

Bildsignalwandler

CI-FI21

Passend für

Fiat Ducato 8

Jeep Wrangler

Fahrzeuge mit Werks-Rückfahrkamera



Kombiniertes Interface zum Konvertieren des digitalen Bildsignals der Werks-Rückfahrkamera in ein entsprechendes FBAS-Signal für Nachrüstgeräte und zur Spannungsversorgung der Werks-Rückfahrkamera.

Produktfeatures

- **Bildsignalwandler für Werks-Rückfahrkamera**
- **1 Fakra Eingang für Werks-Rückfahrkamera**
- **Stromversorgung für Werks-Rückfahrkamera**
- **1 FBAS Ausgang für nachgerüstete Head-Units oder Monitore**

Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation

- 1.1. Lieferumfang
- 1.2. Überprüfen der Interface-Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör
- 1.3. Boxen und Anschlüsse – Video Interface
- 1.4. Einstellungen der 8 Dip-Schalter

2. Installation

- 2.1. Anschlussort
- 2.2. Anschluss Schema
- 2.3. Anschluss
 - 2.3.1. Anschluss - Strom
 - 2.3.2. Anschluss – Werks-Rückfahrkamera und Nachrüstgerät

3. Technische Daten des Video-Interface

4. Technischer Support

Rechtlicher Hinweis

Der Fahrer darf weder direkt noch indirekt durch bewegte Bilder während der Fahrt abgelenkt werden. In den meisten Ländern/Staaten ist dieses gesetzlich verboten. Wir schließen daher jede Haftung für Sach- und Personenschäden aus, die mittelbar sowie unmittelbar durch den Einbau sowie Betrieb dieses Produkts verursacht wurden. Dieses Produkt ist, neben dem Betrieb im Stand, lediglich gedacht zur Darstellung stehender Menüs (z.B. MP3 Menü von DVD-Playern) oder Bilder der Rückfahrkamera während der Fahrt.

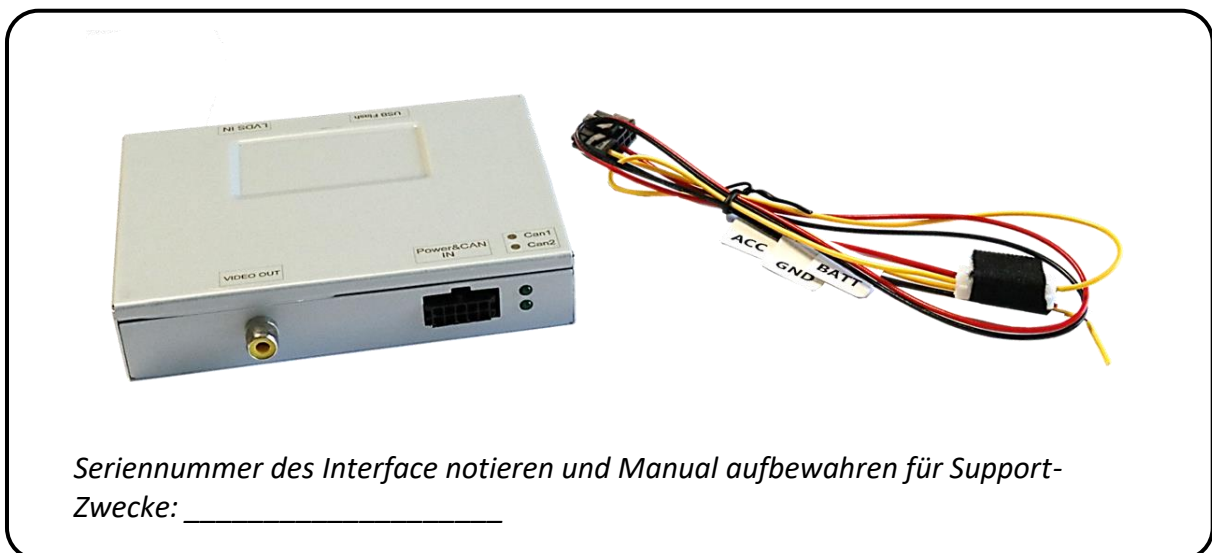
Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort des Video Interface muss so gewählt werden, dass es weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt ist.

