

AMPIRE®

Scannen für die aktuellste
Bedienungsanleitung



WFS400-SHARE

German Engineering. Out of the ordinary.

Version 1

Bedienungsanleitung



Bitte lesen Sie die komplette Anleitung aufmerksam durch bevor Sie mit der Installation beginnen.
Before attempting to connect or operate this product, please read the instructions completely.

Owner's Manual

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation des WFS400-SHARE unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie das WFS400-SHARE ausschließlich in einem dafür vorgesehenen KFZ.
- Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Achten Sie darauf, dass Sie beim Bohren von Löchern keine Leitungen oder Kabel beschädigen.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie das WFS400-SHARE an einer sicheren Stelle, an der sie beim Fahren nicht behindert und an der sie keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- **Achtung!** Eine falsche Installation kann die Elektronik des KFZ zerstören! Beachten Sie die Hinweise des KFZ-Herstellers. Dieses WFS400-SHARE ist ausschließlich für den Gebrauch im KFZ bestimmt.

Umwelthinweise

- Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne.
- Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel und Batterien und entsorgen diese getrennt voneinander in einer Recycling-Anlage in Ihrer Nähe.
- Alternativ können Sie dieses Gerät zur Entsorgung auch Ampire zurücksenden.
- Die Verpackung ist recycelbar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.



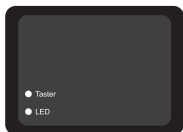
Umwelthinweise und Informationen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten samt Batterien (anwendbar für Länder, die ein separates Sammelsystem übernommen haben)

Wenn Sie dieses Produkt entsorgen wollen, entsorgen Sie es nicht über den normalen Hausmüll. Es gibt ein separates Sammelsystem für gebrauchte elektronische Geräte in Einklang mit den Rechtsvorschriften, die eine angemessene Behandlung, Verwertung und Recycling erfordern. Kontaktieren Sie Ihre lokale Behörde für Details bei der Suche nach eine Recycling-Anlage in Ihrer Nähe. Die Ordnungsgemäße Verwertung und Entsorgung trägt dazu bei, Ressourcen zu schonen und schädliche Auswirkungen auf unsere Gesundheit und die Umwelt zu verhindern

Inhaltsangabe

• Lieferumfang.....	3
• Anschluss Diagramm.....	4
• Anschluss.....	5
• Gerätesoftwareupdate.....	6
• Programmierung.....	7
• Beschreibung der Ein-/Ausgänge.....	9
• Nutzungsbedingung des Geräts.....	11

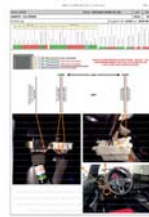
Lieferumfang



Zentrale

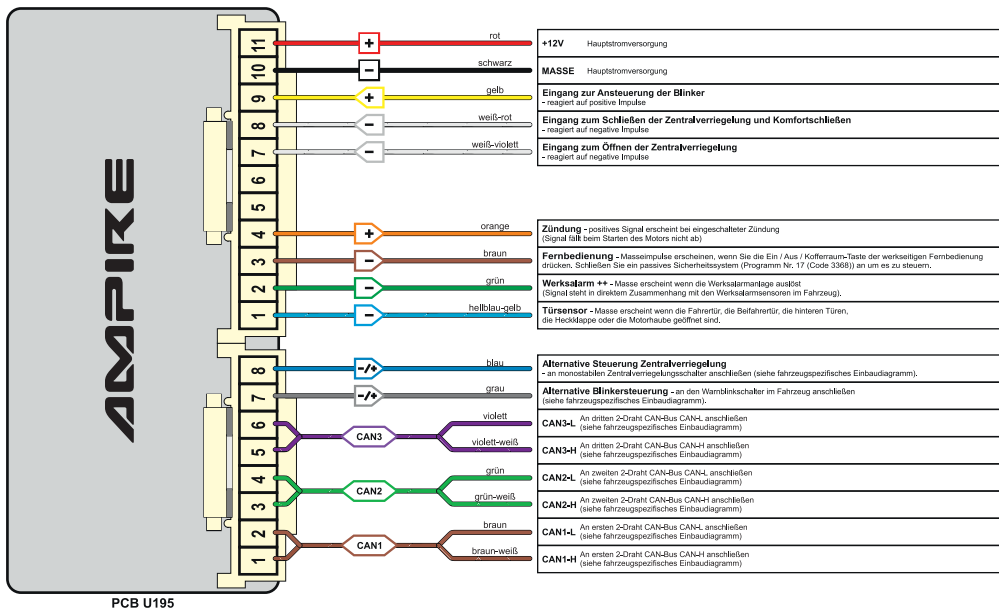


Anschlusskabel



Fahrzeugspezifisches
Anschlussdiagramm

Anschluss Diagramm



Anschluss

Das WFS400-SHARE ist in Kombination mit jedem Autoalarm-, Komfortsystem oder GPS/GSM Modul ein ausgezeichneter Schutz für Fahrzeuge mit CAN-Bus.

