

Anleitung

CAC 100



AMPIRE[®]
ELECTRONICS

Diese Informationen werden von AMPIRE Electronics ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen der Handelsmarken, die von AMPIRE Electronics vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse müssen vor der Installation geprüft werden.

Allgemeine Hinweise

Vor Anschluss an das Fahrzeug muss der CAC100 mit Hilfe des BL200 programmiert werden. Siehe Tabelle.

Die Öffnungsfunktionen der ZV sind fahrzeugabhängig und müssen evtl. am Fahrzeug programmiert werden.

Der Anschluss der Blinker kann mit Hilfe der Kabel H1/8 und H1/9 erfolgen, wenn eine Ansteuerung der Blinker per CAN-Bus nicht möglich ist. Dabei wird im CAC100 ein Doppelimpuls erzeugt um die Blinker anzusteuern. Die meisten Warnlichtschalter werden per Masseimpuls gesteuert. Der erste Impuls schaltet ein und der zweite Impuls aus.

Bei VW, Audi, Seat Skoda kann ein Schreiben auf den CAN-Bus die Einschlafzeit der Module auf 45 Minuten verlängern.

Die Ausgänge 1/12, 2/12, 3/12, 4/12 haben nur mit Zündung eine Funktion.

Weiß dargestellte Anschlüsse in der Tabelle sind ohne Funktion. Siehe Onlineliste.

Rot dargestellte Anschlüsse ergeben keine Ergebnisse aus dem CAN-Bus. Siehe Onlineliste.

Wird der 1-Draht CAN-Bus benutzt (10/10) wird CAN-L (2/10) nicht angeschlossen. Sollen Signale auf den CAN-Bus geschrieben werden muss CAN-H (1/10) mit 10/10 verbunden werden.

10 poliger Stecker

| | | | |
|-------|--------------|------------------------|--|
| H1/1 | Schwarz/Rot | CAN-High | Mit der CAN-Busleitung des Fahrzeugs verbinden |
| H1/2 | Schwarz | CAN-Low | Mit der CAN-Busleitung des Fahrzeugs verbinden |
| H1/3 | Rot | 12Volt | Mit einer Dauerplusleitung verbinden die sich nicht abschaltet. |
| H1/4 | Schwarz | Masse | Am besten direkt am Massepunkt bzw. Karosserie. |
| H1/5 | Gelb | Zündung | Liefert ein Plussignal bei eingeschalteter Zündung. |
| H1/6 | Blau | | Liefert ein Massesignal von der Serienalarmanlage bei Alarm. |
| H1/7 | Grün/Schwarz | Motorhaube | Liefert ein Massesignal vom Motorhaubenkontakt. |
| H1/8 | Weiß | Blinkereingang positiv | Wird zur Ansteuerung der Blinker an die Alarmanlage angeschlossen. |
| H1/9 | Grau | Blinkerausgang negativ | Wird zur Ansteuerung der Fahrzeugblinker an den Warnlichtschalter benutzt. |
| H1/10 | Grün | 1-Draht CAN-Bus | Wird bei Fahrzeugen mit 1-Draht CAN-Bus benutzt. |

4 poliger Stecker

| | | | |
|------|------------|----------------------------|---|
| H2/1 | Braun | Türkontakt Fahrertür | Liefert ein Massesignal beim Öffnen der Fahrertür |
| H2/2 | Braun/Gelb | Türkontakt Restliche Türen | Liefert ein Massesignal beim Öffnen der restlichen Türen. |
| H2/3 | Grün | Kofferraum | Liefert ein Massesignal vom Kofferraumkontakt |
| H2/4 | Orange | Status | Liefert ein Massesignal, wenn mit der Originalfernbedienung verschlossen wurde. |

12 poliger Stecker

| | | | |
|-------|------------------|------------------------|---|
| H3/1 | Braun/Weiß | Handbremse | Liefert ein Massesignal von der Handbremse. |
| H3/2 | Weiß/Violett | Fußbremse | Liefert ein Plussignal von der Fußbremse. |
| H3/3 | Violett | Status Motor | Liefert ein Massesignal bei eingeschalteter Zündung und stehendem Motor. (Fernstart) |
| H3/4 | Violett/Weiß | Status Motor | Liefert ein Massesignal bei laufendem Motor.(Fernstart) |
| H3/5 | Weiß/Schwarz | Originalsirene Positiv | Wird zur Ansteuerung der Fahrzeugsirene per CAN an den Sirenenausgang der Alarmanlage angeschlossen |
| H3/6 | Hellgrün/Schwarz | Fensterheber Negativ | Wird zum Öffnen der Fensterheber angeschlossen. |
| H3/7 | Hellgrün/Orange | Fensterheber Negativ | Wird zur Schließung der Fensterheber benutzt, kann mit ZV H1/12 verbunden werden. |
| H3/8 | Weiß | Blinker Positiv | Wird zum Ansteuern der Blinker über den CAN-Bus benutzt. |
| H3/9 | Blau | Kofferraum Negativ | Wird zum Öffnen des Kofferraums über den CAN-Bus benutzt. |
| H3/10 | Gelb/Schwarz | ZV Negativ | Wird zum Öffnen der Zentralverriegelung benutzt. |
| H3/11 | Grau | ZV Negativ | Wird zum Öffnen der Fahrertürzentralverriegelung benutzt. |
| H3/12 | Hellblau/Gelb | ZV Negativ | Wird zum Schließen der Zentralverriegelung benutzt. |

Beschreibung der Funktionen die beim Schreiben auf den CANBus ausgeführt werden

| | |
|-------------|---|
| Schlie.4 | Verschließt das Fahrzeug ohne die Werksalarmanlage zu schärfen. |
| Schlie.4A | Verschließt das Fahrzeug und schärft die Werksalarmanlage. |
| Öffnen1 | Öffnet die Fahrertür ohne die Werksalarmanlage zu entschärfen. |
| Öffnen1A | Öffnet die Fahrertür und entschärft die Werksalarmanlage. |
| Öffnen4 | Öffnet alle Türen ohne die Werksalarmanlage zu entschärfen. |
| Öffnen4A | Öffnet alle Türen und entschärft die Werksalarmanlage. |
| Blinker | Steuert die Blinker. |
| Koff.öffner | Öffnet den Kofferraum |
| Sirene | Kontrolliert eine werksseitig eingebaute Alarmsirene. |
| Schlie.Fen. | Schließt die Fenster. |
| Öff.Fen. | Öffnet die Fenster. |

Die einzelnen Funktionen bezüglich der Fahrzeuge entnehmen Sie bitte der Onlineliste.

BL 200

Installieren Sie die USB Treiber von der CD durch Doppelklick entsprechend ihrem Betriebssystem.

Stecken Sie Bootloader an den PC.

Der PC sollte eine Internetverbindung haben, damit die Software vom Server übertragen wird.

Kopieren Sie das Programm CAN Loader2.1 auf den Desktop und starten mit Doppelklick.

Als Login: am@ampire.de

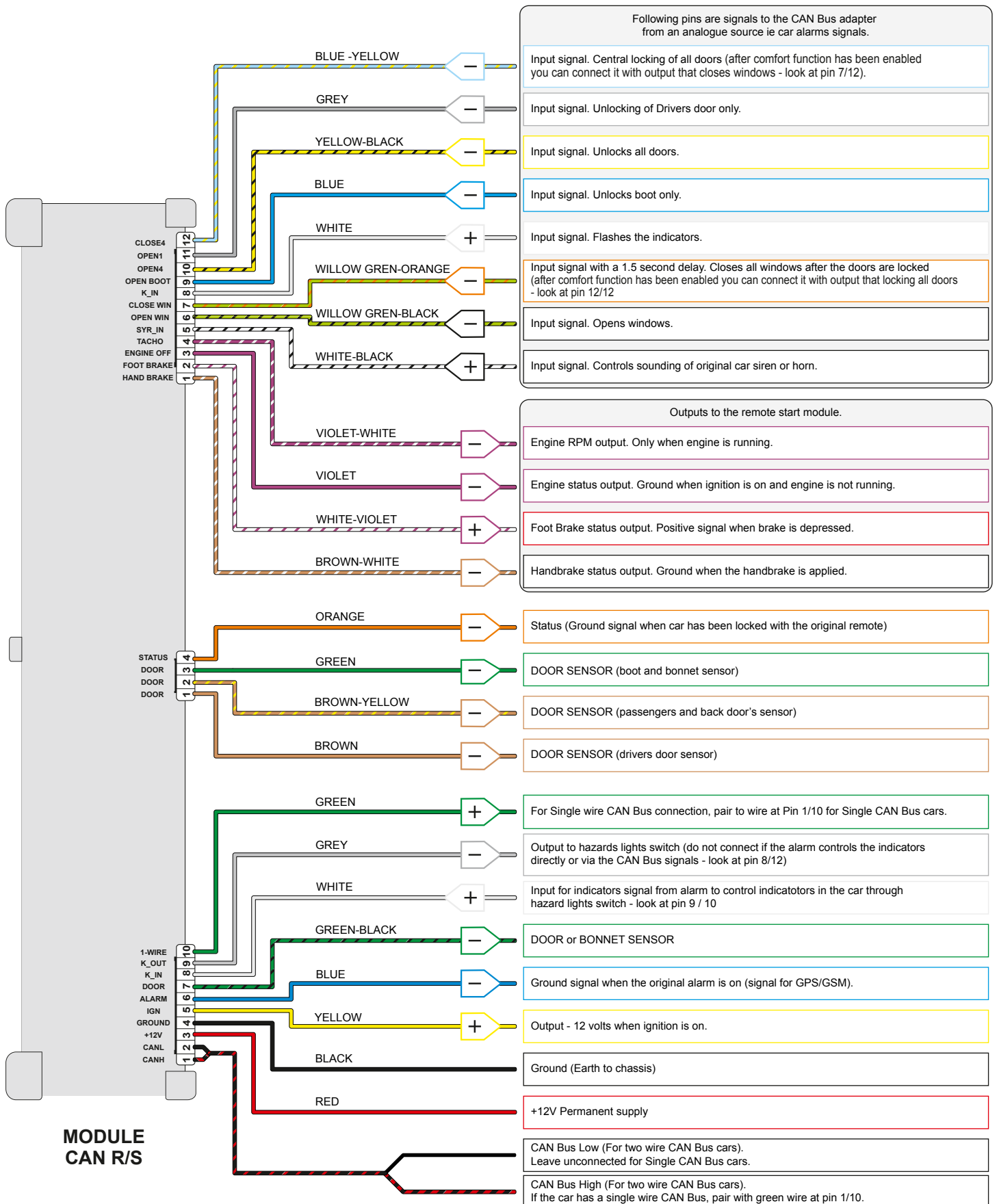
Als Passwort: y188ul

Stecken Sie CAC 100 an den Bootloader BL 200.

Wählen Sie links die Nummer entsprechend der Liste aus.

Danach auf die Schaltfläche "WRITE" und zur Kontrolle nochmals auf "READ".

Stimmt die Nummer kann der CAC100 eingebaut werden.



ASTON MARTIN VANTAGE V8

rok year 2009 →
god

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program № 397
programme № программа №

od from 20.05.2013
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | Masa | Ground | Масса | Ground | Massa |
| + | - | + | - | + | - | + | - | + | - |
| ↑ | Ⓜ | ↑ | ↑ | ↓ | ↓ | ↓ | ↑ | ↓ | ↓ |
| ↑ | Ⓜ | ↑ | ↑ | ↓ | ↓ | ↓ | ↑ | ↓ | ↓ |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

BENTLEY CONTINENTAL GT

rok
year
год 2005 →z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless Systemprogram №
programme № 211 od
from 25.03.2011
programma №
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|---------|-----------|------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|-------------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊕ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊕ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ⊕ 6 | ⊖ 7 | ↑ 8 | ⊖ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Siacujka | Испулка | зажигание | Алпт фабуслупу++ | Factory system alarm++ | Тревога сигналма. ++ | Wyjside S-BUS | Hood sense | Kanot | Wjej. analogowe kierunk. | Wjej. analog. поворот. | Вход аналог. поворот. | Wvj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyje | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sigln. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szub | Window roll-down | Стир. стеклоподъемн. | Dotykanie szub | Comfort closure | Закрытие стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otworz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otworz wszystkie drzwi | All doors unlock | Открытие всех дверей | Otworz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Открытие двери водителя | Zamknij wszystkie drzwi | All doors lock | Закрытие всех дверей |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

| BMW 1 (F20) | | | | | | | | | | rok year год 2011 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 275 | od from от 03.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Dzwięk pasażerów | Hamulec ręczny | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Hamulec ręczny | Trunk release | Otwórz bagażnik | Открытие багажника | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BMW 1 (E81 / E82 / E87 / E88) | | | | | | | | | | rok year год 2004 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 118 | od from от 21.03.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Dzwięk pasażerów | Hamulec ręczny | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Owieranie szyb | Window roll-down | Отпир. стклоподъемн. | Домыkanie szyb | Comfort closure | Запр. стклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: dla auta z systemem Keyless należy ustawić program 137 wejścia 10/12 i 12/12 działają analogicznie jak wkładka kierowcy for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock для а/м с Keyless следует установить программу 137 входу 10/12 и 12/12 управляют аналогично как личинка на двери водителя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BMW 3 (F30) | | | | | | | | | | rok year год 2012 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 275 | od from от 03.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Dzwięk pasażerów | Hamulec ręczny | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Hamulec ręczny | Trunk release | Otwórz bagażnik | Открытие багажника | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BMW 3 (E90 / E91 / E92 / E93) | | | | | | | | | | rok year год 2005 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 118 | od from от 21.03.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Dzwięk pasażerów | Hamulec ręczny | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Owieranie szyb | Window roll-down | Отпир. стклоподъемн. | Домыkanie szyb | Comfort closure | Запр. стклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: dla auta z systemem Keyless należy ustawić program 137 wejścia 10/12 i 12/12 działają analogicznie jak wkładka kierowcy for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock для а/м с Keyless следует установить программу 137 входу 10/12 и 12/12 управляют аналогично как личинка на двери водителя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BMW 5 (F10 / F11) | | | | | | | | | | rok year год 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 275 | od from от 03.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Dzwięk pasażerów | Hamulec ręczny | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Hamulec ręczny | Trunk release | Otwórz bagażnik | Открытие багажника | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BMW 5 (F18) | | | | | | | | | | rok year год 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 275 | od from от 03.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Dzwięk pasażerów | Hamulec ręczny | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Owieranie szyb | Window roll-down | Отпир. стклоподъемн. | Домыkanie szyb | Comfort closure | Запр. стклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BMW X3 (F25) rok year год **2010** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **351** od from от **03.04.2012**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|---|--------------------------------------|-----------------------------|-------|---|------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|--|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|----------------------|---|-------------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тревога сигнализация.++ | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w słońcu Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров Bagaznik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной снлг. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu slinika Tach output | Обороты двигателя | Отwieranie szyb Window roll-down | Спр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Закрытие стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszystkie drzwi All doors unlock | Открытие всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Открытие двери водителя | Zamknij wszystkie drzwi All doors lock | Закрытие всех дверей | Zamknij wszystkie drzwi All doors lock | Закрытие всех дверей |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

BMW X5 (E70) rok year год **2007** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **118** od from от **21.03.2011**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|---|--------------------------------------|-----------------------------|-------|---|------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|--|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|----------------------|---|-------------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тревога сигнализация.++ | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w słońcu Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров Bagaznik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной снлг. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu slinika Tach output | Обороты двигателя | Отwieranie szyb Window roll-down | Спр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Закрытие стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszystkie drzwi All doors unlock | Открытие всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Открытие двери водителя | Zamknij wszystkie drzwi All doors lock | Закрытие всех дверей | Zamknij wszystkie drzwi All doors lock | Закрытие всех дверей |

Uwagi: dla auta z systemem Keyless należy ustawić program 137 wejścia 10/12 i 12/12 działają analogicznie jak wkładka kierowcy for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock для а/м с Keyless следует установить программу 137 входу 10/12 и 12/12 управляют аналогично как личинка на двери водителя

Comments:
Примечание:

BMW X6 (E71) rok year год **2008** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **118** od from от **21.03.2011**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|---|--------------------------------------|-----------------------------|-------|---|------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|--|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|----------------------|---|-------------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тревога сигнализация.++ | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w słońcu Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров Bagaznik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной снлг. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu slinika Tach output | Обороты двигателя | Отwieranie szyb Window roll-down | Спр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Закрытие стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszystkie drzwi All doors unlock | Открытие всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Открытие двери водителя | Zamknij wszystkie drzwi All doors lock | Закрытие всех дверей | Zamknij wszystkie drzwi All doors lock | Закрытие всех дверей |

Uwagi: dla auta z systemem Keyless należy ustawić program 137 wejścia 10/12 i 12/12 działają analogicznie jak wkładka kierowcy for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock для а/м с Keyless следует установить программу 137 входу 10/12 и 12/12 управляют аналогично как личинка на двери водителя

Comments:
Примечание:

BMW Z4 (E89) rok year год **2009** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **118** od from от **21.03.2011**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|---|--------------------------------------|-----------------------------|-------|---|------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|--|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|----------------------|---|-------------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тревога сигнализация.++ | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w słońcu Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров Bagaznik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной снлг. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu slinika Tach output | Обороты двигателя | Отwieranie szyb Window roll-down | Спр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Закрытие стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszystkie drzwi All doors unlock | Открытие всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Открытие двери водителя | Zamknij wszystkie drzwi All doors lock | Закрытие всех дверей | Zamknij wszystkie drzwi All doors lock | Закрытие всех дверей |

Uwagi: dla auta z systemem Keyless należy ustawić program 137 wejścia 10/12 i 12/12 działają analogicznie jak wkładka kierowcy for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock для а/м с Keyless следует установить программу 137 входу 10/12 и 12/12 управляют аналогично как личинка на двери водителя

Comments:
Примечание:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------|--------------------------------------|---------------|--|------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| CADILLAC ATS | | | | | | | | | | rok year год 2013 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 425 | od from от 21.06.2013 | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------|--------------------------------------|---------------|--|------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| CADILLAC BLS | | | | | | | | | | rok year год 2006 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 126 | od from от 17.11.2009 | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------|--------------------------------------|---------------|--|------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| CADILLAC CTS COUPE | | | | | | | | | | rok year год 2010 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 227 | od from от 29.06.2010 | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------|--------------------------------------|---------------|--|------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| CADILLAC CTS | | | | | | | | | | rok year год 2008 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 227 | od from от 16.11.2009 | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------|--------------------------------------|---------------|--|------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| CADILLAC ESCALADE | | | | | | | | | | rok year год 2007 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 198 | od from от 25.06.2009 | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------|--------------------------------------|---------------|--|------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| CADILLAC SRX ** | | | | | | | | | | rok year год 2010 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 243 | od from от 07.07.2011 | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output | Obrotowy silnik Tach output |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | |

CADILLAC SRX

rok year год **2010** →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № **183**

od from от **07.07.2011**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | Ⓜ 3 | ↑ 4 | Ⓜ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Siacujka |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|------------------|-------------|-------------------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Siłnik prasuje | Engine run | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

CADILLAC SRX

rok year год **2007** →

program № programme № программа № **198**

od from от **25.06.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | Ⓜ 3 | ↑ 4 | Ⓜ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Siacujka |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|------------------|-------------|-------------------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Siłnik prasuje | Engine run | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:

wejście 8/12 steruje jednocześnie światłami i klacsonem wejście 7/12 steruje otwieraniem/zamykaniem pokrywy bagażnika

Comments:

input 8/12 control lights and siren. input 7/12 opens/close trunk door

Примечание:

вход 8/12 будет управлять светом и сиреной вход 7/12 упр. открытием/закрытием крышки багажника

CADILLAC STS

rok year год **2008** →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № **229**

od from от **17.11.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | Ⓜ 3 | ↑ 4 | Ⓜ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Siacujka |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|------------------|-------------|-------------------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Siłnik prasuje | Engine run | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

CHEVROLET AVEO rok year год **2011** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **183** od from от **07.06.2013**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|-------|--------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|-------------|--------|---|--------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacyka | Ignition | замыкание | Аларт | Аларт | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wojciech S-BUS | Hoood sense | Kanort | Wejcie, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wojcie, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Podczujcie z CAN-H | Connect to CAN-H | Соединить с CAN-H | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbzojeonia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyś, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyś, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: jezeli auto bez alarmu fabrycznego to nalezy ustawic program 215
 Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme
 Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215

CHEVROLET AVEO ** rok year год **2011** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **243** od from от **23.04.2012**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|-------|--------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|-------------|--------|---|--------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacyka | Ignition | замыкание | Аларт | Аларт | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wojciech S-BUS | Hoood sense | Kanort | Wejcie, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wojcie, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Podczujcie z CAN-H | Key in ignition | Ключ в замке зажигания | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbzojeonia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyś, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyś, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

CHEVROLET CAPTIVA rok year год **2011** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **149** od from от **02.02.2009**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|-------|--------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|-------------|--------|---|--------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacyka | Ignition | замыкание | Аларт | Аларт | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wojciech S-BUS | Hoood sense | Kanort | Wejcie, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wojcie, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Podczujcie z CAN-H | Connect to CAN-H | Соединить с CAN-H | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbzojeonia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyś, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyś, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

CHEVROLET CAPTIVA rok year год **2007** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **149** od from от **02.02.2009**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|-------|--------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|-------------|--------|---|--------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacyka | Ignition | замыкание | Аларт | Аларт | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wojciech S-BUS | Hoood sense | Kanort | Wejcie, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wojcie, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Podczujcie z CAN-H | Connect to CAN-H | Соединить с CAN-H | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbzojeonia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyś, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyś, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

CHEVROLET COBALT rok year год **2012** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **183** od from от **07.06.2013**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|-------|--------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|-------------|--------|---|--------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacyka | Ignition | замыкание | Аларт | Аларт | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wojciech S-BUS | Hoood sense | Kanort | Wejcie, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wojcie, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Podczujcie z CAN-H | Connect to CAN-H | Соединить с CAN-H | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbzojeonia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyś, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyś, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: jezeli auto bez alarmu fabrycznego to nalezy ustawic program 215
 Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme
 Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215

CHEVROLET COBALT ** rok year год **2012** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **243** od from от **07.07.2011**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|-------|--------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|-------------|--------|---|--------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacyka | Ignition | замыкание | Аларт | Аларт | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wojciech S-BUS | Hoood sense | Kanort | Wejcie, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wojcie, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Podczujcie z CAN-H | Key in ignition | Ключ в замке зажигания | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbzojeonia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyś, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyś, drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

| CHEVROLET CRUZE | | | | | | | | | | rok year год 2009 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 183 | od from от 07.06.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|---|---|---|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjez analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj analog. powrot. | Wje analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj analog. powrot. | Podzusc z CAN-H | Connect to CAN-H | Spoдинить с CAN-H | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewь водителя | Drzwi pasazerów Passeng. door sense | Dziewь pasażerów | Wazagznik i slinik Trunk sense | Bagażnik | Status uzbrojenia Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinika Tach output | Обороты двигателя | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinika Tach output | Обороты двигателя | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Uwagi: jeżeli auto bez alarmu fabrycznego to należy ustawić program 215 | | | | | | | | | | Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme | | | | | | | | | | Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CHEVROLET CRUZE ** | | | | | | | | | | rok year год 2009 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 243 | od from от 07.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|---|---|---|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjez analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj analog. powrot. | Wje analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj analog. powrot. | Podzusc z CAN-H | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewь водителя | Drzwi pasazerów Passeng. door sense | Dziewь pasażerów | Wazagznik i slinik Trunk sense | Bagażnik | Status uzbrojenia Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinika Tach output | Обороты двигателя | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Uwagi: jeżeli auto bez alarmu fabrycznego to należy ustawić program 215 | | | | | | | | | | Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme | | | | | | | | | | Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CHEVROLET MALIBU | | | | | | | | | | rok year год 2013 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 183 | od from от 07.06.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|---|---|---|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjez analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj analog. powrot. | Wje analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj analog. powrot. | Podzusc z CAN-H | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewь водителя | Drzwi pasazerów Passeng. door sense | Dziewь pasażerów | Wazagznik i slinik Trunk sense | Bagażnik | Status uzbrojenia Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinika Tach output | Обороты двигателя | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Uwagi: jeżeli auto bez alarmu fabrycznego to należy ustawić program 215 | | | | | | | | | | Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme | | | | | | | | | | Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CHEVROLET MALIBU ** | | | | | | | | | | rok year год 2013 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 243 | od from от 07.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|---|---|---|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjez analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj analog. powrot. | Wje analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj analog. powrot. | Podzusc z CAN-H | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewь водителя | Drzwi pasazerów Passeng. door sense | Dziewь pasażerów | Wazagznik i slinik Trunk sense | Bagażnik | Status uzbrojenia Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinika Tach output | Обороты двигателя | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Uwagi: jeżeli auto bez alarmu fabrycznego to należy ustawić program 215 | | | | | | | | | | Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme | | | | | | | | | | Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CHEVROLET ORLANDO | | | | | | | | | | rok year год 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 183 | od from от 07.06.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|---|---|---|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjez analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj analog. powrot. | Wje analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj analog. powrot. | Podzusc z CAN-H | Connect to CAN-H | Spoдинить с CAN-H | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewь водителя | Drzwi pasazerów Passeng. door sense | Dziewь pasażerów | Wazagznik i slinik Trunk sense | Bagażnik | Status uzbrojenia Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinika Tach output | Обороты двигателя | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Uwagi: jeżeli auto bez alarmu fabrycznego to należy ustawić program 215 | | | | | | | | | | Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme | | | | | | | | | | Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CHEVROLET ORLANDO ** | | | | | | | | | | rok year год 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 243 | od from от 23.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|---|---|---|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjez analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj analog. powrot. | Wje analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj analog. powrot. | Podzusc z CAN-H | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewь водителя | Drzwi pasazerów Passeng. door sense | Dziewь pasażerów | Wazagznik i slinik Trunk sense | Bagażnik | Status uzbrojenia Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinika Tach output | Обороты двигателя | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Uwagi: jeżeli auto bez alarmu fabrycznego to należy ustawić program 215 | | | | | | | | | | Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme | | | | | | | | | | Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CHEVROLET TAHOErok year год **2008** →program № programme № программа № **198** od from от **25.06.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|----------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Siacujka | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Siłnik pasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Obrotowy | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zalipr. всех дверей |
| | | | | | | | | | | Węj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Węj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Siłnik pasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Obrotowy | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zalipr. всех дверей |