Vor der endgültigen Installation im Fahrzeug empfehlen wir nach Anschluss einen Testlauf, um sicherzustellen, dass Fahrzeug und Interface kompatibel sind. Aufgrund produktionsbedingter Änderungen des Fahrzeugherstellers besteht immer die Möglichkeit der Inkompatibilität.

1.1. Lieferumfang

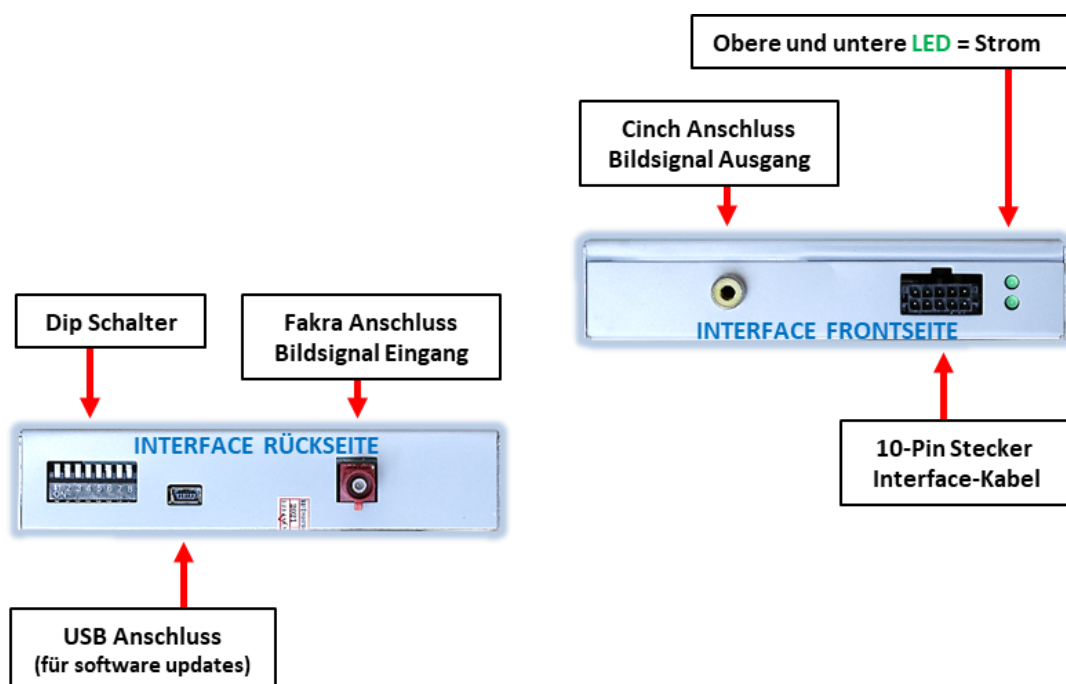


1.2. Überprüfen der Interface-Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

Voraussetzungen		
Hersteller	Kompatible Fahrzeugmodelle	Werks-Rückfahrkamera
Fiat	z.B. Ducato 8 ab Modelljahr 2021	Version mit nur Fakra-Anschluss (mit Phantomspeisung)
Jeep	z.B. Wrangler Modelljahr 2022	Version mit nur Fakra-Anschluss (mit Phantomspeisung)

1.3. Boxen und Anschlüsse – Video Interface

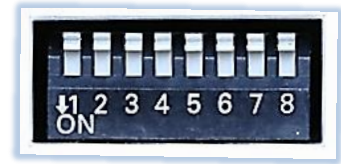
Das Video-Interface konvertiert das digitale Video Signal der Werks-Rückfahrkamera in ein entsprechendes FBAS-Signal für Nachrüstgeräte und versorgt die Rückfahrkamera mit Strom.



1.4. Einstellungen der 8 Dip-Schalter

Manche Einstellungen müssen über die 8-Pin Dip-Schalter des Video-Interface vorgenommen werden.