Das WFS400-SHARE empfängt digitale Signale vom CAN-BUS und übersetzt sie in analoge Signale, die gemäß dem allgemeinen Schema an die entsprechenden Ausgänge gesendet werden. Die ankommenden analogen Signale werden in entsprechende Befehle umgewandelt, die über den CAN-BUS an das Fahrzeug gesendet werden. An das Gerät können 3 CAN-Bus Linien angeschlossen werden.

Hinweis! Das Gerät wird wie im mitgelieferten fahrzeugspezifischen Anschlussplan angegeben installiert. Die für das Fahrzeug gültige Programmnummer ist im Anschlussplan angegeben.

Die Installation Schritt für Schritt:

- Prüfen Sie ob das spezifische Anschlussdiagramm vorhanden ist (wenn ja, Punkt 4 überspringen).
- Überprüfen Sie, ob das Firmware-Datum des Geräts mindestens dem im Diagramm angegebenen Datum entspricht.
- Schließen Sie Masse und +12V (permanent) an.
- Speichern Sie die 5 Stellige Programmnummer für das Fahrzeug ein.
- Schließen Sie die übrigen Kabel in der im Diagramm angegebenen Reihenfolge an.

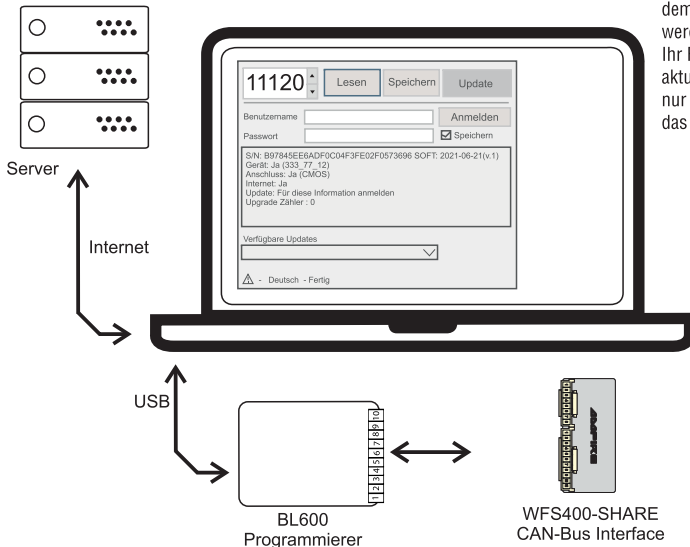
Nur wenn das Gerät richtig angeschlossen ist und die Datenübertragung funktioniert, d.h. die LED am Gerät schnell blinkt, kann es mit dem CAN-BUS kommunizieren. Schließen Sie immer alle im Anschlussplan angegebenen Kabel an. Standardmäßig ist das Gerät auf die neutrale Programmnummer 11120 eingestellt.

Gerätesoftwareupdate (über Programmierschnittstelle)

Software Update mit Hilfe des BL600 Programmierinterface (optional erhältlich)

Wird die WFS400-SHARE mit dem BL600 an einen Computer (mit Internetzugang) angeschlossen, kann die Firmware ggf. eine aktuellere Firmware aufgespielt und die Programmnummer eingespeichert werden. Alternativ kann die Programmnummer auch mit

dem Taster in der Zentrale eingespeichert werden. Die WFS400-SHARE muss immer auf Ihr Fahrzeug vorprogrammiert und mit der aktuellsten Software versehen sein. Es muss nur ein Update durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug gewechselt wird.



* BL600 kann nur die Firmware und damit die Daten der unterstützten Fahrzeuge aktualisieren. Es ist nicht in der Lage Funktionen der WFS400-SHARE zu ändern.

Programmierung

Überprüfen der Programmnummer:

Drücken Sie die Taste kurz, die LED des Hauptgeräts blinkt die 5-stellige voreingestellte Programmnummer und dann den Verbindungsstatus der 6 möglichen CAN-Bus Linien (auch wenn das Gerät nur an 1-3 CAN-Bus Linien angeschlossen ist) aus. Die Anzahl der Blinkzeichen gibt den Status von allen 6 möglichen CAN-Bus Linien an:

1x blinken - CAN ist angeschlossen oder wurde es bereits, aber das Gerät empfängt derzeit keine Daten (d.H. der CAN-Bus ist eingeschlafen);

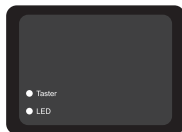
2x blinken - CAN ist angeschlossen und das Gerät empfängt zurzeit auch Daten;

3x blinken - CAN ist nicht angeschlossen, muss aber angeschlossen werden;

4x blinken - CAN ist nicht angeschlossen, kein Anschluss erforderlich.