Uwagi: wejście 5/12 uruchamia/gasi silnik wejście 9/12 steruje otwieraniem szyby w pokrywie bagażnika
 Comments: input 5/12 control engine run and engine stop. input 9/12 opens the window in trunk door
 Примечание: вход 5/12 заводит и выключает двигатель вход 9/12 управляет стеклом в крышке багажника

CHEVROLET TRAILBLAZERrok year год **2012** →z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **183** od from от **07.06.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|----------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Siacujka | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Siłnik pasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Obrotowy | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zalipr. всех дверей |
| | | | | | | | | | | Węj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Węj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Siłnik pasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Obrotowy | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zalipr. всех дверей |

Uwagi: jezeli auto bez alarmu fabrycznego to należy ustawić program 215
 Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme
 Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215

CHEVROLET TRAILBLAZER **rok year год **2012** →z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **243** od from от **07.07.2011**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|----------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Siacujka | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Siłnik pasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Obrotowy | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zalipr. всех дверей |
| | | | | | | | | | | Węj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Węj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny тормоз | Siłnik pasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Obrotowy | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zalipr. всех дверей |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

CHRYSLER 300C

rok year 2005 →
god year

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program № programme № 116
od from 07.07.2011
ot

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|------------|--------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Siacyka | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Knapot | Wjei. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyi. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w slasycie | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снпг. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Domykanie szyb | Comfort closure | Закр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otworz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Otworz wyszy. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otworz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wyszy. drzwi | All doors lock | Занпир. всех дверей |

Uwagi: do poprawnego dzialania wejści wysylających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

CHRYSLER GRAND VOYAGER

rok year 2008 →
god year

program № programme № 245
od from 12.04.2013
ot

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|------------|--------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Siacyka | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Knapot | Wjei. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyi. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w slasycie | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снпг. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otworz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Otworz wyszy. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otworz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wyszy. drzwi | All doors lock | Занпир. всех дверей |

Uwagi: do poprawnego dzialania wejści wysylających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

CHRYSLER GRAND VOYAGER

rok year 2008 →
god year

program № programme № 135
od from 19.08.2008
ot

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|------------|--------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Siacyka | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Knapot | Wjei. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyi. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w slasycie | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снпг. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego dzialania wejści wysylających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

CHRYSLER PT CRUISER

rok year 2006 →
god year

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program № programme № 116
od from 07.07.2011
ot

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|------------|--------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Siacyka | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Knapot | Wjei. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyi. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w slasycie | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снпг. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Domykanie szyb | Comfort closure | Закр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otworz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Otworz wyszy. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otworz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wyszy. drzwi | All doors lock | Занпир. всех дверей |

Uwagi: do poprawnego dzialania wejści wysylających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

CHRYSLER SEBRING

rok year 2007 →
god year

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program № programme № 116
od from 07.07.2011
ot

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|------------|--------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Siacyka | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Knapot | Wjei. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyi. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w slasycie | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снпг. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Domykanie szyb | Comfort closure | Закр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otworz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Otworz wyszy. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otworz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wyszy. drzwi | All doors lock | Занпир. всех дверей |

Uwagi: do poprawnego dzialania wejści wysylających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

CITROEN BERLINGO MULTISPACE

rok year 2012

program № programme № 193 od from 16.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|----------------|---------------|--------|------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V +12 V | Masa +12 B | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Высшее S-BUS |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passing door sense | Drzwi kierowcy Driver door sense | Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сир. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec nożny Foot brake status | Nożny hamulec | Słownik pracuje | Engine run | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Slownik pracuje | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

CITROEN BERLINGO MULTISPACE *

rok year 2012

program № programme № 143 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|----------------|---------------|--------|------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V +12 V | Masa +12 B | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Высшее S-BUS |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passing door sense | Drzwi kierowcy Driver door sense | Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сир. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec nożny Foot brake status | Nożny hamulec | Słownik pracuje | Engine run | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Slownik pracuje | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

CITROEN BERLINGO MULTISPACE **

rok year 2012

program № programme № 191 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|----------------|---------------|--------|------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V +12 V | Masa +12 B | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Высшее S-BUS |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passing door sense | Drzwi kierowcy Driver door sense | Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сир. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|------------|------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Slownik pracuje | Engine run | Hamulec nożny Foot brake status | Ручной тормоз | Slownik pracuje | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

CITROEN BERLINGO

rok year 2008

program № programme № 193 od from 16.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|----------------|---------------|--------|------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V +12 V | Masa +12 B | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Высшее S-BUS |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passing door sense | Drzwi kierowcy Driver door sense | Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сир. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec nożny Foot brake status | Nożny hamulec | Słownik pracuje | Engine run | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Slownik pracuje | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

CITROEN BERLINGO *

rok year 2008

program № programme № 143 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|----------------|---------------|--------|------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V +12 V | Masa +12 B | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Высшее S-BUS |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passing door sense | Drzwi kierowcy Driver door sense | Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сир. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec nożny Foot brake status | Nożny hamulec | Słownik pracuje | Engine run | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Slownik pracuje | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

CITROEN BERLINGO **

rok year 2008

program № programme № 191 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|----------------|---------------|--------|------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V +12 V | Masa +12 B | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Высшее S-BUS |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passing door sense | Drzwi kierowcy Driver door sense | Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сир. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|------------|------------------------------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Slownik pracuje | Engine run | Hamulec nożny Foot brake status | Ручной тормоз | Slownik pracuje | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

| CITROEN BERLINGO ** (Engine) | | rok year год 2003 → | program № programme № программа № 292 | od from от 15.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|---|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><th>↑ 1</th><th>⊕ 2</th><th>↑ 3</th><th>⊕ 4</th><th>↓ 5</th><th>⊖ 6</th><th>↓ 7</th><th>↑ 8</th><th>↓ 9</th><th>⊕ 10</th></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Massa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>zamknięcie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | | | | | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>⊖ 2</th><th>⊖ 3</th><th>↓ 4</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>↓ 2</th><th>↓ 3</th><th>↓ 4</th><th>↑ 5</th><th>↑ 6</th><th>↑ 7</th><th>↑ 8</th><th>↑ 9</th><th>↑ 10</th><th>↑ 11</th><th>↑ 12</th></tr> <tr><td>Hamulec ręczny</td><td>Hand brake status</td><td>Ручной тормоз</td><td>Hamulec nożny</td><td>Foot brake status</td><td>Ножной тормоз</td><td>Slinki prącaje</td><td>Engine run</td><td>Двигатель заведен</td><td>Obrotы silnika</td><td>Tach output</td><td>Обороты двигателя</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki prącaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki prącaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CITROEN BERLINGO ** (First VP / VU) (Engine) | | rok year год 2003 → | program № programme № программа № 292 | od from от 15.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|---|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><th>↑ 1</th><th>⊕ 2</th><th>↑ 3</th><th>⊕ 4</th><th>↓ 5</th><th>⊖ 6</th><th>↓ 7</th><th>↑ 8</th><th>↓ 9</th><th>⊕ 10</th></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Massa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>zamknięcie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | | | | | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>⊖ 2</th><th>⊖ 3</th><th>↓ 4</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>↓ 2</th><th>↓ 3</th><th>↓ 4</th><th>↑ 5</th><th>↑ 6</th><th>↑ 7</th><th>↑ 8</th><th>↑ 9</th><th>↑ 10</th><th>↑ 11</th><th>↑ 12</th></tr> <tr><td>Hamulec ręczny</td><td>Hand brake status</td><td>Ручной тормоз</td><td>Hamulec nożny</td><td>Foot brake status</td><td>Ножной тормоз</td><td>Slinki prącaje</td><td>Engine run</td><td>Двигатель заведен</td><td>Obrotы silnika</td><td>Tach output</td><td>Обороты двигателя</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki prącaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki prącaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CITROEN C2 | | rok year год 2006 → | program № programme № программа № 193 | od from от 16.03.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------|----------------------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><th>↑ 1</th><th>⊕ 2</th><th>↑ 3</th><th>⊕ 4</th><th>↓ 5</th><th>⊖ 6</th><th>↓ 7</th><th>↑ 8</th><th>↓ 9</th><th>⊕ 10</th></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Massa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>zamknięcie</td><td>Alarm fabryczny**</td><td>Factory system alarm**</td><td>Тревога сигнализ. **</td><td>Wyjście S-BUS</td><td>Wej. analogowe kierunk.</td><td>Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk.</td><td>Analog turn signal out</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Ключ в замке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny** | Factory system alarm** | Тревога сигнализ. ** | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>⊖ 2</th><th>⊖ 3</th><th>↓ 4</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>↓ 2</th><th>↓ 3</th><th>↓ 4</th><th>↑ 5</th><th>↑ 6</th><th>↑ 7</th><th>↑ 8</th><th>↑ 9</th><th>↑ 10</th><th>↑ 11</th><th>↑ 12</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny** | Factory system alarm** | Тревога сигнализ. ** | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | <table border="1"> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing, door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Wagażnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szklanej sig.</td></tr> </table> | | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sig. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sig. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CITROEN C2 * | | rok year год 2006 → | program № programme № программа № 143 | od from от 12.03.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------|----------------------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><th>↑ 1</th><th>⊕ 2</th><th>↑ 3</th><th>⊕ 4</th><th>↓ 5</th><th>⊖ 6</th><th>↓ 7</th><th>↑ 8</th><th>↓ 9</th><th>⊕ 10</th></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Massa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>zamknięcie</td><td>Alarm fabryczny**</td><td>Factory system alarm**</td><td>Тревога сигнализ. **</td><td>Wyjście S-BUS</td><td>Wej. analogowe kierunk.</td><td>Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk.</td><td>Analog turn signal out</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Ключ в замке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny** | Factory system alarm** | Тревога сигнализ. ** | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>⊖ 2</th><th>⊖ 3</th><th>↓ 4</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>↓ 2</th><th>↓ 3</th><th>↓ 4</th><th>↑ 5</th><th>↑ 6</th><th>↑ 7</th><th>↑ 8</th><th>↑ 9</th><th>↑ 10</th><th>↑ 11</th><th>↑ 12</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny** | Factory system alarm** | Тревога сигнализ. ** | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | <table border="1"> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing, door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Wagażnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szklanej sig.</td></tr> </table> | | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sig. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sig. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CITROEN C2 ** | | rok year год 2006 → | program № programme № программа № 191 | od from от 12.03.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------|----------------------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|---|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><th>↑ 1</th><th>⊕ 2</th><th>↑ 3</th><th>⊕ 4</th><th>↓ 5</th><th>⊖ 6</th><th>↓ 7</th><th>↑ 8</th><th>↓ 9</th><th>⊕ 10</th></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Massa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>zamknięcie</td><td>Alarm fabryczny**</td><td>Factory system alarm**</td><td>Тревога сигнализ. **</td><td>Wyjście S-BUS</td><td>Wej. analogowe kierunk.</td><td>Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk.</td><td>Analog turn signal out</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Ключ в замке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny** | Factory system alarm** | Тревога сигнализ. ** | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>⊖ 2</th><th>⊖ 3</th><th>↓ 4</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>↓ 2</th><th>↓ 3</th><th>↓ 4</th><th>↑ 5</th><th>↑ 6</th><th>↑ 7</th><th>↑ 8</th><th>↑ 9</th><th>↑ 10</th><th>↑ 11</th><th>↑ 12</th></tr> <tr><td>Hamulec ręczny</td><td>Hand brake status</td><td>Ручной тормоз</td><td>Slinki prącaje</td><td>Engine run</td><td>Двигатель заведен</td><td>Obrotы silnika</td><td>Tach output</td><td>Обороты двигателя</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinki prącaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny** | Factory system alarm** | Тревога сигнализ. ** | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinki prącaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что алм не поставлен на ручной тормоз</p> | | <table border="1"> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing, door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Wagażnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szklanej sig.</td></tr> </table> | | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sig. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sig. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CITROEN C3 | | rok year год 2010 → | program № programme № программа № 193 | od from от 07.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------|----------------------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><th>↑ 1</th><th>⊕ 2</th><th>↑ 3</th><th>⊕ 4</th><th>↓ 5</th><th>⊖ 6</th><th>↓ 7</th><th>↑ 8</th><th>↓ 9</th><th>⊕ 10</th></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Massa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>zamknięcie</td><td>Alarm fabryczny**</td><td>Factory system alarm**</td><td>Тревога сигнализ. **</td><td>Wyjście S-BUS</td><td>Wej. analogowe kierunk.</td><td>Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk.</td><td>Analog turn signal out</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Ключ в замке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny** | Factory system alarm** | Тревога сигнализ. ** | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>⊖ 2</th><th>⊖ 3</th><th>↓ 4</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><th>↓ 1</th><th>↓ 2</th><th>↓ 3</th><th>↓ 4</th><th>↑ 5</th><th>↑ 6</th><th>↑ 7</th><th>↑ 8</th><th>↑ 9</th><th>↑ 10</th><th>↑ 11</th><th>↑ 12</th></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny** | Factory system alarm** | Тревога сигнализ. ** | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ↓ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | <table border="1"> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing, door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Wagażnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szklanej sig.</td></tr> </table> | | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sig. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej sig. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C3 *

rok year 2010

program № 143 od from 07.07.2011

Table with 10 columns for CAN-H and CAN-L signals, including inputs like +12V, Masa, Ground, and outputs like Alarm, Trzcowa sygnalizacja, Wyjscie S-BUS.

Table with 4 columns for 4-PIN connector signals: Drzwi kierowcy, Dzwir drzwi, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Table with 12 columns for 12-PIN connector signals: Hamulec noznyi, Stalk prascuje, Silnik prascuje, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (wlaczyc) alarm fabryczny... Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer...

CITROEN C3 **

rok year 2010

program № 191 od from 07.07.2011

Table with 10 columns for CAN-H and CAN-L signals, including inputs like +12V, Masa, Ground, and outputs like Hood sense, Key on.

Table with 4 columns for 4-PIN connector signals: Drzwi kierowcy, Dzwir drzwi, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Table with 12 columns for 12-PIN connector signals: Hamulec rcznyi, Hamulec noznyi, Stalk prascuje, Engine run, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Uwagi: po wlczeniu zaplonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty... Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

CITROEN C3

rok year 2006

program № 193 od from 16.03.2009

Table with 10 columns for CAN-H and CAN-L signals, including inputs like +12V, Masa, Ground, and outputs like Alarm, Trzcowa sygnalizacja, Wyjscie S-BUS.

Table with 4 columns for 4-PIN connector signals: Drzwi kierowcy, Dzwir drzwi, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Table with 12 columns for 12-PIN connector signals: Hamulec rcznyi, Hamulec noznyi, Stalk prascuje, Engine run, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (wlczyc) alarm fabryczny... Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer...

CITROEN C3 *

rok year 2006

program № 143 od from 12.03.2009

Table with 10 columns for CAN-H and CAN-L signals, including inputs like +12V, Masa, Ground, and outputs like Alarm, Trzcowa sygnalizacja, Wyjscie S-BUS.

Table with 4 columns for 4-PIN connector signals: Drzwi kierowcy, Dzwir drzwi, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Table with 12 columns for 12-PIN connector signals: Hamulec rcznyi, Hamulec noznyi, Stalk prascuje, Engine run, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (wlczyc) alarm fabryczny... Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer...

CITROEN C3 **

rok year 2006

program № 191 od from 12.03.2009

Table with 10 columns for CAN-H and CAN-L signals, including inputs like +12V, Masa, Ground, and outputs like Hood sense, Key on.

Table with 4 columns for 4-PIN connector signals: Drzwi kierowcy, Dzwir drzwi, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Table with 12 columns for 12-PIN connector signals: Hamulec rcznyi, Hamulec noznyi, Stalk prascuje, Engine run, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Uwagi: po wlczeniu zaplonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty... Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

CITROEN C3 PICASSO

rok year 2009

program № 192 od from 20.03.2009

Table with 10 columns for CAN-H and CAN-L signals, including inputs like +12V, Masa, Ground, and outputs like Alarm, Trzcowa sygnalizacja, Wyjscie S-BUS.

Table with 4 columns for 4-PIN connector signals: Drzwi kierowcy, Dzwir drzwi, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Table with 12 columns for 12-PIN connector signals: Hamulec rcznyi, Hamulec noznyi, Stalk prascuje, Engine run, Dzwir pasazerow, Dzwir pasazjerow.

Uwagi: po wlczeniu zaplonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty... Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

CITROEN C4

rok year 2007 →
god

program № 193 od from 16.03.2009
programme № программа № от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|---|--|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebiaa sygnałiz.++ Трѳебѳа сѳгналѳза.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wağaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| <p>Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (właczyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C4 *

rok year 2007 →
god

program № 143 od from 12.03.2009
programme № программа № от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|---|--|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebiaa sygnałiz.++ Трѳебѳа сѳгналѳза.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wağaznik i slink | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| <p>Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (właczyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C4 **

rok year 2007 →
god

program № 191 od from 12.03.2009
programme № программа № от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|---|--|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebiaa sygnałiz.++ Трѳебѳа сѳгналѳза.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wağaznik i slink | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| <p>Uwagi: po właczeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C4 PICASSO

rok year 2007 →
god

program № 193 od from 16.03.2009
programme № программа № от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|---|--|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebiaa sygnałiz.++ Трѳебѳа сѳгналѳза.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wağaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| <p>Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (właczyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C4 PICASSO *

rok year 2007 →
god

program № 143 od from 12.03.2009
programme № программа № от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|---|--|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebiaa sygnałiz.++ Трѳебѳа сѳгналѳза.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wağaznik i slink | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| <p>Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (właczyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C4 PICASSO **

rok year 2007 →
god

program № 191 od from 12.03.2009
programme № программа № от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-----------|---|--|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebiaa sygnałiz.++ Трѳебѳа сѳгналѳза.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wağaznik i slink | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| <p>Uwagi: po właczeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C5

rok year 2008 → год

program № programme № 192 od from 20.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Wyjście S-BUS | Wyjście S-BUS | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Driver door sense | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.
 Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

CITROEN C5

rok year 2008 → год

program № programme № 193 od from 16.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Wyjście S-BUS | Wyjście S-BUS | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Driver door sense | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

CITROEN C5 *

rok year 2008 → год

program № programme № 143 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Wyjście S-BUS | Wyjście S-BUS | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Driver door sense | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

CITROEN C5

rok year 2004 → год

program № programme № 193 od from 16.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Wyjście S-BUS | Wyjście S-BUS | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Driver door sense | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

CITROEN C5 *

rok year 2004 → год

program № programme № 143 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Wyjście S-BUS | Wyjście S-BUS | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Driver door sense | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działają
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 не работают

CITROEN C5 **

rok year 2004 → год

program № programme № 191 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Wyjście S-BUS | Wyjście S-BUS | Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Driver door sense | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte | Przebieg, drzwi zamknięte |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.
 Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

CITROEN C6

rok year 2005 →
god

program № 193
programme № программа №
od from 07.07.2011
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---------------|--|--------------------------|---|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzcina sygnałowa ++ Wireless S-BUS | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk Analog turn signal input | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. Analog horn input | Wj. analogowe kierunk Analog turn signal out | Wyjscie analog. poworot. Analog horn output | Klucz w stacycje Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. Key in ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewka kierowcy Driver door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Status uzbrojenia Armed state | Status szatnoiny smgn. Armed state | Hamulec nozny Foot brake status | Hamulec nozny Foot brake status | Slink pracuje Engine run | Slink pracuje Engine run | Dziewka zaweden Tach output | Dziewka zaweden Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Kierunkowskazy Turn signal control | Kierunkowskazy Turn signal control | Poworotniki Steering wheel | Poworotniki Steering wheel |
| <p>Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (wlaczyc) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C6 *

rok year 2005 →
god

program № 143
programme № программа №
od from 07.07.2011
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---------------|--|--------------------------|---|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzcina sygnałowa ++ Wireless S-BUS | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk Analog turn signal input | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. Analog horn input | Wj. analogowe kierunk Analog turn signal out | Wyjscie analog. poworot. Analog horn output | Klucz w stacycje Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. Key in ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewka kierowcy Driver door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Status uzbrojenia Armed state | Status szatnoiny smgn. Armed state | Hamulec nozny Foot brake status | Hamulec nozny Foot brake status | Slink pracuje Engine run | Slink pracuje Engine run | Dziewka zaweden Tach output | Dziewka zaweden Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Kierunkowskazy Turn signal control | Kierunkowskazy Turn signal control | Poworotniki Steering wheel | Poworotniki Steering wheel |
| <p>Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (wlaczyc) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C6 **

rok year 2005 →
god

program № 191
programme № программа №
od from 07.07.2011
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---------------|--|--------------------------|---|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzcina sygnałowa ++ Wireless S-BUS | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk Analog turn signal input | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. Analog horn input | Wj. analogowe kierunk Analog turn signal out | Wyjscie analog. poworot. Analog horn output | Klucz w stacycje Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. Key in ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewka kierowcy Driver door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Status uzbrojenia Armed state | Status szatnoiny smgn. Armed state | Hamulec rczny Hand brake status | Hamulec rczny Hand brake status | Slink pracuje Engine run | Slink pracuje Engine run | Dziewka zaweden Tach output | Dziewka zaweden Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Kierunkowskazy Turn signal control | Kierunkowskazy Turn signal control | Poworotniki Steering wheel | Poworotniki Steering wheel |
| <p>Uwagi: po wlaczeniu zaplonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C8

rok year 2006 →
god

program № 193
programme № программа №
od from 16.03.2009
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---------------|--|--------------------------|---|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzcina sygnałowa ++ Wireless S-BUS | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk Analog turn signal input | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. Analog horn input | Wj. analogowe kierunk Analog turn signal out | Wyjscie analog. poworot. Analog horn output | Klucz w stacycje Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. Key in ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewka kierowcy Driver door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Status uzbrojenia Armed state | Status szatnoiny smgn. Armed state | Hamulec nozny Foot brake status | Hamulec nozny Foot brake status | Slink pracuje Engine run | Slink pracuje Engine run | Dziewka zaweden Tach output | Dziewka zaweden Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Kierunkowskazy Turn signal control | Kierunkowskazy Turn signal control | Poworotniki Steering wheel | Poworotniki Steering wheel |
| <p>Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (wlaczyc) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C8 *

rok year 2006 →
god

program № 143
programme № программа №
od from 12.03.2009
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---------------|--|--------------------------|---|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzcina sygnałowa ++ Wireless S-BUS | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk Analog turn signal input | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. Analog horn input | Wj. analogowe kierunk Analog turn signal out | Wyjscie analog. poworot. Analog horn output | Klucz w stacycje Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. Key in ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewka kierowcy Driver door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Status uzbrojenia Armed state | Status szatnoiny smgn. Armed state | Hamulec nozny Foot brake status | Hamulec nozny Foot brake status | Slink pracuje Engine run | Slink pracuje Engine run | Dziewka zaweden Tach output | Dziewka zaweden Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Kierunkowskazy Turn signal control | Kierunkowskazy Turn signal control | Poworotniki Steering wheel | Poworotniki Steering wheel |
| <p>Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (wlaczyc) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.</p> <p>Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CITROEN C8 **

rok year 2006 →
god

program № 191
programme № программа №
od from 12.03.2009
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---------------|--|--------------------------|---|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamiganie | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzcina sygnałowa ++ Wireless S-BUS | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk Analog turn signal input | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. Analog horn input | Wj. analogowe kierunk Analog turn signal out | Wyjscie analog. poworot. Analog horn output | Klucz w stacycje Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. Key in ignition | Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziewka kierowcy Driver door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Dziewka pasazerow Passenger door sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Wagaznik i slink Trunk sense | Status uzbrojenia Armed state | Status szatnoiny smgn. Armed state | Hamulec rczny Hand brake status | Hamulec rczny Hand brake status | Slink pracuje Engine run | Slink pracuje Engine run | Dziewka zaweden Tach output | Dziewka zaweden Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Obrotu slinka Tach output | Kierunkowskazy Turn signal control | Kierunkowskazy Turn signal control | Poworotniki Steering wheel | Poworotniki Steering wheel |
| <p>Uwagi: po wlaczeniu zaplonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--|--|
| CITROEN JUMPY3 * | rok year год 2007 → | program № programme № программа № 143 od from от 12.03.2009 |
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | złącze / connector / разъём - 4 PIN | złącze / connector / разъём - 12 PIN |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | 1 2 3 4 ↓ ↓ ↓ ↓ | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zapalanie Alarm Trewoza sygnalizacji Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passing. door sense Двери пассажиров Wagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя |
| Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work. Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают | | |

| | | |
|--|---|---|
| CITROEN JUMPY3 ** | rok year год 2007 → | program № programme № программа № 191 od from от 12.03.2009 |
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | złącze / connector / разъём - 4 PIN | złącze / connector / разъём - 12 PIN |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | 1 2 3 4 ↓ ↓ ↓ ↓ | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ |
| CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zapalanie Hood sense Kłopot Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passing. door sense Двери пассажиров Wagaznik i silnik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Silnik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя |
| Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off. Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз | | |

| | | |
|--|--|---|
| CITROEN JUMPER | rok year год 2011 → | program № programme № программа № 127 od from от 27.02.2008 |
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | złącze / connector / разъём - 4 PIN | złącze / connector / разъём - 12 PIN |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | 1 2 3 4 ↓ ↓ ↓ ↓ | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ |
| CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zapalanie Alarm Trewoza sygnalizacji Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passing. door sense Двери пассажиров Wagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Silnik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | |

| | | |
|--|--|--|
| CITROEN JUMPER (RussianMarket) | rok year год 2011 → | program № programme № программа № 129 od from от 27.03.2007 |
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | złącze / connector / разъём - 4 PIN | złącze / connector / разъём - 12 PIN |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | 1 2 3 4 ↓ ↓ ↓ ↓ | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ |
| CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zapalanie Alarm Trewoza sygnalizacji Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passing. door sense Двери пассажиров Wagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | |

| | | |
|--|--|--|
| CITROEN JUMPER | rok year год 2006 → | program № programme № программа № 129 od from от 27.03.2007 |
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | złącze / connector / разъём - 4 PIN | złącze / connector / разъём - 12 PIN |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | 1 2 3 4 ↓ ↓ ↓ ↓ | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ |
| CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zapalanie Alarm Trewoza sygnalizacji Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passing. door sense Двери пассажиров Wagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | |

| | | |
|--|--|---|
| CITROEN NEMO | rok year год 2008 → | program № programme № программа № 127 od from от 27.03.2007 |
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | złącze / connector / разъём - 4 PIN | złącze / connector / разъём - 12 PIN |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | 1 2 3 4 ↓ ↓ ↓ ↓ | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ |
| CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zapalanie Alarm Trewoza sygnalizacji Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passing. door sense Двери пассажиров Wagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Silnik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | |

DACIA DOKKER

rok year **2012** →

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CAN-H | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy | | | | Hamulec ręczny | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Driver door sense | | | | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Ręczny hamulec | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Hamulec nożny | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Passing, door sense | | | | Foot brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Nóżny hamulec | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Wagaźnik | | | | Silnik przelicze | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Trunk sense | | | | Engine run | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Status uzbrojenia | | | | Dziewieć drzwi | | | | | | | | | | | |
| +12 B | | | | | | | | | | | Armed state | | | | Tach output | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | Status sztanatny sygn. | | | | Oboroty dzwigatela | | | | | | | | | | | |
| Ground | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slacujka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaziganie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alarm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trzawa sygnalizacja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyjscie S-BUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wej. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal input | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wchod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyj. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal out | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wychod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w slacujce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Key in ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w zamkie zamk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: _____

Comments: _____

Примечание: _____

DACIA LODGY

rok year **2012** →

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CAN-H | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy | | | | Hamulec ręczny | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Driver door sense | | | | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Ręczny hamulec | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Hamulec nożny | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Passing, door sense | | | | Foot brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Nóżny hamulec | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Wagaźnik | | | | Silnik przelicze | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Trunk sense | | | | Engine run | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Status uzbrojenia | | | | Dziewieć drzwi | | | | | | | | | | | |
| +12 B | | | | | | | | | | | Armed state | | | | Tach output | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | Status sztanatny sygn. | | | | Oboroty dzwigatela | | | | | | | | | | | |
| Ground | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slacujka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaziganie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alarm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trzawa sygnalizacja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyjscie S-BUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wej. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal input | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wchod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyj. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal out | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wychod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w slacujce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Key in ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w zamkie zamk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: _____

Comments: _____

Примечание: _____

DACIA LOGAN II

rok year **2013** →

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CAN-H | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy | | | | Hamulec ręczny | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Driver door sense | | | | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Ręczny hamulec | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Hamulec nożny | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Passing, door sense | | | | Foot brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Nóżny hamulec | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Wagaźnik | | | | Silnik przelicze | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Trunk sense | | | | Engine run | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Status uzbrojenia | | | | Dziewieć drzwi | | | | | | | | | | | |
| +12 B | | | | | | | | | | | Armed state | | | | Tach output | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | Status sztanatny sygn. | | | | Oboroty dzwigatela | | | | | | | | | | | |
| Ground | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slacujka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaziganie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alarm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trzawa sygnalizacja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyjscie S-BUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wej. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal input | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wchod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyj. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal out | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wychod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w slacujce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Key in ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w zamkie zamk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa

Comments: When the car is closed with factory remote control, 10/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает

DACIA SANDERO

rok year **2012** →

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CAN-H | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy | | | | Hamulec ręczny | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Driver door sense | | | | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Ręczny hamulec | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Hamulec nożny | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Passing, door sense | | | | Foot brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Nóżny hamulec | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Wagaźnik | | | | Silnik przelicze | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Trunk sense | | | | Engine run | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Status uzbrojenia | | | | Dziewieć drzwi | | | | | | | | | | | |
| +12 B | | | | | | | | | | | Armed state | | | | Tach output | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | Status sztanatny sygn. | | | | Oboroty dzwigatela | | | | | | | | | | | |
| Ground | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slacujka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaziganie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alarm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trzawa sygnalizacja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyjscie S-BUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wej. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal input | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wchod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyj. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal out | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wychod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w slacujce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Key in ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w zamkie zamk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: _____

Comments: _____

Примечание: _____

DACIA SANDERO STEPWAY

rok year **2012** →

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CAN-H | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy | | | | Hamulec ręczny | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Driver door sense | | | | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Ręczny hamulec | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Hamulec nożny | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Passing, door sense | | | | Foot brake status | | | | | | | | | | | |
| CAN-L | | | | | | | | | | | Dziewieć drzwi | | | | Nóżny hamulec | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Wagaźnik | | | | Silnik przelicze | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Trunk sense | | | | Engine run | | | | | | | | | | | |
| +12 V | | | | | | | | | | | Status uzbrojenia | | | | Dziewieć drzwi | | | | | | | | | | | |
| +12 B | | | | | | | | | | | Armed state | | | | Tach output | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | Status sztanatny sygn. | | | | Oboroty dzwigatela | | | | | | | | | | | |
| Ground | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Masa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slacujka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaziganie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alarm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trzawa sygnalizacja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyjscie S-BUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wej. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal input | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wchod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wyj. analogowe kierunk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analog turn signal out | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wychod analog. poworot. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w slacujce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Key in ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klucz w zamkie zamk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: _____

Comments: _____

Примечание: _____

| DODGE AVANGER | | | | | | | | | | | | rok year год | 2007 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 116 | od from от | 07.07.2011 | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac nożny | Hamulac nożny | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

| DODGE CALIBER | | | | | | | | | | | | rok year год | 2006 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 116 | od from от | 07.07.2011 | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac nożny | Hamulac nożny | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

| DODGE DURANGO | | | | | | | | | | | | rok year год | 2004 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 116 | od from от | 07.07.2011 | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac nożny | Hamulac nożny | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

| DODGE JOURNEY | | | | | | | | | | | | rok year год | 2008 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 245 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac nożny | Hamulac nożny | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

| DODGE JOURNEY | | | | | | | | | | | | rok year год | 2008 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 135 | od from от | 19.08.2008 | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac nożny | Hamulac nożny | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

| DODGE MAGNUM | | | | | | | | | | | | rok year год | 2005 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 116 | od from от | 07.07.2011 | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac ręczny | Hamulac nożny | Hamulac nożny | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DODGE NITRO | | | | | | | | | | rok year год | 2007 → | program № programme № программа № | 245 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓢ 2 | ↑ 3 | Ⓢ 4 | ↑ 5 | Ⓢ 6 | ↑ 7 | Ⓢ 8 | ↑ 9 | Ⓢ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Mass | Ground | Stacyjka | Alarm | Alarm fabryczny++ | Fabry system alarm++ | Trzebia sygnał. ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamku zamk. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Wagażnik i siłnik | Trunk sense | Wagażnik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny tormoz | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny tormoz | Siłnik pracuje | Engine run | silnik pracuje | silnik pracuje | Dwielce zapalniczki | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |
| Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control. Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DODGE NITRO | | | | | | | | | | rok year год | 2007 → | program № programme № программа № | 135 | od from от | 28.03.2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓢ 2 | ↑ 3 | Ⓢ 4 | ↑ 5 | Ⓢ 6 | ↑ 7 | Ⓢ 8 | ↑ 9 | Ⓢ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Mass | Ground | Stacyjka | Alarm | Alarm fabryczny++ | Fabry system alarm++ | Trzebia sygnał. ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamku zamk. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Wagażnik i siłnik | Trunk sense | Wagażnik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny tormoz | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny tormoz | Siłnik pracuje | Engine run | silnik pracuje | silnik pracuje | Dwielce zapalniczki | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |
| Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control. Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DODGE RAM | | | | | | | | | | rok year год | 2009 → | program № programme № программа № | 245 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓢ 2 | ↑ 3 | Ⓢ 4 | ↑ 5 | Ⓢ 6 | ↑ 7 | Ⓢ 8 | ↑ 9 | Ⓢ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Mass | Ground | Stacyjka | Alarm | Alarm fabryczny++ | Fabry system alarm++ | Trzebia sygnał. ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamku zamk. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Wagażnik i siłnik | Trunk sense | Wagażnik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny tormoz | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny tormoz | Siłnik pracuje | Engine run | silnik pracuje | silnik pracuje | Dwielce zapalniczki | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |
| Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control. Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DODGE RAM | | | | | | | | | | rok year год | 2006 → | program № programme № программа № | 116 | od from от | 07.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓢ 2 | ↑ 3 | Ⓢ 4 | ↑ 5 | Ⓢ 6 | ↑ 7 | Ⓢ 8 | ↑ 9 | Ⓢ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Mass | Ground | Stacyjka | Alarm | Alarm fabryczny++ | Fabry system alarm++ | Trzebia sygnał. ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamku zamk. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Wagażnik i siłnik | Trunk sense | Wagażnik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny tormoz | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożny tormoz | Siłnik pracuje | Engine run | silnik pracuje | silnik pracuje | Dwielce zapalniczki | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik |
| Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control. Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| FIAT DOBLO ** | | | | rok year год 2001 → | program № programme № программа № 263 | od from от 01.09.2010 | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | Wjez analogowe kierunk Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wjez analogowe kierunk Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik prącuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| FIAT DUCATO | | | | rok year год 2011 → | program № programme № программа № 127 | od from от 27.02.2008 | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | Wjez analogowe kierunk Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wjez analogowe kierunk Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik prącuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| FIAT DUCATO (RussianMarket) | | | | rok year год 2011 → | program № programme № программа № 129 | od from от 27.03.2007 | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | Wjez analogowe kierunk Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wjez analogowe kierunk Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik prącuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| FIAT DUCATO | | | | rok year год 2006 → | program № programme № программа № 129 | od from от 27.03.2007 | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | Wjez analogowe kierunk Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wjez analogowe kierunk Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik prącuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| FIAT FIORINO | | | | rok year год 2008 → | program № programme № программа № 127 | od from от 27.03.2007 | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | Wjez analogowe kierunk Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wjez analogowe kierunk Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik prącuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| FIAT FREEMONT | | | | rok year год 2011 → | program № programme № программа № 332 | od from от 25.10.2011 | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Masa Ground Masa Stacyjka Ignition zajiganie Alarm Trapeza sygnalizacji Wyjście S-BUS | Wjez analogowe kierunk Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wjez analogowe kierunk Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagaznik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Silnik prącuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя Syrena / klacson Horn control Сирена / Класон | z bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | Odwrz wyszys. drzwi All doors unlock Отпир. всех дверей Odwrz drzwi kierowcy Driver door unlock Отпир. водит. двери Zamknij wyszys. drzwi All doors lock Зампр. всех дверей | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | |

FIAT GRANDE PUNTO

rok year 2009 → год

program № programme № 127 программа № od from 27.03.2007 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Massa | Ground | Масса | Сиговка | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrotzenia | Armed state | Статус штатной сигн. | Hamulac ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: Comments: Примечание:

FIAT GRANDE PUNTO

rok year 2006 → год

program № programme № 127 программа № od from 27.03.2007 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Massa | Ground | Масса | Сиговка | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrotzenia | Armed state | Статус штатной сигн. | Hamulac ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: Comments: Примечание:

FIAT LINEA

rok year 2007 → год

program № programme № 146 программа № od from 30.06.2007 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Massa | Ground | Масса | Сиговка | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrotzenia | Armed state | Статус штатной сигн. | Hamulac ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: Comments: Примечание:

FIAT PANDA III

rok year 2012 → год

program № programme № 127 программа № od from 27.02.2008 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Massa | Ground | Масса | Сиговка | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrotzenia | Armed state | Статус штатной сигн. | Hamulac ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: Comments: Примечание:

FIAT PANDA II

rok year 2004 → год

program № programme № 112 программа № od from 14.10.2008 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Massa | Ground | Масса | Сиговка | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrotzenia | Armed state | Статус штатной сигн. | Hamulac ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: Comments: Примечание:

FIAT PUNTO EVO

rok year 2009 → год

program № programme № 127 программа № od from 27.03.2007 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Massa | Ground | Масса | Сиговка | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrotzenia | Armed state | Статус штатной сигн. | Hamulac ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: Comments: Примечание:

| rok year 2008 → | | | | | | | | | | program № programme № программа № 127 | od from от 27.02.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|---------------------------------------|-----------------------|----------|-----------|--------------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamykanie | Alarm | Trewoza signalizacji | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w slacydze | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynki sig. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя |

| rok year 2006 → | | | | | | | | | | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | | | | program № programme № программа № 115 | od from от 10.12.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|--|----------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamykanie | Alarm | Trewoza signalizacji | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w slacydze | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynki sig. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: jeżeli modul „nie widzi” slacynki to nalezy ustawic program 168 (spowodowane jest to różnorodnością montowanych silników)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Примечание: если модуль "не видит" зажигания, следует установить программу 168 (это возникает из-за различия установлен. двигателей)

| rok year 2006 → | | | | | | | | | | tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System | | | | program № programme № программа № 115 | od from от 10.12.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|---|----------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Slacynka | Slacynka | Ignition | zamykanie | Alarm | Trewoza signalizacji | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w slacydze | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynki sig. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: jeżeli modul „nie widzi” slacynki to nalezy ustawic program 168 (spowodowane jest to różnorodnością montowanych silników)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Примечание: если модуль "не видит" зажигания, следует установить программу 168 (это возникает из-за различия установлен. двигателей)

| rok year 2007 → | | | | | | | | | | program № programme № программа № 193 | | | | od from от 16.03.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|---------------------------------------|----------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Slacynka | Slacynka | Ignition | Alarm fabryczny | Factory system alarm | Тривога signaliz. ++ | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w slacydze | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynki sig. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

| rok year 2007 → | | | | | | | | | | program № programme № программа № 143 | | | | od from от 12.03.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|---------------------------------------|----------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Slacynka | Slacynka | Ignition | Alarm fabryczny | Factory system alarm | Тривога signaliz. ++ | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w slacydze | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynki sig. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego nalezy aktywowac (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

| rok year 2007 → | | | | | | | | | | program № programme № программа № 191 | | | | od from от 12.03.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|---------------------------------------|----------|----------|------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Slacynka | Slacynka | Ignition | Hood sense | Канот | Woj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w slacydze | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynki sig. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: po włączeniu zaplonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что ам не поставлен на ручной тормоз

FORD TRANSIT CONNECT

rok year
2010 →
год

program № programme №
172 od from
programma № программа № 22.07.2008

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↑ 9 | ↓ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa |
| | | | | | | | Siacujka | Ignition | зажигание |
| | | | | | | | Alarm | Аларт | Тревога сигнализация |
| | | | | | | | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Капот |
| | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. | Вход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. | Вход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Wyjscie analog. powrot. | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Key in stacujce | Ключ в замке зажигания. |
| | | | | | | | | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | Pasang. - door sense |
| | | | Двери пассажиров |
| | | | Wagażnik i silnik |
| | | | Транк sense |
| | | | Багажник |
| | | | Status uzbrojenia |
| | | | Armed state |
| | | | Status szatniej sygn. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножный тормоз | Silnik pracieje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

FORD TRANSIT **

rok year
2006 →
год

program № programme №
247 od from
programma № программа № 10.07.2010

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|----------|--------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↑ 9 | ↓ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa |
| | | | | | | | Siacujka | Ignition | зажигание |
| | | | | | | | | Hood sense | Капот |
| | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. | Вход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. | Вход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Wyjscie analog. powrot. | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | Key in stacujce | Ключ в замке зажигания. |
| | | | | | | | | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | Pasang. - door sense |
| | | | Двери пассажиров |
| | | | Wagażnik i silnik |
| | | | Транк sense |
| | | | Багажник |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------|------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec nożny | Foot brake status | Ножный тормоз | Silnik pracieje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

| HONDA ACCORD | | | | | | | | | | rok year год | 2013 | → | program № programme № программа № | 169 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzwora sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wyj. analog. powорот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. powорот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewr woditelu | Drzwi pasazerow | Passing. door sense | Dziewr pasazerow | Wozoznik i slinik | Trunk sense | Baraznik | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy sigl. | Hamulec rzęzny | Hand brake status | Ručnoy tormoz | Hamulec nozny | Foot brake status | Nożnoy tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Dziewrzel zaweden | Obrotu slinka | Tach output | Oboroty dziewrzelu | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmiranie bagaznika | Otworz wszyz. dzwi | All doors unlock | Otmir. wsez dzewrey | Otmir. wsez dzewrey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdzt. dzewrey | Zamknij wszyz. dzwi | All doors lock | Zampr. wsez dzewrey |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA ACCORD | | | | | | | | | | rok year год | 2008 | → | program № programme № программа № | 169 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzwora sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wyj. analog. powорот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. powорот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewr woditelu | Drzwi pasazerow | Passing. door sense | Dziewr pasazerow | Wozoznik i slinik | Trunk sense | Baraznik | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy sigl. | Hamulec rzęzny | Hand brake status | Ručnoy tormoz | Hamulec nozny | Foot brake status | Nożnoy tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Dziewrzel zaweden | Obrotu slinka | Tach output | Oboroty dziewrzelu | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmiranie bagaznika | Otworz wszyz. dzwi | All doors unlock | Otmir. wsez dzewrey | Otmir. wsez dzewrey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdzt. dzewrey | Zamknij wszyz. dzwi | All doors lock | Zampr. wsez dzewrey |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA ACCORD COUPE | | | | | | | | | | rok year год | 2008 | → | program № programme № программа № | 169 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzwora sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wyj. analog. powорот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. powорот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewr woditelu | Drzwi pasazerow | Passing. door sense | Dziewr pasazerow | Wozoznik i slinik | Trunk sense | Baraznik | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy sigl. | Hamulec rzęzny | Hand brake status | Ručnoy tormoz | Hamulec nozny | Foot brake status | Nożnoy tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Dziewrzel zaweden | Obrotu slinka | Tach output | Oboroty dziewrzelu | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmiranie bagaznika | Otworz wszyz. dzwi | All doors unlock | Otmir. wsez dzewrey | Otmir. wsez dzewrey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdzt. dzewrey | Zamknij wszyz. dzwi | All doors lock | Zampr. wsez dzewrey |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA ACCORD | | | | | | | | | | rok year год | 2003 | → | program № programme № программа № | 167 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzwora sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wyj. analog. powорот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. powорот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Podczyszczenie z CAN-H | Connect to CAN-H | Sziedinitel s CAN-H | Соединить с CAN-H | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewr woditelu | Drzwi pasazerow | Passing. door sense | Dziewr pasazerow | Wozoznik i slinik | Trunk sense | Baraznik | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy sigl. | Hamulec rzęzny | Hand brake status | Ručnoy tormoz | Hamulec nozny | Foot brake status | Nożnoy tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Dziewrzel zaweden | Obrotu slinka | Tach output | Oboroty dziewrzelu | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmiranie bagaznika | Otworz wszyz. dzwi | All doors unlock | Otmir. wsez dzewrey | Otmir. wsez dzewrey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdzt. dzewrey | Zamknij wszyz. dzwi | All doors lock | Zampr. wsez dzewrey |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA CIVIC | | | | | | | | | | rok year год | 2012 | → | program № programme № программа № | 169 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzwora sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wyj. analog. powорот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. powорот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewr woditelu | Drzwi pasazerow | Passing. door sense | Dziewr pasazerow | Wozoznik i slinik | Trunk sense | Baraznik | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy sigl. | Hamulec rzęzny | Hand brake status | Ručnoy tormoz | Hamulec nozny | Foot brake status | Nożnoy tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Dziewrzel zaweden | Obrotu slinka | Tach output | Oboroty dziewrzelu | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmiranie bagaznika | Otworz wszyz. dzwi | All doors unlock | Otmir. wsez dzewrey | Otmir. wsez dzewrey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdzt. dzewrey | Zamknij wszyz. dzwi | All doors lock | Zampr. wsez dzewrey |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA CIVIC (Keyless) | | | | | | | | | | rok year год | 2012 | → | program № programme № программа № | 345 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Slacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzwora sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wyj. analog. powорот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Wyj. analog. powорот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewr woditelu | Drzwi pasazerow | Passing. door sense | Dziewr pasazerow | Wozoznik i slinik | Trunk sense | Baraznik | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy sigl. | Hamulec rzęzny | Hand brake status | Ručnoy tormoz | Hamulec nozny | Foot brake status | Nożnoy tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Dziewrzel zaweden | Obrotu slinka | Tach output | Oboroty dziewrzelu | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmiranie bagaznika | Otworz wszyz. dzwi | All doors unlock | Otmir. wsez dzewrey | Otmir. wsez dzewrey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdzt. dzewrey | Zamknij wszyz. dzwi | All doors lock | Zampr. wsez dzewrey |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA CIVIC | | | | | | | | | | rok year год | 2006 | → | program № programme № программа № | 113 | od from от | 12.04.2013 |
|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|------|---|-----------------------------------|-----|------------|------------|
|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|------|---|-----------------------------------|-----|------------|------------|

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | | +12 V | | | | | | | |
| CAN-H | | +12 V | | | | | | | |
| CAN-H | | +12 V | | | | | | | |
| | | Masa | | | | | | | |
| | | Ground | | | | | | | |
| | | Stacyjka | | | | | | | |
| | | Ignition | | | | | | | |
| | | zaskignanie | | | | | | | |
| | | Alarm fabryczny++ | | | | | | | |
| | | Factory system alarm++ | | | | | | | |
| | | Trzeboza sygnaliz. ++ | | | | | | | |
| | | Wyjscie S-BUS | | | | | | | |
| | | Hood sense | | | | | | | |
| | | Kanot | | | | | | | |
| | | Wej. analogowe kierunk. | | | | | | | |
| | | Analog turn signal input | | | | | | | |
| | | Вход аналог. поворот. | | | | | | | |
| | | Wyj. analogowe kierunk. | | | | | | | |
| | | Analog turn signal out. | | | | | | | |
| | | Выход аналог. поворот. | | | | | | | |
| | | Podzucz z CAN-H | | | | | | | |
| | | Connect to CAN-H | | | | | | | |
| | | Соединить с CAN-H | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy | | | |
| Driver door sense | | | |
| Дверь водителя | | | |
| Drzwi pasażerów | | | |
| Passang. door sense | | | |
| Двери пассажиров | | | |
| Bagażnik i silnik | | | |
| Trunk sense | | | |
| Багажник | | | |
| Status uzbrojenia | | | |
| Armed state | | | |
| Status szklanej sigln. | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec ręczny | | | | | | | | | | | |
| Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| Ручной тормоз | | | | | | | | | | | |
| Hamulec nożny | | | | | | | | | | | |
| Foot brake status | | | | | | | | | | | |
| Ножной тормоз | | | | | | | | | | | |
| Silnik pasażer | | | | | | | | | | | |
| Engine run | | | | | | | | | | | |
| Двигатель заведен | | | | | | | | | | | |
| Obrotu silnika | | | | | | | | | | | |
| Tach output | | | | | | | | | | | |
| Обороты двигателя | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Kierunkowskazy | | | | | | | | | | | |
| Turn signal control | | | | | | | | | | | |
| Поворотники | | | | | | | | | | | |
| Otworz bagażnik | | | | | | | | | | | |
| Trunk release | | | | | | | | | | | |
| Открытие багажника | | | | | | | | | | | |
| Otworz wszyz. drzwi | | | | | | | | | | | |
| All doors unlock | | | | | | | | | | | |
| Отпир. всех дверей | | | | | | | | | | | |
| Otworz drzwi kierowcy | | | | | | | | | | | |
| Driver door unlock | | | | | | | | | | | |
| Отпир. водит. двери | | | | | | | | | | | |
| Zamknij wszyz. drzwi | | | | | | | | | | | |
| All doors lock | | | | | | | | | | | |
| Запир. всех дверей | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
 W wersji europejskiej może nie działać wejście 8/12
 W wersji z alarmem fabrycznym wejście 8/12 będzie sterować światłami i syreną.

Comments:
 In European version way-in may not work 8/12.
 In version with fabric security 8/12 way-in will control lights and siren.

