

AMPIRE[®]

M80.2

M80.4

M800.1

Bedienungsanleitung

Owner's Manual

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation des Verstärkers unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie den Verstärker ausschließlich an einem 12-Volt-Bordnetz mit minus an Masse.
- Vor der Installation des Verstärkers unbedingt das Massekabel von der Batterie trennen, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Klemmen Sie die Plus- und Massekabel des Verstärkers niemals an vorhandene Kabelbäume, da diese keine ausreichenden Kapazitäten haben.
- Achten Sie darauf, dass Sie beim Bohren von Löchern keine Leitungen oder Kabel beschädigen.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie das Gerät an einer sicheren Stelle, an der es beim Fahren nicht behindert und an der es keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- Bolzen und Muttern von der Bremsanlage, Airbags oder sonstigen sicherheitsrelevanten Bauteilen des Fahrzeugs nicht als Massepunkt verwenden.
- **Achtung!** Endstufen können hohe Schalldrücke erzeugen, die dem Gehör schaden und Umgebungsgeräusche übertönen. Stellen Sie die Lautstärke so ein, dass Sie sicher den Straßenverkehr wahrnehmen und Ihr Gehör nicht geschädigt wird.
Bei besonders schwierigen Betriebssituationen kann die Temperatur des Verstärkers bis zu 90°C erreichen. Vergewissern Sie sich, dass der Verstärker nicht heiß ist, wenn Sie ihn mit den Händen anfassen. Diese Verstärker sind ausschließlich für den Gebrauch in KFZ bestimmt.

Garantie

Die Garantiezeit beträgt bei beruflich/gewerblicher Nutzung 12 Monate und bei ausschließlich privater Nutzung 24 Monate. Der Kaufort muss innerhalb der EU liegen. Als Kaufnachweis gilt der maschinell erstellte Original-Kassenbeleg, aus dem das Datum und die Typenbezeichnung des Gerätes hervorgeht. Die Bedienungsanleitung sowie die Einbau- und Anschluhinweise müssen beachtet worden sein. Ausgeschlossen vom Garantieanspruch sind Schäden aufgrund von Bedienungs-, Einbau- und Anschlufehlern, nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch oder Benutzung von ungeeignetem Zubehör, Schäden durch Überspannung, Blitzschlag, Feuer, Wasser oder Rauch, Schäden aufgrund unsachgemäßer Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten. Die Behebung aller in der Garantiezeit auftretenden Mängel erfolgt grundsätzlich durch kostenlose Reparatur. Transport-, Wege- und Arbeitskosten sowie Kosten für Folgeschäden werden nicht erstattet. Eine Reklamation und Reparatur verlängert nicht den Garantieanspruch.

Precautions

- *Pay utmost attention if you install the amplifier into the driver's compartment.*
- *Use only in cars with a 12 Volt negative ground.*
- *Before wiring, disconnect the cable from the negative battery terminal to avoid short circuits or electrical shocks. Make the correct connections.*
- *Do not connect the positive and negative cable of the amplifier to the original cables of the car because of its low capacity.*
- *Do not damage pipe or wiring when drilling holes.*
- *Arrange the wiring so it is not crimped or pinched by a sharp metal edge.*
- *Do not install the amplifier in locations which might hinder vehicle operations and do not install in locations with any moisture. Use the installation materials provided with the amplifier.*
- *Do not use bolts or nuts in the brake, airbags or other safety relevant systems to make ground connections.*
- ***Warning!** Amplifiers may produce sound pressure levels that exceed the threshold at which hearing loss may result. They may also impair a driver's ability to hear traffic sounds or emergency vehicles. Practice safe listening when listening to your audio system.
When the amplifier works in particularly hard conditions, it can reach up to 90°C. Make sure its temperature is safe before touching it. This amplifiers are developed for motor vehicle use only.*

Warranty

12 month warranty for commercial use and 24 month warranty for private use only. The location of buying (point of purchase) must be within the EU. The proof of warranty is the original cashier's receipt with date and type of item on it. The owner's manual and installation instructions must be observed. No warranty of destruction by wrong installation, wrong operation, non regulated use, using of unsuitable accessories, electrical shocks, fire, moisture or smoke, damage by improper service and cleaning. Warranty repairs are free of charge. No refund of shipping costs or labour as well as subsequent damages. Complaints and repairs do not extend the warranty period.

M80.2 Eingangsseite / Front Panel

1. RCA Ausgänge / RCA Output

Vorverstärker Ausgang zum Anschluss weiterer Endstufen.

Pre output for further amplifiers.

2. RCA Eingänge / RCA Input

RCA Eingänge für die Kanäle links und rechts.

RCA inputs of channels left and right.

3. Gain Regler / Gain Controller

Regelt die Lautstärke der Kanäle links und rechts.

Controls the output levels of left and right.

4. Bass Boost Schalter / Bass Boost Switch

Hebt den Bass bei 50Hz um +6dB an, wenn der Schalter auf ON steht.

Powered the bass at 50 Hz with +6dB if the switch is in ON position.

5. Frequenzregler / Frequency Controller

Regelt die Tiefpass- oder Hochpassfrequenz der Kanäle links und rechts zwischen 40Hz und 300 Hz. Nur aktiv, wenn sich der Crossover Schalter in der Low Pass (LP) oder High Pass (HP) Position befindet.