Aktualisieren der Software mit dem Programmiergerät BL600

Schließen Sie das WFS400-SHARE über das BL600 an den Computer an, um die Firmware zu aktualisieren. Zu diesem Zweck stellen wir neben dem Programmiergerät auch die für das Update erforderliche PC-Software zur Verfügung. Das Programmiergerät kann die Datenbank der unterstützten Fahrzeuge aktualisieren.



CAN Taste (oberes Loch)

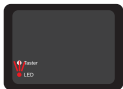
Ist zum Programmieren der Zentrale.

Einstellen der 5-stelligen Programmnummer für ein bestimmtes Fahrzeug

Über die LED und den Taster des Hauptgeräts können Sie die richtige Programmnummer für das Fahrzeug eingeben. Die Programmnummer finden Sie in der Kompatibilitätsliste vom WFS400-SHARE und im Anschlussplan für das jeweilige Fahrzeug.



1. Halten Sie die Taste gedrückt, bis die LED zu flackern beginnt, und lassen Sie sie dann los.



2. Die LED beginnt zu blinken (von 1 bis 9), um die erste Ziffer der fünfstelligen Programmnummer anzuzeigen.



3. Um die Ziffer zu speichern, halten Sie die Taste nach der richtigen Anzahl von Blinkimpulsen gedrückt, bis die LED wieder zu flackern beginnt, und lassen Sie dann die Taste los.
4. Programmieren Sie die nächsten Ziffern der Programmnummer auf die gleiche Weise.
5. Die LED blinkt 10 Mal wenn die Programmierung erfolgreich abgeschlossen wurde. Anschließend startet das Hauptgerät neu, was durch ein doppeltes Blinken der LED angezeigt wird.

Hinweis: Sollte sich die LED nach dem Einstellen der Programmnummer nicht wie oben beschrieben verhalten, prüfen Sie bitte, ob das Firmware-Datum des Geräts mindestens mit dem oben im Diagramm angegebenen übereinstimmt.

Beschreibung der Ein-/Ausgänge

8-poliger Stecker

- **PIN 1-6** - Anschluss der CAN-Bus Linien CAN1, CAN2, CAN3 – gemäß dem jeweiligen fahrzeugspezifischen Anschlussplan.
- **PIN 7** - Falls das Modul die Warnblinker nicht über CAN-BUS steuert, muss der alternative Steuerausgang für die Warnblinker gemäß dem Anschlussdiagramm für das jeweilige Fahrzeug angeschlossen werden (am Ausgang erscheint je nach den vom Fahrzeug geforderten Signalen ein +12V, oder Masse Signal).
- **PIN 8** - Falls das Modul die Zentralverriegelung nicht über CAN-BUS steuert, muss der alternative Steuerausgang für die Zentralverriegelung gemäß dem Anschlussdiagramm für das jeweilige Fahrzeug angeschlossen werden (am Ausgang erscheint je nach den vom Fahrzeug geforderten Signalen ein +12V, oder Masse Signal).

11-poliger Stecker

- **PIN 1** - Masse Ausgang, wenn eine Tür oder die Motorhaube geöffnet wird. Wenn beim Öffnen/Schließen der Türen keine Masse an PIN 1 erscheint, müssen Sie eine direkte Verbindung zum Türkontakt des Fahrzeugs herstellen, da der Türstatus nicht auf dem CAN-BUS verfügbar ist. Ob der Türstatus gelesen werden kann sehen Sie im Anschlussdiagramm für das jeweilige Fahrzeug.
- **PIN 2** - Masse Ausgang, wenn die originale Alarmanlage Alarm ausgelöst hat. Wenn das Fahrzeug werksseitig mit einer DWA ausgestattet ist, wird ein Masse Signal ausgegeben, wenn die Alarmanlage auslöst (Alarm aufgrund von geöffneten Türen, unbefugtem Einschalten der Zündung oder Alarm, der durch einen werksseitig montierten Ultraschallsensor ausgelöst wird). Wenn das Fahrzeug keine werksseitige Alarmanlage hat, wird Masse ausgegeben, wenn über das Modul verriegelt wurde und eine beliebige Tür geöffnet, oder wenn die Zündung ausgeschaltet wird.
- **PIN 3** - Aus diesem Ausgang kommen Masse Impulse:
 - 1 Impuls beim Verriegeln,
 - 2 Impulse beim Entriegeln,
 - 3 Impulse beim Öffnen des Kofferraums.
- **PIN 4** - +12V Ausgang, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Das Signal bleibt während des Startvorgangs stabil.
- **PIN 5 & 6** - Wird für Softwareupdates über die Programmierschnittstelle verwendet.