Dip Position **OBEN = OFF** und **UNTEN=ON**



Alle 8 Dipschalter müssen auf OFF gestellt werden

Fahrzeug/Navigation	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Dip 5	Dip 6	Dip 7	Dip 8
Alle Fahrzeuge	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF



Hinweis: Die Fahrzeuge sind teilweise mit unterschiedlichen Kamertypen ausgestattet. Bei mangelhafter Bildqualität **Dipschalter 8 auf ON** stellen und einen Stromreset durchführen.

2. Installation

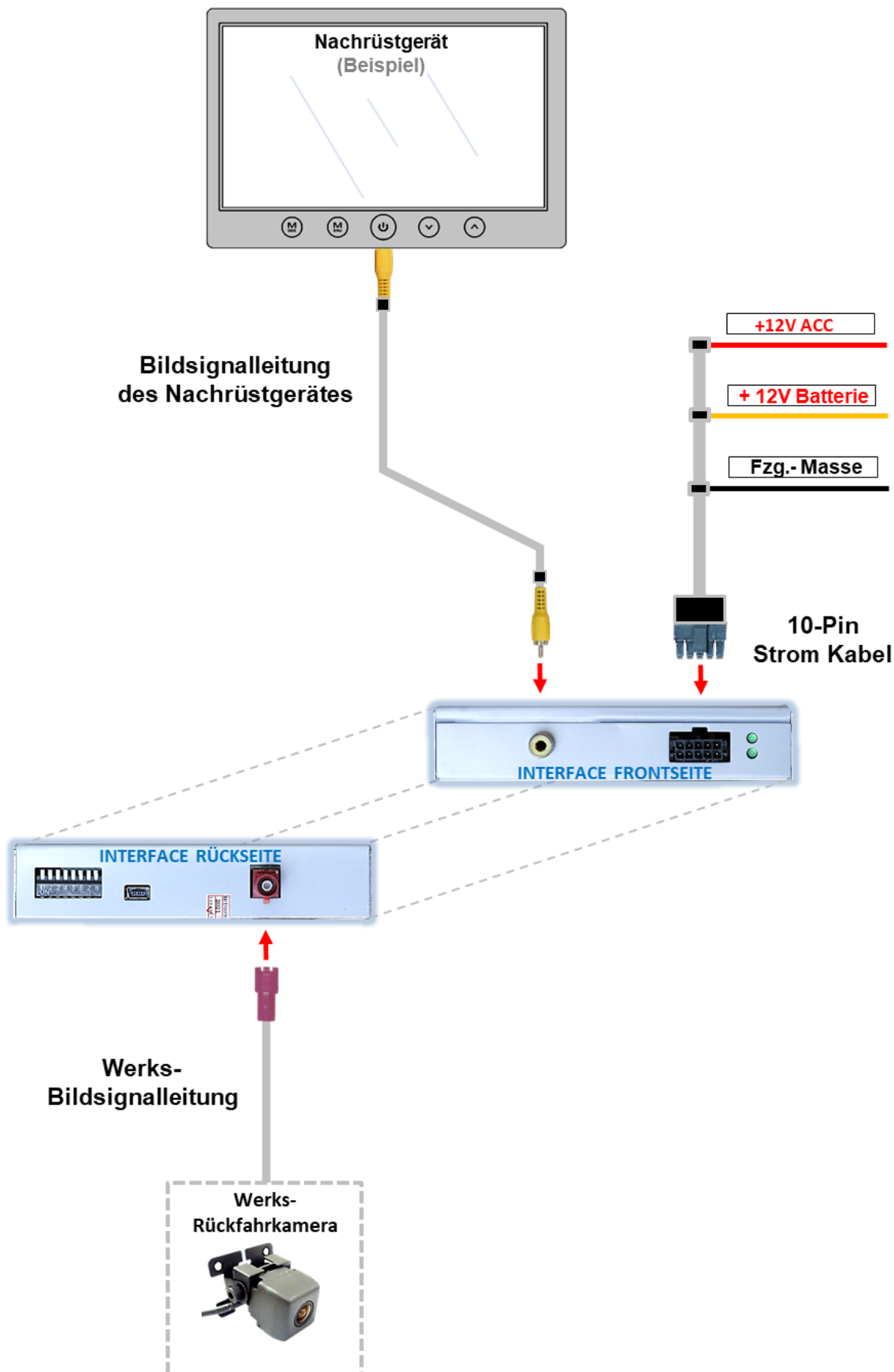
Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen!

Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden. Das Interface benötigt Dauerstrom. Kommt die Spannungsversorgung nicht direkt von der Fahrzeugbatterie, muss überprüft werden, ob die Spannungsversorgung dauerhaft und startstabil ist.

2.1. Anschlussort

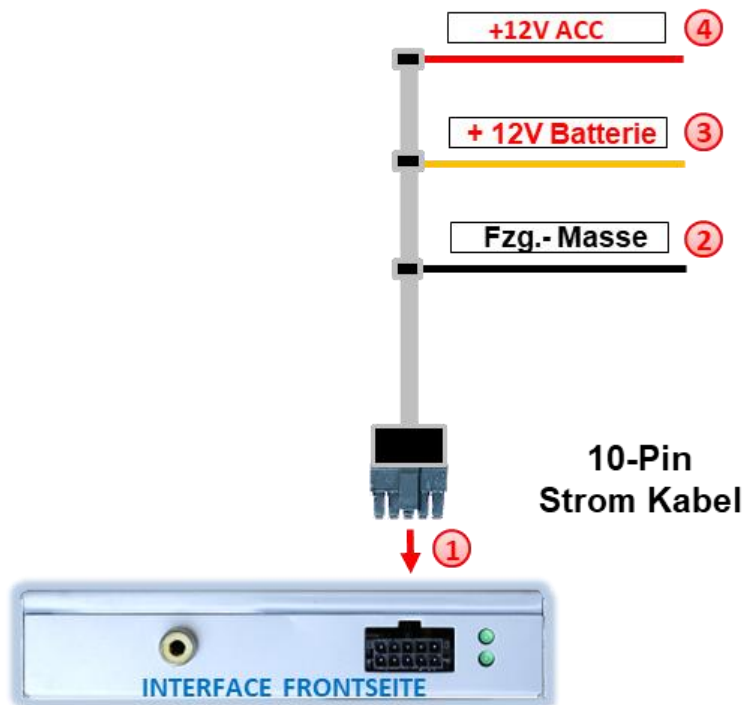
Der Anschluss erfolgt an geeigneter Stelle nahe des Werks-Fakrakabels (z.B. hinter dem Cockpit oder unter den Sitzen).