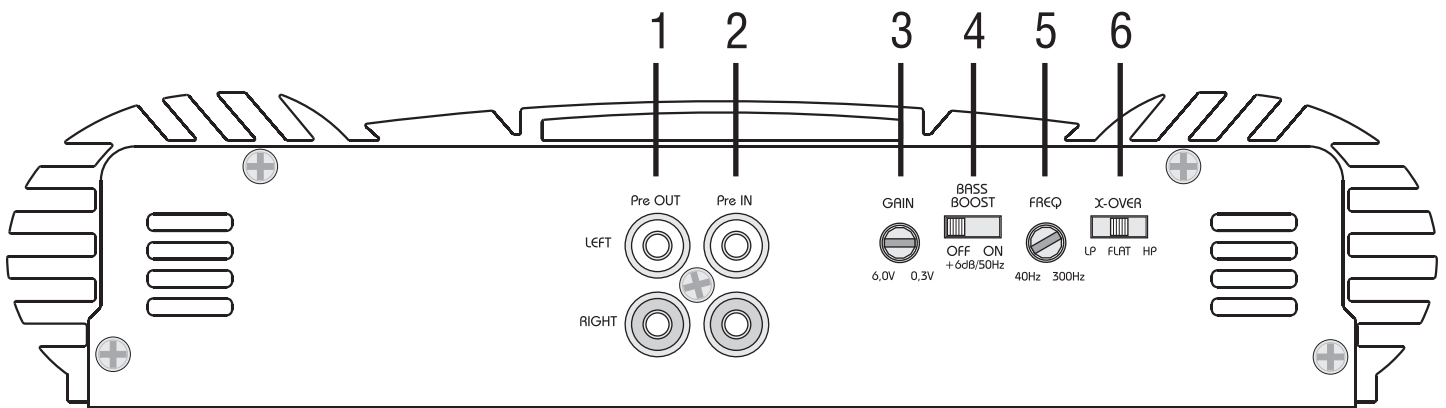
Controls the low pass or high pass frequency of left and right channels between 40Hz and 300Hz. Only in use if the Crossover switch is in Low Pass (LP) or High Pass (HP) position.

6. Frequenzweichen Schalter / Crossover Switch

Schaltet die Kanäle links und rechts in den Vollbereichs-, Hochpass- oder Tiefpass-Modus.

Switches the left and right channels in full range, low pass or high pass mode.

M80.2 Eingangsseite / Front Panel



M80.2 Ausgangsseite / Rear Panel

1. Power Anschluß / Power Terminal

- **GROUND:** Verbinden Sie den GND- Anschluß mit der Fahrzeugmasse (Fahrzeugchassis). Benutzen Sie einen Kabelquerschnitt von mindestens 6mm². Das Massekabel sollte nicht länger als 1m sein.
- **REMOTE:** Verbinden Sie den Remote- Anschluß mit dem Remote-Ausgang Ihres Radios.
- **+12V:** Verbinden Sie diesen Anschluß mit dem "+"(Plus)- Pol der Batterie. Benutzen Sie einen Kabelquerschnitt von mindestens 6mm². Installieren Sie unbedingt eine Sicherung in einer maximalen Entfernung von 30cm von der Batterie, um das Kabel zu schützen!

• *GROUND: Connect the GND terminal to the chassis ground. Please use a 6mm² cable or bigger. The max length of the ground wire has to be 1m.*

• *REMOTE: Connect the remote terminal to the remote output of your headunit.*

• *+12V: Connect this terminal to the battery "+" (Plus)- pole. Please use a 6mm² cable or bigger. Always protect this wire by installing a fuse within 30cm of the battery terminal connection.*

2. Sicherung / Fuse

Diese Sicherung schützt den Verstärker gegen interne elektrische Störungen. Tauschen Sie die Sicherungen immer nur gegen andere mit gleichem Wert.

This fuse protect the amplifier against internal electrical damage. Change it only to other fuse with the same value.

3. LED / LED

Diese LED leuchtet grün, wenn der Verstärker in Betrieb und rot, wenn die Schutzschaltung des Verstärkers aktiv ist.

The LED lit's green if the amplifier is in use and red if the amplifier is in safty mode.

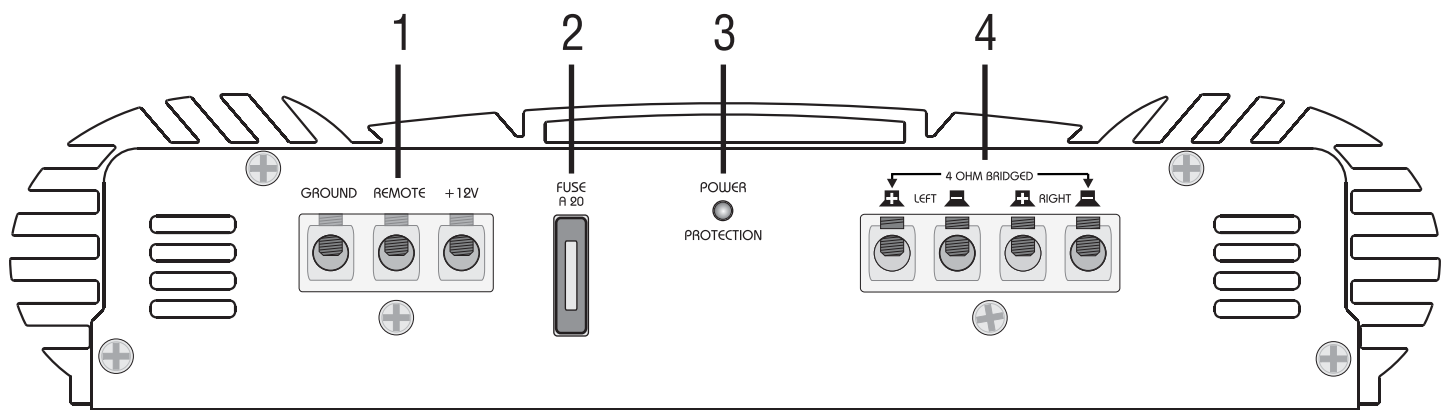
3. Lautsprecherterminal / Speaker Terminal

Verbinden Sie die Kanäle links und rechts mit den Lautsprechern links und rechts. Achten Sie auf die richtige Polarität. Um beide Kanäle zu brücken, benutzen Sie nur die Ausgänge links + und rechts -. Für den Brückenbetrieb müssen die Eingänge links und rechts belegt sein.