Beschreibung der Ein-/Ausgänge

- **PIN 7** - Masse Eingang für die Steuerung der Zentralverriegelung des Fahrzeugs. Nach senden eines Masse Impulses an diesen Eingang sendet das Modul den Befehl zum Öffnen der Zentralverriegelung (alle Türen) an den CAN-Bus. Detaillierte Informationen zur alternativen ZV-Ansteuerung in Bezug auf das Öffnen des Fahrzeugs mit werksseitig installierter DWA, das Öffnen der ZV bei eingeschalteter Zündung und die alternative ZV-Ansteuerung sind im Anschlussplan für das jeweilige Fahrzeug angegeben.
- **PIN 8** - Masse Eingang führt zwei Funktionen aus:
 - Schließen der Zentralverriegelung – erfolgt durch einen kurzen Masse Impuls,
 - Fenster schließen – ausgeführt durch einen langen Masse Impuls.

Das Modul führt zuerst das Schließen der Zentralverriegelung aus und schließt dann die Fenster. Detaillierte Informationen zum Eingang PIN 8 in Bezug auf das Schließen des Fahrzeugs mit original installierter DWA, das Schließen der Zentralverriegelung bei eingeschalteter Zündung, die alternative ZV-Ansteuerung und das Schließen der Fenster ist im Anschlussdiagramm für das jeweilige Fahrzeug beschrieben.

Das Modul liest Signale (Schließen/Öffnen des Fahrzeugs), die von den Originalfernbedienungen des Fahrzeugs kommen, oder schreibt die Befehle (Schließen/Öffnen des Fahrzeugs) in den Bus, wenn das Modul die Signale (Schließen/Öffnen) an PIN 7 und 8 des 11-poligen Steckers bekommt.

- **PIN 9** - Eingang für die Warnblinkanlage. Die genaue Funktionsweise ist im Anschlussplan für das jeweilige Fahrzeug beschrieben. Die Warnblinkanlage wird durch Senden der entsprechenden Befehle an den CAN-Bus oder durch Verwendung des Ausganges PIN 7 des 8-poligen Steckers für die alternative Ansteuerung der Warnblinkanlage geschaltet.

Beschreibung der Ein-/Ausgänge

Aktivieren/Deaktivieren eines passiven Autoalarmsystems mithilfe der ZV-Ansteuerung (die Alarmanlage darf nicht mit Fernbedienungen ausgestattet sein – verwenden Sie nur die Originalfernbedienungen des Fahrzeugs oder Fernbedienungen, die das Modul ansprechen).

Um diese Funktion zu aktivieren, geben Sie nach dem Einstellen der Programmnummer für das ausgewählte Fahrzeug im Modul die Programmnummer 23992 ein. Die Funktion ist ab Softwarestand 2022-05-17 verfügbar. Nach dem ein Masse Impuls an 7/11 oder 8/11 gesendet wurde (d. h. Öffnen oder Schließen der ZV) sendet das Modul ein Signal an das Alarmsystem, was diesem suggeriert, dass das Auto mit der Originalfernbedienung des Fahrzeugs ver- oder entriegelt wurde. Dadurch wird die Alarmanlage geschärft oder entschärft genauso wie beim Schließen oder Öffnen des Autos mit der Originalfernbedienung des Fahrzeugs.

ACHTUNG! Aufgrund möglicher Unterschiede in der Ausstattung oder im Herkunftsmarkt einzelner Fahrzeugmodelle können einige im Anschlusschema aufgeführte Parameter oder Funktionen nicht verfügbar sein.

Nutzungsbedingung des Gerätes

- Das in diesem Handbuch genannte Gerät ist kein eigenständiges Gerät und erfordert für die ordnungsgemäße Funktion ein GPS/GSM-System (oder ein anderes System) mit entsprechender Software, die die Kommunikation mit diesem Gerät ermöglicht.
- Jedes Fahrzeug, für das das Anschlusschema bereitgestellt wird, wurde vom Hersteller des Moduls überprüft und die im Diagramm angegebenen Parameter waren im überprüften Fahrzeug verfügbar. Aufgrund möglicher Unterschiede in der Ausstattung oder im Herkunftsmarkt einzelner Fahrzeugmodelle kann der Hersteller dieses Moduls nicht garantieren, dass alle im Anschlusschema aufgeführten Parameter oder Funktionen im Fahrzeug in dem das Modul installiert ist, verfügbar sind. Überprüfen Sie während der Installation des Moduls immer, welche Parameter oder Funktionen verfügbar sind, bevor das Modul endgültig versteckt und dauerhaft installiert wird. Die Nichtverfügbarkeit einiger Parameter oder Funktionen stellt nicht unbedingt einen Softwarefehler des installierten Geräts dar. Schließen Sie beim Installieren des Geräts immer alle im Anschlusschema angegebenen Kabel an.

