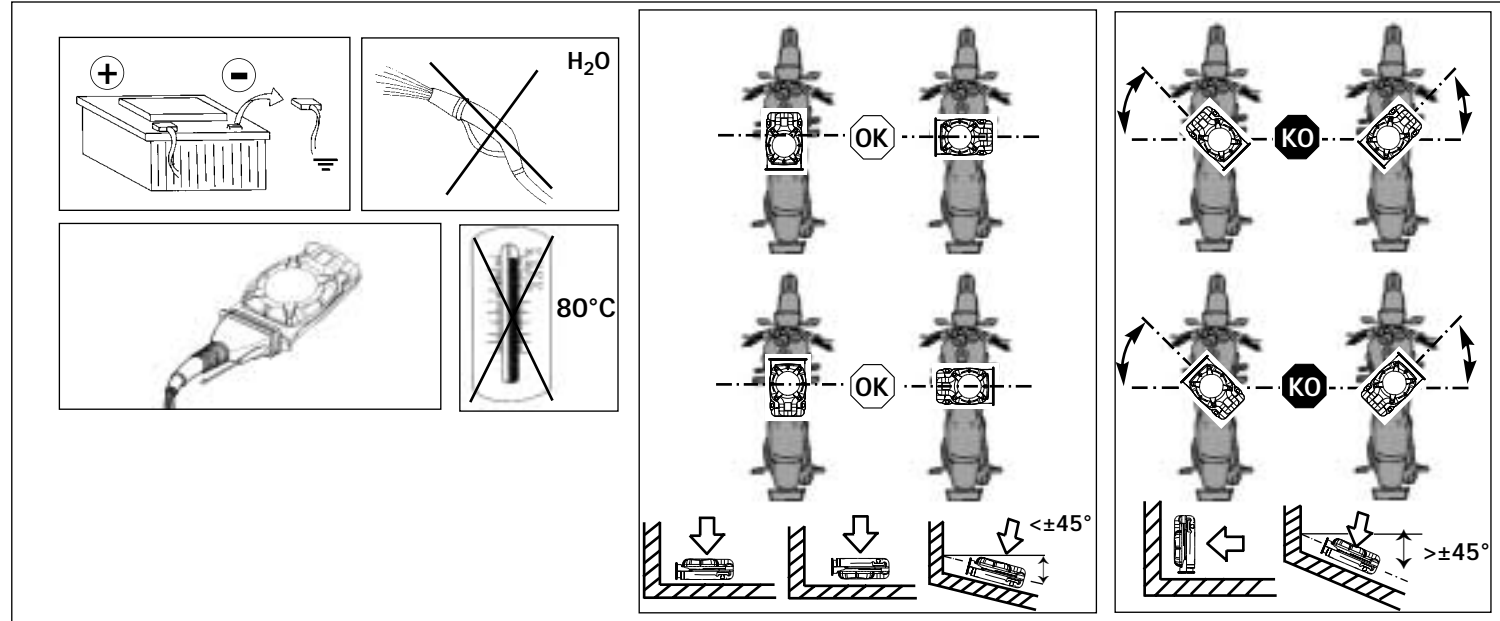


CONTROLE FINAL

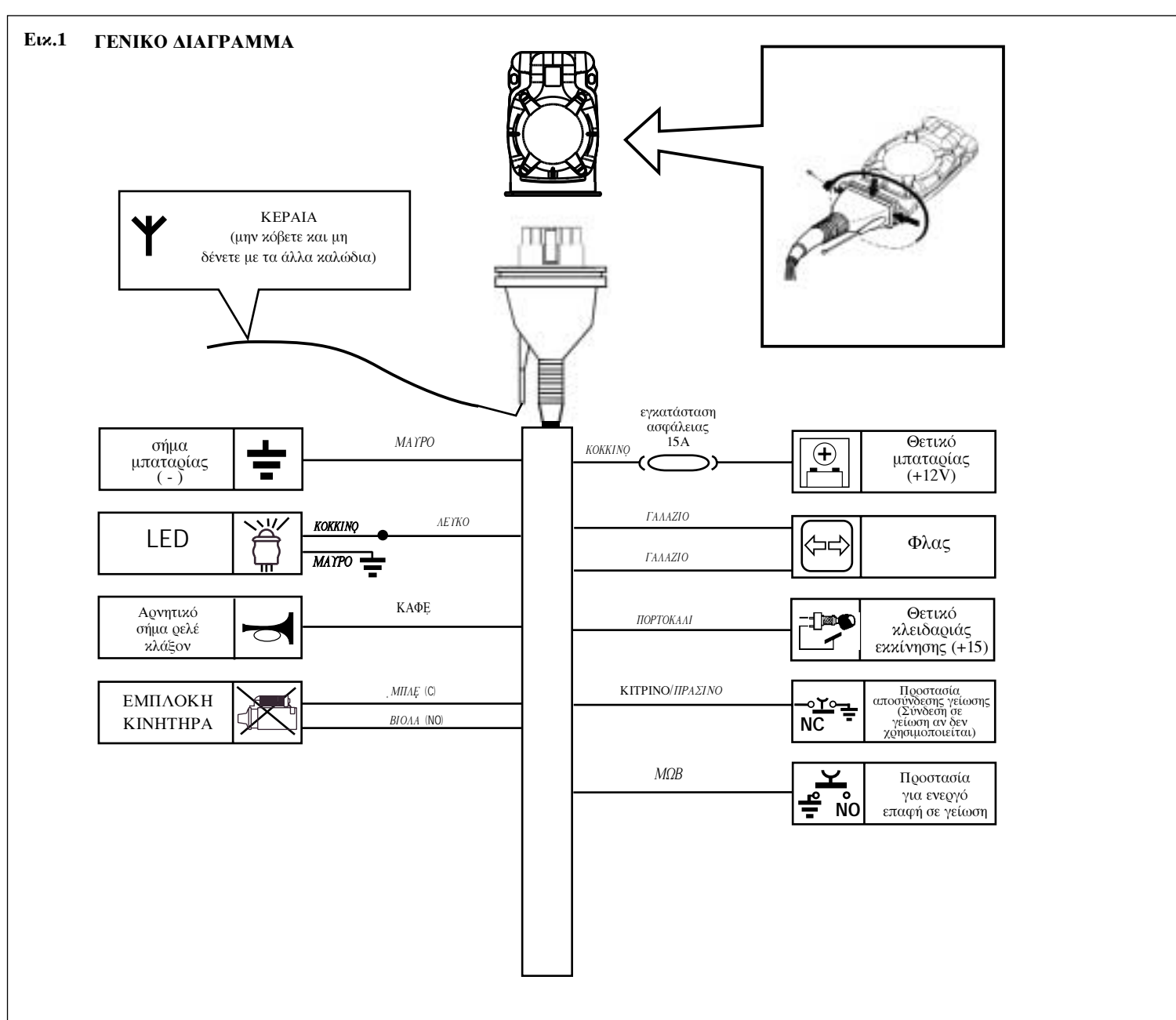
Depois de se ter acabado a montagem e ligado a ficha de cablagem à central de alarme, efectuar as seguintes operações:

- 1) Restabelecer a ligação da bateria do motociclo;
  - 2) rodar a chave do motociclo na posição ON e depois novamente em OFF;
  - 3) passados 50 segundos desta última operação, o corte da ignição do anti-roubo liga-se automaticamente: os pisca-piscas acendem-se por uma vez, a sirena emitirá um beep e o led iniciará a piscar muito lentamente;
  - 4) desligar o anti-roubo através do comando via rádio: os pisca-piscas acedem-se por uma vez, a sirena emitirá um beep e o led apaga-se;
  - 5) dentro de 50 segundos efectuar um arranque do motociclo para verificar que as ligações estejam correctas;
  - 6) Depois de se ter desligado o motor e ter rodado a chave do motociclo na posição OFF, dentro de 50 segundos ligar o anti-roubo através do comando via rádio; os pisca-piscas acendem-se por duas vezes, a sirena emitirá dois beep's e o led acende-se com intermitência;
  - 7) durante a imunidade inicial de 26 seg. efectuar os seguintes testes que devem gerar um bip no caso em que êxito seja positivo:
    - rodar a chave do motociclo na posição ON;
    - activar os eventuais botões de protecção (abertura do compartimento da sela, desmontagem das divisórias, etc.);
    - deslocar o motociclo activando a protecção contra as deslocações.
- A cada bip o tempo de imunidade volta a partir de zero.
- 8) Terminada a imunidade inicial o led acende-se com intermitência com fase invertida (permanece apagado por muito tempo) e a activação de um dos contactos de protecção, o rodar a chave do motociclo na posição ON, a deslocação do mesmo produzem um ciclo de alarme de 26 segundos; a sirena emite o característico som modulado, os pisca-piscas acendem-se com intermitência e o claxon, se estiver ligado, toca com intermitência. Verificar o funcionamento correcto das protecções do corte da ignição durante o ciclo de alarme.
  - 9) Quando se desliga o anti-roubo o led permanecerá aceso e a sirena emite um Boop para sinalizar as memórias de alarme; consultar o manual de uso para a descodificação do sinal e para todas as outras características/programações do produto.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

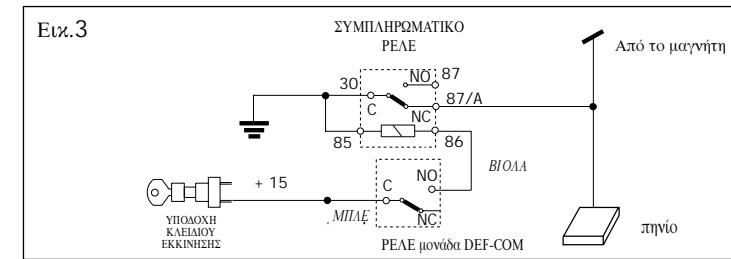
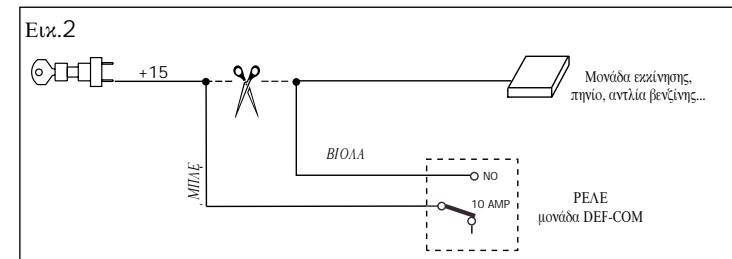


ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

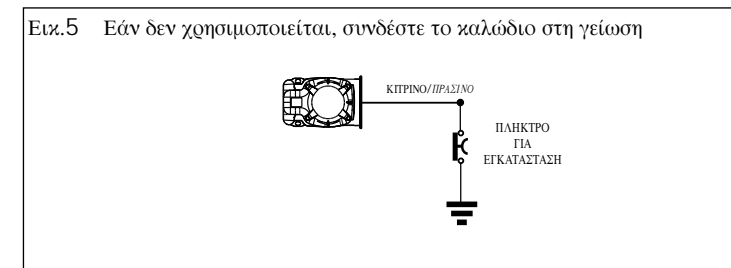
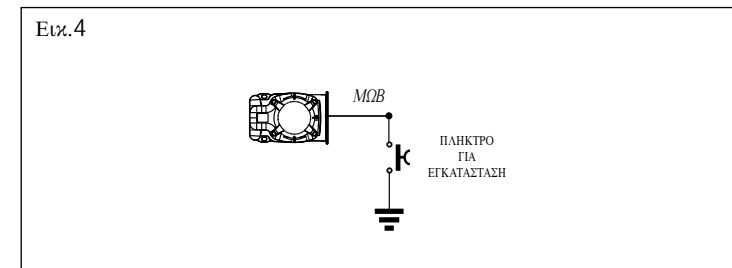


ΕΜΠΛΟΚΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (FAIL SAFE SYSTEM)

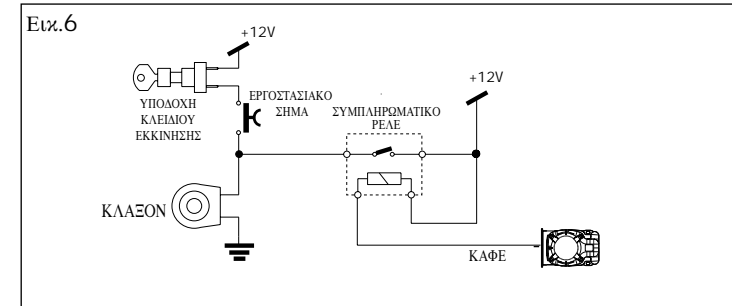
Θετική λογική (μεταγωγή ρελέ όταν ο συναγερομός είναι απενεργοποιημένος και παρουσία του +15)



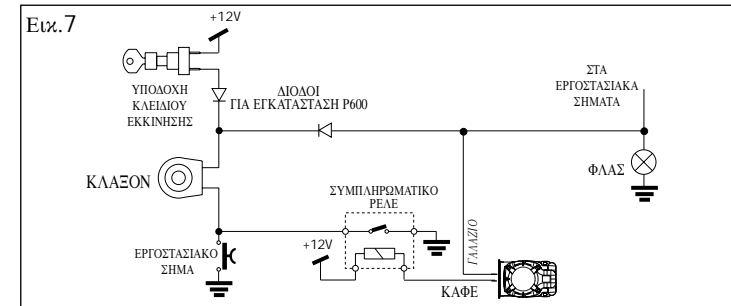
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ



ΚΛΑΞΟΝ ΜΕ ΘΕΤΙΚΟ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ



ΚΛΑΞΟΝ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ



ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Μετά την εγκατάσταση και τη σύνδεση της φίσας της καλωδίωσης στη μονάδα συναγερομού, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:

1. Αποκαταστήστε τη σύνδεση της μπαταρίας του δικύκλου.
  2. Γυρίστε το κλειδί του δικύκλου στη θέση ON και στη συνέχεια στη θέση OFF.
  3. Μετά από 50 δευτ. η εμπλοκή κινητήρα ενεργοποιείται αυτόματα: τα φλας αναβοσβήνουν σύντομα 1 φορά, η σειρήνα εκπέμπει ένα μπιπ και το LED αρχίζει να αναβοσβήνει πολύ αργά.
  4. Απενεργοποιήστε το συναγερομό με το τηλεχειριστήριο: τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά, η σειρήνα εκπέμπει ένα μπιπ και το LED σβήνει.
  5. Μετά από 50 δευτ. βάλτε εμπρός το δίκυκλο για να ελέγξετε τη σωστή λειτουργία της σύνδεσης.
  6. Αφού σβήσετε τον κινητήρα και γυρίσετε το κλειδί του δικύκλου στη θέση OFF, ενεργοποιήστε το συναγερομό εντός 50 δευτερολέπτων με το τηλεχειριστήριο: τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές, η σειρήνα εκπέμπει δύο μπιπ και το LED αναβοσβήνει με σύντομα σβησίματα.
  7. Κατά τη διάρκεια των 26 δευτ. του εργοστασιακού περιθωρίου, εκτελέστε τις ακόλουθες δοκιμές, η θετική έκβαση των οποίων πρέπει να επιβεβαιώνεται με ένα μπιπ:
    - γυρίστε το κλειδί του δικύκλου στη θέση ON
    - πιέστε τυχόν πλήκτρα προστασίας (άνοιγμα σέλας, αφαίρεση τιμημάτων...)
    - μετακινήστε το δίκυκλο ενεργοποιώντας την προστασία μετακίνησης.
- Σε κάθε μπιπ ο χρόνος του εργοστασιακού περιθωρίου ξεκινάει από το μηδέν.
8. Μετά την πάροδο του εργοστασιακού περιθωρίου, το LED αναβοσβήνει με αναστραμμένη φάση (παρατεταμένα σβησίματα) και η ενεργοποίηση επαφών προστασίας, το γύρισμα του κλειδιού εκκίνησης στη θέση ON, η μετακίνηση του δικύκλου, προκαλούν έναν κύκλο συναγερομού 26 δευτερολέπτων: η σειρήνα εκπέμπει ένα χαρακτηριστικό διαμορφωμένο ήχο, τα φλας αναβοσβήνουν και το κλάξον, αν είναι συνδεδεμένο, ηχεί με διακοπές. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των προστασιών εμπλοκής κινητήρα κατά τη διάρκεια του κύκλου συναγερομού.
  9. Με την απενεργοποίηση του συναγερομού, το LED παραμένει αναμμένο και η σειρήνα εκπέμπει ένα μπιπ για να υποδείξει τις μνήμες συναγερομού: συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο οδηγών για την αποκωδικοποίηση του σήματος και για όλα τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά του προϊόντος.





**DEF•COM 3**  
**MANUAL DE USO**

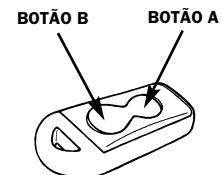
**MotorCycle Alarm** by **META SYSTEM**

**SINALIZAÇÕES**

ESTADO DA CENTRAL	LED	PISCA-PISCAS	SIRENA
Ligação automática	intermitência lenta	1 intermitência breve	1 BEEP
Ligação com comando via rádio	intermitente	2 intermitências	2 BEEP
Ligação com exclusão sensor interno de rebocagem	fixo durante a imunidade inicial	intermitências 2 + 1	BEEP 2 + 1
Ligação com contacto activo	intermitente	2 intermitências	2 BEEP-1 BOOP
Imunidade inicial	intermitência invertida		
Teste durante a imunidade inicial	intermitência invertida		1 BEEP
Central desligada	intermitente		
Ciclo de alarme	intermitente	intermitentes	toca
Desactivação sem alarmes	apaga-se	1 intermitência	1 BEEP
Desactivação com bateria motociclo descarregada	apaga-se		4 BEEP
Desactivação memória de alarme	apaga-se brevemente cada 6 seg.	1 BEEP - 1 BOOP	
<b>MEMÓRIAS DE ALARME</b>		<b>INDICAÇÕES LED</b>	
Sensor interno de rebocagem		1 intermitência	
Contactos		2 intermitências	
Sensor chave de ignição		3 intermitências	
Corte dos cabos da bateria		4 intermitências	

No caso em que se tenham verificado vários alarmes diferentes, a memória sinaliza em sequência com pausas de 3 segundos, repetindo estas sequências cada 6 segundos.  
A memória é cancelada quando se põe o motor a trabalhar ou quando se liga novamente a central através do comando via rádio.

Na Alemanha a função de sinalização acústica de activação/desactivação do alarme não respeita os padrões nacionais e portanto deverá ser excluída.



#### **LIGAÇÃO AUTOMÁTICA**

A central liga-se automaticamente no prazo de 50 segundos:

- depois de se ter rodado a chave do motociclo na posição OFF, ou
- depois de se ter desligado o sistema através do comando via rádio, ou
- depois de se ter desligado o sistema através do código "override".

A ligação é sinalizada através de 1 intermitência dos pisca-piscas, por um bip da sirena, o led acende-se com intermitência muito lenta e activa-se somente o corte da ignição. Também é possível seleccionar a ligação automática do alarme (ver capítulo "programação"), mas neste caso as sinalizações serão as mesmas de quando se liga o alarme através do comando via rádio.

#### **LIGAÇÃO MANUAL**

Premer brevemente o botão A do comando via rádio no espaço de 50 segundos depois de se ter rodado a chave de ignição na posição OFF; os pisca-piscas acendem-se por 2 vezes e a sirena emitirá 2 bip's. Todas as funções da central serão activas e o led acende-se com intermitência.

#### **LIGAÇÃO COM EXCLUSÃO DO SENSOR INTERNO DE REBOCAGEM**

Premer o botão A do comando via rádio durante cerca 2 segundos, no espaço de 50 segundos depois de se ter rodado a chave de ignição na posição OFF; os pisca-piscas acendem-se por 2 + 1 vezes e a sirena emitirá 2 + 1 beep's. Todas as funções da central serão activas excepto o sensor de rebocagem no interior da central.

O led acende-se com luz fixa durante o período de imunidade inicial para depois ficar intermitente.

#### **PARA DESLIGAR**

Premer brevemente o botão A do comando via rádio: os pisca-piscas acendem-se por 1 vez, a sirena emitirá 1 bip e o led apaga-se no caso em que não se tenham verificado alarmes enquanto a central estava ligada. Se o led permanece aceso e a sirena emite um boop, significa que se verificaram alarmes; para saber o motivo que os provocou, consultar a tabela MEMÓRIAS DE ALARME.

Se quando se liga ou desliga o alarme se verificam sinalizações luminosas e acústicas diferentes daquelas acima referidas, consultar a tabela SINALIZAÇÕES para compreender o significado.

#### **IMUNIDADE INICIAL**

Durante os primeiros 26 segundos depois de se ter ligado a central através do comando via rádio, o led acende-se com intermitência apagando-se brevemente para sinalizar que é possível efectuar os testes das protecções do alarme. Eventuais estimulações de alarme não provocarão alarmes mas somente beep's da sirena e o tempo de imunidade inicial partirá novamente de zero. Terminado este tempo o led invertirá a fase da intermitência (breves intermitências) e a central, se for oportunamente solicitada, entrará em alarme.

#### **FASE ACTIVA**

A fase activa é quando a central se liga depois de ter terminado o tempo de imunidade inicial. Eventuais estimulações de alarme provocam um ciclo de alarme por 26 segundos: os pisca-piscas acendem-se com intermitência, a sirena se estiver ligada emite o característico som modulado, o claxon (se estiver ligado, só no modelo M357) toca em modo intermitente e será impossível por o motor a funcionar.