Примечание:
 в европейской версии могут не работать вход 8/12
 В версии с заводской сигнализацией вход 8/12 который будет управлять светом и сиреной.

| HONDA JAZZ | | | | | | | | | | | rok year год | 2009 → | program № programme № программа № | 113 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---------------|---|------------|--|-------------------|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H CAN-H CAN-H +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Slucyjka Ignition зажигание Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Wyjscie S-BUS Hood sense Капот Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Podlaczysz CAN-H Connect to CAN-H Соединить с CAN-H | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagażnik i slinik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | | | | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slinik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotu silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: W wersji z alarmem fabrycznym wejście 8/12 będzie sterować światłami i syreną. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: In version with fabric security 8/12 way-in will control lights and siren. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: В версии с заводской сигнализацией вход 8/12 который будет управлять светом и сиреной. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA LEGEND | | | | | | | | | | | rok year год | 2005 → | program № programme № программа № | 212 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---------------|---|------------|--|-------------------|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H CAN-H CAN-H +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Slucyjka Ignition зажигание Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Wyjscie S-BUS Hood sense Капот Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Podlaczysz CAN-H Connect to CAN-H Соединить с CAN-H | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagażnik i slinik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | | | | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slinik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotu silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: W wersji europejskiej może nie działać wejście 8/12. W wersji z alarmem fabrycznym wejście 8/12 będzie sterować światłami i syreną. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: In European version way-in may not work 8/12. In version with fabric security 8/12 way-in will control lights and siren. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: в европейской версии могут не работать вход 8/12 в версии с заводской сигнализацией вход 8/12 который будет управлять светом и сиреной. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA ODYSSEY | | | | | | | | | | | rok year год | 2006 → | program № programme № программа № | 167 | od from от | 12.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---------------|---|------------|--|-------------------|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H CAN-H CAN-H +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Slucyjka Ignition зажигание Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Wyjscie S-BUS Hood sense Капот Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w slucyjsce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagażnik i slinik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | | | | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slinik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotu silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: W wersji z alarmem fabrycznym można sterować wejściem 8/12. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: In version with fabric security system it will control 8/12 way-in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: в версии с заводской сигнализацией, можно управлять входом 8/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA PILOT | | | | | | | | | | | rok year год | 2012 → | program № programme № программа № | 189 | od from от | 24.06.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---------------|---|------------|--|-------------------|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Slucyjka Ignition зажигание Alarm Alarm Тревога сигнализация Wyjscie S-BUS Hood sense Капот Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w slucyjsce Key in ignition Ключ в замке зажига. | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagażnik i slinik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | | | | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slinik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotu silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: w wersji z alarmem fabrycznym można sterować wejściem 8/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: In version with fabric security system it will control 8/12 way-in. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: в версии с заводской сигнализацией, можно управлять входом 8/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| HONDA PILOT | | | | | | | | | | | rok year год | 2009 → | program № programme № программа № | 189 | od from от | 24.06.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---------------|---|------------|--|-------------------|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table> | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ | ↑ | + | ↑ | + | + | ↓ | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V +12 B Masa Ground Masa Slucyjka Ignition зажигание Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Тревога сигнализация++ Wyjscie S-BUS Hood sense Капот Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Выход аналог. поворот. Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal out Выход аналог. поворот. Klucz w slucyjsce Key in ignition Ключ в замке зажига. | | | | | | | | | | | Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagażnik i slinik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн. | | | | Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slinik pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotu silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: w wersji europejskiej może nie działać wejście 8/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: In European version way-in may not work 8/12. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: в европейской версии может не работать вход 8/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

HUMMER H2

rok
year
год 2008 →

program №
programme № 198
programma №
od
from 25.06.2009
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------|--------|--------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|-----------|-------|-------|--------------------------------------|---------------|------------|-------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | + 12 V | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa | Siacujka | Ignition | зажигание | Аларт | Alarm | Тривога сигнализация | Wzrusze S-BUS | Hood sense | Kanot | Wjej, analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wji, analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Podczusc z CAN-H | Connect to CAN-H | Соединить с CAN-H | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagaznik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной сигн. | Hamulec ruczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nozny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik paszajce | Engine run | Двигатель заведен | Obrotow silnika | Tach output | Обороты двигателя | Uruchom / gasi silnik | Run / stop engine | Управл. автостанком | Omierzenie szyby | Window roll-down | Ostrz. steklopodzjemn. | Syrena i kierunkowskaz | Horn & turn sig. control | Свет и сирена | Otworz wszystkie drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otworz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszystkie drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: wejście 8/12 steruje jednocześnie światłami i klaksonem wejście 5/12 uruchamia/gasi silnik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: input 8/12 control lights and siren. input 5/12 control engine run and engine stop. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: вход 8/12 будет управлять светом и сиреной вход 5/12 заводит и выключает двигатель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

HYUNDAI ELANTRA

rok year 2013 →
god year

bez Keyless System
without Keyless System
без Keyless System

program № programme № 419
od from 24.06.2013
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI ELANTRA

rok year 2011 →
god year

bez Keyless System
without Keyless System
без Keyless System

program № programme № 244
od from 26.10.2010
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI EQUUS

rok year 2010 →
god year

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program № programme № 235
od from 24.11.2009
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI GENESIS

rok year 2009 →
god year

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program № programme № 235
od from 23.11.2009
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI GRANDEUR (Keyless)

rok year 2012 →
god year

z Keyless System
with Keyless System
с Keyless System

program № programme № 427
od from 22.06.2013
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI GRANDEUR

rok year 2007 →
god year

program № programme № 152
od from 07.07.2011
ot

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI ix35 Keyless

rok year год 2010 →

tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System

program № programme № программа № 244 od from от 18.05.2010

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI ix35

rok year год 2010 →

bez Keyless System without Keyless System без Keyless System

program № programme № программа № 244 od from от 18.05.2010

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI ix55

rok year год 2009 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 152 od from от 07.07.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI SANTA FE

rok year год 2013 →

bez Keyless System without Keyless System без Keyless System

program № programme № программа № 426 od from от 22.06.2013

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI SANTA FE Keyless

rok year год 2013 →

tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System

program № programme № программа № 386 od from от 20.06.2013

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI SOLARIS Keyless

rok year год 2011 →

tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System

program № programme № программа № 296 od from от 07.07.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm | Alarm |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

HYUNDAI SONATA i45 Keyless

rok year 2011 →

tylko z Keyless System
with Keyless System only
только с Keyless System

program №
программе № 244

od from 07.07.2011
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|---|------------------------------------|-------|---|---|---|---|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massca | Szacujka | Ignition | Alatn fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebia sygnales. ++ Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziew. водителя Driver door sense | Drzwi pasażerów Passang. door sense | Dziew. pasażerów Passang. door sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------|------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|------------|-------------------------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Slinki praucje Engine run | Engine run | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki praucje Engine run | Engine run | Dziew. silnika Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

HYUNDAI SONATA i45

rok year 2011 →

bez Keyless System
without Keyless System
без Keyless System

program №
программе № 244

od from 07.07.2011
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|---|------------------------------------|-------|---|---|---|---|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massca | Szacujka | Ignition | Alatn fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebia sygnales. ++ Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziew. водителя Driver door sense | Drzwi pasażerów Passang. door sense | Dziew. pasażerów Passang. door sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------|------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|------------|-------------------------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Slinki praucje Engine run | Engine run | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki praucje Engine run | Engine run | Dziew. silnika Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

HYUNDAI STAREX HVX ** (Engine)

rok year 2011 →

tylko z Keyless System
with Keyless System only
только с Keyless System

program №
программе № 236

od from 26.11.2009
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|---|------------------------------------|-------|---|---|---|---|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massca | Szacujka | Ignition | Alatn fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebia sygnales. ++ Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziew. водителя Driver door sense | Drzwi pasażerów Passang. door sense | Dziew. pasażerów Passang. door sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki praucje Engine run | Engine run | Dziew. silnika Tach output | Обороты двигателя | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

HYUNDAI VELOSTER Keyless

rok year 2011 →

tylko z Keyless System
with Keyless System only
только с Keyless System

program №
программе № 416

od from 24.06.2013
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|---|------------------------------------|-------|---|---|---|---|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massca | Szacujka | Ignition | Alatn fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzebia sygnales. ++ Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Dziew. водителя Driver door sense | Drzwi pasażerów Passang. door sense | Dziew. pasażerów Passang. door sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 |
| Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki praucje Engine run | Engine run | Dziew. silnika Tach output | Обороты двигателя | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

INFINITI EX35 / EX37 / EX50 rok year год **2010** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **249** od from от **22.06.2010**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kapot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szlaktowej syg. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: otwarcie auta z drzwi pasażera lub pokrywy bagażnika za pomocą Keyless nie występuje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4, 6/10

Примечание: открытие автомобиля через двери пассажира либо капот при помощи Keyless не активируют выходов 4/4, 6/10

INFINITI EX35 / EX37 / EX50 rok year год **2008** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **216** od from от **15.11.2012**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kapot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szlaktowej syg. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

INFINITI FX30D rok year год **2012** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **249** od from от **12.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kapot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szlaktowej syg. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

INFINITI FX35 / FX37 / FX50 rok year год **2010** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **249** od from от **22.06.2010**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kapot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szlaktowej syg. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: otwarcie auta z drzwi pasażera lub pokrywy bagażnika za pomocą Keyless nie występuje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4, 6/10

Примечание: открытие автомобиля через двери пассажира либо капот при помощи Keyless не активируют выходы 4/4, 6/10

INFINITI FX35 / FX37 / FX50 rok year год **2008** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **216** od from от **15.11.2012**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kapot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szlaktowej syg. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

INFINITI G25 / G35 / G37 rok year год **2010** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **249** od from от **22.06.2010**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kapot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szlaktowej syg. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: otwarcie auta z drzwi pasażera lub pokrywy bagażnika za pomocą Keyless nie występuje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4, 6/10

Примечание: открытие автомобиля через двери пассажира либо капот при помощи Keyless не активируют выходы 4/4, 6/10

INFINITI QX56

rok
year 2008
год →

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme № 174
программа №

od
from 15.11.2012
от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ⊖ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊕ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | + 12 V | 12 B | Masa |
| | | | | | Ground | Massa | Siacujka | Ignition | зажигание |
| | | | | | Алпм fabuслпу++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнальм. ++ | Wуsцde S-BUS | Hood sense |
| | | | | | Kanot | | Wеj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. |
| | | | | | | | Wуj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | Kucz w stacуje | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | Passing - door sense |
| | | | Двери пассажиров |
| | | | Bagażnik i silnik |
| | | | Trunk sense |
| | | | Багажник |
| | | | Status uzbrojenia |
| | | | Armed state |
| | | | Status szatnоj sygn. |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pasuaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotу silnika | Tach output | Обороты двигателя | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć 2-etapowo auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and 2-staged opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих команды в CAN следует однократно закрыть и открыть 2-этапно автомобиль при помощи штатного брелока

| IVECO DAILY | | | | | | | | | | | | rok year год 2011 → | program № programme № программа № 346 | od from от 03.04.2012 | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|-----|---|-----|---|---------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|-----|---|------|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | - | ↓ 7 | - | ↓ 8 | + | ↓ 9 | - | ↓ 10 | + |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V + 12 B Masa Ground Masa Siacyka Ignition zazhiganiye Alarm Alarm Trewoza signalizacii Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | ↓ 1 | - | ↓ 2 | - | ↓ 3 | - | ↓ 4 | - | Hamuliec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamuliec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slink pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| IVECO DAILY | | | | | | | | | | | | rok year год 2006 → | program № programme № программа № 269 | od from от 12.05.2012 | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|-----|---|-----|---|---------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|-----|---|------|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | - | ↓ 7 | - | ↓ 8 | + | ↓ 9 | - | ↓ 10 | + |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V + 12 B Masa Ground Masa Siacyka Ignition zazhiganiye Alarm Alarm Trewoza signalizacii Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | ↓ 1 | - | ↓ 2 | - | ↓ 3 | - | ↓ 4 | - | Hamuliec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamuliec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slink pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| IVECO EUROCARGO ** | | | | | | | | | | | | rok year год 2009 → | program № programme № программа № 155 | od from от 12.10.2010 | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|-----|---|-----|---|---------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|-----|---|------|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | - | ↓ 7 | - | ↓ 8 | + | ↓ 9 | - | ↓ 10 | + |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V + 12 B Masa Ground Masa Siacyka Ignition zazhiganiye Alarm Alarm Trewoza signalizacii Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | ↓ 1 | - | ↓ 2 | - | ↓ 3 | - | ↓ 4 | - | Hamuliec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamuliec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slink pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| IVECO EUROCARGO ** | | | | | | | | | | | | rok year год 2006 → | program № programme № программа № 155 | od from от 12.10.2010 | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|-----|---|-----|---|---------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|-----|---|------|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | - | ↓ 7 | - | ↓ 8 | + | ↓ 9 | - | ↓ 10 | + |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V + 12 B Masa Ground Masa Siacyka Ignition zazhiganiye Alarm Alarm Trewoza signalizacii Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | ↓ 1 | - | ↓ 2 | - | ↓ 3 | - | ↓ 4 | - | Hamuliec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamuliec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slink pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| IVECO STRALIS ** | | | | | | | | | | | | rok year год 2012 → | program № programme № программа № 151 | od from от 12.10.2010 | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|-----|---|-----|---|---------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|-----|---|------|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | - | ↓ 7 | - | ↓ 8 | + | ↓ 9 | - | ↓ 10 | + |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V + 12 B Masa Ground Masa Siacyka Ignition zazhiganiye Alarm Alarm Trewoza signalizacii Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | ↓ 1 | - | ↓ 2 | - | ↓ 3 | - | ↓ 4 | - | Hamuliec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamuliec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slink pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| IVECO STRALIS ** | | | | | | | | | | | | rok year год 2006 → | program № programme № программа № 151 | od from от 12.10.2010 | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|-----|---|-----|---|---------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|-----|---|------|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | - | ↓ 7 | - | ↓ 8 | + | ↓ 9 | - | ↓ 10 | + |
| CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V + 12 B Masa Ground Masa Siacyka Ignition zazhiganiye Alarm Alarm Trewoza signalizacii Wyjscie S-BUS Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Вход аналог. поворот. Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. Выход аналог. поворот. Klucz w stacyjce Key in ignition Ключ в замке зажигания. | ↓ 1 | - | ↓ 2 | - | ↓ 3 | - | ↓ 4 | - | Hamuliec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamuliec nożny Foot brake status Ножной тормоз Slink pracuje Engine run Двигатель заведен Obrotы silnika Tach output Обороты двигателя | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

IVECO TRAKKER **

rok
year
год **2006** →

program №
programme № **155** od
programma № from
от **12.10.2010**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|-----------|
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Massa |
| | | | | | | | Stacyjka | Ignition | зажигание |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Dzwiał kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Dzwiał pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ⊖ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Stłuk płacuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

| JEEP COMMANDER | rok year год 2006 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 116 | od from от 07.07.2011 |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|
| <p>Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota</p> <p>Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.</p> <p>Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN ледует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока</p> | | | | |

| JEEP COMPASS | rok year год 2007 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 116 | od from от 07.07.2011 |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|
| <p>Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota</p> <p>Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.</p> <p>Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN ледует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока</p> | | | | |

| JEEP GRAND CHEROKEE | rok year год 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 245 | od from от 12.04.2013 |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|
| <p>Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota</p> <p>Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.</p> <p>Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN ледует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока</p> | | | | |

| JEEP GRAND CHEROKEE | rok year год 2005 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 116 | od from от 07.07.2011 |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|
| <p>Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota</p> <p>Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.</p> <p>Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN ледует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока</p> | | | | |

| JEEP LAREDO | rok year год 2005 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 278 | od from от 14.05.2012 |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|
| <p>Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota</p> <p>Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.</p> <p>Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN ледует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока</p> | | | | |

| JEEP PATRIOT | rok year год 2007 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 116 | od from от 07.07.2011 |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|
| <p>Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota</p> <p>Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.</p> <p>Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN ледует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока</p> | | | | |

JEEP WRANGLER

rok year 2007 →
god

program № 245 od from 12.04.2013
programme № программа № от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|----------|----------|--------------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊕ 9 | ⊖ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 V | Masa |
| | | | | | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm |
| | | | | | | | | | Alarm fabryczny++ |
| | | | | | | | | | Factory system alarm++ |
| | | | | | | | | | Trzebia sygnał. ++ |
| | | | | | | | | | Wyjście S-BUS |
| | | | | | | | | | Hood sense |
| | | | | | | | | | Kanot |
| | | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. |
| | | | | | | | | | Analog turn signal input |
| | | | | | | | | | Wchod analog. powrot. |
| | | | | | | | | | Wyj. analogowe kierunk. |
| | | | | | | | | | Analog turn signal out |
| | | | | | | | | | Wyj. analog. powrot. |
| | | | | | | | | | Key in stacyjce |
| | | | | | | | | | Key in ignition |
| | | | | | | | | | Klucz w zamie zamk. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|------------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | Passang. door sense |
| | | | Drzwi pasażerów |
| | | | Wagażnik i silnik |
| | | | Trunk sense |
| | | | Bagażnik |
| | | | Status uzbrojenia |
| | | | Armed state |
| | | | Status sztabowej sygn. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|----------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊕ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊕ 9 | ⊕ 10 | ⊕ 11 | ⊕ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN ледует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

JEEP WRANGLER

rok year 2007 →
god

program № 135 od from 28.03.2007
programme № программа № от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|----------|----------|--------------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊕ 9 | ⊖ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 V | Masa |
| | | | | | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm |
| | | | | | | | | | Alarm |
| | | | | | | | | | Trzebia sygnał. ++ |
| | | | | | | | | | Wyjście S-BUS |
| | | | | | | | | | Hood sense |
| | | | | | | | | | Kanot |
| | | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. |
| | | | | | | | | | Analog turn signal input |
| | | | | | | | | | Wchod analog. powrot. |
| | | | | | | | | | Wyj. analogowe kierunk. |
| | | | | | | | | | Analog turn signal out |
| | | | | | | | | | Wyj. analog. powrot. |
| | | | | | | | | | Key in stacyjce |
| | | | | | | | | | Key in ignition |
| | | | | | | | | | Klucz w zamie zamk. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|------------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | Passang. door sense |
| | | | Drzwi pasażerów |
| | | | Wagażnik i silnik |
| | | | Trunk sense |
| | | | Bagażnik |
| | | | Status uzbrojenia |
| | | | Armed state |
| | | | Status sztabowej sygn. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|----------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊕ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊕ 9 | ⊕ 10 | ⊕ 11 | ⊕ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |
| | | | | | | | | | | | Obrotowy |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

| KIA CADENZA | | rok year год 2009 → | tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System | program № programme № программа № 363 | od from от 04.09.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|---|--|------------------------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|----------------------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------|---------------|--|-----------------------|---|------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|-----|---|-----|---|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|---|------|---|----------------|-------------------|---------------|--|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><td>↑ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 3</td><td>+</td><td>↑ 4</td><td>+</td><td>↓ 5</td><td>+</td><td>↓ 6</td><td>+</td><td>↓ 7</td><td>+</td><td>↓ 8</td><td>+</td><td>↓ 9</td><td>+</td><td>↓ 10</td><td>+</td></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Masa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>Alarm fabryczny++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Тревога сигнализация++</td><td>Wyjście S-BUS</td><td>Hood sense</td><td>Kanot</td><td>Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out.</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Klucz w zamке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 3</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing. door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Bagażnik i silnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szkatki sygn.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>+</td><td>↓ 3</td><td>+</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 5</td><td>+</td><td>↑ 6</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 7</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 8</td><td>+</td><td>↑ 9</td><td>+</td><td>↑ 10</td><td>+</td><td>↑ 11</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 12</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Hamulec ręczny</td><td>Hand brake status</td><td>Ручной тормоз</td><td></td><td>Silnik pracuje</td><td>Engine run</td><td>Двигатель заведен</td><td>Obrotowy silnika</td><td>Tach output</td><td>Обороты двигателя</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Kierunkowskazy</td><td>Turn signal control</td><td>Поворотники</td><td>Otwór bagażnik</td><td>Trunk release</td><td>Отпирание багажника</td><td>Otwór wszyś. drzwi</td><td>All doors unlock</td><td>Отпир. всех дверей</td><td>Zamknięty wszyś. drzwi</td><td>All doors lock</td><td>Запир. всех дверей</td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Примечание: после включения замка зажигания несмотря на то, что затянута ручная тормоз, в течение ок. 2 сек выход 1/12 активен</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA CARENS Keyless | | rok year год 2013 → | tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System | program № programme № программа № 398 | od from от 21.05.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|---|--|------------------------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|----------------------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|------------------|--|------------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|-----|---|-----|---|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|---|------|---|----------------|-------------------|---------------|--|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><td>↑ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 3</td><td>+</td><td>↑ 4</td><td>+</td><td>↓ 5</td><td>+</td><td>↓ 6</td><td>+</td><td>↓ 7</td><td>+</td><td>↓ 8</td><td>+</td><td>↓ 9</td><td>+</td><td>↓ 10</td><td>+</td></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Masa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>Alarm fabryczny++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Тревога сигнализация++</td><td>Wyjście S-BUS</td><td>Hood sense</td><td>Kanot</td><td>Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out.</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Klucz w zamке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 3</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing. door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Bagażnik i silnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szkatki sygn.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>+</td><td>↓ 3</td><td>+</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 5</td><td>+</td><td>↑ 6</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 7</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 8</td><td>+</td><td>↑ 9</td><td>+</td><td>↑ 10</td><td>+</td><td>↑ 11</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 12</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Hamulec ręczny</td><td>Hand brake status</td><td>Ручной тормоз</td><td></td><td>Silnik pracuje</td><td>Engine run</td><td>Двигатель заведен</td><td>Obrotowy silnika</td><td>Tach output</td><td>Обороты двигателя</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Otwór bagażnik</td><td>Trunk release</td><td>Отпирание багажника</td><td>Otwór wszyś. drzwi</td><td>All doors unlock</td><td>Отпир. всех дверей</td><td>Zamknięty wszyś. drzwi</td><td>All doors lock</td><td>Запир. всех дверей</td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi:</p> <p>Comments:</p> <p>Примечание:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA CARENS | | rok year год 2013 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № 398 | od from от 21.05.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|--|--|------------------------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|----------------------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|------------------|--|------------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|-----|---|-----|---|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|---|------|---|----------------|-------------------|---------------|--|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><td>↑ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 3</td><td>+</td><td>↑ 4</td><td>+</td><td>↓ 5</td><td>+</td><td>↓ 6</td><td>+</td><td>↓ 7</td><td>+</td><td>↓ 8</td><td>+</td><td>↓ 9</td><td>+</td><td>↓ 10</td><td>+</td></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Masa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>Alarm fabryczny++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Тревога сигнализация++</td><td>Wyjście S-BUS</td><td>Hood sense</td><td>Kanot</td><td>Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out.</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Klucz w zamке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 3</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing. door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Bagażnik i silnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szkatki sygn.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>+</td><td>↓ 3</td><td>+</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 5</td><td>+</td><td>↑ 6</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 7</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 8</td><td>+</td><td>↑ 9</td><td>+</td><td>↑ 10</td><td>+</td><td>↑ 11</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 12</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Hamulec ręczny</td><td>Hand brake status</td><td>Ручной тормоз</td><td></td><td>Silnik pracuje</td><td>Engine run</td><td>Двигатель заведен</td><td>Obrotowy silnika</td><td>Tach output</td><td>Обороты двигателя</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Otwór bagażnik</td><td>Trunk release</td><td>Отпирание багажника</td><td>Otwór wszyś. drzwi</td><td>All doors unlock</td><td>Отпир. всех дверей</td><td>Zamknięty wszyś. drzwi</td><td>All doors lock</td><td>Запир. всех дверей</td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi:</p> <p>Comments:</p> <p>Примечание:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA CARNIVAL | | rok year год 2006 → | | program № programme № программа № 119 | od from от 07.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|-----------------|--|------------------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------|-------|----------------|----------------------|---------------|---|------|--|-----------------------|---|------------------------|------------------|--------------------|--------------------------|-----|---|-----|---|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|----------|-------|-------|----------------------|---------------|--|--|--|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|---|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|---|------|---|----------------|-------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|---------------------|-------------|--|--|--------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><td>↑ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 3</td><td>+</td><td>↑ 4</td><td>+</td><td>↓ 5</td><td>+</td><td>↓ 6</td><td>+</td><td>↓ 7</td><td>+</td><td>↓ 8</td><td>+</td><td>↓ 9</td><td>+</td><td>↓ 10</td><td>+</td></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Masa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Alarm</td><td>Тревога сигнализация</td><td>Wyjście S-BUS</td><td></td><td></td><td>Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out.</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Klucz w zamке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | | | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 3</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing. door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Bagażnik i silnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szkatki sygn.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>+</td><td>↓ 3</td><td>+</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 5</td><td>+</td><td>↑ 6</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 7</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 8</td><td>+</td><td>↑ 9</td><td>+</td><td>↑ 10</td><td>+</td><td>↑ 11</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 12</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Hamulec ręczny</td><td>Hand brake status</td><td>Ручной тормоз</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Kierunkowskazy</td><td>Turn signal control</td><td>Поворотники</td><td></td><td></td><td>Otwór wszyś. drzwi</td><td>All doors unlock</td><td>Отпир. всех дверей</td><td>Zamknięty wszyś. drzwi</td><td>All doors lock</td><td>Запир. всех дверей</td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | | | | | | | | | | | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | | | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | | | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | | | | | | | | | | | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | | | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi:</p> <p>Comments:</p> <p>Примечание:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA CARNIVAL ** (engine) | | rok year год 2006 → | | program № programme № программа № 236 | od from от 26.11.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|---------------|--|------------------------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|----------|---|-----|---|-----|---|------|---|------|---|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|---|------|---|--|--|--|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><td>↑ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 3</td><td>+</td><td>↑ 4</td><td>+</td><td>↓ 5</td><td>+</td><td>↓ 6</td><td>+</td><td>↓ 7</td><td>+</td><td>↓ 8</td><td>+</td><td>↓ 9</td><td>+</td><td>↓ 10</td><td>+</td></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Masa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | | | | | | | | | | | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 3</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | | | | | | | | | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>+</td><td>↓ 3</td><td>+</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 5</td><td>+</td><td>↑ 6</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 7</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 8</td><td>+</td><td>↑ 9</td><td>+</td><td>↑ 10</td><td>+</td><td>↑ 11</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 12</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>Hamulec nożny</td><td>Foot brake status</td><td>Ножной тормоз</td><td>Silnik pracuje</td><td>Engine run</td><td>Двигатель заведен</td><td>Obrotowy silnika</td><td>Tach output</td><td>Обороты двигателя</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | | | | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi:</p> <p>Comments:</p> <p>Примечание:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA CEED Keyless | | rok year год 2013 → | tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System | program № programme № программа № 352 | od from от 27.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|---|--|------------------------------|-------------------|----------------|------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|------------------|--------------------|--------------------------|----------------|--------------------|-----|---|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|---|------|---|----------------|-------------------|---------------|--|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|
| <table border="1"> <tr><th colspan="10">złącze / connector / разъем - 10 PIN</th></tr> <tr><td>↑ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 3</td><td>+</td><td>↑ 4</td><td>+</td><td>↓ 5</td><td>+</td><td>↓ 6</td><td>+</td><td>↓ 7</td><td>+</td><td>↓ 8</td><td>+</td><td>↓ 9</td><td>+</td><td>↓ 10</td><td>+</td></tr> <tr><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 B</td><td>Masa</td><td>Ground</td><td>Masa</td><td>Stacyjka</td><td>Ignition</td><td>Alarm fabryczny++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Тревога сигнализация++</td><td>Wyjście S-BUS</td><td>Hood sense</td><td>Kanot</td><td>Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input</td><td>Вход аналог. поворот.</td><td>Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out.</td><td>Выход аналог. поворот.</td><td>Klucz w stacyjce</td><td>Key in ignition</td><td>Klucz w zamке зажигания.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | <table border="1"> <tr><th colspan="4">złącze / connector / разъем - 4 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 3</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Drzwi kierowcy</td><td>Driver door sense</td><td>Дверь водителя</td><td>Drzwi pasażerów</td><td>Passing. door sense</td><td>Двери пассажиров</td><td>Bagażnik i silnik</td><td>Trunk sense</td><td>Багажник</td><td>Status uzbrojenia</td><td>Armed state</td><td>Status szkatki sygn.</td></tr> </table> | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | <table border="1"> <tr><th colspan="12">złącze / connector / разъем - 12 PIN</th></tr> <tr><td>↓ 1</td><td>Ⓜ</td><td>↓ 2</td><td>+</td><td>↓ 3</td><td>+</td><td>↓ 4</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 5</td><td>+</td><td>↑ 6</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 7</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 8</td><td>+</td><td>↑ 9</td><td>+</td><td>↑ 10</td><td>+</td><td>↑ 11</td><td>Ⓜ</td><td>↑ 12</td><td>Ⓜ</td></tr> <tr><td>Hamulec ręczny</td><td>Hand brake status</td><td>Ручной тормоз</td><td></td><td>Hamulec nożny</td><td>Foot brake status</td><td>Ножной тормоз</td><td>Silnik pracuje</td><td>Engine run</td><td>Двигатель заведен</td><td>Obrotowy silnika</td><td>Tach output</td><td>Обороты двигателя</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Otwór bagażnik</td><td>Trunk release</td><td>Отпирание багажника</td><td>Otwór wszyś. drzwi</td><td>All doors unlock</td><td>Отпир. всех дверей</td><td>Zamknięty wszyś. drzwi</td><td>All doors lock</td><td>Запир. всех дверей</td></tr> </table> | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | Ⓜ | ↑ 2 | Ⓜ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | + | ↓ 7 | + | ↓ 8 | + | ↓ 9 | + | ↓ 10 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке зажигания. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | Ⓜ | ↓ 3 | Ⓜ | ↓ 4 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↓ 1 | Ⓜ | ↓ 2 | + | ↓ 3 | + | ↓ 4 | Ⓜ | ↑ 5 | + | ↑ 6 | Ⓜ | ↑ 7 | Ⓜ | ↑ 8 | + | ↑ 9 | + | ↑ 10 | + | ↑ 11 | Ⓜ | ↑ 12 | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknięty wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Uwagi:</p> <p>Comments:</p> <p>Примечание:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|---------------|--|----------|--------------------------------------|-----------|---|----------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| KIA CEED | | | | | | | | | | rok year год | 2013 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | | | | program № programme № программа № | 389 | od from от | 03.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | zamikanie | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wje, analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Залпр. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|---------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|------------|----------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| KIA CEED ** (engine) | | | | | | | | | | rok year год | 2009 → | program № programme № программа № | | | | 236 | od from от | 20.11.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | zamikanie | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjscie S-BUS | Wje, analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Залпр. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|---------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|---|------------------------|-------------------------|-------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| KIA CERATO Keyless | | | | | | | | | | rok year год | 2013 → | tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System | | | | program № programme № программа № | 344 | od from от | 17.05.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | zamikanie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация.++ | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Капот | Wje, analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Залпр. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|---------------|--|----------|--------------------------------------|-----------|---|------------------------|-------------------------|-------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| KIA CERATO | | | | | | | | | | rok year год | 2013 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | | | | program № programme № программа № | 412 | od from от | 13.06.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | zamikanie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация.++ | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Капот | Wje, analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Залпр. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|---------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------|------------------------|-------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| KIA CERATO ** (engine) | | | | | | | | | | rok year год | 2010 → | program № programme № программа № | | | | 236 | od from от | 20.11.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | zamikanie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация.++ | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Капот | Wje, analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Залпр. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|---------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------|------------------------|-------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| KIA MAGENTIS ** (engine) | | | | | | | | | | rok year год | 2009 → | program № programme № программа № | | | | 236 | od from от | 20.11.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Stacyjka | Ignition | zamikanie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация.++ | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Капот | Wje, analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Залпр. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KIA MOHAVE