Nutzungsbedingungen des Gerätes

- Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung der Software schließt der Hersteller nicht aus, dass Änderungen an der Software des Moduls vorgenommen werden müssen, um die Funktionalität des Moduls zu verbessern.
- Der Hersteller dieses Geräts haftet nicht für Verluste, die durch die Nichtverfügbarkeit einiger Parameter oder Funktionen entstehen, beispielsweise aufgrund von Unterschieden in der Ausstattung oder einem anderen Markt als dem, aus dem das Fahrzeug stammt.
- Der Hersteller dieses Geräts haftet nicht für Verluste, die durch die Notwendigkeit einer Demontage des Geräts aufgrund der Nichtverfügbarkeit einiger Parameter oder Funktionen entstehen.
- Bei tatsächlichen Fehlern in der Gerätesoftware stellt der Hersteller ein kostenloses Update der Gerätesoftware zur Verfügung.
- Der Hersteller dieses Geräts übernimmt keine Verantwortung für einen fehlerhaften Betrieb des Geräts, wenn der Installateur/Benutzer nicht in der Lage ist, die Software des Geräts zu aktualisieren.
- Der Hersteller dieses Geräts haftet nicht für Verluste, die dadurch entstehen, dass das Gerät nicht den Erwartungen des Kunden entspricht.
- Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für die Nichtverfügbarkeit bestimmter Parameter bei der Verwendung eines kontaktlosen Lesegeräts eines anderen Herstellers.
- Der Verkauf des in diesem Handbuch beschriebenen Gerätes erfolgt ausschließlich an juristische Personen zur Nutzung im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit.



Hiermit erklärt Ampire Electronics GmbH & Co.KG, dass das CAN Bus Modul WFS400-SHARE den Richtlinien 2014/30/EU, 2014/35/EU, 2014/53/EU und 2011/65/EU entspricht. Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://ce.ampire.de>

Precautions

- Please install of the WFS400-SHARE with special attention to these precautions.
- Only operate the WFS400-SHARE in intended vehicles.
- Ensure that the connections are correct.
- Lay the cables so that they can not be kinked, pinched, crushed or otherwise damaged by sharp edges.
- Install the WFS400-SHARE in a safe position that does not hinder driving and is not exposed to moisture. Use the supplied installation material.
- Danger! An Incorrect installation may destroy the electronics of the vehicle! Observe the instructions of the vehicle manufacturer. This WFS400-SHARE is exclusively for use in vehicles.

Environmental Reference

- Old electronic devices do not belong in the garbage can.
- If you later want to dispose of this device, remove all cables and batteries and dispose of them separately at a recycling facility in your area
- Alternatively, you can return this device to Ampire for disposal.
- The packaging is recyclable. Dispose of the packaging in a designated collection system.



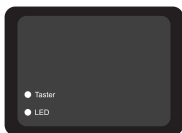
Environmental instructions and information on the disposal of electrical and electronic equipment including batteries (applicable to countries that have adopted a separate collection system)

If you want to dispose of this product, do not dispose of it with your normal household waste. There is a separate collection system for used electronic equipment in accordance with legal requirements that require appropriate treatment, recovery and recycling. Contact your local authority for details on finding a recycling facility in your area. Proper recycling and disposal helps to conserve resources and prevent harmful effects on our health and the environment.

Summary

• Shipment.....	14
• Connection diagram.....	15
• Connection.....	16
• Device software update.....	17
• Programming.....	18
• Description of the inputs/outputs.....	19
• Terms of use of the device.....	21