#### **PROTECÇÕES DE ALARME**

A central de alarme protegerá o motociclo contra o arranque do motor e um ciclo de alarme será gerado todas as vezes que:

- se roda a chave de ignição do motociclo na posição ON
- se tentará tirar ou deslocar um particular do motociclo protegido por contactos específicos (por exemplo, abertura da sela, vão porta-objectos
- o motociclo será deslocado ou rebocado
- os cabos de alimentação da central de alarme foram desligados ou cortados ou no caso em que desligue a bateria do motociclo.

#### **STOP MODE - LIMITAZIONE ASSORBIMENTO CORRENTE**

A central apaga-se automaticamente para limitar o consumo de corrente da bateria do motociclo, excluindo automaticamente a secção de alarme mas garantindo em todo o caso a imobilização do corte da ignição; nesta condição o consumo é praticamente zero.

A activação do STOP MODE é feita 5 segundos depois de se ter ligado o alarme através do comando via rádio ou da ligação automática, mas sem que tenham sido detectados alarmes durante este tempo;

- no caso em que a bateria do motociclo esteja quase descarregada.

Para sair do estado STOP MODE, rodar a chave de ignição na posição ON: a sirena emite uma série de bip's e dentro de 5 segundos é necessário premer o botão do comando via rádio para desligar o sistema. Passados 5 segundos sem se ter premido o botão do comando via rádio verifica-se um ciclo de alarme.

PT

#### **BLINKER DE EMERGÊNCIA**

É possível activar o Blinker do motociclo através do comando via rádio.

Para o activar premer 2 vezes o botão A do comando via rádio com a chave de ignição na posição ON.

Para o desactivar premer 1 vez o botão A do comando via rádio com a chave de ignição na posição ON.

NB: Com o Blinker activado através do comando via rádio e a chave de ignição na posição OFF é possível ligar o alarme que, automaticamente, excluirá o sensor interno de deslocação

#### **PÂNICO**

Premendo o botão B do comando via rádio é possível activar um ciclo de alarme de cerca 10 segundos que no entanto poderá ser interrompido premendo o mesmo botão.

**FUNÇÕES ESPECIAIS - PROGRAMAÇÃO**

É possível programar algumas funções da central de alarme, para adaptar o seu funcionamento ao motociclo e às exigências do utilizador. Para programar as funções como ilustrado na seguinte tabela, é necessário:

1. Ligar a central através do comando via rádio;
2. rodar a chave de ignição na posição ON dentro de 10 segundos; um bip da sirena confirmará o êxito positivo da selecção;
3. premendo brevemente por 4 vezes o botão A do comando via rádio: quatro BOOP da sirena confirmarão a recepção;
4. rodar a chave de ignição do motociclo na posição OFF;
5. rodar na posição ON e depois em OFF a chave de ignição o número de vezes equivalente ao número da função que se deseja programar (consultar a tabela) deixando-a em ON na última selecção: led aceso.
6. premer brevemente por uma vez o botão A do comando via rádio no caso em que se deseje programar a função como na primeira coluna (consultar a tabela - coluna BEEP);
7. premer brevemente por duas vezes o botão A do comando via rádio no caso em que se deseje programar a função como na segunda coluna (consultar a tabela - coluna BOOP);
8. rodar a chave de ignição na posição OFF e premer brevemente o botão do comando via rádio para concluir as operações de programação, ou repetir os passos a partir do ponto 5 para seleccionar uma nova função.

PT

TABELA FUNÇÕES ESPECIAIS - PROGRAMAÇÃO (em bold as programações de fábrica)

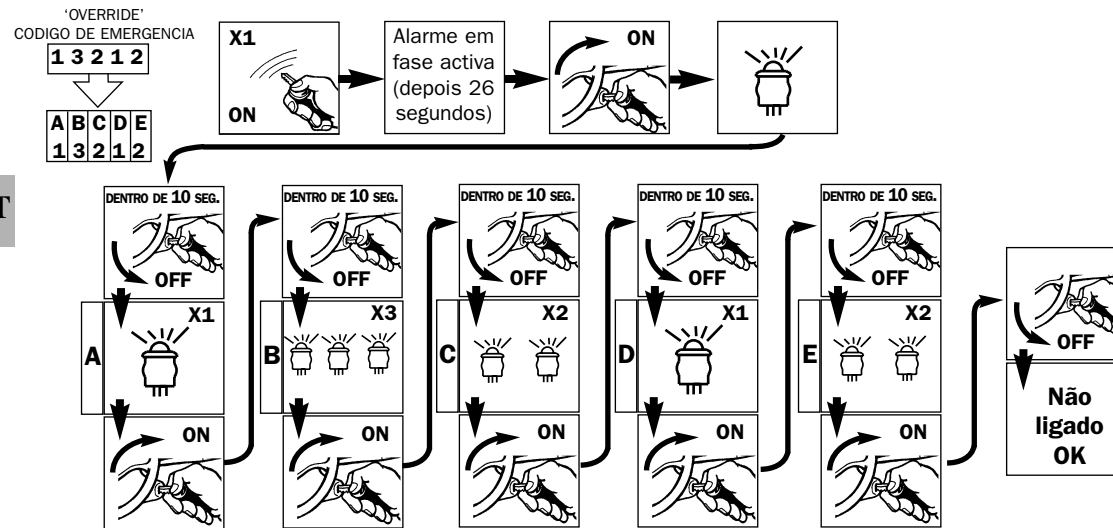
	FUNÇÃO	BEEP	BOOP
<b>1</b>	Buzzer quando se liga ou desliga	<b>SIM</b>	NÃO
<b>2</b>	Pisca-piscas quando se liga ou desliga	<b>SIM</b>	NÃO
<b>3</b>	Saída de alarme, claxon/sirena ou comando de activação	<b>Alarme</b>	Activação
<b>4</b>	Comando claxon alternado ou sirena contínuo	<b>Alternado</b>	<b>Contínuo</b>
<b>5</b>	Ligação automática só do corte da ignição	<b>Corte da ignição</b>	Também alarmes
<b>6</b>	Ligação automática com sensor de deslocação habilitado	<b>SIM</b>	NÃO
<b>7</b>	Alarmes de contactos cíclicos ou individuais	<b>Cíclicos</b>	Individual
<b>8</b>	Habilitação ligações automáticas	<b>SIM</b>	NÃO

**CÓDIGO DE EMERGÊNCIA "OVERRIDE"**

No caso de extravio/roubo do comando via rádio, ou mau funcionamento do mesmo é possível desligar a central utilizando um código de emergência de 5 cifras chamado "Override" que se encontra indicado na placa fornecida juntamente com os comandos via rádio. Esta placa deve ser conservada num lugar seguro e não no interior do motociciclo.

O procedimento funciona somente depois do tempo de imunidade inicial e se a central possui os alarmes habilitados serão gerados ciclos de alarme durante a ligação do próprio código.

Efectuar o procedimento ilustrado a seguir:



**ATENÇÃO:** no caso em que sejam introduzidos 3 códigos errados a central bloqueia-se por 30 minutos a fim de desencorajar eventuais tentativas de pesquisa do código certo.



#### **RESTABELECIMENTO CÓDIGO OVERRIDE DE DEFAULT**

No caso em que o utente tenha esquecido ou extraviado o código override do produto é possível, dispondo de dois comandos via rádio, restabelecer o código override de default 11111. Para efectuar este procedimento efectuar as seguintes operações:

Desligar o aparelho através do comando via rádio, rodar a chave do motociclo na posição ON e premer alternativamente o botão A dos dois comandos via rádio por duas vezes.