2.2. Anschluss Schema



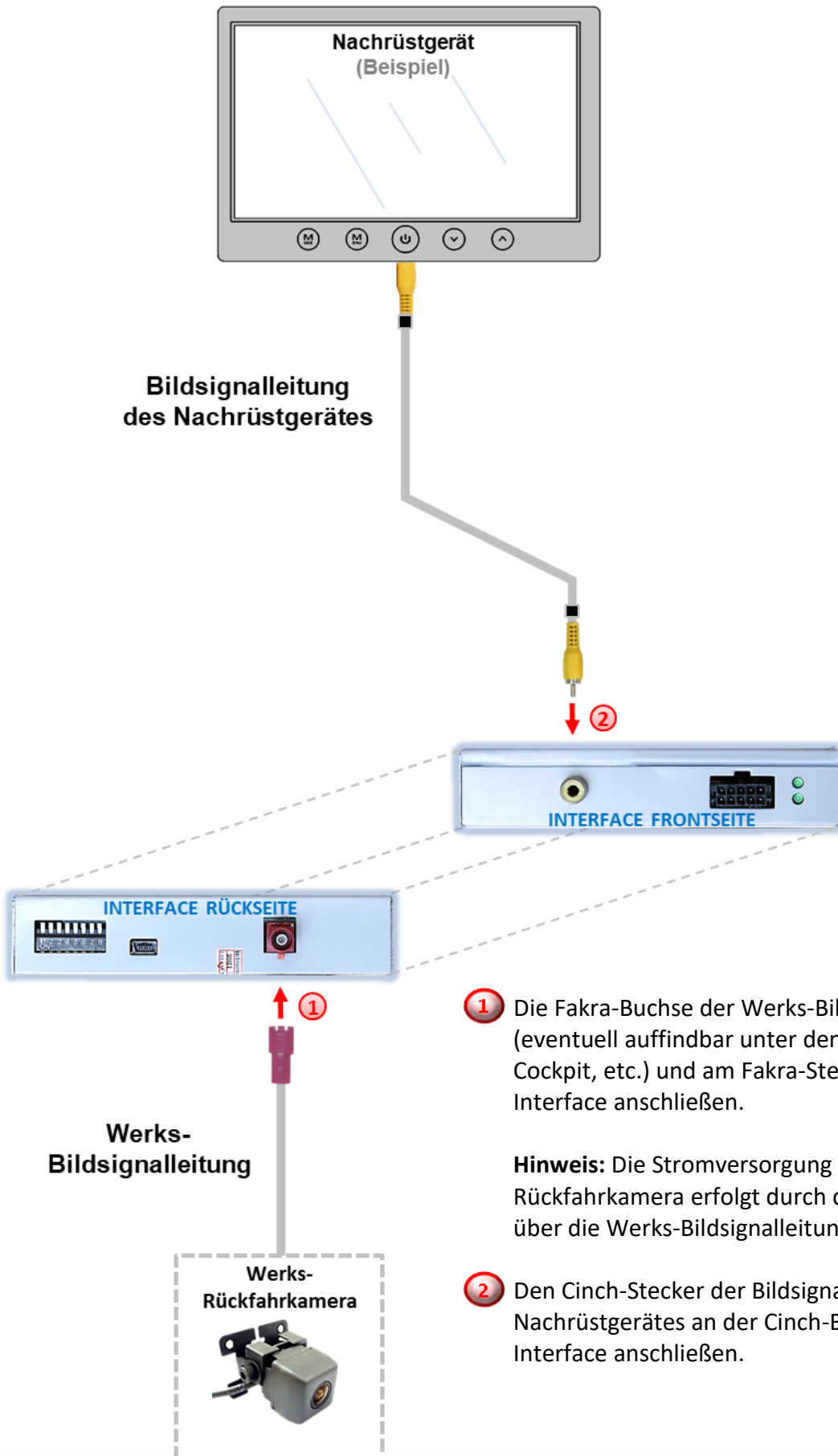
2.3. Anschluss

2.3.1. Anschluss - Strom



- 1 Die 10-Pin Buchse des 10-Pin Strom Kabels am 10-Pin Stecker des Video Interface anschließen.
- 2 Die einzelne **schwarze Leitung** des 10-Pin Strom Kabels an stabiler Fahrzeug-Masse anschließen.
- 3 Die einzelne **gelbe Leitung** des 10-Pin Strom Kabels an +12V Dauerstrom anschließen (Stromversorgung muss startstabil sein!)
- 4 Die einzelne **rote Leitung** des 10-Pin Strom Kabels an +12V ACC Zubehörstrom anschließen.

2.3.2. Anschluss – Werks-Rückfahrkamera und Nachrüstgerät



- 1 Die Fakra-Buchse der Werks-Bildsignalleitung orten (eventuell auffindbar unter den Sitzen, hinter dem Cockpit, etc.) und am Fakra-Stecker des Video Interface anschließen.

Hinweis: Die Stromversorgung der Werks-Rückfahrkamera erfolgt durch das Video-Interface über die Werks-Bildsignalleitung.

- 2 Den Cinch-Stecker der Bildsignalleitung des Nachrüstgerätes an der Cinch-Buchse des Video Interface anschließen.

3. Technische Daten

Arbeitsspannung	7V - 25V
Ruhestrom	6mA
Stromaufnahme	120mA @12V
Temperaturbereich	-40°C bis +85°C
Abmessungen Video-Box	118 x 25 x 105 mm (B x H x T)

4. Technischer Support

Bitte beachten Sie, dass ein direkter technischer Support nur für Produkte möglich ist, die direkt bei der Navlinkz GmbH erworben wurden. Für Produkte, die über andere Quellen gekauft wurden, kontaktieren Sie für den technischen Support ihren Verkäufer.

NavLinkz GmbH
Distribution/Techn. Händler-Support
Heidberghof 2
D-47495 Rheinberg

Tel +49 2843 1759500
Email mail@navlinkz.de