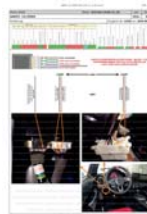
Shipment



Main unit

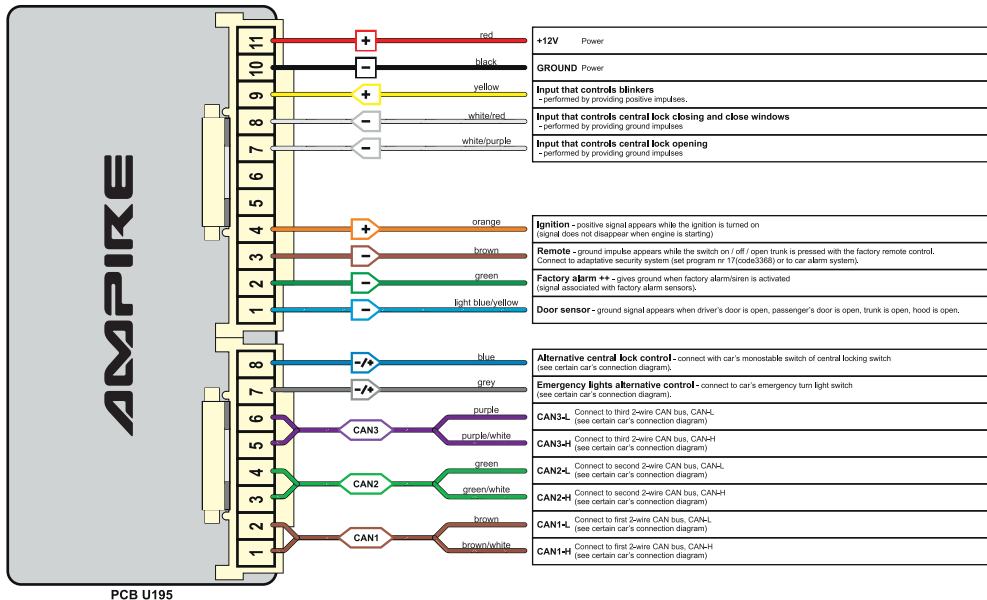


Connection cable



Vehicle-specific
Connection diagram

Connection diagram



PCB U195

This converter in combination with any car security system or GPS/GSM module is an excellent car protection.

This converter is a reading/sending device that waits for digital signal from CAN BUS to translate it into analog signals that are sent to the appropriate outputs or inputs of the 11-PIN connector. Analog signals are converted to appropriate commands that are sent to the vehicle's CAN BUS. It is possible to connect 3 CAN BUSES to the device.

Note! The device is installed as shown in the vehicle-specific connection plan supplied. The program number valid for the vehicle is shown in the connection plan.

The step-by-step installation procedure:

- Check if the downloaded diagram is a diagram for the device you are installing.
- Check that the device firmware date is at least as indicated in the diagram.
- Connect GND and +12 wires (must be constant).
- Set in the device the program number that is indicated in the scheme.
- Connect outstanding wires following the order indicated on the top of the diagram.

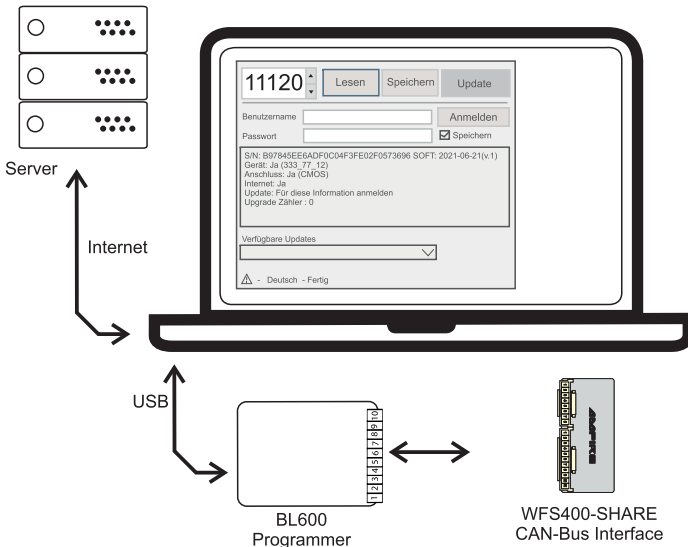
The device can only communicate with the CAN BUS when it's properly connected and data transmission has been established, i.e. the LED on the device flashes rapidly. Always connect all wires indicated in the connection diagram. By default, the device is set to the neutral program number 11120.

Device software update

Software update using the BL600 programming interface (optionally available)

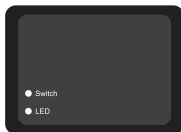
If the BL600 is connected to a computer (with internet access) and the WFS400-SHARE, the firmware can be updated and the program number can be saved. Alternatively, the program number can also be entered using the button on the main unit. The

WFS400-SHARE must always be preprogrammed for your vehicle and provided with the latest firmware. An update only needs to be carried out when the vehicle is changed.



* BL600 can only update the firmware and thus the data of the supported vehicles. It is not able to change functions of the WFS400-SHARE.

Programming



CAN button (upper hole)

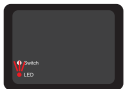
Is for programming the central unit.