O restabelecimento do código override é assinalado pela sirena através da sequência Beep-Beep-Boop-Boop e pela sucessiva visualização no led do código 11111. A este ponto dado que se conhece o código é possível efectuar todas as operações que prevêm a sua utilização.

#### **COMANDO VIA RÁDIO ADICIONAIS**

A central é normalmente acompanhada de dois comandos via rádio, denominados nº 1 e nº 2.

É possível saber, quando se desliga o motociclo (ou seja, quando a chave de ignição é rodada na posição OFF) quantos comandos via rádio estão habilitados na central; o número de intermitências do led indica o número dos comandos via rádio.

Para acrescentar ou excluir da memória da central outros comandos via rádio é necessário possuir todos os comandos via rádio que se desejam habilitar (aqueles novos solicitados ao revendedor através do código presente no CODE CARD vermelho fornecido juntamente com o produto) e efectuar as seguintes operações:

1. Desligar a central;
2. dentro de 5 segundos, rodar 3 vezes na posição ON, a chave de ignição e mantê-la na posição ON na última vez (um bip confirmará o êxito da selecção);
3. rodar a chave de ignição na posição OFF dentro de 5 segundos e introduzir o código "Override";
4. depois da confirmação da quinta cifra, manter a chave de ignição na posição: uma série de beep-beep-boop-boop confirmará que a introdução está correcta;
5. premer brevemente o botão A do comando via rádio que se deseja habilitar: o led acende-se brevemente para confirmar o êxito da recepção;
6. repetir mais uma vez com o botão A do comando via rádio precedentemente utilizado: um beep confirmará o êxito da memorização;
7. repetir as operações descritas nos pontos 5. e 6. para todos os comandos via rádio que se deseja habilitar: aqueles não utilizados (porque, por exemplo, foram extraviados) serão excluídos;
8. rodar a chave de ignição na posição OFF; uma série de beep-beep-boop-boop confirmará o fim do procedimento e o led acende-se com intermitência tantas vezes quantos foram os comandos via rádio habilitados.

PT

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Alimentação	12Vcc (10V-15V)
Consumo de energia	1,8 mA
Consumo de energia STOP-MODE	0 mA
Temperatura de trabalho	- 25°C + 85°C
Nível sonoro da sirena (1 metro)	114 dB
Autonomia de auto-alimentação	5 min.
Radiocomandi	72 milhões de biliões de códigos variáveis pilhas (lítio)
Sensibilidade sensor interno de deslocação	1,5° por segundo
Código "override" de emergência para restabelecimento do corte da ignição e inibição funções de alarme	

**CAPACIDADE DOS COMANDOS**

Relé motor de arranque	10A
Pisca-piscas	5A + 5A
Comando claxon	Negativo electrónico 300mA

**TEMPORIZAÇÕES**

Tempo e imunidade inicial	26 segundos
Duração ciclo de alarme	26 segundos
Intervalo entre ciclos de alarme	5 segundos
Atraso de auto-ligação	50 segundos
Atraso de STOP-MODE	5 dias
Intermitência piscas-pisca de alarme	0,4 seg.apagadas/0,4 seg.acesas

**CICLOS DE ALARME**

Entradas alarme contactos	10 ciclos
Sensor chave de ignição	10 ciclos
Corte da ignição	9 ciclos

PT



(destacar e entregar ao proprietário do veículo)



### CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O subscrito, \_\_\_\_\_, instalador, certifica que efectuou pessoalmente a instalação do dispositivo de protecção do veículo descrito a seguir, em conformidade com as instruções do fabricante.

PT

#### DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

• MARCA: \_\_\_\_\_ • TIPO: \_\_\_\_\_  
• NÚMERO DE SÉRIE:: \_\_\_\_\_ • NUMERO DE MATRÍCULA: \_\_\_\_\_

#### DESCRIÇÃO DO DISPOSITIVO DE PROTECÇÃO DO VEICULO

• MARCA: **MetaSystem** • TIPO: \_\_\_\_\_  
• NUMERO DE HOMOLOGAÇÃO: \_\_\_\_\_ Efectuada para \_\_\_\_\_, aos \_\_\_\_\_

Direcção completa do instalador (ou carimbo): \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_ (especificar as funções desempenhadas) \_\_\_\_\_

**EL****DEF•COM 3**  
**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ****MotorCycle Alarm** by**META**  
**SYSTEM®****ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

<b>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>LED</b>	<b>ΦΛΑΣ</b>	<b>ΣΕΙΡΗΝΑ</b>
Αυτόματη ενεργοποίηση	αναβοσβήνει αργά	1 σύντομη αναλαμπή	1 μπιπ
Ενεργοποίηση με τηλεχειριστήριο	αναβοσβήνει	2 αναλαμπές	2 μπιπ
Ενεργοποίηση με εξαίρεση εσωτερικού αισθητήρα μετακίνησης	σταθερό στο εργοστασιακό περιθώριο	αναλαμπές 2 + 1	μπιπ 2 + 1
Ενεργοποίηση με ενεργή επαφή	αναβοσβήνει	2 αναλαμπές	2μπιπ-1μπιπ
Εργοστασιακό περιθώριο	ανεπαρκώς αναλαμπή		
Δοκιμή στο εργοστασιακό περιθώριο	ανεπαρκώς αναλαμπή		1 μπιπ
Ενεργοποιημένη κεντρική μονάδα	αναβοσβήνει		
Κύκλος συναγεμοίου	αναβοσβήνει	αναβοσβήνουν	ηχεί
Απενεργοποίηση χωρίς συναγεμούς	σβήνει	1 αναλαμπή	1 μπιπ
Απενεργοποίηση με άδεια μπαταρία δικύκλου	σβήνει		4μπιπ
Απενεργοποίηση με μνήμη συναγεμοίου	σύντομα σβήσιματα κάθε 6 δευτ.		1μπιπ-1μπιπ
<b>ΜΝΗΜΕΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ</b>		<b>ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ LED</b>	
Αισθητήρας μετακίνησης εσωτερικού		1 αναλαμπή	
Επαφές		2 αναλαμπές	
Αισθητήρας κλειδιού εκκίνησης		3 αναλαμπές	
Κοπή καλωδίων ή αποσύνδεση μπαταρίας		4 αναλαμπές	

Εάν παρουσιάστηκαν περισσότεροι συναγεμοί, η μνήμη τους υποδεικνύει στη σειρά με παύσεις 3 δευτερολέπτων που επαναλαμβάνονται κάθε 6 δευτερολέπτα.  
Η μνήμη επαναφέρεται βάζοντας εμπρός το δίκυκλο ή ενεργοποιώντας πάλι τη μονάδα με το τηλεχειριστήριο.

Στη Γερμανία η λειτουργία ηχητικής σήμανσης κατά την νηγοποίηση και απνηγοποίηση του συναγεμοίου δν πληροί τις τοπικές απαιτήσεις και πομένως θα πρέπει να απνηγοποιηθί

**ΠΑΛΗΚΤΡΟ Β ΠΑΛΗΚΤΡΟ Α****EL****CE**

**ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**

Η μονάδα ενεργοποιείται αυτόματα σε χρόνο 50 δευτερολέπτων:

- αφού γυρίσετε το κλειδί του δικύκλου στη θέση OFF, ή
- μετά την απενεργοποίηση με τηλεχειριστήριο, ή
- μετά την απενεργοποίηση με τον κωδικό "override".