Achtung! Die Lautsprecherkabel dürfen nicht an der Karosserie an Masse gelegt werden. Die Anschlußimpedanzen dürfen nicht unter 2 Ω stereo oder 4 Ω im gebrückten Betrieb liegen.

Connect the channels left and right to the speakers left and right. Be sure of right polarity. Use only the outputs left + and right - to bridge the channels. In bridged mode you have to use the inputs left and right.

Warning! Never connect the speaker cables to the vehicle body. Don't use speaker impedance lower than 2 Ω in stereo or 4 Ω in bridged mode.



M80.2 Technische Daten / *Technical Specifications*

Netzteil / *Power Supply*

Betriebsspannung / <i>Power supply voltage</i>	: 11 - 16 VDC
Ruhestrom / <i>Idling current</i>	: 0,4 A
Ruhestrom wenn aus / <i>Idling current when off</i>	: <0,002 mA

Verstärkerstufe / *Amplifier Stage*

Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 4 Ω	: 50 Watt x 2
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 2 Ω	: 80 Watt x 2
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 4 Ω gebrückt	: 160 Watt x 1

Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 4 Ω	: 100 Watt x 2
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 2 Ω	: 160 Watt x 2
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 4 Ω bridged	: 320 Watt x 1

Klirrfaktor / <i>Distortion</i> (THD)	: <0,03%
Signal/Rauschabstand / <i>S/N Ratio</i>	: 100dB
Kanaltrennung / <i>Channel separation</i>	: 65dB
Eingangsempfindlichkeit / <i>Input sensivity</i>	: 300 mV - 6,0 V

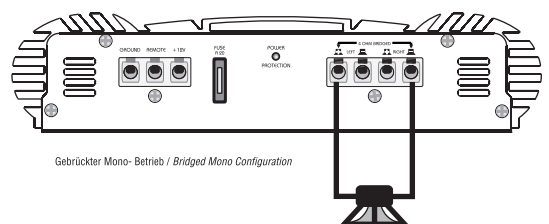
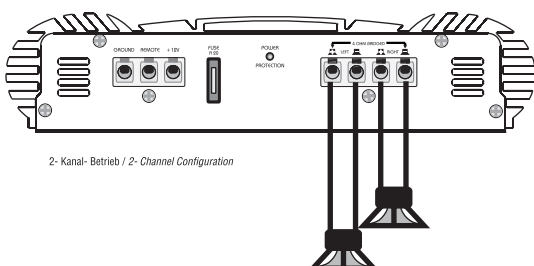
Filter / *Filters*

Tiefpassfilter/Flankensteilheit / <i>Low pass filter/slope</i>	: 40 Hz - 300 Hz / 12dB
Hochpassfilter/Flankensteilheit / <i>High pass filter/slope</i>	: 40 Hz - 300 Hz / 12dB

Andere Funktionen / *Other Functions*

Sicherung / <i>Fuse</i>	: 20 A x 1
Maximale Abmessungen (B x H x L) / <i>Max size (W x H x L)</i>	: 254 x 57 x 171 mm
Gewicht / <i>Weight</i>	: 2,30 Kg

M80.2 Anschlußbeispiele / *Configuration Samples*



M80.4 Eingangsseite / Front Panel

1. Frequenzweichen Schalter / Crossover Switch

Schaltet die Front Kanäle in den Vollbereichs-, Hochpass- oder Tiefpass-Modus.

Switches the front channels in full range, low pass or high pass mode.

2. Frequenzregler / Frequency Controller

Regelt die Tiefpass- oder Hochpassfrequenz der Front Kanäle zwischen 40Hz und 300 Hz. Nur aktiv, wenn sich der CROSSOVER Schalter in der LOW PASS oder HIGH PASS Position befindet.

Controls the low pass or high pass frequency of front channels between 40Hz and 300Hz. Only in use if the CROSSOVER switch is in LOW PASS or HIGH Pass position.

3. Bass Boost Schalter / Bass Boost Switch

Hebt den Bass der Front Kanäle bei 50Hz um +6dB an, wenn der Schalter auf ON steht.

Powered the bass of the front channels at 50 Hz with +6dB if the switch is in ON position.

4. Gain Regler / Gain Controller

Regelt die Lautstärke der Front Kanäle.

Controls the front channels output level.

5. RCA Eingänge / RCA Input

RCA Eingänge für die Kanäle Front und Rear.

RCA inputs of front and rear channels.

6. Eingangswahlschalter / Input Selector

Position 1: 4-Kanal Eingang

Position 2: 2-Kanal Eingang für den Doppel-Mono Betrieb

Position 3: 2-Kanal Eingang für den 4-Kanal oder 3-Kanal Betrieb.