Setting the 5-digit Program number dedicated for a particular vehicle

The main unit's LED and switch allows you to enter the correct program number for the vehicle. The program number can be found on the list of vehicles supported by WFS400-SHARE converter and on the connection diagram dedicated to the particular vehicle.



1. Press and hold the button until the LED starts to flash, then release the button.



2. The LED will start counting (from 1 to 9) to indicate the first digit of the five digit program number.



3. To program the first digit press and hold the button after the correct number of flashes until the LED starts to flash again, then release the button.

4. Program the next digits of the program number in the same way.

5. The LED will flash 10 times after programming is completed successfully. The main unit will restart then, which is signaled by a double flash of the LED.

Note: If after setting all 5 digits of the program number the LED does not behave as described above, please check if the device's firmware date is at least the same as indicated on the top of the diagram.

description Inputs/outputs

8-pin connector

- **PIN 1-6** -Connection of CAN BUSes CAN1, CAN2, CAN3 – according to the connection diagram respective for specific vehicle.
- **PIN 7** - In case when the module does not control the emergency lights via CAN BUS, the Emergency lights alternative control output needs to be connected according to the connection diagram for specific vehicle (the high or low state appears on the output depending on the signals appearing in the vehicle).
- **PIN 8** - In case when the module does not control the emergency lights via CAN BUS, the Alternative central lock control output needs to be connected according to the connection diagram for specific vehicle (the high or low state appears on the output depending on the signals appearing in the vehicle).

11-pin connector

- **PIN 1** - Ground appears on output when any doors or engine cover is opened. If the ground will not appear on PIN 1 when opening/closing doors, you need to connect directly to the car's door sensor, because door opening status is not available on CAN BUS. Information about doors is available on the connection diagrams for specific vehicle.
- **PIN 2** - Low logic state will appear on this output when the module is in alarming status. If the car has originally installed car security system, low state will appear when the car is in alarming mode (alarm due to door opening, unauthorized ignition switching or alarm induced by originally mounted ultrasonic sensor). If the car is not originally equipped with car security system, low logic state will appear when the security system is armed and any door will be opened or when the ignition will be switched OFF.
- **PIN 3** - Low logic state impulse will appear on this output:
 - 1 impulse for closing the car,
 - 2 impulses for opening the car,
 - 3 impulses for opening the trunk.
- **PIN 4** - High logic state will appear on this output when switching the ignition ON. Signal does not disappear when starting the engine.
- **PIN 5 & 6** - Used for software update through programming interface.

description Inputs/outputs

- **PIN 7** - Input used for car's central lock steering. After applying ground to this input, the converter sends command opening central lock (all doors) to the CAN BUS. Detailed functionality of Alternative central lock control in terms of opening the car with originally installed car security system, opening the central lock when ignition ON and alternative central lock opening, are indicated on the connection diagrams dedicated for particular vehicle.
- **PIN 8** - Input executes two functions:
 - Closing the central lock – executed by a low logic state short impulse,
 - Closing windows – executed by a low logic state long impulse.

The converter executes central lock closing first and then it will execute closing windows. Detailed functionality of PIN 8 input in terms of closing the car with originally installed car security system, closing the central lock when ignition ON, alternative central lock closing and window closing is described on the connection diagrams for particular vehicle.

The converter reads signals (closing/opening the car) coming from the original car's remote controls or, if the car is equipped with additional remote controls, it uses signals (closing/opening) on PIN 7 & 8 of 11-PIN connector.

- **PIN 9** - Input used for emergency lights steering. Detailed functionality is described on connection diagrams for particular vehicle. Emergency lights steering happens by sending appropriate commands to the CAN BUS or using PIN 7 input of 8-PIN connector
Emergency lights alternative control

description Inputs/outputs

Arming/disarming of remoteless car alarm system using any central locking controller (the car alarm system should not be equipped with the remotes – use only vehicle's original remotes or auxiliary remotes).

For this function to work, after setting the program number for the selected vehicle in the converter, enter the program number 23992. The functionality is available from 2022-05-17. After supplying GND to the 7/11 or 8/11 (i.e. opening or closing the central lock), the converter will send a signal to the alarm system indicating that the car is locked or unlocked using the vehicle's original remote, which will result in arming or disarming the alarm system, the same as when closing or opening the car using the vehicle's original remote.

WARNING! Due to possible differences in equipment or market of origin of individual vehicle models, some parameters or functions listed in the connection scheme may not be available.