rok year 2009 → год

program № programme № 232 od from 07.07.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|-------|----------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | Ⓜ 4 | ↑ 5 | Ⓜ 6 | ↑ 7 | Ⓜ 8 | ↑ 9 | Ⓜ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ignition | Wyjście S-BUS | Alarm | Тривога сигналізації | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA MOHAVE ** (engine)

rok year 2009 → год

program № programme № 236 od from 26.11.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|-------|----------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | Ⓜ 4 | ↑ 5 | Ⓜ 6 | ↑ 7 | Ⓜ 8 | ↑ 9 | Ⓜ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ignition | Wyjście S-BUS | Alarm | Тривога сигналізації | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA OPIRUS

rok year 2004 → год

program № programme № 234 od from 01.08.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|-------|----------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | Ⓜ 4 | ↑ 5 | Ⓜ 6 | ↑ 7 | Ⓜ 8 | ↑ 9 | Ⓜ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ignition | Wyjście S-BUS | Alarm | Тривога сигналізації | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA OPIRUS ** (engine)

rok year 2004 → год

program № programme № 236 od from 20.11.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|-------|----------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | Ⓜ 4 | ↑ 5 | Ⓜ 6 | ↑ 7 | Ⓜ 8 | ↑ 9 | Ⓜ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ignition | Wyjście S-BUS | Alarm | Тривога сигналізації | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA OPTIMA Keyless

rok year 2012 → год

tylko z Keyless System with Keyless System only tylko с Keyless System program № programme № 344 od from 09.02.2012

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|-------|----------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | Ⓜ 4 | ↑ 5 | Ⓜ 6 | ↑ 7 | Ⓜ 8 | ↑ 9 | Ⓜ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ignition | Wyjście S-BUS | Alarm | Тривога сигналізації | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wagażnik i slink | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA PICANTO Keyless

rok year 2011 → год

tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System program № programme № 299 od from 07.07.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|----------|-------------------------------------|-------|----------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | Ⓜ 4 | ↑ 5 | Ⓜ 6 | ↑ 7 | Ⓜ 8 | ↑ 9 | Ⓜ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ignition | Wyjście S-BUS | Alarm | Тривога сигналізації | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Wagażnik i slink | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA QUORIS Keyless

rok year год 2013 →

tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System

program № programme № программа № 413

od from от 13.06.2013

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------|----------------------|---------------|--|-----------------------|--|------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Drzwi pasażerów Dвери пассажиров | Bagażnik Trunk sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| | Hamulec nożny Foot brake status | Hamulec nożny Ножной тормоз | Slink pracuje Engine run | Hamulec nożny Двигатель заведен | Hamulec nożny Тach output | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA RIO

rok year год 2011 →

bez Keyless System without Keyless System без Keyless System

program № programme № программа № 244

od from от 26.10.2010

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------|----------------------|---------------|--|-----------------------|--|------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Drzwi pasażerów Dвери пассажиров | Bagażnik Trunk sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| | | | | Slink pracuje Engine run | Hamulec nożny Двигатель заведен | Hamulec nożny Тach output | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA RIO ** (engine)

rok year год 2005 →

program № programme № программа № 236

od from от 20.11.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------|----------------------|---------------|--|-----------------------|--|------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| | Hamulec nożny Foot brake status | Hamulec nożny Ножной тормоз | Slink pracuje Engine run | Hamulec nożny Двигатель заведен | Hamulec nożny Тach output | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA SORENTO Keyless

rok year год 2012 →

tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System

program № programme № программа № 296

od from от 03.04.2013

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------|----------------------|---------------|--|-----------------------|--|------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Drzwi pasażerów Dвери пассажиров | Bagażnik Trunk sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| | Hamulec nożny Foot brake status | Hamulec nożny Ножной тормоз | Slink pracuje Engine run | Hamulec nożny Двигатель заведен | Hamulec nożny Тach output | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA SORENTO

rok year год 2012 →

bez Keyless System without Keyless System без Keyless System

program № programme № программа № 411

od from от 22.05.2013

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------|----------------------|---------------|--|-----------------------|--|------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Drzwi pasażerów Dвери пассажиров | Bagażnik Trunk sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| | | | | Slink pracuje Engine run | Hamulec nożny Двигатель заведен | Hamulec nożny Тach output | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Hamulec nożny |

Uwagi: Comments: Примечание:

KIA SORENTO

rok year год 2010 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 231

od from от 01.08.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------|----------------------|---------------|--|-----------------------|--|------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy Driver door sense | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Drzwi pasażerów Dвери пассажиров | Bagażnik Trunk sense |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny Hand brake status | Hamulec ręczny Ручной тормоз | Slink pracuje Engine run | Hamulec ręczny Двигатель заведен | Hamulec ręczny Тach output | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy zamkniętym central. Zamku Comments: Function 9/12 works only with central locking closed. Примечание: функция 9/12 действует только при закрытом замке

| KIA SORENTO ** (engine) | | | | | | | | | | rok year год | 2010 → | program № programme № программа № | 236 | od from от | 26.11.2009 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|-----|--------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|----|----|----|--|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | 1 | 2 | 3 | 4 | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Słupki prądu | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA SOUL ** | | | | | | | | | | rok year год | 2012 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № | 343 | od from от | 09.02.2012 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|--|---|--------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|----|----|----|--|--|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | 1 | 2 | 3 | 4 | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik | Trunk sense | Багажник | | | | | |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA SPORTAGE Keyless | | | | | | | | | | rok year год | 2011 → | tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System | program № programme № программа № | 244 | od from от | 05.10.2010 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|---|--------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|---|----|----|----|--|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | 1 | 2 | 3 | 4 | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Słupki prądu | Engine run | Двигатель заведен | Tach output | Обороты двигателя | | | | | |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA SPORTAGE | | | | | | | | | | rok year год | 2011 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № | 244 | od from от | 05.10.2010 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|--|---|--------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|---|----|----|----|--|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | 1 | 2 | 3 | 4 | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Słupki prądu | Engine run | Двигатель заведен | Tach output | Обороты двигателя | | | | | |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA SPORTAGE ** (engine) | | | | | | | | | | rok year год | 2008 → | program № programme № программа № | 236 | od from от | 20.11.2009 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|-----|--------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|----|----|----|--|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | 1 | 2 | 3 | 4 | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Słupki prądu | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| KIA VENGA ** (engine) | | | | | | | | | | rok year год | 2012 → | program № programme № программа № | 236 | od from от | 20.11.2009 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|-----|--------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|----|----|----|--|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | 1 | 2 | 3 | 4 | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Słupki prądu | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KIA VENGA Keyless

 rok
year
year →
god 2010

 z Keyless System
with Keyless System
с Keyless System

 program №
programme № 271
программа №

 od
from 25.10.2010
от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|--------|------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | ⊕ 11 | ⊖ 12 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: wyjście 1/4 = 2/4

Comments: output 1/4 = 2/4

выход 1/4 = 2/4

KIA VENGA ** (engine)

 rok
year
year →
god 2010

 bez Keyless System
without Keyless System
без Keyless System

 program №
programme № 236
программа №

 od
from 20.11.2009
от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|--------|------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | ⊕ 11 | ⊖ 12 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

LANCIA YPSILON

rok year год 2006 →

program № programme № программа № 129 od from от 27.03.2007

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------------------------|--------------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Siacujka | Ignition |
| | | | | | | Alapm | Alarm | Третье сигнализация | Wyjscie S-BUS |
| | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input |
| | | | | | | | | Вход аналог. поворот. | |
| | | | | | | | | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. |
| | | | | | | | | Выход аналог. поворот. | |
| | | | | | | | | Klucz w stacyjce | Key in ignition |
| | | | | | | | | Ключ в замке зажигания. | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---------------------|----------------------|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Dzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | |
| Dzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | |
| Bagażnik | Trunk sense | Багажник | |
| Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной сигн. | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | | | | | | | | | |
| Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | | | | | | | | | |
| Silnik pasuje | Engine run | Двигатель заведен | | | | | | | | | |
| Obrotowy silnik | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

Land Rover Range Rover Vogue

rok year 2010 →
год

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme № 233
программа №

od from 20.06.2013
от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

Land Rover Range Rover Vogue

rok year 2006 →
год

program №
programme № 213
программа №

od from 22.06.2009
от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status | Hamulec status |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

LEXUS CT rok year 2011 z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № 138 od from 19.04.2012

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny | Alarm fabryczny | Węzła sygnalizacji | Węzła sygnalizacji | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | | | | |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa moduł steruje szybmami, które na drzwiach kierowcy są oznaczone literką "A" Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. A module controls the car windows which are marked on driver's door with the letter "A" Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает Модуль управляет стеклоподъемниками обозначенными на дверях водителя кнопкой "A" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEXUS ES rok year 2007 z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № 138 od from 19.04.2012

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny | Alarm fabryczny | Węzła sygnalizacji | Węzła sygnalizacji | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | | | | |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa moduł steruje szybmami, które na drzwiach kierowcy są oznaczone literką "A" Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. A module controls the car windows which are marked on driver's door with the letter "A" Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает Модуль управляет стеклоподъемниками обозначенными на дверях водителя кнопкой "A" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEXUS GS rok year 2012 z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № 338 od from 19.04.2012

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny | Alarm fabryczny | Węzła sygnalizacji | Węzła sygnalizacji | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | | | | |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa moduł steruje szybmami, które na drzwiach kierowcy są oznaczone literką "A" Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. A module controls the car windows which are marked on driver's door with the letter "A" Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает Модуль управляет стеклоподъемниками обозначенными на дверях водителя кнопкой "A" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEXUS GS rok year 2006 z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № 181 od from 26.11.2008

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny | Alarm fabryczny | Węzła sygnalizacji | Węzła sygnalizacji | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | | | | |
| Uwagi: wyjścia 6/10, 7/10, 4/4 działają poprawnie po upływie 30 sek. od zamknięcia auta z pilota fabrycznego (wcześniejsze otwarcie drzwi jest równoważne z otwarciem auta z pilota fabrycznego) Comments: 6/10, 7/10, 4/4 ways-out work correctly after 30 seconds from the closing of the car by fabric remote control (earlier opening of the doors equates to opening the car by fabric remote control). Примечание: выходы 6/10, 4/4, 7/10 корректно работают по истечению 30 сек. с момента закрытия а/м при помощи штатного брелока (предваритель. откр. дверей равнозначно открытию) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEXUS GX rok year 2010 z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № 138 od from 19.04.2012

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny | Alarm fabryczny | Węzła sygnalizacji | Węzła sygnalizacji | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | | | | |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa moduł steruje szybmami, które na drzwiach kierowcy są oznaczone literką "A" Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. A module controls the car windows which are marked on driver's door with the letter "A" Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает Модуль управляет стеклоподъемниками обозначенными на дверях водителя кнопкой "A" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEXUS IS rok year 2006 z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № 181 od from 26.11.2008

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny | Alarm fabryczny | Węzła sygnalizacji | Węzła sygnalizacji | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | Węzła S-BUS | | | | |
| Uwagi: wyjścia 6/10, 7/10, 4/4 działają poprawnie po upływie 30 sek. od zamknięcia auta z pilota fabrycznego (wcześniejsze otwarcie drzwi jest równoważne z otwarciem auta z pilota fabrycznego) Comments: 6/10, 7/10, 4/4 ways-out work correctly after 30 seconds from the closing of the car by fabric remote control (earlier opening of the doors equates to opening the car by fabric remote control). Примечание: выходы 6/10, 4/4, 7/10 корректно работают по истечению 30 сек. с момента закрытия а/м при помощи штатного брелока (предваритель. откр. дверей равнозначно открытию) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEXUS LS | | | | | | | | | | rok year год | 2010 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № | 251 | od from от | 19.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|---------------------------------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Kanot | Wje, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сирн. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje Slińki pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika Tach output | Обороты двигателя | Obwieszenie szyb Window roll-down | Опр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięty wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEXUS LS | | | | | | | | | | rok year год | 2006 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № | 251 | od from от | 19.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|---------------------------------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Kanot | Wje, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сирн. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje Slińki pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika Tach output | Обороты двигателя | Obwieszenie szyb Window roll-down | Опр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięty wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEXUS LX | | | | | | | | | | rok year год | 2012 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № | 138 | od from от | 07.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|---------------------------------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Kanot | Wje, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сирн. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje Slińki pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika Tach output | Обороты двигателя | Obwieszenie szyb Window roll-down | Опр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięty wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEXUS LX | | | | | | | | | | rok year год | 2008 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № | 138 | od from от | 07.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|---------------------------------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Kanot | Wje, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сирн. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje Slińki pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika Tach output | Обороты двигателя | Obwieszenie szyb Window roll-down | Опр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięty wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEXUS RX | | | | | | | | | | rok year год | 2010 | → | tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System | | | | program № programme № программа № | 226 | od from от | 19.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|---------------------------------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Kanot | Wje, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сирн. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje Slińki pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika Tach output | Обороты двигателя | Obwieszenie szyb Window roll-down | Опр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięty wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEXUS RX | | | | | | | | | | rok year год | 2010 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № | 138 | od from от | 19.04.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|---------------------------------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Kanot | Wje, analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj, analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сирн. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje Slińki pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika Tach output | Обороты двигателя | Obwieszenie szyb Window roll-down | Опр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyb Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięty wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MAYBACH 62

rok
year **2005**
год

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program № 188
programme №
программа №
od 17.02.2009
from
от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground |
| | | | | | Masa | Ground | Stacyjka | Ignition | зажигание |
| | | | | | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тривола сигналіза. ++ | Wszystkie S-BUS | Hood sense |
| | | | | | Canot | Канот | Węj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. |
| | | | | | | | Węj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| Drzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i silnik |
| | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia |
| | Armed state | Статус штатной сигн. | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------|--------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pasażer | Engine run | Двигатель заведен | Obrotów silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| Okiełnanie szyb | Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domyckanie szyb | Comfort closure | Закр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otworz. bagażnik | Trunk release | Открытие багажника |
| Otworz. wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otworz. drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięcie wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

MERCEDES B (245) rok year год **2005** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **162** od from от **02.07.2008**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klakson | Сирена / Клаксон | Obrotowe szyby | Window roll-down | Откр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES C (204) rok year год **2007** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **141** od from от **25.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klakson | Сирена / Клаксон | Obrotowe szyby | Window roll-down | Откр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES C (203) rok year год **2001** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **159** od from от **02.07.2008**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klakson | Сирена / Клаксон | Obrotowe szyby | Window roll-down | Откр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES CITAN ** rok year год **2012** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **174** od from от **07.07.2011**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klakson | Сирена / Клаксон | Obrotowe szyby | Window roll-down | Откр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES CL (216) rok year год **2007** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **141** od from от **25.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klakson | Сирена / Клаксон | Obrotowe szyby | Window roll-down | Откр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES CL (215) rok year год **2002** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **125** od from от **06.02.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Stacyjka | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klakson | Сирена / Клаксон | Obrotowe szyby | Window roll-down | Откр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

| rook year год | | 2009 → | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 141 | | od from от | | 25.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|-------|---|------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------|-------------------|---|--|---------------|------------|-------|---|------------------------|---|--------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|------------------|----------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12V | +12V | +12V | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzwojska sygnalizacja++ Twójście S-BUS | Wyjście S-BUS | Hood sense | Canot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wij. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyjście analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewie wadzitelu | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Dzewie pasazerow | Wadzaznik i slinik | Trunk sense | Barazannik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynioj. sigm. | Hamulec rzęzy | Hand brake status | Ręynojoj tormoz | Hamulec noznoy | Foot brake status | Noznojoj tormoz | Slinik prasuje | Engine run | Dzwiatel zaweden | Obrotu slinika | Tach output | Syrena / klakson | Horn control | Syrena / klakson | Okwielanie szyb | Window roll-down | Okw. stekopodwężm. | Domukanie szyb | Comfort closure | Zapr. stekopodwężm. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmieranie bagaznika | Otworz wszys. dzwi | All doors unlock | Otmir. wszs dzwey | Otmir. wszs dzwey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wadzit. dzwey | Zamknij wszys. dzwi | All doors lock | Zamir. wszs dzwey |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

| rook year год | | 2002 → | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 117 | | od from от | | 20.05.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|-------|---|------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------|-------------------|---|--|---------------|------------|-------|---|------------------------|---|--------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|------------------|----------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12V | +12V | +12V | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzwojska sygnalizacja++ Twójście S-BUS | Wyjście S-BUS | Hood sense | Canot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wij. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyjście analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewie wadzitelu | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Dzewie pasazerow | Wadzaznik i slinik | Trunk sense | Barazannik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynioj. sigm. | Hamulec rzęzy | Hand brake status | Ręynojoj tormoz | Hamulec noznoy | Foot brake status | Noznojoj tormoz | Slinik prasuje | Engine run | Dzwiatel zaweden | Obrotu slinika | Tach output | Syrena / klakson | Horn control | Syrena / klakson | Okwielanie szyb | Window roll-down | Okw. stekopodwężm. | Domukanie szyb | Comfort closure | Zapr. stekopodwężm. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmieranie bagaznika | Otworz wszys. dzwi | All doors unlock | Otmir. wszs dzwey | Otmir. wszs dzwey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wadzit. dzwey | Zamknij wszys. dzwi | All doors lock | Zamir. wszs dzwey |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

| rook year год | | 1997 → | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 157 | | od from от | | 13.10.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|-------|---|------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------|-------------------|---|--|---------------|------------|-------|---|------------------------|---|--------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|------------------|----------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12V | +12V | +12V | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzwojska sygnalizacja++ Twójście S-BUS | Wyjście S-BUS | Hood sense | Canot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wij. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyjście analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewie wadzitelu | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Dzewie pasazerow | Wadzaznik i slinik | Trunk sense | Barazannik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynioj. sigm. | Hamulec rzęzy | Hand brake status | Ręynojoj tormoz | Hamulec noznoy | Foot brake status | Noznojoj tormoz | Slinik prasuje | Engine run | Dzwiatel zaweden | Obrotu slinika | Tach output | Syrena / klakson | Horn control | Syrena / klakson | Okwielanie szyb | Window roll-down | Okw. stekopodwężm. | Domukanie szyb | Comfort closure | Zapr. stekopodwężm. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmieranie bagaznika | Otworz wszys. dzwi | All doors unlock | Otmir. wszs dzwey | Otmir. wszs dzwey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wadzit. dzwey | Zamknij wszys. dzwi | All doors lock | Zamir. wszs dzwey |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

| rook year год | | 2009 → | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 141 | | od from от | | 25.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|-------|---|------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------|-------------------|---|--|---------------|------------|-------|---|------------------------|---|--------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|------------------|----------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12V | +12V | +12V | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzwojska sygnalizacja++ Twójście S-BUS | Wyjście S-BUS | Hood sense | Canot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wij. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyjście analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewie wadzitelu | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Dzewie pasazerow | Wadzaznik i slinik | Trunk sense | Barazannik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynioj. sigm. | Hamulec rzęzy | Hand brake status | Ręynojoj tormoz | Hamulec noznoy | Foot brake status | Noznojoj tormoz | Slinik prasuje | Engine run | Dzwiatel zaweden | Obrotu slinika | Tach output | Syrena / klakson | Horn control | Syrena / klakson | Okwielanie szyb | Window roll-down | Okw. stekopodwężm. | Domukanie szyb | Comfort closure | Zapr. stekopodwężm. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmieranie bagaznika | Otworz wszys. dzwi | All doors unlock | Otmir. wszs dzwey | Otmir. wszs dzwey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wadzit. dzwey | Zamknij wszys. dzwi | All doors lock | Zamir. wszs dzwey |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

| rook year год | | 2012 → | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 399 | | od from от | | 25.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|-------|---|------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------|-------------------|---|--|---------------|------------|-------|---|------------------------|---|--------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|------------------|----------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12V | +12V | +12V | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzwojska sygnalizacja++ Twójście S-BUS | Wyjście S-BUS | Hood sense | Canot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wij. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyjście analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewie wadzitelu | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Dzewie pasazerow | Wadzaznik i slinik | Trunk sense | Barazannik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynioj. sigm. | Hamulec rzęzy | Hand brake status | Ręynojoj tormoz | Hamulec noznoy | Foot brake status | Noznojoj tormoz | Slinik prasuje | Engine run | Dzwiatel zaweden | Obrotu slinika | Tach output | Syrena / klakson | Horn control | Syrena / klakson | Okwielanie szyb | Window roll-down | Okw. stekopodwężm. | Domukanie szyb | Comfort closure | Zapr. stekopodwężm. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmieranie bagaznika | Otworz wszys. dzwi | All doors unlock | Otmir. wszs dzwey | Otmir. wszs dzwey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wadzit. dzwey | Zamknij wszys. dzwi | All doors lock | Zamir. wszs dzwey |