Position 1: 4-channel input.

Position 2: 2-channel input for dual mono mode.

Position 3: 2-channel input for 4-channel or 3-channel mode.

7. Gain Regler / Gain Controller

Regelt die Lautstärke der Rear Kanäle.

Controls the rear channels output level.

8. Bass Boost Schalter / Bass Boost Switch

Hebt den Bass der Rear Kanäle bei 50Hz um +6dB an, wenn der Schalter auf ON steht.

Powered the bass of the rear channels at 50 Hz with +6dB if the switch is in ON position.

9. Frequenzregler / Frequency Controller

Regelt die Tiefpass- oder Hochpassfrequenz der Rear Kanäle zwischen 40Hz und 300 Hz. Nur aktiv, wenn sich der CROSSOVER Schalter in der LOW PASS oder HIGH PASS Position befindet.

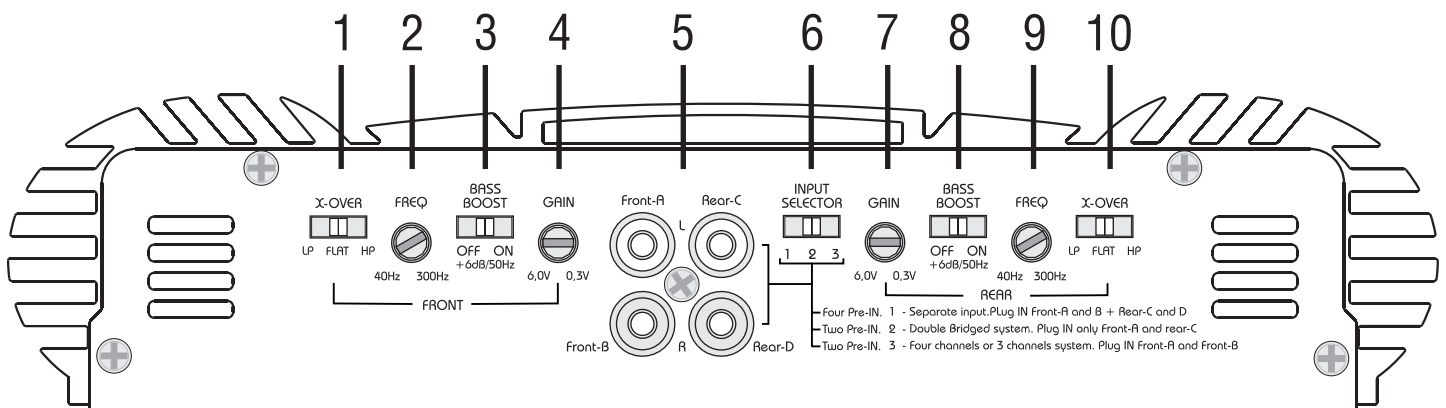
Controls the low pass or high pass frequency of rear channels between 40Hz and 300Hz. Only in use if the CROSSOVER switch is in LOW PASS or HIGH Pass position.

10. Frequenzweichen Schalter / Crossover Switch

Schaltet die Rear Kanäle in den Vollbereichs-, Hochpass- oder Tiefpass-Modus.

Switches the rear channels in full range, low pass or high pass mode.

M80.4 Eingangsseite / Front Panel



M80.4 Ausgangsseite / Rear Panel

1. Power Anschluß / Power Terminal

- GND: Verbinden Sie den GND- Anschluß mit der Fahrzeugmasse (Fahrzeugchassis). Benutzen Sie einen Kabelquerschnitt von mindestens 10mm². Das Massekabel sollte nicht länger als 1m sein.
- REMOTE: Verbinden Sie den Remote- Anschluß mit dem Remote-Ausgang Ihres Radios.
- BATT+: Verbinden Sie diesen Anschluß mit dem “+”(Plus)- Pol der Batterie. Benutzen Sie einen Kabelquerschnitt von mindestens 10mm². Installieren Sie unbedingt eine Sicherung in einer maximalen Entfernung von 30cm von der Batterie, um das Kabel zu schützen!

• GND: Connect the GND terminal to the chassis ground. Please use a 10mm² cable or bigger. The max length of the ground wire has to be 1m.

• REMOTE: Connect the remote terminal to the remote output of your headunit.

• BATT+: Connect this terminal to the battery “+” (Plus)- pole. Please use a 10mm² cable or bigger. Always protect this wire by installing a fuse within 30cm of the battery terminal connection.

2. Sicherungen / Fuses

Diese Sicherungen schützen den Verstärker gegen interne elektrische Störungen. Tauschen Sie die Sicherungen immer nur gegen andere mit gleichem Wert.

These fuses protect the amplifier against internal electrical damage. Change them only to other fuses with the same value.

3. LED / LED

Diese LED leuchtet grün, wenn der Verstärker in Betrieb und rot, wenn die Schutzschaltung des Verstärkers aktiv ist.

The LED lit's green if the amplifier is in use and red if the amplifier is in safty mode.