Η ενεργοποίηση υποδεικνύεται από μία σύντομη αναλαμπή των φλας και ένα μπιπ της σειρήνας, ενώ το LED αναβοσβήνει πολύ αργά και μόνο η εμπλοκή κινητήρα είναι ενεργή. Μπορείτε να επιλέξετε την αυτόματη ενεργοποίηση για τους συναγερούς (βλ. κεφάλαιο προγραμματισμού) και στην περίπτωση αυτή οι σημάνσεις είναι ίδιες με την ενεργοποίηση από το τηλεχειριστήριο.

**ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**

Πιέστε σύντομα το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου εντός 50 δευτερολέπτων από το γύρισμα του κλειδιού εκκίνησης του δικύκλου στη θέση OFF: τα φλας αναβοσβήνουν 2 φορές και η σειρήνα εκπέμπει 2 μπιπ. Όλες οι λειτουργίες της μονάδας ενεργοποιούνται και το LED αναβοσβήνει.

**ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ εσωτερικού**

Πιέστε το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου επί 2 δευτερόλεπτα περίπου, αλλά εντός 50 δευτερολέπτων από το γύρισμα του κλειδιού εκκίνησης του δικύκλου στη θέση OFF: τα φλας αναβοσβήνουν 2 + 1 φορές και η σειρήνα εκπέμπει 2 + 1 μπιπ. Όλες οι λειτουργίες της μονάδας είναι ενεργές εκτός από τον αισθητήρα μετακίνησης της μονάδας.

Το LED ανάβει σταθερά κατά τη διάρκεια του εργοστασιακού περιθωρίου και στη συνέχεια αναβοσβήνει κανονικά.

**ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**

Πιέστε σύντομα το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου: τα φλας αναβοσβήνουν 1 φορά, η σειρήνα εκπέμπει 1 μπιπ και το LED σβήνει εάν δεν παρουσιάστηκαν συναγερούς κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης. Αν το LED παραμένει αναμμένο και η σειρήνα εκπέμπει και 1 μπιπ, σημαίνει ότι παρουσιάστηκαν συναγερούς. Για να πληροφορηθείτε την αιτία τους, συμβουλευθείτε τον πίνακα ΜΝΗΜΕΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ.

Εάν κατά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση παρουσιαστούν διαφορετικές φωτεινές ή ακουστικές σημάνσεις, συμβουλευθείτε τον πίνακα ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ για να κατανοήσετε τη σημασία τους.

**EL ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ**

Κατά τη διάρκεια των πρώτων 26 δευτερολέπτων από την ενεργοποίηση της μονάδας με το τηλεχειριστήριο, το LED αναβοσβήνει με σύντομα βησιμάτα, υποδεικνύοντας τη δυνατότητα δοκιμής των προστασιών συναγερούς. Οι ενδεχόμενες αιτίες συναγερούς δεν προκαλούν συναγερούς, αλλά την εκπομπή μπιπ από τη σειρήνα και ο χρόνος του εργοστασιακού περιθωρίου ξαναρχίζει από το μηδέν. Μετά την πάροδο του χρόνου αυτού, το LED αντιστρέφει το ρυθμό αναλαμπής (σύντομες αναλαμπές) και η μονάδα, εάν διεγερθεί, τίθεται σε συναγερούς.

**ΕΝΕΡΓΗ ΦΑΣΗ**

Είναι η ενεργοποιημένη μονάδα μετά την πάροδο του χρόνου εργοστασιακού περιθωρίου. Ενδεχόμενες αιτίες συναγερούς προκαλούν έναν κύκλο συναγερούς διάρκειας 26 δευτερολέπτων: τα φλας αναβοσβήνουν, όταν είναι συνδεδεμένη η σειρήνα εκπέμπει ένα χαρακτηριστικό διαμορφωμένο ήχο, η κόρνα ηχεί με διακοπές, ενώ είναι αδύνατη η εκκίνηση του κινητήρα.

#### **ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ**

Η μονάδα συναγερμού προστατεύει το δίκτυο από την εκκίνηση και ένας κύκλος συναγερμού ενεργοποιείται κάθε φορά που:

- γυρίζει το κλειδί εκκίνησης του δικτύου στη θέση ON
- επιχειρείται η αφαίρεση ή μετακίνηση προστατευόμενου εξαρτήματος του δικτύου από ειδικές επαφές (π.χ. άνοιγμα σέλας, θήκης αντικειμένων... - μετακινείται το δίκτυο
- τα καλώδια τροφοδοσίας της μονάδας αποσυνδεθούν/χοπούν ή αποσυνδεθεί η μπαταρία του δικτύου.

#### **STOP MODE - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ**

Η μονάδα απενεργοποιείται αυτόματα για να περιορίσει την κατανάλωση ρεύματος από την μπαταρία του δικτύου, αποκλείοντας αυτόματα το τμήμα συναγερμού αλλά εξασφαλίζοντας την αμνηστοποίηση της εμπλοκής κινητήρα: στις συνθήκες αυτές η κατανάλωση ρεύματος είναι μηδενική.

Η λειτουργία STOP MODE ημέρες μετά την ενεργοποίηση με το τηλεχειριστήριο ή την αυτόματη ενεργοποίηση, εάν δεν παρουσιαστούν συναγερμοί σε αυτήν τη χρονική περίοδο

- εάν η μπαταρία του δικτύου είναι σχεδόν άδεια.

Για έξοδο από την κατάσταση STOP MODE, γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση ON: η σειρήνα εκπέμπει μία σειρά από μπιπ και εντός 5 δευτερολέπτων πρέπει να πιέσετε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου για να απενεργοποιήσετε το σύστημα. Εάν παρέλθουν τα 5 δευτερόλεπτα χωρίς πίεση του πλήκτρου στο τηλεχειριστήριο, προκαλείται ένας κύκλος συναγερμού.

#### **ΑΛΑΡΜ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ**

Μέσω του τηλεχειριστηρίου μπορείτε να ανάψετε τα αλάρμ της μοτοσυκλέτας.

Για να ανάψετε τα αλάρμ πιέστε 2 φορές το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου με το κλειδί εκκίνησης στη θέση ON.

Για να σβήσετε τα αλάρμ πιέστε 1 φορά το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου με το κλειδί εκκίνησης στη θέση ON.

ΣΗΜ.: Με τα αλάρμ αναμμένα από το τηλεχειριστήριο και το κλειδί εκκίνησης στη θέση OFF μπορείτε να ενεργοποιήσετε το συναγερμό που εξαιρεί αυτόματα τον εσωτερικό αισθητήρα μετακίνησης

#### **ΠΑΝΙΚΟΣ**

Πιέζοντας το πλήκτρο B του τηλεχειριστηρίου μπορείτε να ενεργοποιήσετε έναν κύκλο συναγερμού διάρκειας 10 sec, που μπορεί να διακοπεί πιέζοντας πάλι το ίδιο πλήκτρο.