Terms of use of the device

- The device referred to in this manual is not a standalone device and requires a GPS/GSM system (or a different system) with appropriate software enabling communication with this device for proper functioning.
- Each vehicle for which the connection scheme is made available has been checked by the manufacturer of the device and the parameters declared in the connection scheme were available in the checked vehicle. Due to possible differences in the equipment or market of origin of individual vehicle models, the manufacturer of this device is not able to guarantee that all parameters or functions listed in the connection scheme will be available in the vehicle in which the device is installed. During the installation of the device, always check what parameters or functions are available before the device is finally hidden and permanently installed. The unavailability of some parameters or functions does not necessarily constitute a software error of the installed device. When installing the device, always connect all the wires indicated in the connection scheme.

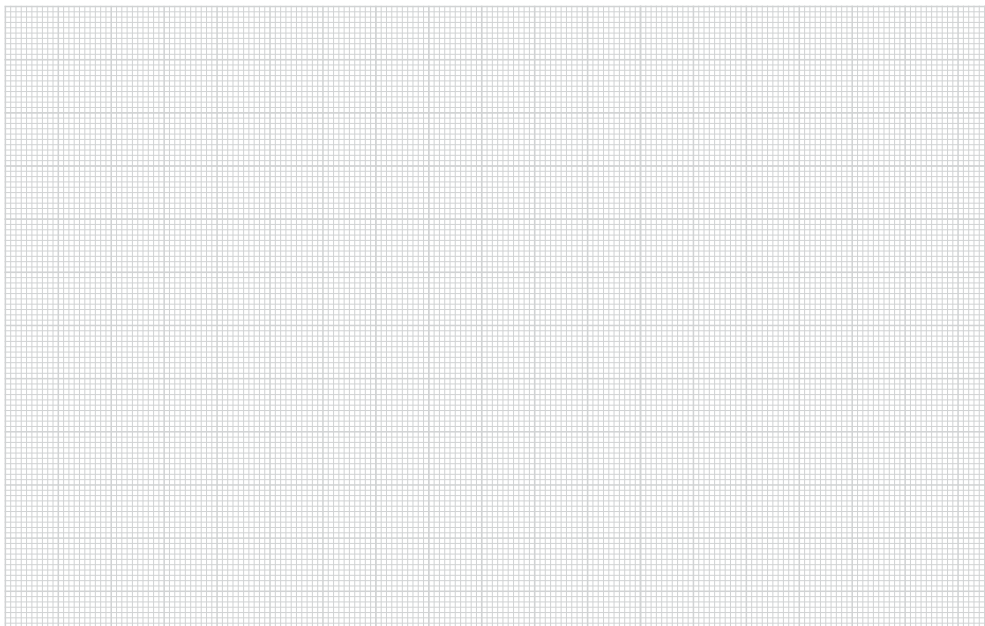
Terms of use of the device

- Due to the continuous development of the software, the manufacturer does not rule out the need to introduce changes to the device's software in order to improve the quality of the device's operation. The installer/user of the device must be able to update it if new software is made available by the manufacturer (so it is recommended that the GPS/GSM device be able to update the installed device),
- The manufacturer of this device is not responsible for any losses caused by the unavailability of some parameters or functions, resulting, for example, from differences in equipment or a different market of the vehicle's origin.
- The manufacturer of this device is not responsible for any losses caused by the need to disassemble the device resulting from the unavailability of some parameters or functions,
- In the event of actual errors in the device's software, the manufacturer provides a free update of the device's software,
- The manufacturer of this device is not responsible for incorrect operation of the device if the installer/user is unable to update the device's software,
- The manufacturer of this device is not responsible for losses resulting from the functioning of the device inconsistent with the customer's expectations,
- The manufacturer is not responsible for the unavailability of certain parameters when using a contactless reader from another manufacturer,
- The device covered by this manual is sold only to legal entities for use in the course of their business.



Hereby Ampire Electronics GmbH & Co.KG declares that the CAN-Bus Module WFS400-SHARE complies with the directives 2014/30/EU, 2014/35/EU, 2014/53/EU and 2011/65/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity in German language is available at the following Internet address: <https://www.ce.ampire.de>

Notes



Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind. Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert. Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich.

Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte. Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Since its founding in 1987 Ampire Electronics has only one goal, to provide the best possible Caralarm-, Carhifi- and Multimedia products, which are available on the international market. All manufacturing facilities and suppliers are certified according to ISO 9001 and QS-9000. Ampire quality products are sold worldwide.

An Ampire customer service is available in many countries.

For more information about distributors in your territory please call: + 49-2181-81955-0.

We are focused on future oriented development of user friendly products.

The outstanding high quality standards, functionalities and designs of our products are unique in the market. "German Development" is taken literally in AMPIRE.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
info@ampire.de

Support
+49 2181-81955-0
support@ampire.de

www.ampire.de