4. Lautsprecherterminal / Speaker Terminal

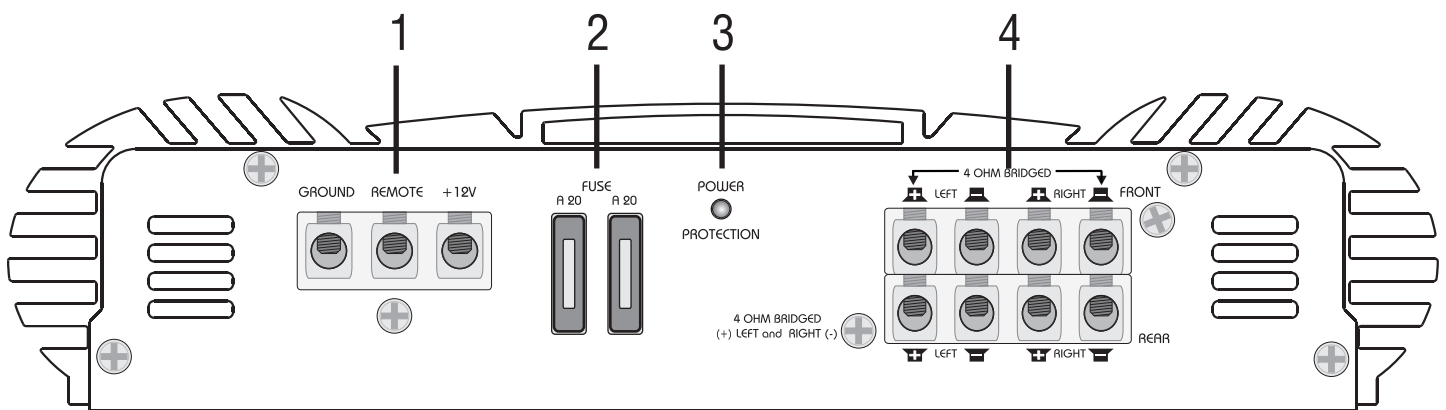
Verbinden Sie die Kanäle LF und RF mit den Lautsprechern vorne links und vorne rechts. Achten Sie auf die richtige Polarität. Um beide Kanäle zu brücken, benutzen Sie nur die Ausgänge links + und rechts -. Achten Sie auf die richtige Einstellung des Eingangswahlschalters (Siehe “M80.4 Eingangsseite”, Punkt 6) Verbinden Sie die Kanäle LR und RR mit den Lautsprechern hinten links und hinten rechts. Achten Sie auf die richtige Polarität. Um beide Kanäle zu brücken, benutzen Sie nur die Ausgänge links + und rechts -. Achten Sie auf die richtige Einstellung des Eingangswahlschalters (Siehe “M80.4 Eingangsseite”, Punkt 6)

Achtung! Die Lautsprecherkabel dürfen nicht an der Karosserie an Masse gelegt werden. Die Anschlußimpedanzen dürfen nicht unter 2 Ω stereo oder 4 Ω im gebrückten Betrieb liegen.

Connect the channels LF and RF to the front speakers left and right. Be sure of right polarity. Use only the outputs left+ and right- to bridge the channels. Be sure of right selection of the Input Selector switch. (See “M80.4 Front Panel”, point 6.) Connect the channels LR and RR to the rear speakers left and right. Be sure of right polarity. Use only the outputs left+ and right- to bridge the channels. Be sure of right selection of the Input Selector switch. (See “M80.4 Front Panel”, point 6.)

Warning! Never connect the speaker cables to the vehicle body. Don't use speaker impedance lower than 2 Ω in stereo or 4 Ω in bridged mode.

M80.4 Ausgangsseite / Rear Panel



M80.4 Technische Daten / *Technical Specifications*

Netzteil / *Power Supply*

Betriebsspannung / <i>Power supply voltage</i>	: 11 - 16 VDC
Ruhestrom / <i>Idling current</i>	: 0,5 A
Ruhestrom wenn aus / <i>Idling current when off</i>	: <0,002 mA

Verstärkerstufe / *Amplifier Stage*

Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 4 Ω	: 55 Watt x 4
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 2 Ω	: 80 Watt x 4
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 4 Ω / 3 Channel	: 55 Watt x 2 + 160 Watt x 1
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 4 Ω / 2 Channel	: 160 Watt x 2
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 4 Ω	: 110 Watt x 4
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 2 Ω	: 160 Watt x 4
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 4 Ω / 3 Channel	: 110 Watt x 2 + 320 Watt x 1
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 4 Ω / 2 Channel	: 320 Watt x 2
Klirrfaktor / <i>Distortion</i> (THD)	: <0,03%
Signal/Rauschabstand / <i>S/N Ratio</i>	: 100dB
Kanaltrennung / <i>Channel separation</i>	: 56dB
Eingangsempfindlichkeit / <i>Input sensitivity</i>	: 300 mV - 6,0 V