**EL**

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Μπορείτε να προγραμματίσετε ορισμένες λειτουργίες του συναγερμού για να προσαρμόσετε τη λειτουργία στο δίκυκλο και στις απαιτήσεις σας. Για να προγραμματίσετε τις λειτουργίες σύμφωνα με τον πίνακα:

1. Ενεργοποιήστε το κέντρο με το τηλεχειριστήριο.
2. Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση ON εντός 10 δευτερολέπτων: ένα μπιπ της σειρήνας επιβεβαιώνει την επιλογή.
3. Πιέστε σύντομα το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου: τέσσερα μπιπ της σειρήνας επιβεβαιώνουν τη λήψη.
4. Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης του δικύκλου στη θέση OFF.
5. Γυρίστε στο ON και στη συνέχεια στο OFF το κλειδί εκκίνησης, όσες φορές υποδεικνύει ο αριθμός που αντιστοιχεί στη λειτουργία για προγραμματισμό (βλέπε πίνακα), αφήνοντας το κλειδί στο ON: LED αναμμένο.
6. Πιέστε μία φορά σύντομα το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου, εάν θέλετε να προγραμματίσετε τη λειτουργία όπως στην πρώτη στήλη (βλέπε πίνακα - στήλη μπιπ).
7. Πιέστε δύο φορές σύντομα το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου, εάν θέλετε να προγραμματίσετε τη λειτουργία όπως στην δεύτερη στήλη (βλέπε πίνακα - στήλη μπιπ).
8. Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση OFF και πιέστε σύντομα το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου για να τεματίσετε τον προγραμματισμό ή επαναλάβετε τις ενέργειες από το σημείο 5 για να επιλέξετε νέα λειτουργία.

πίνακα ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΜΠΙΠ	ΜΠΟΠ
<b>1</b>	Βομβητής ενεργοποίησης απενεργοποίησης	<b>ΝΑΙ</b>	ΟΧΙ
<b>2</b>	Λειτουργία φλας για ενεργοποίηση και απενεργοποίηση	<b>ΝΑΙ</b>	ΟΧΙ
<b>3</b>	Έξοδος συναγερμού κλάξον/σειρήνας ή σήμα ενεργοποίησης	<b>Συναγερμός</b>	Ενεργοποίηση
<b>4</b>	Διακοπτόμενη λειτουργία κλάξον ή συνεχής σειρήνας	<b>Διακοπτόμενη</b>	<b>Συνεχής</b>
<b>5</b>	Αυτόματη ενεργοποίηση μόνον εμπλοκής κινητήρα ή και συναγερμών	<b>Εμπλοκή κινητήρα</b>	Και συναγερμοί
<b>6</b>	Αυτόματη ενεργοποίηση με αισθητήρα μετακίνησης	<b>ΝΑΙ</b>	ΟΧΙ
<b>7</b>	Κυκλικοί ή απλοί κηλοί συναγερμού	<b>Κυκλικοί</b>	ΜΟΝΟ
<b>8</b>	Ενεργοποίηση αυτόματων οπλισμών	<b>ΝΑΙ</b>	ΟΧΙ

EL

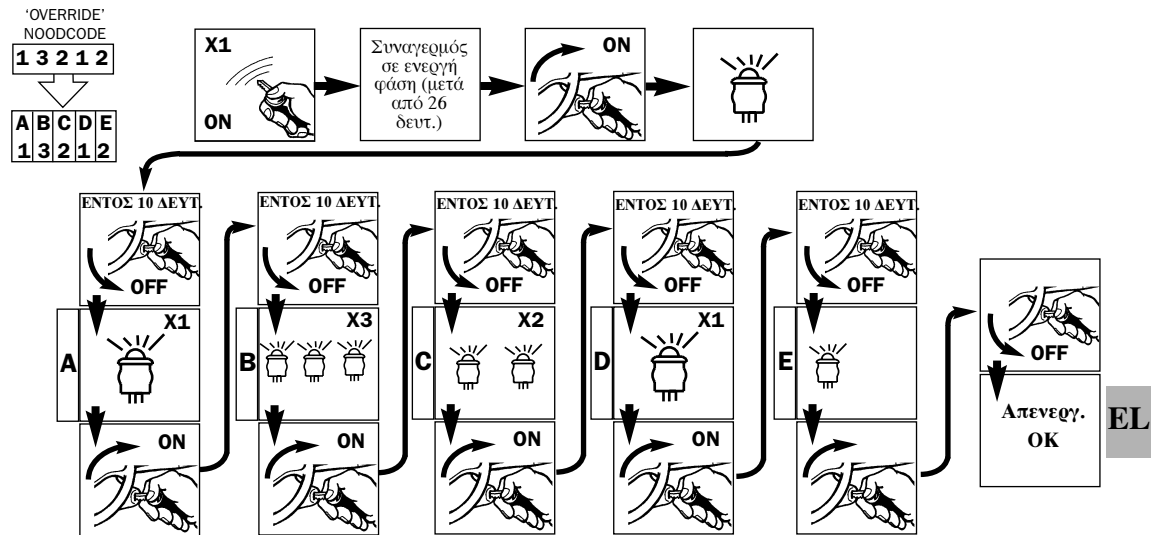
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ “OVERRIDE”**

Σε περίπτωση απώλειας/κλοπής του τηλεχειριστηρίου ή κακής λειτουργίας του, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το συναγερμό με τον πενταψήφιο κωδικό έκτακτης ανάγκης “override” που αναγράφεται στην ετικέτα που συνοδεύει τα τηλεχειριστήρια.

Η ετικέτα αυτή πρέπει να φυλάσσεται σε ασφαλές σημείο και όχι στο δίκτυο.

Η διαδικασία λειτουργεί μόνο μετά το χρόνο του εργοστασιακού περιθωρίου και, αν η μονάδα έχει ενεργοποιημένους συναγερμούς, προκαλούνται κίνδυο συναγερμού κατά τη διάρκεια εισαγωγής του κωδικού.

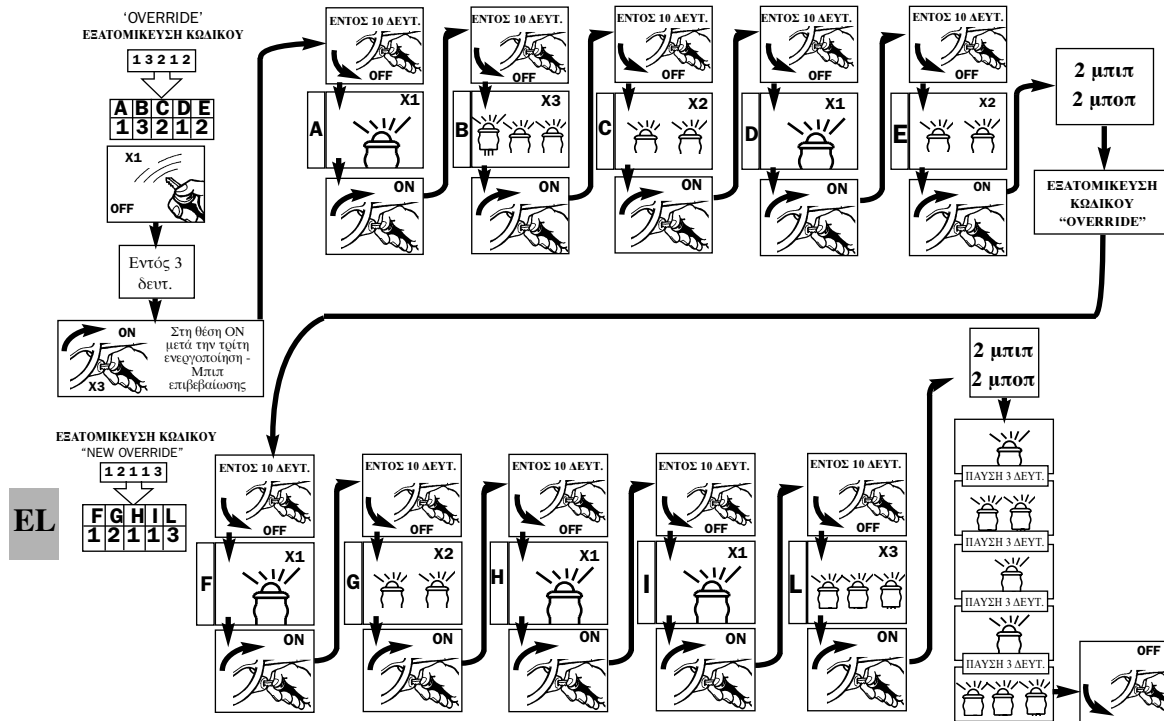
Εκτελέστε την παρακάτω διαδικασία.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** μετά από 3 εισαγωγές λανθασμένου κωδικού, ο συναγερμός μπλοκάρει επί 30 λεπτά για να αποτρέψει ενδεχόμενες απόπειρες ανάκτησης του κωδικού.

**ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΚΩΔΙΚΟΥ “OVERRIDE”**

Μπορείτε να εξατομικεύσετε τον κωδικό “override” για να τον απομνημονεύετε ευκολότερα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Εκτελέστε την παρακάτω διαδικασία



**ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΥ OVERRIDE**

Σ περίπτωση που ο χρήστης ξχάσει ή χάσει τον κωδικό override του προϊόντος, μπορεί με τη χρήση δύο τηλεχειριστηρίων να παναφέρει τον προκαθορισμένο κωδικό override 11111. Για την παναφορά κτλέστ την ακόλουθη διαδικασία:

Απνεργοποιήστ το προϊόν με το τηλεχειριστήριο, γυρίστ το κλειδί του δικτύλου στη θέση ON και πιέστ δύο φορές ναλλάξ το πλήκτρο A των δύο τηλεχειριστηρίων. Η παναφορά του κωδικού override πισμημαίνεται από τη σιγήνα με τους ήχους Μπιπ-Μπιπ-Μποπ-Μποπ και ν συνεχία από την μφάνιση του κωδικού 11111 στο led. Στο σημίο αυτό ο κωδικός ίναι γνωστός και πιτρέπονται όλς οι νέργις που προβλέπον τη χρήση του.

**ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ**

Ο συναγερός συνοδεύεται συνήθως από 2 τηλεχειριστήρια, το 1 και το 2.

Σε κάθε σβήσιμο του δικτύλου (όταν το κλειδί εκκίνησης γυρίζε στη θέση OFF), μπορείτε να πληροφορηθείτε πόσα τηλεχειριστήρια είναι ενεργοποιημένα: ο αριθμός των αναλαμπών του LED υποδηλώνει τον αριθμό των τηλεχειριστηρίων.

Για να προσθέσετε ή να αποκλείσετε από τη μνήμη του συναγερού άλλα τηλεχειριστήρια, πρέπει να έχετε στην κατοχή σας όλα τα τηλεχειριστήρια για ενεργοποίηση (τα νέα διατίθενται από το κατάστημα πώλησης δηλώνοντας τον κωδικό της κόκκινης code-card που συνοδεύει το προϊόν) και ακολουθήστε τις οδηγίες:

1. Απνεργοποιήστε το συναγερό.
2. Εντός 5 δευτ. γυρίστε 3 φορές στη θέση ON το κλειδί εκκίνησης και αφήστε το στη θέση ON την τελευταία φορά (ένα μπιπ επιβεβαιώνει την επιλογή).
3. Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση OFF εντός 5 δευτ. και εισάγετε τον κωδικό "override".
4. Μετά την επιβεβαίωση του πέμπτου ψηφίου, αφήστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση ON: μία σειρά μπιπ-μπιπ-μποπ-μποπ, υποδεικνύει τη σωστή εισαγωγή.
5. Πιέστε σύντομα το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου για ενεργοποίηση: το LED αναβοσβήνει υποδεικνύοντας τη λήψη του σήματος.
6. Πιέστε πάλι το πλήκτρο A του ίδιου τηλεχειριστηρίου: ένα μπιπ επιβεβαιώνει την αποθήκευση.
7. Επαναλάβετε τις ενέργειες των σημείων 5 και 6 για όλα τα τηλεχειριστήρια: όσα δεν χρησιμοποιηθούν (π.χ. λόγω απώλειας) θα αποκλειστούν.
8. Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση OFF: μία σειρά μπιπ-μπιπ-μποπ-μποπ επιβεβαιώνει το κλείσιμο της διαδικασίας και το LED αναβοσβήνει μία φορά για κάθε ενεργοποιημένο τηλεχειριστήριο.

**EL**



**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Τροφοδοσία	12Vcc (10V-15V)
Κατανάλωση	1,8 mA
Κατανάλωση με STOP-MODE	0 mA
Θερμοκρασία λειτουργίας	- 25°C + 85°C
Ακουστική στάθμη σειρήνας (1 mt)	114 dB
Αυτονομία αυτοτροφοδοσίας	5 λεπτά
Τηλεχειριστήρια	72 εκατομμύρια δισεκατομμυρίων μεταβλητών κωδικών (μπαταρίες λιθίου)
Εναισθησία αισθητήρα μετακίνησης εσωτερικού	1,5° το δευτ.
Κωδικός έκτακτης ανάγκης "Override" για αποκατάσταση της εμπλοκής κινήτρια και αποκλεισμού των λειτουργιών συναγερμού.	

**ΕΝΤΑΣΗ ΣΗΜΑΤΩΝ**

Ρελέ μίζας εκκίνησης	10A
Φλας	5A + 5A
Σήμα κλάξον	λαγνητικό ηλεκτρονικό 300mA

**ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ**


Χρόνος εργοστασιακού περιθωρίου	26 δευτ
Διάρκεια κύκλου συναγερμού	26 δευτ
Διάστημα μεταξύ κύκλων συναγερμού	5 δευτ
Καθυστέρευση αυτόματης ενεργοποίησης	50 δευτ
Καθυστέρευση STOP-MODE	5 ημέρες
Αναλαμπή φλας σε συναγερμό	0,4 δευτ. σβηστά/0,4 δευτ. αναμμένα

**EL**

**ΚΥΚΛΟΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ**

Είσοδοι συναγερμού επαφών.	10 κύκλοι
Αισθητήρας κλειδιού εκκίνησης	10 κύκλοι
Κοπή καλωδίων	9 κύκλοι

(κόψτε το και παραδώστε το στον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου)

		<b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>	
Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, _____ εγκαταστάτης, πιστοποιεί ότι εγκατέστησε αυτοπροσώπως το σύστημα προστασίας του αυτοκινήτου που περιγράφεται στη συνέχεια, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.			
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>			
• ΜΑΡΚΑ: _____	• ΤΥΠΟΣ _____		
• ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ: _____	• ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ: _____		
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ</b>			
• ΜΑΡΚΑ: <b>MetaSystem</b>	• ΤΥΠΟΣ _____		
• ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ: _____	Τόπος εγκατάστασης _____	, στις _____	
Πλήρης διεύθυνση εγκαταστάτη (και σφραγίδα): _____			
Υπογραφή: _____ (εργασίες που έγιναν) _____			

EL