Uwagi: Przy zalaczonym zaplonie funkcja 12/12 nie rygluje klapki wiewu paliwa

Comments: When ignition is on function 12/12 does not lock the fuel filler flap

Примечание: При включенном зажигании функция 12/12 не блокирует крышку топливного бака

| rook year год | | 2004 → | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 159 | | od from от | | 02.07.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|-------|---|------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------|-------------------|---|--|---------------|------------|-------|---|------------------------|---|--------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|------------------|----------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12V | +12V | +12V | Ground | Masa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Trzwojska sygnalizacja++ Twójście S-BUS | Wyjście S-BUS | Hood sense | Canot | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Wchod analog. poworot. | Wij. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Wyjście analog. poworot. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamiece zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dziewie wadzitelu | Drzwi pasazerow | Passang. door sense | Dzewie pasazerow | Wadzaznik i slinik | Trunk sense | Barazannik | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatynioj. sigm. | Hamulec rzęzy | Hand brake status | Ręynojoj tormoz | Hamulec noznoy | Foot brake status | Noznojoj tormoz | Slinik prasuje | Engine run | Dzwiatel zaweden | Obrotu slinika | Tach output | Syrena / klakson | Horn control | Syrena / klakson | Okwielanie szyb | Window roll-down | Okw. stekopodwężm. | Domukanie szyb | Comfort closure | Zapr. stekopodwężm. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Poworotniki | Otworz bagaznik | Trunk release | Otmieranie bagaznika | Otworz wszys. dzwi | All doors unlock | Otmir. wszs dzwey | Otmir. wszs dzwey | Otworz dzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wadzit. dzwey | Zamknij wszys. dzwi | All doors lock | Zamir. wszs dzwey |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

| MERCEDES GL (166) | | | | | | | | | | rok year год | 2013 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 399 | od from от | 25.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny тормоз | Slinki prącijsie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Domykanie szyby | Comfort closure | Zapir, sterokopodъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Otmir, wszech dwerей | Otmir, wszech dwerей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir, wodit, dwerей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Zamir, wszech dwerей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| MERCEDES GL (164) | | | | | | | | | | rok year год | 2006 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 117 | od from от | 20.05.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny тормоз | Slinki prącijsie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Domykanie szyby | Comfort closure | Zapir, sterokopodъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Otmir, wszech dwerей | Otmir, wszech dwerей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir, wodit, dwerей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Zamir, wszech dwerей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| MERCEDES GLK (204) | | | | | | | | | | rok year год | 2012 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 141 | od from от | 25.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny тормоз | Slinki prącijsie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Domykanie szyby | Comfort closure | Zapir, sterokopodъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Otmir, wszech dwerей | Otmir, wszech dwerей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir, wodit, dwerей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Zamir, wszech dwerей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| MERCEDES GLK (204) | | | | | | | | | | rok year год | 2008 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 141 | od from от | 25.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny тормоз | Slinki prącijsie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Domykanie szyby | Comfort closure | Zapir, sterokopodъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Otmir, wszech dwerей | Otmir, wszech dwerей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir, wodit, dwerей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Zamir, wszech dwerей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| MERCEDES ML (166) | | | | | | | | | | rok year год | 2012 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 399 | od from от | 25.04.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny тормоз | Slinki prącijsie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Domykanie szyby | Comfort closure | Zapir, sterokopodъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Otmir, wszech dwerей | Otmir, wszech dwerей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir, wodit, dwerей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Zamir, wszech dwerей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| MERCEDES ML (164) | | | | | | | | | | rok year год | 2005 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | 117 | od from от | 20.05.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny тормоз | Slinki prącijsie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Domykanie szyby | Comfort closure | Zapir, sterokopodъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyzys, drzwi | All doors unlock | Otmir, wszech dwerей | Otmir, wszech dwerей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir, wodit, dwerей | Zamknij wszyzys, drzwi | All doors lock | Zamir, wszech dwerей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MERCEDES R (251) rok year год 2006 → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № 117 od from от 20.05.2008

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|---|------------------------|---------------|--------------------------------------|-------|---|-----------------------|---|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тривога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hoody sense | Канот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i szlank Trunk sense | Багажник | Status uzblojenia Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Szlank pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klacson Horn control | Сирена / Клаксон | Otwieranie szyby Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykanie szyby Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Oswięz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES S (221) rok year год 2009 → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № 141 od from от 25.04.2013

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|---|------------------------|---------------|--------------------------------------|-------|---|-----------------------|---|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тривога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hoody sense | Канот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i szlank Trunk sense | Багажник | Status uzblojenia Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Szlank pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klacson Horn control | Сирена / Клаксон | Otwieranie szyby Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykanie szyby Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Oswięz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES S (220) rok year год 2005 → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № 141 od from от 25.04.2013

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|---|------------------------|---------------|--------------------------------------|-------|---|-----------------------|---|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тривога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hoody sense | Канот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i szlank Trunk sense | Багажник | Status uzblojenia Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Szlank pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klacson Horn control | Сирена / Клаксон | Otwieranie szyby Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykanie szyby Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Oswięz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES S (220) rok year год 1998 → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № 125 od from от 06.02.2009

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|---|------------------------|---------------|--------------------------------------|-------|---|-----------------------|---|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тривога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hoody sense | Канот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i szlank Trunk sense | Багажник | Status uzblojenia Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Szlank pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klacson Horn control | Сирена / Клаксон | Otwieranie szyby Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykanie szyby Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Oswięz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MERCEDES SL (230) rok year год 2001 → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № 125 od from от 06.02.2009

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|---|------------------------|---------------|--------------------------------------|-------|---|-----------------------|---|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|--|------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ | Тривога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hoody sense | Канот | Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i szlank Trunk sense | Багажник | Status uzblojenia Armed state | Статус штатной снгл. | Hamulec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Szlank pracuje Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klacson Horn control | Сирена / Клаксон | Otwieranie szyby Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykanie szyby Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Oswięz bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: Comments: Примечание:

MINI COUNTRYMAN (R60)

rok year 2010 → год

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 118

od from 16.05.2013 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Масса | Ground |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| Дверь водителя | Driver door sense | Дверь пассажира | Passang. door sense |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| Ручной тормоз | Hand brake status | Foot brake status | Ножной тормоз | Силник prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: Comments: Примечание:

MINI COOPER (R56)

rok year 2006 → год

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 118

od from 21.03.2011 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Масса | Ground |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| Дверь водителя | Driver door sense | Дверь пассажира | Passang. door sense |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| Ручной тормоз | Hand brake status | Foot brake status | Ножной тормоз | Силник prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: для авто с системой Keyless należy ustawić program 137 wejścia 10/12 i 12/12 działają analogicznie jak wkładka kierowcy for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock Примечание: для а/м с Keyless следует установить программу 137 входу 10/12 и 12/12 управляют аналогично как личинка на двери водителя

MINI ONE (R56)

rok year 2007 → год

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 118

od from 21.03.2011 от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Масса | Ground |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| Дверь водителя | Driver door sense | Дверь пассажира | Passang. door sense |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| Ручной тормоз | Hand brake status | Foot brake status | Ножной тормоз | Силник prasuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: для авто с системой Keyless należy ustawić program 137 wejścia 10/12 i 12/12 działają analogicznie jak wkładka kierowcy for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock Примечание: для а/м с Keyless следует установить программу 137 входу 10/12 и 12/12 управляют аналогично как личинка на двери водителя

MITSUBISHI OUTLANDER

rok year 2013 → **program № without Keyless System bez Keyless System** **393** **od from 17.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|---|--------------------------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ground | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | | | | | | | | Hamulec ręczny | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

MITSUBISHI OUTLANDER (XL)

rok year 2007 → **z bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System** **program № 142** **od from 23.09.2010**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|---|--------------------------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ground | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | | | | | | | | Hamulec ręczny | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

MITSUBISHI PAJERO SPORT **

rok year 2008 → **program № 179** **od from 23.10.2008**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ground | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

MITSUBISHI PAJERO **

rok year 2012 → **program № 178** **od from 10.01.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|---|--------------------------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ground | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | | | | | | | | Hamulec ręczny | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.
 Примечание: после включения замка зажигания несмотря на то, что затянута ручная тормоз, в течение ок. 2 сек выход 1/12 активен

MITSUBISHI PAJERO **

rok year 2007 → **program № 178** **od from 12.02.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|--------|---|---|--------------------------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Masa | Ground | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | | | | | | | | Hamulec ręczny | Hand brake status | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.
 Примечание: после включения замка зажигания несмотря на то, что затянута ручная тормоз, в течение ок. 2 сек выход 1/12 активен

| NISSAN 350Z | | | | | | | | | | rok year god год 2006 → | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 216 | | | | od from от 15.11.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------------------------|---|---------------|------------|-------|--|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slucyika | Ignition | Alarm | Fabryczny system alarm++ | Trawozza sygnalizacja++ | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Kanot | Wjei, analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wvj, analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacycje | Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy signt. | Hamuliec rzeczy | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nozny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Obwodz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Obwodz wszysy, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwodz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszysy, drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |
| Uwagi: zamknięcie auta z Keyless nie wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 otwarcie auta z Keyless wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the way-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate this way-out. Примечание: закр. а/м при помощи Keyless сигналы 6/10, 4/4, 7/10 отсутств. при открытии а/м при помощи Keyless сигналы 6/10, 4/4, 7/10 присутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN ALTIMA | | | | | | | | | | rok year god год 2007 → | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 216 | | | | od from от 15.11.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------------------------|---|---------------|------------|-------|--|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slucyika | Ignition | Alarm | Fabryczny system alarm++ | Trawozza sygnalizacja++ | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Kanot | Wjei, analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wvj, analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacycje | Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy signt. | Hamuliec rzeczy | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nozny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Obwodz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Obwodz wszysy, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwodz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszysy, drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |
| Uwagi: zamknięcie auta z Keyless nie wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 otwarcie auta z Keyless wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the way-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate this way-out. Примечание: закр. а/м при помощи Keyless сигналы 6/10, 4/4, 7/10 отсутств. при открытии а/м при помощи Keyless сигналы 6/10, 4/4, 7/10 присутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN CUBE | | | | | | | | | | rok year god год 2010 → | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 259 | | | | od from от 14.07.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------------------------|---|---------------|------------|-------|--|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slucyika | Ignition | Alarm | Fabryczny system alarm++ | Trawozza sygnalizacja | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Kanot | Wjei, analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wvj, analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacycje | Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy signt. | Hamuliec rzeczy | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nozny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Obwodz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Obwodz wszysy, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwodz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszysy, drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN INTERSTAR ** (Engine) | | | | | | | | | | rok year god год 2006 → | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 224 | | | | od from от 28.06.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------------------------|---|---------------|------------|-------|--|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slucyika | Ignition | Alarm | Fabryczny system alarm++ | Trawozza sygnalizacja | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Kanot | Wjei, analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wvj, analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacycje | Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy signt. | Hamuliec rzeczy | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nozny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Obwodz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Obwodz wszysy, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwodz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszysy, drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN JUKE | | | | | | | | | | rok year god год 2010 → | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 259 | | | | od from от 14.07.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------------------------|---|---------------|------------|-------|--|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slucyika | Ignition | Alarm | Fabryczny system alarm++ | Trawozza sygnalizacja | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Kanot | Wjei, analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wvj, analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacycje | Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy signt. | Hamuliec rzeczy | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nozny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Obwodz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Obwodz wszysy, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwodz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszysy, drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN MAXIMA | | | | | | | | | | rok year god год 2004 → | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 174 | | | | od from от 15.11.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------------------------|---|---------------|------------|-------|--|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Slucyika | Ignition | Alarm | Fabryczny system alarm++ | Trawozza sygnalizacja++ | Wyjscie S-BUS | Hood sense | Kanot | Wjei, analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wvj, analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacycje | Key in ignition | Klucz w zamke zamkig. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagaznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztatnoy signt. | Hamuliec rzeczy | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nozny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Obwodz bagaznik | Trunk release | Отпирание багажника | Obwodz wszysy, drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwodz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszysy, drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |
| Uwagi: zamknięcie auta z Keyless nie wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 otwarcie auta z Keyless wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the way-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate this way-out. Примечание: закр. а/м при помощи Keyless сигналы 6/10, 4/4, 7/10 отсутств. при открытии а/м при помощи Keyless сигналы 6/10, 4/4, 7/10 присутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN MICRA | | | | | | | | | | rok year год | 2010 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № | 259 | od from от | 14.07.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|--------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wjeź. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сир. | Hamuliec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Slink is active | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Obwód wszyś. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięcie wszyś. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN MICRA | | | | | | | | | | rok year год | 2006 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № | 145 | od from от | 22.06.2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|--------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wjeź. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сир. | Hamuliec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Slink is active | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Obwód wszyś. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięcie wszyś. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN MICRA Keyless | | | | | | | | | | rok year год | 2006 → | tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System | program № programme № программа № | 186 | od from от | 12.02.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|--------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wjeź. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сир. | Hamuliec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Slink is active | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Obwód wszyś. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięcie wszyś. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN MURANO | | | | | | | | | | rok year год | 2009 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № | 216 | od from от | 15.11.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|--------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wjeź. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сир. | Hamuliec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Slink is active | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Obwód wszyś. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięcie wszyś. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: otwarcie auta z drzwi pasażera lub pokrywy bagażnika za pomocą Keyless nie występuje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4, 6/10, 7/10. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: открытие автомобиля через двери пассажира либо капот при помощи Keyless не активируют выходов 4/4, 6/10, 7/10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN MURANO | | | | | | | | | | rok year год | 2007 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № | 174 | od from от | 15.11.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|--------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wjeź. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сир. | Hamuliec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Slink is active | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Obwód wszyś. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięcie wszyś. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: zamknięcie auta z Keyless nie występuje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 otwarcie auta z Keyless występuje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the way-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate this way-out. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: закр. а/м при помощи Keyless сигналы 6/10, 4/4, 7/10 отсутств. при открытии а/м при помощи Keyless сигналы 6/10, 4/4, 7/10 присутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NISSAN NAVARA | | | | | | | | | | rok year год | 2005 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № | 139 | od from от | 14.04.2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|--------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|--|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS Hood sense | Капот | Wjeź. analogowe kierunk. Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów Passenger door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia Armed state | Статус штатной сир. | Hamuliec ręczny Hand brake status | Ручной тормоз | Hamuliec nożny Foot brake status | Ножной тормоз | Slinki pracuje Slink is active | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy Turn signal control | Поворотники | Obwód bagażnik Trunk release | Открытие багажника | Obwód wszyś. drzwi All doors unlock | Отпир. всех дверей | Obwód drzwi kierowcy Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknięcie wszyś. drzwi All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: Comments: Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NISSAN NOTE

rok year год 2006 →

bez Keyless System without Keyless System без Keyless System

program № programme № программа № 145

od from от 22.06.2007

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------------------------------------|---|-------|---|--------------------------------------|---|--------|---|-------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-------|---|------|---|----------------------|---|---------------|---|------------|---|-------|---|-------------------------|---|--------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|--|------------------------|--|----------------------|--|------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------------|--|------------------|--|-------------------|--|-------------|--|----------|--|-------------------|--|-------------|--|-----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|------------|--|-------------------|--|---------------|--|-------------|--|-------------------|--|----------------|--|---------------------|--|-------------|--|-----------------|--|---------------|--|----------------------|--|---------------------|--|------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|--------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------------|--|---------------------|--|
| ↑ 1 | ⌂ | ↑ 2 | ⌂ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↑ 9 | ○ | ↓ 10 | + | ↓ 1 | ○ | ↓ 2 | ○ | ↓ 3 | ○ | ↓ 4 | ○ | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↓ 9 | ○ | ↓ 10 | ○ | ↓ 11 | ○ | ↓ 12 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | CAN-H | | CAN-L | | CAN-L | | +12 V | | +12 V | | +12 V | | Massa | | Ground | | Massa | | Stacyjka | | Ignition | | zajmianie | | Alarm | | Alam | | Trawosa sygnalizacji | | Wyjście S-BUS | | Hood sense | | Kanot | | Wej. analogowe kierunk. | | Analog turn signal input | | Wchod analog. powrot. | | Wj. analogowe kierunk. | | Analog turn signal out | | Wyj. analog. powrot. | | Klucz w stacyjce | | Key in ignition | | Klucz w zamkie zamk. | | Drzwi kierowcy | | Driver door sense | | Dziew. водителя | | Drzwi pasazerów | | Passing. door sense | | Dziew. pasażerów | | Wagażnik i slinik | | Trunk sense | | Bagaznik | | Status uzbrojenia | | Armed state | | Status sztatnyj sign. | | Hamulec ręczny | | Hand brake status | | Ręczny tormoz | | Hamulec nożny | | Foot brake status | | Ножной тормоз | | Slink pracuje | | Engine run | | Двигатель заведен | | Obrotu slinka | | Tach output | | Обороты двигателя | | Kierunkowskazy | | Turn signal control | | Поворотники | | Otworz bagaznik | | Trunk release | | Otlipranie bagaznika | | Otworz wszys. drzwi | | All doors unlock | | Otlipr. wszs. dzweri | | Otworz drzwi kierowcy | | Driver door unlock | | Otlipr. wodit. dzweri | | Zamknij wszys. drzwi | | All doors lock | | Zampr. wszs. dzweri | |

Uwagi: Comments: Примечание:

NISSAN NOTE Keyless

rok year год 2006 →

tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System

program № programme № программа № 186

od from от 12.02.2009

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------------------------------------|---|-------|---|--------------------------------------|---|--------|---|-------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-------|---|------|---|----------------------|---|---------------|---|------------|---|-------|---|-------------------------|---|--------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|--|------------------------|--|----------------------|--|------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------------|--|------------------|--|-------------------|--|-------------|--|----------|--|-------------------|--|-------------|--|-----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|------------|--|-------------------|--|---------------|--|-------------|--|-------------------|--|----------------|--|---------------------|--|-------------|--|-----------------|--|---------------|--|----------------------|--|---------------------|--|------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|--------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------------|--|---------------------|--|
| ↑ 1 | ⌂ | ↑ 2 | ⌂ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↑ 9 | ○ | ↓ 10 | + | ↓ 1 | ○ | ↓ 2 | ○ | ↓ 3 | ○ | ↓ 4 | ○ | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↓ 9 | ○ | ↓ 10 | ○ | ↓ 11 | ○ | ↓ 12 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | CAN-H | | CAN-L | | CAN-L | | +12 V | | +12 V | | +12 V | | Massa | | Ground | | Massa | | Stacyjka | | Ignition | | zajmianie | | Alarm | | Alam | | Trawosa sygnalizacji | | Wyjście S-BUS | | Hood sense | | Kanot | | Wej. analogowe kierunk. | | Analog turn signal input | | Wchod analog. powrot. | | Wj. analogowe kierunk. | | Analog turn signal out | | Wyj. analog. powrot. | | Klucz w stacyjce | | Key in ignition | | Klucz w zamkie zamk. | | Drzwi kierowcy | | Driver door sense | | Dziew. водителя | | Drzwi pasazerów | | Passing. door sense | | Dziew. pasażerów | | Wagażnik i slinik | | Trunk sense | | Bagaznik | | Status uzbrojenia | | Armed state | | Status sztatnyj sign. | | Hamulec ręczny | | Hand brake status | | Ręczny tormoz | | Hamulec nożny | | Foot brake status | | Ножной тормоз | | Slink pracuje | | Engine run | | Двигатель заведен | | Obrotu slinka | | Tach output | | Обороты двигателя | | Kierunkowskazy | | Turn signal control | | Поворотники | | Otworz bagaznik | | Trunk release | | Otlipranie bagaznika | | Otworz wszys. drzwi | | All doors unlock | | Otlipr. wszs. dzweri | | Otworz drzwi kierowcy | | Driver door unlock | | Otlipr. wodit. dzweri | | Zamknij wszys. drzwi | | All doors lock | | Zampr. wszs. dzweri | |

Uwagi: Comments: Примечание:

NISSAN NV 200

rok year год 2009 →

bez Keyless System without Keyless System без Keyless System

program № programme № программа № 145

od from от 28.06.2011

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------------------------------------|---|-------|---|--------------------------------------|---|--------|---|-------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-------|---|------|---|----------------------|---|---------------|---|------------|---|-------|---|-------------------------|---|--------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|--|------------------------|--|----------------------|--|------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------------|--|------------------|--|-------------------|--|-------------|--|----------|--|-------------------|--|-------------|--|-----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|------------|--|-------------------|--|---------------|--|-------------|--|-------------------|--|----------------|--|---------------------|--|-------------|--|-----------------|--|---------------|--|----------------------|--|---------------------|--|------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|--------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------------|--|---------------------|--|
| ↑ 1 | ⌂ | ↑ 2 | ⌂ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↑ 9 | ○ | ↓ 10 | + | ↓ 1 | ○ | ↓ 2 | ○ | ↓ 3 | ○ | ↓ 4 | ○ | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↓ 9 | ○ | ↓ 10 | ○ | ↓ 11 | ○ | ↓ 12 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | CAN-H | | CAN-L | | CAN-L | | +12 V | | +12 V | | +12 V | | Massa | | Ground | | Massa | | Stacyjka | | Ignition | | zajmianie | | Alarm | | Alam | | Trawosa sygnalizacji | | Wyjście S-BUS | | Hood sense | | Kanot | | Wej. analogowe kierunk. | | Analog turn signal input | | Wchod analog. powrot. | | Wj. analogowe kierunk. | | Analog turn signal out | | Wyj. analog. powrot. | | Klucz w stacyjce | | Key in ignition | | Klucz w zamkie zamk. | | Drzwi kierowcy | | Driver door sense | | Dziew. водителя | | Drzwi pasazerów | | Passing. door sense | | Dziew. pasażerów | | Wagażnik i slinik | | Trunk sense | | Bagaznik | | Status uzbrojenia | | Armed state | | Status sztatnyj sign. | | Hamulec ręczny | | Hand brake status | | Ręczny tormoz | | Hamulec nożny | | Foot brake status | | Ножной тормоз | | Slink pracuje | | Engine run | | Двигатель заведен | | Obrotu slinka | | Tach output | | Обороты двигателя | | Kierunkowskazy | | Turn signal control | | Поворотники | | Otworz bagaznik | | Trunk release | | Otlipranie bagaznika | | Otworz wszys. drzwi | | All doors unlock | | Otlipr. wszs. dzweri | | Otworz drzwi kierowcy | | Driver door unlock | | Otlipr. wodit. dzweri | | Zamknij wszys. drzwi | | All doors lock | | Zampr. wszs. dzweri | |

Uwagi: Comments: Примечание:

NISSAN PATHFINDER

rok year год 2006 →

bez Keyless System without Keyless System без Keyless System

program № programme № программа № 139

od from от 14.04.2007

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------------------------------------|---|-------|---|--------------------------------------|---|--------|---|-------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-------|---|------|---|----------------------|---|---------------|---|------------|---|-------|---|-------------------------|---|--------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|--|------------------------|--|----------------------|--|------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------------|--|------------------|--|-------------------|--|-------------|--|----------|--|-------------------|--|-------------|--|-----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|------------|--|-------------------|--|---------------|--|-------------|--|-------------------|--|----------------|--|---------------------|--|-------------|--|-----------------|--|---------------|--|----------------------|--|---------------------|--|------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|--------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------------|--|---------------------|--|
| ↑ 1 | ⌂ | ↑ 2 | ⌂ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↑ 9 | ○ | ↓ 10 | + | ↓ 1 | ○ | ↓ 2 | ○ | ↓ 3 | ○ | ↓ 4 | ○ | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↓ 9 | ○ | ↓ 10 | ○ | ↓ 11 | ○ | ↓ 12 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | CAN-H | | CAN-L | | CAN-L | | +12 V | | +12 V | | +12 V | | Massa | | Ground | | Massa | | Stacyjka | | Ignition | | zajmianie | | Alarm | | Alam | | Trawosa sygnalizacji | | Wyjście S-BUS | | Hood sense | | Kanot | | Wej. analogowe kierunk. | | Analog turn signal input | | Wchod analog. powrot. | | Wj. analogowe kierunk. | | Analog turn signal out | | Wyj. analog. powrot. | | Klucz w stacyjce | | Key in ignition | | Klucz w zamkie zamk. | | Drzwi kierowcy | | Driver door sense | | Dziew. водителя | | Drzwi pasazerów | | Passing. door sense | | Dziew. pasażerów | | Wagażnik i slinik | | Trunk sense | | Bagaznik | | Status uzbrojenia | | Armed state | | Status sztatnyj sign. | | Hamulec ręczny | | Hand brake status | | Ręczny tormoz | | Hamulec nożny | | Foot brake status | | Ножной тормоз | | Slink pracuje | | Engine run | | Двигатель заведен | | Obrotu slinka | | Tach output | | Обороты двигателя | | Kierunkowskazy | | Turn signal control | | Поворотники | | Otworz bagaznik | | Trunk release | | Otlipranie bagaznika | | Otworz wszys. drzwi | | All doors unlock | | Otlipr. wszs. dzweri | | Otworz drzwi kierowcy | | Driver door unlock | | Otlipr. wodit. dzweri | | Zamknij wszys. drzwi | | All doors lock | | Zampr. wszs. dzweri | |

Uwagi: Comments: Примечание:

NISSAN PATHFINDER Keyless

rok year год 2006 →

tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System

program № programme № программа № 185

od from от 12.02.2009

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------------------------------------|---|-------|---|--------------------------------------|---|--------|---|-------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-------|---|------|---|----------------------|---|---------------|---|------------|---|-------|---|-------------------------|---|--------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|--|------------------------|--|----------------------|--|------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------------|--|------------------|--|-------------------|--|-------------|--|----------|--|-------------------|--|-------------|--|-----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|------------|--|-------------------|--|---------------|--|-------------|--|-------------------|--|----------------|--|---------------------|--|-------------|--|-----------------|--|---------------|--|----------------------|--|---------------------|--|------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|--------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------------|--|---------------------|--|
| ↑ 1 | ⌂ | ↑ 2 | ⌂ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↑ 9 | ○ | ↓ 10 | + | ↓ 1 | ○ | ↓ 2 | ○ | ↓ 3 | ○ | ↓ 4 | ○ | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↓ 9 | ○ | ↓ 10 | ○ | ↓ 11 | ○ | ↓ 12 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | CAN-H | | CAN-L | | CAN-L | | +12 V | | +12 V | | +12 V | | Massa | | Ground | | Massa | | Stacyjka | | Ignition | | zajmianie | | Alarm | | Alam | | Trawosa sygnalizacji | | Wyjście S-BUS | | Hood sense | | Kanot | | Wej. analogowe kierunk. | | Analog turn signal input | | Wchod analog. powrot. | | Wj. analogowe kierunk. | | Analog turn signal out | | Wyj. analog. powrot. | | Klucz w stacyjce | | Key in ignition | | Klucz w zamkie zamk. | | Drzwi kierowcy | | Driver door sense | | Dziew. водителя | | Drzwi pasazerów | | Passing. door sense | | Dziew. pasażerów | | Wagażnik i slinik | | Trunk sense | | Bagaznik | | Status uzbrojenia | | Armed state | | Status sztatnyj sign. | | Hamulec ręczny | | Hand brake status | | Ręczny tormoz | | Hamulec nożny | | Foot brake status | | Ножной тормоз | | Slink pracuje | | Engine run | | Двигатель заведен | | Obrotu slinka | | Tach output | | Обороты двигателя | | Kierunkowskazy | | Turn signal control | | Поворотники | | Otworz bagaznik | | Trunk release | | Otlipranie bagaznika | | Otworz wszys. drzwi | | All doors unlock | | Otlipr. wszs. dzweri | | Otworz drzwi kierowcy | | Driver door unlock | | Otlipr. wodit. dzweri | | Zamknij wszys. drzwi | | All doors lock | | Zampr. wszs. dzweri | |

Uwagi: Comments: Примечание:

NISSAN PATROL

rok year год 2011 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 279

od from от 25.01.2013

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------------------------------------|---|-------|---|--------------------------------------|---|--------|---|-------|---|----------|---|----------|---|-----------|---|-------|---|------|---|----------------------|---|---------------|---|------------|---|-------|---|-------------------------|---|--------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|--|------------------------|--|----------------------|--|------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------------|--|------------------|--|-------------------|--|-------------|--|----------|--|-------------------|--|-------------|--|-----------------------|--|----------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|-------------------|--|---------------|--|---------------|--|------------|--|-------------------|--|---------------|--|-------------|--|-------------------|--|----------------|--|---------------------|--|-------------|--|-----------------|--|---------------|--|----------------------|--|---------------------|--|------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|--------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------------|--|---------------------|--|
| ↑ 1 | ⌂ | ↑ 2 | ⌂ | ↑ 3 | + | ↑ 4 | + | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↑ 9 | ○ | ↓ 10 | + | ↓ 1 | ○ | ↓ 2 | ○ | ↓ 3 | ○ | ↓ 4 | ○ | ↓ 5 | + | ↓ 6 | ○ | ↓ 7 | ○ | ↓ 8 | + | ↓ 9 | ○ | ↓ 10 | ○ | ↓ 11 | ○ | ↓ 12 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | | CAN-H | | CAN-L | | CAN-L | | +12 V | | +12 V | | +12 V | | Massa | | Ground | | Massa | | Stacyjka | | Ignition | | zajmianie | | Alarm | | Alam | | Trawosa sygnalizacji | | Wyjście S-BUS | | Hood sense | | Kanot | | Wej. analogowe kierunk. | | Analog turn signal input | | Wchod analog. powrot. | | Wj. analogowe kierunk. | | Analog turn signal out | | Wyj. analog. powrot. | | Klucz w stacyjce | | Key in ignition | | Klucz w zamkie zamk. | | Drzwi kierowcy | | Driver door sense | | Dziew. водителя | | Drzwi pasazerów | | Passing. door sense | | Dziew. pasażerów | | Wagażnik i slinik | | Trunk sense | | Bagaznik | | Status uzbrojenia | | Armed state | | Status sztatnyj sign. | | Hamulec ręczny | | Hand brake status | | Ręczny tormoz | | Hamulec nożny | | Foot brake status | | Ножной тормоз | | Slink pracuje | | Engine run | | Двигатель заведен | | Obrotu slinka | | Tach output | | Обороты двигателя | | Kierunkowskazy | | Turn signal control | | Поворотники | | Otworz bagaznik | | Trunk release | | Otlipranie bagaznika | | Otworz wszys. drzwi | | All doors unlock | | Otlipr. wszs. dzweri | | Otworz drzwi kierowcy | | Driver door unlock | | Otlipr. wodit. dzweri | | Zamknij wszys. drzwi | | All doors lock | | Zampr. wszs. dzweri | |

Uwagi: Comments: Примечание:

NISSAN PRIMASTAR ** (Engine)

rok year год 2006 →

program № programme № программа № 224 od from от 28.06.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|----------|------------|
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ⊕ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Stacyjka | zamknięcie |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊕ 6 | ⊕ 7 | ⊕ 8 | ⊕ 9 | ⊕ 10 | ⊕ 11 | ⊕ 12 | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

NISSAN PRIMASTAR ** (Engine)

rok year год 2001 →

program № programme № программа № 224 od from от 28.06.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|----------|------------|
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ⊕ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Stacyjka | zamknięcie |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊕ 6 | ⊕ 7 | ⊕ 8 | ⊕ 9 | ⊕ 10 | ⊕ 11 | ⊕ 12 | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

NISSAN ROGUE

rok year год 2007 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 174 od from от 15.11.2012

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ⊕ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке замки. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊕ 6 | ⊕ 7 | ⊕ 8 | ⊕ 9 | ⊕ 10 | ⊕ 11 | ⊕ 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: zamknięcie auta z Keyless nie wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10 otwarcie auta z Keyless wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10
Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the way-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate this way-out.
Примечание: закр. а/м при помощи Keyless сигналами 6/10, 4/4, 7/10 отсутств. при открытии а/м при помощи Keyless сигналами 6/10, 4/4, 7/10 присутствуют

NISSAN TEANA

rok year год 2011 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 216 od from от 15.11.2012

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ⊕ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке замки. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊕ 6 | ⊕ 7 | ⊕ 8 | ⊕ 9 | ⊕ 10 | ⊕ 11 | ⊕ 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otwier. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otwier. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zampr. всех дверей |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

NISSAN TEANA

rok year год 2008 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 216 od from от 15.11.2012

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ⊕ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализация++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке замки. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊕ 6 | ⊕ 7 | ⊕ 8 | ⊕ 9 | ⊕ 10 | ⊕ 11 | ⊕ 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otwier. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otwier. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zampr. всех дверей |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

NISSAN TIIDA

rok year год 2007 →

bez Keyless System without Keyless System без Keyless System

program № programme № программа № 145 od from от 22.06.2007

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|----------|----------|-------|----------------------|---------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| ↑ 1 | ⊕ 2 | ↑ 3 | ⊕ 4 | ↓ 5 | ⊖ 6 | ↓ 7 | ⊕ 8 | ↓ 9 | ⊕ 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm | Тревога сигнализация | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamке замки. |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊕ 5 | ⊕ 6 | ⊕ 7 | ⊕ 8 | ⊕ 9 | ⊕ 10 | ⊕ 11 | ⊕ 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы slinka | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otwieranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otwier. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otwier. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zampr. всех дверей |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|---|--|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|------------------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| NISSAN TIIDA Keyless | | | | | | | | | | rok year год 2007 → | z Keyless System with Keyless System с Keyless System | program № programme № программа № 186 | od from от 12.02.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamuliec ręczny | Hamuliec ręczny | Hamuliec nożny | Hamuliec nożny | Słownik pręcaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|--|--|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|------------------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| NISSAN TITAN | | | | | | | | | | rok year год 2004 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № 259 | od from от 14.07.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamuliec ręczny | Hamuliec ręczny | Hamuliec nożny | Hamuliec nożny | Słownik pręcaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|---|--|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|------------------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| NISSAN QASHQAI (+2) Keyless | | | | | | | | | | rok year год 2009 → | z Keyless System with Keyless System с Keyless System | program № programme № программа № 147 | od from от 15.05.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamuliec ręczny | Hamuliec ręczny | Hamuliec nożny | Hamuliec nożny | Słownik pręcaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|--|--|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|------------------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| NISSAN QASHQAI (+2) | | | | | | | | | | rok year год 2009 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № 139 | od from от 15.05.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamuliec ręczny | Hamuliec ręczny | Hamuliec nożny | Hamuliec nożny | Słownik pręcaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|---|--|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|------------------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| NISSAN QASHQAI Keyless | | | | | | | | | | rok year год 2007 → | z Keyless System with Keyless System с Keyless System | program № programme № программа № 147 | od from от 15.05.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamuliec ręczny | Hamuliec ręczny | Hamuliec nożny | Hamuliec nożny | Słownik pręcaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------------------------------------|--|--|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|------------------|----------------|---------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| NISSAN QASHQAI | | | | | | | | | | rok year год 2007 → | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | program № programme № программа № 139 | od from от 15.05.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Massa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Hamuliec ręczny | Hamuliec ręczny | Hamuliec nożny | Hamuliec nożny | Słownik pręcaje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powrotniki | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| rok year год 2013 → | | | | | | | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 183 | | od from от 07.06.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|---|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|------------------|----------------|----------------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Slinki prądzie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Obrotы двигателя | Kierunkowskazy | Kierunkowskazy | Powroتنني | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| rok year год 2013 → | | | | | | | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 243 | | od from от 07.07.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|---|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|------------------|----------------|----------------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Slinki prądzie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Obrotы двигателя | Kierunkowskazy | Kierunkowskazy | Powroتنني | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| rok year год 2008 → | | | | | | | | | | bez Keyless System without Keyless System без Keyless System | | | | program № programme № программа № 168 | | od from от 10.12.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|--|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|------------------|----------------|----------------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Slinki prądzie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Obrotы двигателя | Kierunkowskazy | Kierunkowskazy | Powroتنني | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: jezeli modul "nie widzi" stacyjki to nalezy ustawic program 115 (spowodowane jest to różnorodnością montowanych silników) | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: if the module does not recognise ignition, program 115 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines) | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: если модуль "не видит" зажигания, следует установить программу 115 (это возникает из-за различия установлен. двигателей) | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| rok year год 2007 → | | | | | | | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 149 | | od from от 02.02.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|---|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|------------------|----------------|----------------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Slinki prądzie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Obrotы двигателя | Kierunkowskazy | Kierunkowskazy | Powroتنني | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| rok year год 2006 → | | | | | | | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 184 | | od from от 25.06.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|---|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|------------------|------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Slinki prądzie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Obrotы двигателя | Syrena / klakson | Horn control | Syrena / Klakson | Owieranie szub | Window roll-down | Otmiranie szub | Obrotы silnika | Obrotы silnika | Obrotы silnika | Otmiranie szub | Obrotы silnika | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: do poprawnego dzialania wejść wysylających komendy w CAN nalezy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control. | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| rok year год 2004 → | | | | | | | | | | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № programme № программа № 184 | | od from от 25.06.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|---|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|------------------|------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Hamulec ręczny | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Hamulec nożny | Slinki prądzie | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Obrotы двигателя | Syrena / klakson | Horn control | Syrena / Klakson | Owieranie szub | Window roll-down | Otmiranie szub | Obrotы silnika | Obrotы silnika | Obrotы silnika | Otmiranie szub | Obrotы silnika | Otmir. всех дверей | Otmir. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Zamir. всех дверей |
| Uwagi: do poprawnego dzialania wejść wysylających komendy w CAN nalezy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control. | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OPEL VIVARO ** (Engine)

rok year год 2006 →

program № programme № программа № 224 od from от 28.06.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

OPEL VIVARO ** (Engine)

rok year год 2001 →

program № programme № программа № 224 od from от 28.06.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | | | | | | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

OPEL VECTRA C

rok year год 2002 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 114 od from от 19.06.2008

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-----------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Obrotowanie szyby | Window roll-down | Отпр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powroتنني | Obrotы wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпр. всех дверей | Obrotы drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпр. водит. двери | Zamkiłł wszyz. drzwi | All doors lock | Запр. всех дверей |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota
Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.
Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

OPEL ZAFIRA TOURER C

rok year год 2012 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 183 od from от 07.07.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-----------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Obrotowanie szyby | Window roll-down | Отпр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powroتنني | Obrotы wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпр. всех дверей | Obrotы drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпр. водит. двери | Zamkiłł wszyz. drzwi | All doors lock | Запр. всех дверей |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

OPEL ZAFIRA TOURER C **

rok year год 2012 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 243 od from от 07.07.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-----------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Obrotowanie szyby | Window roll-down | Отпр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powroتنني | Obrotы wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпр. всех дверей | Obrotы drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпр. водит. двери | Zamkiłł wszyz. drzwi | All doors lock | Запр. всех дверей |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

OPEL ZAFIRA B

rok year год 2005 →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № программа № 184 od from от 25.06.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↑ 10 | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition | Stacyjka Ignition |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-----------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Obrotowanie szyby | Window roll-down | Отпр. стеклоподъемн. | Domknięcie szyby | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powroتنني | Obrotы wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпр. всех дверей | Obrotы drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпр. водит. двери | Zamkiłł wszyz. drzwi | All doors lock | Запр. всех дверей |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota
Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.
Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

PEUGEOT 207

rok
year
god **2006** →program №
programme №
программа № **193** od
from
от **16.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. |

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 207 *

rok
year
god **2006** →program №
programme №
программа № **143** od
from
от **12.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. |

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 207 **

rok
year
god **2006** →program №
programme №
программа № **191** od
from
от **12.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand brake is off.
Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

PEUGEOT 3008

rok
year
god **2009** →program №
programme №
программа № **193** od
from
от **16.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. |

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 3008 *

rok
year
god **2009** →program №
programme №
программа № **143** od
from
от **12.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. |

Uwagi: jezeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 3008 **

rok
year
god **2009** →program №
programme №
программа № **191** od
from
от **12.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|
| ↑ 1 | ↑ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szatnój. cgn. |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand brake is off.
Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

PEUGEOT 307 * rok year год **2006** → program № programme № программа № **143** od from от **12.03.2009**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------|---------------------|------------------|----------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Trzeźwa sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Wjeź. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wjeź. analog. powорот. | Выход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Wyj. analog. powорот. | Ключ в замке зажигания | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dzwień wozu | Passing, door sense | Dzwień pasażerów | Wagażnik | Trunk sense | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatłowej sygn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 308 rok year год **2007** → program № programme № программа № **193** od from от **16.03.2009**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------|---------------------|------------------|----------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Trzeźwa sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Wjeź. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wjeź. analog. powорот. | Выход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Wyj. analog. powорот. | Ключ в замке зажигания | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dzwień wozu | Passing, door sense | Dzwień pasażerów | Wagażnik | Trunk sense | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatłowej sygn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 308 * rok year год **2007** → program № programme № программа № **143** od from от **12.03.2009**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Trzeźwa sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Wjeź. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wjeź. analog. powорот. | Выход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Wyj. analog. powорот. | Ключ в замке зажигания | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dzwień wozu | Passing, door sense | Dzwień pasażerów | Wagażnik i slinik | Trunk sense | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatłowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 308 ** rok year год **2007** → program № programme № программа № **191** od from от **12.03.2009**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Trzeźwa sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Wjeź. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wjeź. analog. powорот. | Выход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Wyj. analog. powорот. | Ключ в замке зажигания | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dzwień wozu | Passing, door sense | Dzwień pasażerów | Wagażnik i slinik | Trunk sense | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatłowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Tach output | Обороты двигателя | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Domykanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Onwórz wszystkie drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Onwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. дверь | Zamknij wszystkie drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что алм не поставлен на ручной тормоз

PEUGEOT 4007 rok year год **2007** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № программа № **142** od from от **23.09.2010**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Trzeźwa sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Wjeź. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wjeź. analog. powорот. | Выход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Wyj. analog. powорот. | Ключ в замке зажигания | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dzwień wozu | Passing, door sense | Dzwień pasażerów | Wagażnik i slinik | Trunk sense | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatłowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Tach output | Обороты двигателя | Domykanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Onwórz wszystkie drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Onwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. дверь | Zamknij wszystkie drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

PEUGEOT 407 rok year год **2006** → program № programme № программа № **193** od from от **16.03.2009**

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------|---------------------|------------------|----------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Trzeźwa sygnaliz.++ | Wyjście S-BUS | Wjeź. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Wjeź. analog. powорот. | Выход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Wyj. analog. powорот. | Ключ в замке зажигания | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Dzwień wozu | Passing, door sense | Dzwień pasażerów | Wagażnik | Trunk sense | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatłowej sygn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.

Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 407 * rok year **2006** → program № programme № **143** od from **12.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 407 ** rok year **2006** → program № programme № **191** od from **12.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.
 Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

PEUGEOT 607 (Z9) rok year **2005** → program № programme № **193** od from **16.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 607 (Z9) * rok year **2005** → program № programme № **143** od from **12.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT 607 (Z9) ** rok year **2005** → program № programme № **191** od from **12.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.
 Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

PEUGEOT 807 rok year **2006** → program № programme № **193** od from **16.03.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka Ignition | Wjeź. analogowe kierunk. | Wjeź. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Wł. analogowe kierunk. | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Przebieg, door sense | Wagażnik | Wagażnik | Status uzbrojenia | Status uzbrojenia | Armed state | Armed state |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 nie działają
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT EXPERT rok year 2007 → program № programme № 193 od from 16.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ. ++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej. cgn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć)
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT EXPERT * rok year 2007 → program № programme № 143 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ. ++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej. cgn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć)
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT EXPERT ** rok year 2007 → program № programme № 191 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ. ++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik i slink | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej. cgn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.
 Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

PEUGEOT PARTNER (Tepee) rok year 2008 → program № programme № 193 od from 16.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ. ++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej. cgn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć)
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT PARTNER (Tepee) * rok year 2008 → program № programme № 143 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ. ++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej. cgn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć)
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 will not work.
 Примечание: Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 1/4, 2/4, 3/4, 8/12 не работают

PEUGEOT PARTNER (Tepee) ** rok year 2008 → program № programme № 191 od from 12.03.2009

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Stacyjka | Ignition | zamknięcie | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сигнализ. ++ | Wyjście S-BUS | Wej. analogowe kierunk | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаżnik i slink | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej. cgn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slink pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.
 Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен не смотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

PEUGEOT PARTNER ** (Engine)

rok year 2003 →
год

program № 292 od from 15.07.2011
programme № программа № от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|------|--------|------|-------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ↑ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa | Siacujka Ignition |
| | | | | | | | | | закитание |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Siłnik pracuje | Engine run | Hamulec nożny | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output |
| | | | | | | | | | | | Обороты Двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

PEUGEOT PARTNER (Origin) ** (Engine)

rok year 2003 →
год

program № 292 od from 15.07.2011
programme № программа № от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|------|--------|------|-------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ↑ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa | Siacujka Ignition |
| | | | | | | | | | закитание |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Siłnik pracuje | Engine run | Hamulec nożny | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output |
| | | | | | | | | | | | Обороты Двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

| Porsche 911 (turbo) | | | | | | | | | | | | rok year 2008 → | program № programme № программа № | 153 | od from от | 05.11.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|---|----------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------|------------|-------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------------|------------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wlej. analogowe kierunk. | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wlej. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki | Trunk sense | Баражник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec nożny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje | Engine run | Dwieliczek zapaleni | Engine run | Obrotowy slińka | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otmir. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prимечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Porsche 911 | | | | | | | | | | | | rok year 2006 → | program № programme № программа № | 153 | od from от | 05.11.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|---|----------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------|------------|-------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------------|------------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wlej. analogowe kierunk. | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wlej. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki | Trunk sense | Баражник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje | Engine run | Dwieliczek zapaleni | Engine run | Obrotowy slińka | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otmir. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prимечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Porsche Boxster | | | | | | | | | | | | rok year 2006 → | program № programme № программа № | 153 | od from от | 23.06.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|---|----------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------|------------|-------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------------|------------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wlej. analogowe kierunk. | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wlej. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki | Trunk sense | Баражник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje | Engine run | Dwieliczek zapaleni | Engine run | Obrotowy slińka | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otmir. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prимечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Porsche Carrera 4 | | | | | | | | | | | | rok year 2006 → | program № programme № программа № | 153 | od from от | 05.11.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|---|----------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------|------------|-------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------------|------------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wlej. analogowe kierunk. | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wlej. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki | Trunk sense | Баражник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje | Engine run | Dwieliczek zapaleni | Engine run | Obrotowy slińka | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otmir. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prимечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Porsche Cayenne (92) | | | | | | | | | | | | rok year 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № | 225 | od from от | 02.07.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|---|---|---|-------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------|------------|-------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------------|------------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wlej. analogowe kierunk. | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wlej. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki | Trunk sense | Баражник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje | Engine run | Dwieliczek zapaleni | Engine run | Obrotowy slińka | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otmir. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 9/12 i 10/12 nie działa | | | | | | | | | | | | Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prимечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 9/12 и 10/12 не работает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Porsche Cayenne | | | | | | | | | | | | rok year 2006 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № | 122 | od from от | 25.03.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------------------------------------|---|---|-------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------|------------|-------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------------|------------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊖ 3 | ⊖ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊖ 8 | ⊖ 9 | ⊖ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↓ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 11 | ↓ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wlej. analogowe kierunk. | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wlej. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slińki | Trunk sense | Баражник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińki pracuje | Engine run | Dwieliczek zapaleni | Engine run | Obrotowy slińka | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otmir. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prимечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PORSCHE CAYMAN S

rok year 2006 →
год

program № 153 od from 23.06.2009
programme № программа № от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

PORSCHE PANAMERA

rok year 2009 →
год

z i bez Keyless System with and without Keyless System
program № 225 od from 02.07.2013
programme № программа № от

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy | Drzwi kierowcy |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 9/12 i 10/12 nie działa
 Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work.
 Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 9/12 и 10/12 не работает

SAAB 9-3 (YS3F)

rok year 2003 →
год

program № 126 od from 25.06.2009
programme № программа № от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|------|--------|------|----------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | + 12 V | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa | Siacujka |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Stłuk pasażera | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik | Tach output | Обороты двигателя |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota
 Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.
 Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

SAAB 9-5 (YS3E)

rok year 1998 →
год

program № 156 od from 25.04.2007
programme № программа № от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|------|--------|------|----------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | + 12 V | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Masa | Siacujka |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
 Comments:
 Примечание:

SKODA OCTAVIA II (1Z) rok year 2005 → z i bez Keyless System with and without Keyless System program № 111 od from 14.10.2010

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊕ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny++ | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztagatny sign. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Спр. стеклоподъёмн. | Domycanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

SKODA OCTAVIA TOUR (1U) ** rok year 2009 → program № 262 od from 07.07.2011

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊕ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny++ | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztagatny sign. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Спр. стеклоподъёмн. | Domycanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