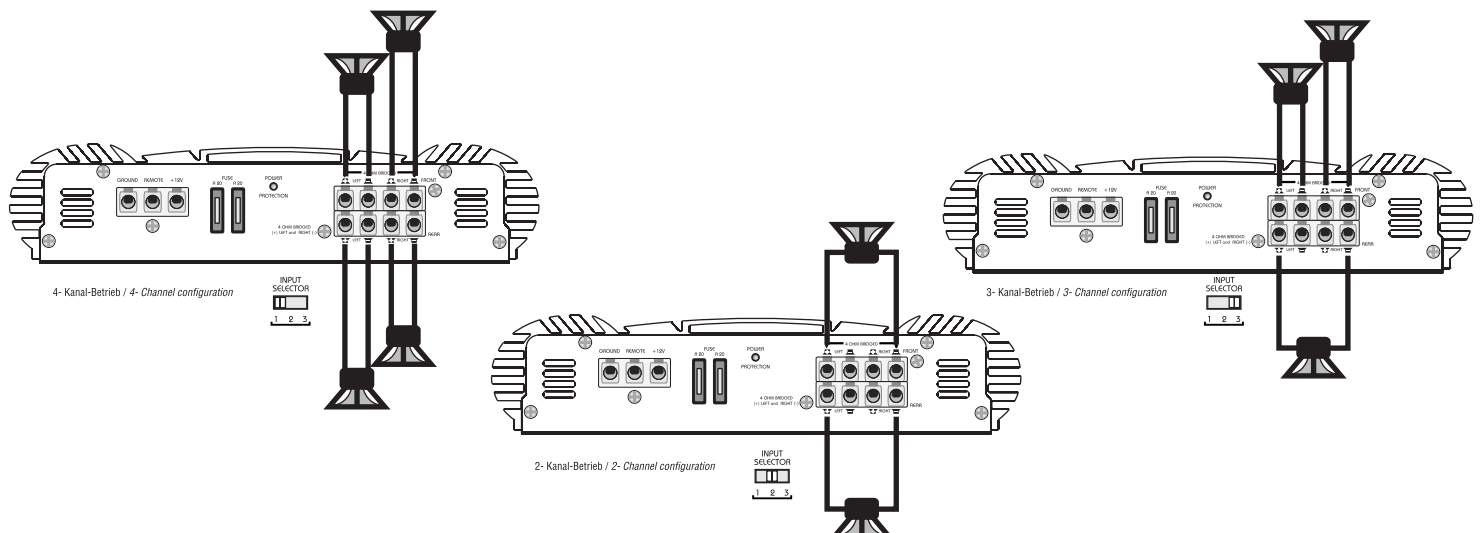
Filter / *Filters*

Tiefpassfilter/Flankensteilheit / <i>Low pass filter/slope</i>	: 40 Hz - 300 Hz / 12dB
Hochpassfilter/Flankensteilheit / <i>High pass filter/slope</i>	: 40 Hz - 300 Hz / 12dB

Andere Funktionen / *Other Functions*

Sicherung / <i>Fuse</i>	: 20 A x 2
Maximale Abmessungen (B x H x L) / <i>Max size (D x H x L)</i>	: 254 x 57 x 293 mm
Gewicht / <i>Weight</i>	: 4,1 Kg

M80.5 Anschlußbeispiele / *Configuration Samples*



M800.1 Eingangsseite / Front Panel

1. Remote Gain Anschluss / Remote Gain Connector

Verbinden Sie diesen Anschluß mit dem mitgelieferten Regler um die Subwooferlautstärke vom Fahrersitz aus zu regeln.

Connect the remote controller to this terminal to adjust the subwoofer level from your driver seat.

2. RCA Ausgänge / RCA Output

Am Pre Out Anschluss liegt das gleiche Signal an, dass auch am RCA Eingang Pre In anliegt. Verbinden Sie diesen Anschluss mit weiteren, autark arbeitenden Verstärkern.

Am Controlled Output liegt ein Signal an, dass identisch mit den Frequenzeinstellungen des Verstärkers ist. Benutzen Sie diesen Ausgang um andere Verstärker mit diesem zu kontrollieren, oder für den Brückenbetrieb mit einer weiteren M800.1.

The signal on the Pre Out connector ist similar to the signal of the Pre In connectors. Connect this output to other self-sufficient amplifiers.

The signal of the Controlled Output is controlled by the crossover of the amplifier. Connect it to amplifiers for Master/Slave configurations or bridge mode with a second M800.1

3. RCA Eingänge / RCA Input

RCA Eingänge für die Kanäle links und rechts..

RCA inputs of channels left and right.

4. Multiampy Control Schalter / Multiampy Control Switch

Schaltet die Tiefpass Weiche ein, wenn sich der Schalter in der LP Position befindet. Wenn der Verstärker von einer weiteren M800.1 kontrolliert werden soll, muss sich der Schalter in der Flat Position befinden.

In der Multiampy Control configuration haben Sie die Möglichkeit, mehrere M800.1 mit nur einer zu kontrollieren. Schalten Sie dazu die erste M800.1 in LP und alle weiteren M800.1 in Full. Schließen Sie die RCA Eingänge der ersten M800.1 an Ihr Radio an und verbinden den Controlled Output mit einem RCA Eingang der weiteren Verstärker.

Legen Sie eine 50Hz Test-CD in Ihr Radio und stellen bei leisem Pegel die Spannung an den Lautsprecherausgängen auf den gleichen Wert ein. Damit sind die Endstufen abgeglichen. Von nun an nehmen Sie alle Einstellungen nur noch an der ersten M800.1 vor.

Switches the low pass crossover on if in LP position. The switch must be in Flat position if this amplifier should be controlled by another M800.1.

Connect the RCA inputs of the first M800.1 to the headunit and connect the Controlled Output of it to the RCA input of other M800.1's in Multiampy configuration. Use a 50Hz test CD and set the output level of all amplifiers to the same voltage with ist Gain controller. From this moment onwards any adjustment of the crossover and Gain of the first M800.1 will be equal for all.

5. Gain Regler / Gain Controller

Regelt die Lautstärke des Verstärkers.

Controls the output level of the amplifier.

6. Bass Boost Schalter / Bass Boost Switch

Schaltet den +6dB Bass Boost bei 40 Hz ein und aus.

Switches the +6dB Bass Boost at 40 Hz on and off.

7. Frequenzregler / Frequency Controller

Regelt die Tiefpassfrequenz des Verstärkers zwischen 40Hz und 300 Hz. Dieser Regler ist aktiv, wenn sich der Multiampy Control Schalter (4) in der LP Position befindet.

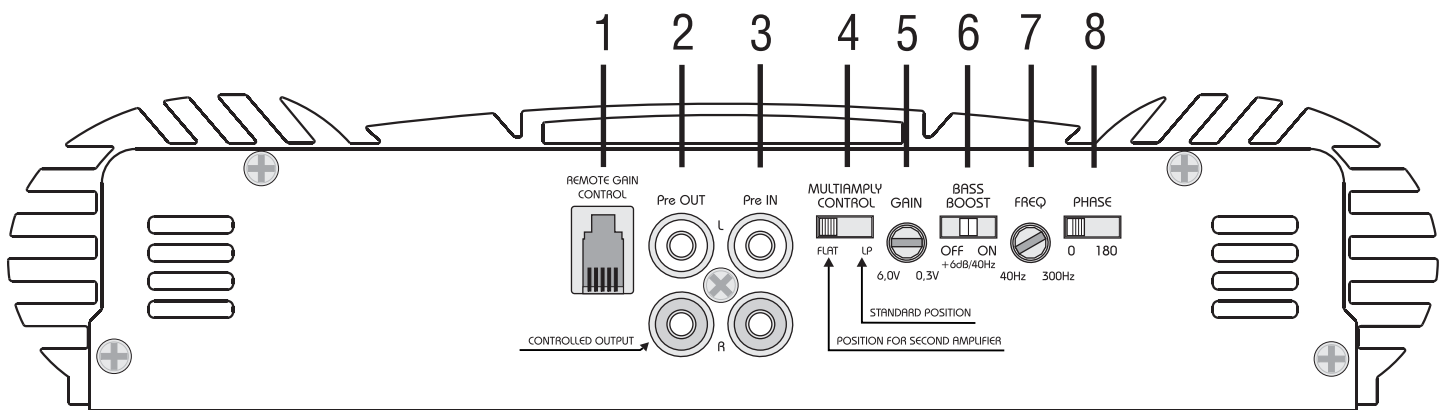
Controls the low pass frequency of the amplifier between 40Hz and 300Hz. This controller is in use if the Multiampy Control switch (4) is in LP position.

8. Phasenschalter / Phase Shift

Schaltet die Lautsprecher Phase auf 0° oder 180°.

Shift the speaker phase to 0° or 180°.

M800.1 Eingangsseite / Front Panel



M800.1 Ausgangsseite / Rear Panel

1. Power Anschluß / Power Terminal

- GND: Verbinden Sie den GND- Anschluß mit der Fahrzeugmasse (Fahrzeugchassis). Benutzen Sie einen Kabelquerschnitt von mindestens 16mm². Das Massekabel sollte nicht länger als 1m sein.
- REMOTE: Verbinden Sie den Remote Anschluß mit dem Remote-Ausgang Ihres Radios.
- BATT+: Verbinden Sie diesen Anschluß mit dem “+” (Plus) Pol der Batterie. Benutzen Sie einen Kabelquerschnitt von mindestens 16mm². Installieren Sie unbedingt eine Sicherung in einer maximalen Entfernung von 30cm von der Batterie, um das Kabel zu schützen!

- GND: Connect the GND terminal to the chassis ground. Please use a 16mm² cable or bigger. The max length of the ground wire has to be 1m.
- REMOTE: Connect the remote terminal to the remote output of your headunit.
- BATT+: Connect this terminal to the battery “+” (Plus) pole. Please use a 16mm² cable or bigger. Always protect this wire by installing a fuse within 30cm of the battery terminal connection.

2. Sicherungen / Fuses

Diese Sicherungen schützen den Verstärker gegen interne elektrische Störungen. Tauschen Sie die Sicherungen immer nur gegen andere mit gleichem Wert.

These fuses protects the amplifier against internal electrical damage. Change them only to other fuses with the same value.

3. LED / LED

Diese LED leuchtet grün, wenn der Verstärker in Betrieb und rot, wenn die Schutzschaltung des Verstärkers aktiv ist.

The LED lit's green if the amplifier is in use and red if the amplifier is in safty mode.

4. Lautsprecherterminal / Speaker Terminal

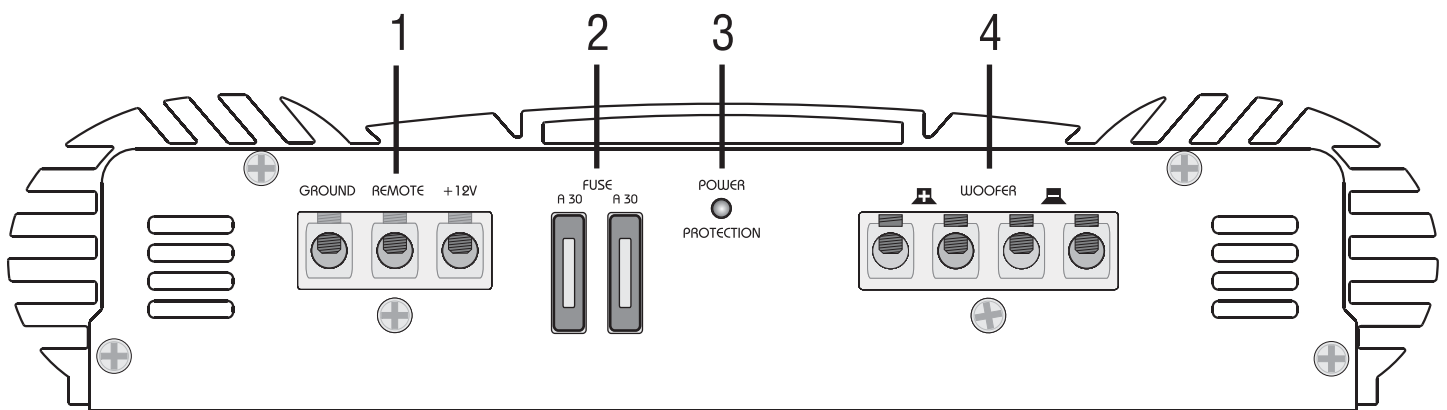
Verbinden Sie die Ausgänge (+) und (-) mit den Subwoofern. Bei nur einem Subwoofer benutzen Sie nur einen Ausgang. Achten Sie auf die richtige Polarität.