SKODA OCTAVIA TOUR (1U) rok year 2009 → program № 111 od from 23.11.2009

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊕ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny++ | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztagatny sign. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Спр. стеклоподъёмн. | Domycanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

SKODA OCTAVIA (1U) rok year 2003 → program № 111 od from 23.11.2009

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊕ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny++ | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztagatny sign. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Спр. стеклоподъёмн. | Domycanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

SKODA ROOMSTER (5J) rok year 2010 → program № 176 od from 30.08.2012

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊕ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny++ | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztagatny sign. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Спр. стеклоподъёмн. | Domycanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |

Uwagi:

Comments:

Примечание:

SKODA ROOMSTER (5J) rok year 2006 → program № 161 od from 28.05.2009

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ⊕ 3 | ⊕ 4 | ⊖ 5 | ⊖ 6 | ⊖ 7 | ⊕ 8 | ⊖ 9 | ⊕ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Alarm fabryczny++ | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тревога сиренная.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing. door sense | Двери пассажиров | Вагаznik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztagatny sign. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Спр. стеклоподъёмн. | Domycanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyś. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamknij wszyś. drzwi | All doors lock | Зампр. всех дверей |

Uwagi: jezeli zamkniemy auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает

SKODA SUPERB (3T)

rok year 2009 →
god

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme № 173
программа №

od from 26.01.2012
from ot

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Siacyjka |
| | | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊖ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku w niektórych autach wejścia 6/12 i 7/12 mogą nie działać

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. in some cars output 6/12 and 7/12 may not work

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке В некоторых а/м входы 6/12 и 7/12 могут не работать

SKODA SUPERB (3U)

rok year 2003 →
god

program №
programme № 111
программа №

od from 23.11.2009
from ot

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Siacyjka |
| | | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊖ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

SKODA YETI (5L)

rok year 2009 →
god

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme № 173
программа №

od from 26.01.2012
from ot

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|
| ↑ 1 | ⊖ 2 | ↑ 3 | ⊖ 4 | ↑ 5 | ⊖ 6 | ↑ 7 | ⊖ 8 | ↑ 9 | ⊖ 10 | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Siacyjka |
| | | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| | | | |

| złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ⊖ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ręczny тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Nożной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

SUBARU FORESTER XT (Keyless) rok year 2013 → tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System program № programme № 395 od from 19.04.2013

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------|--------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | закливание | Alarm | Тревога сигнализации | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной сфгн. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik praucje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

SUBARU FORESTER XT ** rok year 2013 → bez Keyless System without Keyless System без Keyless System program № programme № 395 od from 19.04.2013

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------|--------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | закливание | Alarm | Тревога сигнализации | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной сфгн. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik praucje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

SUBARU FORESTER (Keyless) rok year 2013 → tylko z Keyless System with Keyless System only только с Keyless System program № programme № 395 od from 19.04.2013

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------|--------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | закливание | Alarm | Тревога сигнализации | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной сфгн. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik praucje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

SUBARU FORESTER ** rok year 2013 → bez Keyless System without Keyless System без Keyless System program № programme № 395 od from 19.04.2013

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------|--------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | закливание | Alarm | Тревога сигнализации | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной сфгн. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik praucje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

SUBARU FORESTER ** rok year 2009 → bez Keyless System without Keyless System без Keyless System program № programme № 177 od from 23.10.2008

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------|--------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | закливание | Alarm | Тревога сигнализации | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной сфгн. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik praucje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

SUBARU IMPREZA ** rok year 2008 → bez Keyless System without Keyless System без Keyless System program № programme № 177 od from 23.10.2008

| złącze / connector / разъём - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъём - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъём - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|----------|------------|-------|--------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| ↑ 1 | Ⓜ 2 | ↑ 3 | ↑ 4 | ↓ 5 | ↓ 6 | ↓ 7 | ↑ 8 | ↓ 9 | ↓ 10 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↓ 1 | ↓ 2 | ↓ 3 | ↓ 4 | ↑ 5 | ↑ 6 | ↑ 7 | ↑ 8 | ↑ 9 | ↑ 10 | ↑ 11 | ↑ 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | закливание | Alarm | Тревога сигнализации | Wyjscie S-BUS | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Wagażnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Статус штатной сфгн. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Slinik praucje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

SUBARU TRIBECA B9rok
year 2006 →
годbez Keyless System
without Keyless System
без Keyless Systemprogram №
programme № 197
программа №od
from 22.05.2009
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

SUBARU XV (Keyless)rok
year 2012 →
годtylko z Keyless System
with Keyless System only
только с Keyless Systemprogram №
programme № 395
программа №od
from 19.04.2013
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

SUBARU XV **rok
year 2012 →
годbez Keyless System
without Keyless System
без Keyless Systemprogram №
programme № 395
программа №od
from 19.04.2013
от

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passang. door sense |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ↓ | Ⓜ | ↓ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ | ↑ | Ⓜ |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

TOYOTA CAMRY

rok year **2007** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № **138** od from от **10.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzw. sygnalizacja ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Вагазлик / silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamkniłl wszyz. drzwi | All doors lock | Зампир. всех дверей |

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает

TOYOTA COROLLA

rok year **2010** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № **138** od from от **10.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzw. sygnalizacja ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Вагазлик / silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamkniłl wszyz. drzwi | All doors lock | Зампир. всех дверей |

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает

TOYOTA COROLLA

rok year **2007** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № **138** od from от **10.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzw. sygnalizacja ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Вагазлик / silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamkniłl wszyz. drzwi | All doors lock | Зампир. всех дверей |

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает

TOYOTA FJ Cruiser

rok year **2007** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № **138** od from от **10.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzw. sygnalizacja ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Вагазлик / silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamkniłl wszyz. drzwi | All doors lock | Зампир. всех дверей |

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает

TOYOTA GT 86

rok year **2012** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № **392** od from от **11.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzw. sygnalizacja ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Вагазлик / silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór bagażnik | Trunk release | Отпирание багажника | Otwór wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamkniłl wszyz. drzwi | All doors lock | Зампир. всех дверей |

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает

TOYOTA HIGHLANDER

rok year **2011** → z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System program № programme № **138** od from от **10.04.2013**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Tzw. sygnalizacja ++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passang. door sense | Двери пассажиров | Вагазлик / silnik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status szkatki sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotu silnika | Tach output | Обороты двигателя | Syrena / klakson | Horn control | Сирена / Клаксон | Obniżenie szyb | Window roll-down | Отпр. стеклоподъемн. | Domykane szyb | Comfort close | Запр. стеклоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamkniłl wszyz. drzwi | All doors lock | Зампир. всех дверей |

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa
 A module controls the car windows with a fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.
 A module controls the car windows with a key marked on driver's door with the letter "A"

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.
 A module controls the car windows with a key marked on driver's door with the letter "A"

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает
 Модуль управляет стеклоподъемниками обозначенными на дверях водителя кнопкой "А"

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------|-------|---|--------------------------------------|------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VOLVO V50 | | | | | | | | | | rok year год | 2004 | → | program № programme № программа № | | 123 | od from от | 28.02.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | 12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka | Ignition | Alarm | Тривога сигнализация | Wyjście S-BUS | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slińika | Tach output | Обороты двигателя | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slińika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz wszys. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Отпир. всех дверей | Zamknij wszys. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| <p>Uwagi: jeżeli zamkniemy auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------|-------|---|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VOLVO V60 | | | | | | | | | | rok year год | 2011 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 294 | od from от | 17.06.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | 12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka | Ignition | Alarm | Тривога сигнализация | Wyjście S-BUS | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slińika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz wszys. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Отпир. всех дверей | Zamknij wszys. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| <p>Uwagi:</p> <p>Comments:</p> <p>Примечание:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------|-------|---|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VOLVO V70 | | | | | | | | | | rok year год | 2008 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 144 | od from от | 18.02.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | 12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka | Ignition | Alarm | Тривога сигнализация | Wyjście S-BUS | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slińika | Tach output | Обороты двигателя | Otwórz wszys. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Отпир. всех дверей | Zamknij wszys. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| <p>Uwagi: wejście 10/12 otwiera drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi w zależności od ustawień w MENU auta</p> <p>Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings</p> <p>Примечание: вход 10/12 открывает двери водителя либо все двери в зависимости от параметров в меню автомобиля</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------|-------|---|--------------------------------------|------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|---------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VOLVO V70 | | | | | | | | | | rok year год | 2005 | → | program № programme № программа № | | 124 | od from от | 25.03.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | 12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka | Ignition | Alarm | Тривога сигнализация | Wyjście S-BUS | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slińika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powroty | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszys. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Отпир. всех дверей | Zamknij wszys. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| <p>Uwagi:</p> <p>Comments:</p> <p>Примечание:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------|-------|---|--------------------------------------|------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|---------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VOLVO V70 | | | | | | | | | | rok year год | 2003 | → | program № programme № программа № | | 134 | od from от | 25.03.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | 12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka | Ignition | Alarm | Тривога сигнализация | Wyjście S-BUS | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slińika | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Powroty | Otwórz bagażnik | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwórz wszys. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Отпир. всех дверей | Zamknij wszys. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| <p>Uwagi:</p> <p>Comments:</p> <p>Примечание:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------|-------|---|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VOLVO XC60 | | | | | | | | | | rok year год | 2014 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | program № programme № программа № | | 294 | od from от | 17.06.2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | 12 B | Masa | Ground | Масса | Stacyjka | Ignition | Alarm | Тривога сигнализация | Wyjście S-BUS | Kanot | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passing, door sense | Двери пассажиров | Bagażnik / slińik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej sygn. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slińik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obroty slińika | Tach output | Обороты двигателя | Domykanie szyb | Comfort closure | Запр. стеклоподъемн. | Otwórz wszys. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. водzt. drzwi | Zamknij wszys. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| <p>Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.</p> <p>Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

VOLVO XC60 rok year **2010** → z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № **144** od from **18.02.2009**

złącze / connector / разъем - 10 PIN: 1 CAN-H, 2 CAN-H, 3 CAN-H, 4 CAN-L, 5 CAN-L, 6 +12 V, 7 +12 V, 8 Masa, 9 Ground, 10 Slużyka, 11 Ignition, 12 Alarm

złącze / connector / разъем - 4 PIN: 1 Drzwi kierowcy, 2 Drzwi kierowcy, 3 Drzwi pasażerów, 4 Status uzblojenia

złącze / connector / разъем - 12 PIN: 1 Hamulec ręczny, 2 Ręczny тормоз, 3 Hamulec nożny, 4 Foot brake status, 5 Nóżny тормоз, 6 Slinik pracuje, 7 Engine run, 8 Dwa silniki, 9 Tach output, 10 Obroty silnika, 11 Obroty silnika, 12 Obroty silnika

Uwagi: wejście 10/12 otwiera drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi w zależności od ustawień w MENU auta

Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings

Примечание: вход 10/12 открывает двери водителя либо все двери в зависимости от параметров в меню автомобиля

VOLVO XC60 rok year **2008** → z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № **144** od from **18.02.2009**

złącze / connector / разъем - 10 PIN: 1 CAN-H, 2 CAN-H, 3 CAN-H, 4 CAN-L, 5 CAN-L, 6 +12 V, 7 +12 V, 8 Masa, 9 Ground, 10 Slużyka, 11 Ignition, 12 Alarm

złącze / connector / разъем - 4 PIN: 1 Drzwi kierowcy, 2 Drzwi kierowcy, 3 Drzwi pasażerów, 4 Status uzblojenia

złącze / connector / разъем - 12 PIN: 1 Hamulec ręczny, 2 Ręczny тормоз, 3 Hamulec nożny, 4 Foot brake status, 5 Nóżny тормоз, 6 Slinik pracuje, 7 Engine run, 8 Dwa silniki, 9 Tach output, 10 Obroty silnika, 11 Obroty silnika, 12 Obroty silnika

Uwagi: wejście 10/12 otwiera drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi w zależności od ustawień w MENU auta

Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings

Примечание: вход 10/12 открывает двери водителя либо все двери в зависимости от параметров в меню автомобиля

VOLVO XC70 rok year **2013** → z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № **295** od from **17.06.2013**

złącze / connector / разъем - 10 PIN: 1 CAN-H, 2 CAN-H, 3 CAN-H, 4 CAN-L, 5 CAN-L, 6 +12 V, 7 +12 V, 8 Masa, 9 Ground, 10 Slużyka, 11 Ignition, 12 Alarm

złącze / connector / разъем - 4 PIN: 1 Drzwi kierowcy, 2 Drzwi kierowcy, 3 Drzwi pasażerów, 4 Status uzblojenia

złącze / connector / разъем - 12 PIN: 1 Hamulec ręczny, 2 Ręczny тормоз, 3 Hamulec nożny, 4 Foot brake status, 5 Nóżny тормоз, 6 Slinik pracuje, 7 Engine run, 8 Dwa silniki, 9 Tach output, 10 Obroty silnika, 11 Obroty silnika, 12 Obroty silnika

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 i 11/12 не работает

VOLVO XC70 rok year **2008** → z i bez Keyless System with and without Keyless System program № programme № **144** od from **18.02.2009**

złącze / connector / разъем - 10 PIN: 1 CAN-H, 2 CAN-H, 3 CAN-H, 4 CAN-L, 5 CAN-L, 6 +12 V, 7 +12 V, 8 Masa, 9 Ground, 10 Slużyka, 11 Ignition, 12 Alarm

złącze / connector / разъем - 4 PIN: 1 Drzwi kierowcy, 2 Drzwi kierowcy, 3 Drzwi pasażerów, 4 Status uzblojenia

złącze / connector / разъем - 12 PIN: 1 Hamulec ręczny, 2 Ręczny тормоз, 3 Hamulec nożny, 4 Foot brake status, 5 Nóżny тормоз, 6 Slinik pracuje, 7 Engine run, 8 Dwa silniki, 9 Tach output, 10 Obroty silnika, 11 Obroty silnika, 12 Obroty silnika

Uwagi: wejście 10/12 otwiera drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi w zależności od ustawień w MENU auta

Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings

Примечание: вход 10/12 открывает двери водителя либо все двери в зависимости от параметров в меню автомобиля

VOLVO XC70 rok year **2005** → program № programme № **124** od from **25.03.2011**

złącze / connector / разъем - 10 PIN: 1 CAN-H, 2 CAN-H, 3 CAN-H, 4 CAN-L, 5 CAN-L, 6 +12 V, 7 +12 V, 8 Masa, 9 Ground, 10 Slużyka, 11 Ignition, 12 Alarm

złącze / connector / разъем - 4 PIN: 1 Drzwi kierowcy, 2 Drzwi kierowcy, 3 Drzwi pasażerów, 4 Status uzblojenia

złącze / connector / разъем - 12 PIN: 1 Hamulec ręczny, 2 Ręczny тормоз, 3 Hamulec nożny, 4 Foot brake status, 5 Nóżny тормоз, 6 Slinik pracuje, 7 Engine run, 8 Dwa silniki, 9 Tach output, 10 Obroty silnika, 11 Obroty silnika, 12 Obroty silnika

Uwagi:

Comments:

Примечание:

VOLVO XC90 rok year **2005** → program № programme № **124** od from **25.03.2011**

złącze / connector / разъем - 10 PIN: 1 CAN-H, 2 CAN-H, 3 CAN-H, 4 CAN-L, 5 CAN-L, 6 +12 V, 7 +12 V, 8 Masa, 9 Ground, 10 Slużyka, 11 Ignition, 12 Alarm

złącze / connector / разъем - 4 PIN: 1 Drzwi kierowcy, 2 Drzwi kierowcy, 3 Drzwi pasażerów, 4 Status uzblojenia

złącze / connector / разъем - 12 PIN: 1 Hamulec ręczny, 2 Ręczny тормоз, 3 Hamulec nożny, 4 Foot brake status, 5 Nóżny тормоз, 6 Slinik pracuje, 7 Engine run, 8 Dwa silniki, 9 Tach output, 10 Obroty silnika, 11 Obroty silnika, 12 Obroty silnika

Uwagi:

Comments:

Примечание:

VOLVO XC90

rok
year
год 2003 →

program №
programme № 134 od
программа № from
от 25.03.2011

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|------|--------|-------------------------------------|-------|----------------------|--------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|-------------|-------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|------------------|---------------|--------------------|----------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | + 12 V | + 12 V | + 12 V | Masa | Ground | Wyjscie S-BUS | Alarm | Trzebia signalizacji | Wzrost S-BUS | Wjej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Вход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out. | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Klucz w zamke zapalniczki | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasazerow | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagaznik | Trunk sense | Status uzbrojenia | Armed state | Status szklanej skl. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Stłuk płaszcze | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik | Tach output | Обороты двигателя | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otworz. bagaznik | Trunk release | Открытие багажника | Otworz. wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Zamki/wszystk. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

VW NEW BEETLE (1C / 9C)

rok year **1998** →

program № programme № **165** od from **10.06.2008**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|----------|--------------------------------------|---------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg - door sense | Wagażnik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Słonecznik | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Obrotowy silnik | Otwarcie szyb | Window roll-down | Okno, ster. ster. podł. w. m. | Domknięcie szyb | Comfort closure | Zamknięcie szyb | Obrotowy silnik | Otwarcie bagażnika | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwarcie wszystkich drzwi | All doors unlock | Otmir. wszystkich drzwi | Otmir. wszystkich drzwi | Otwarcie drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdł. drzwi | Zamknięcie wszystkich drzwi | All doors lock | Zamir. wszystkich drzwi | Zamir. wszystkich drzwi |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

VW PASSAT CC (3C)

rok year **2012** →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № **173** od from **26.01.2012**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg - door sense | Wagażnik i linik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Słonecznik | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Otwarcie szyb | Window roll-down | Okno, ster. ster. podł. w. m. | Domknięcie szyb | Comfort closure | Zamknięcie szyb | Otwarcie bagażnika | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwarcie wszystkich drzwi | All doors unlock | Otmir. wszystkich drzwi | Otwarcie drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdł. drzwi | Zamknięcie wszystkich drzwi | All doors lock | Zamir. wszystkich drzwi | Zamir. wszystkich drzwi |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

VW PASSAT B7 (3C)

rok year **2011** →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № **173** od from **26.01.2012**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg - door sense | Wagażnik i linik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Słonecznik | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Otwarcie szyb | Window roll-down | Okno, ster. ster. podł. w. m. | Domknięcie szyb | Comfort closure | Zamknięcie szyb | Otwarcie bagażnika | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwarcie wszystkich drzwi | All doors unlock | Otmir. wszystkich drzwi | Otwarcie drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdł. drzwi | Zamknięcie wszystkich drzwi | All doors lock | Zamir. wszystkich drzwi | Zamir. wszystkich drzwi |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

VW PASSAT CC (3C)

rok year **2009** →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № **111** od from **14.10.2010**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg - door sense | Wagażnik i linik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Słonecznik | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Otwarcie szyb | Window roll-down | Okno, ster. ster. podł. w. m. | Domknięcie szyb | Comfort closure | Zamknięcie szyb | Otwarcie bagażnika | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwarcie wszystkich drzwi | All doors unlock | Otmir. wszystkich drzwi | Otwarcie drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdł. drzwi | Zamknięcie wszystkich drzwi | All doors lock | Zamir. wszystkich drzwi | Zamir. wszystkich drzwi |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

VW PASSAT B6 (3C)

rok year **2005** →

z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System

program № programme № **111** od from **14.10.2010**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg - door sense | Wagażnik i linik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Słonecznik | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Otwarcie szyb | Window roll-down | Okno, ster. ster. podł. w. m. | Domknięcie szyb | Comfort closure | Zamknięcie szyb | Otwarcie bagażnika | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwarcie wszystkich drzwi | All doors unlock | Otmir. wszystkich drzwi | Otwarcie drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdł. drzwi | Zamknięcie wszystkich drzwi | All doors lock | Zamir. wszystkich drzwi | Zamir. wszystkich drzwi |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

VW PASSAT B5 (3B)

rok year **2001** →

program № programme № **111** od from **23.11.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa | Ground | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg - door sense | Wagażnik i linik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Słonecznik | Engine run | Obrotowy silnik | Tach output | Obrotowy silnik | Otwarcie szyb | Window roll-down | Okno, ster. ster. podł. w. m. | Domknięcie szyb | Comfort closure | Zamknięcie szyb | Otwarcie bagażnika | Trunk release | Otmiranie bagażnika | Otwarcie wszystkich drzwi | All doors unlock | Otmir. wszystkich drzwi | Otwarcie drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otmir. wozdł. drzwi | Zamknięcie wszystkich drzwi | All doors lock | Zamir. wszystkich drzwi | Zamir. wszystkich drzwi |

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------|------------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VW SCIROCCO (13) | | | | | | | | | | | rok year год | 2008 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № программе № программа № | 111 | od from от | 14.10.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тривога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej synk. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykание szyb | Comfort closure | Загр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|---|-------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------|------------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VW SHARAN (7N) | | | | | | | | | | | rok year год | 2010 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № программе № программа № | 173 | od from от | 26.01.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тривога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej synk. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykание szyb | Comfort closure | Загр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku w niektórych autach wejścia 6/12 i 7/12 mogą nie działać | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | Function 9/12 works only with central locking opened. in some cars output 6/12 and 7/12 may not work | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | функция 9/12 действует только при открытом замке в некоторых а/м вход 6/12 и 7/12 могут не работать | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------------------------------------|-------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------|------------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VW T5 GP (7H) | | | | | | | | | | | rok year год | 2010 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № программе № программа № | 176 | od from от | 23.06.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тривога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej synk. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykание szyb | Comfort closure | Загр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|--|-------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------|------------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VW T5 (7H) | | | | | | | | | | | rok year год | 2003 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № программе № программа № | 161 | od from от | 20.05.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тривога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej synk. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykание szyb | Comfort closure | Загр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | jeżeli zamkniemy auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|--|-------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------|------------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VW TIGUAN (5N) | | | | | | | | | | | rok year год | 2010 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № программе № программа № | 173 | od from от | 26.01.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тривога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej synk. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykание szyb | Comfort closure | Загр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | Function 9/12 works only with central locking opened. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | функция 9/12 действует только при открытом замке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|--|-------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------|------------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| VW TIGUAN (5N) | | | | | | | | | | | rok year год | 2007 | → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | | | | program № программе № программа № | 111 | od from от | 14.10.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Massa | Stacyjka | Ignition | Alarm fabryczny++ | Factory system alarm++ | Тривога сигнализ.++ | Wyjście S-BUS | Hood sense | Kanot | Wej. analogowe kierunk. | Analog turn signal input | Выход аналог. поворот. | Wyj. analogowe kierunk. | Analog turn signal out | Выход аналог. поворот. | Klucz w stacyjce | Key in ignition | Ключ в замке зажигания. | Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Drzwi pasażerów | Passeng. door sense | Двери пассажиров | Bagażnik i slinik | Trunk sense | Багажник | Status uzbrojenia | Armed state | Status sztabowej synk. | Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotы silnika | Tach output | Обороты двигателя | Otwieranie szyb | Window roll-down | Откр. стеклоподъёмн. | Domykание szyb | Comfort closure | Загр. стеклоподъёмн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwórz bagażnik | Trunk release | Открытие багажника | Otwórz wszyz. drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszyz. drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |
| Uwagi: | | | | | | | | | | | funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | | Function 9/12 works only with central locking opened. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | | функция 9/12 действует только при открытом замке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| VW TOUAREG (7P) | | | | | | | | | | rok year год 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 273 | od from от 19.10.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|--|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|---|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | |
| Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 9/12 i 10/12 nie działa | | | | | | | | | | Uwagi: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. | | | | | | | | | | Uwagi: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 9/12 и 10/12 не работает | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | |

| VW TOUAREG (7L) | | | | | | | | | | rok year год 2003 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 122 | od from от 25.03.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|--|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|---|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| Uwagi: Przy włączonej stacyjce wejście 9/12 nie działa | | | | | | | | | | Uwagi: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. | | | | | | | | | | Uwagi: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 9/12 и 10/12 не работает | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | |

| VW TOURAN (1T) | | | | | | | | | | rok year год 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 173 | od from от 26.01.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|--|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|---|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku | | | | | | | | | | Uwagi: Function 9/12 works only with central locking opened. | | | | | | | | | | Uwagi: функция 9/12 действует только при открытом замке | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | |

| VW TOURAN (1T) | | | | | | | | | | rok year год 2003 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 111 | od from от 23.11.2009 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|--|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|---|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku | | | | | | | | | | Uwagi: Function 9/12 works only with central locking opened. | | | | | | | | | | Uwagi: функция 9/12 действует только при открытом замке | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | |

| VW TRANSPORTER GP (7H) | | | | | | | | | | rok year год 2010 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 176 | od from от 23.06.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | | | | | | | Uwagi: | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | |

| VW TRANSPORTER (7H) | | | | | | | | | | rok year год 2003 → | z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System | program № programme № программа № 161 | od from от 20.05.2008 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|----------|---|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|------------|--|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Stacyjka | Drzwi kierowcy | Drzwi pasażerów | Przebieg, door sense | Ważażnik i slinik | Hamulec ręczny | Hamulec nożny | Foot brake status | Nóżny tormoz | Slinik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnika | Tach output | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | Obrotowy silnika | | | | |
| Uwagi: jeżeli zamkniemy auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa. | | | | | | | | | | Uwagi: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work. | | | | | | | | | | Uwagi: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | | Comments: | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | | Примечание: | | | | | | | | | |