Achtung! Die Lautsprecherkabel dürfen nicht an der Karosserie an Masse gelegt werden. Die Anschlußimpedanz darf nicht unter 2 Ω Ohm liegen.

Connect the (+) and (-) clamps to your subwoofers. Use only one output if only one Subwoofer is in use. Be sure of right polarity.

Warning! Never connect the speaker cables to the vehicle body. Don't use speaker impedance lower than 2Ω at one M800.1 or 4Ω at two bridged M800.1.

M800.1 Ausgangsseite / Rear Panel



M800.1 Technische Daten / *Technical Specifications*

Netzteil / *Power Supply*

Betriebsspannung / <i>Power supply voltage</i>	: 11 - 16 VDC
Ruhestrom / <i>Idling current</i>	: 0,6 A
Ruhestrom wenn aus / <i>Idling current when off</i>	: <0,002 mA

Verstärkerstufe / *Amplifier Stage*

Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 4 Ω	: 500 Watt x 1
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (RMS) @ 13,8V / 2 Ω	: 800 Watt x 1

Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 4 Ω	: 1000 Watt x 1
Ausgangsleistung / <i>Output power</i> (max.) @ 13,8V / 2 Ω	: 1600 Watt x 1

Klirrfaktor / <i>Distortion</i> (THD)	: <2,0%
Signal/Rauschabstand / <i>S/N Ratio</i>	: 85dB
Eingangsempfindlichkeit / <i>Input sensitivity</i>	: 300 mV - 6,0 V

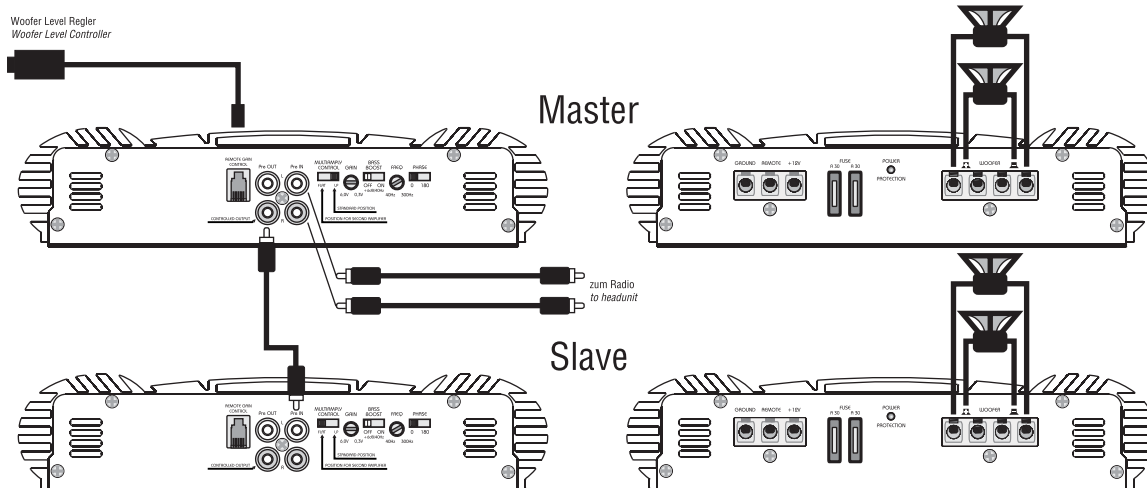
Filter / *Filters*

Tiefpassfilter/Flankensteilheit / <i>Low pass filter/slope</i>	: 40 Hz - 300 Hz / 12 dB
Subsonicfilter/Flankensteilheit / <i>Subsonic filter/slope</i>	: 10 Hz / 12 dB
Bass Boost / <i>Bass Boost</i>	: +6dB at 40 Hz

Andere Funktionen / *Other Functions*

Sicherung / <i>Fuse</i>	: 30 A x 2
Maximale Abmessungen (B x H x L) / <i>Max size (D x H x L)</i>	: 254 x 57 x 282 mm
Gewicht / <i>Weight</i>	: 4,2 Kg

M800.1 Multiamply Modus / *Multiamply Mode*



Umwelthinweise / *Enviromental Reference*

- Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne.
- Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel und senden Sie es an Ampire zurück oder bringen Sie es zu einer geeigneten Altgerätesammelstelle.
- Sie können dieses Gerät auch gemeinsam mit Ihrem Altwagen entsorgen. Ein Ausbau ist dann nicht erforderlich.
- Die Verpackung ist recycelbar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.

- *Old electronic devices don't belong into the bin.*
- *If you want to dispose this equipment later, remove all cables and send it back to Ampire or bring it to a collection point for old electronic devices.*
- *You can dispose this device together with your old car, too. You don't have to remove it in this case.*
- *The packing can be recycled. Dispose the packing in a collecting system planned for it.*

