

## Video-Einspeiser

### HDA-A40

Passend für  
Mercedes Benz Fahrzeuge mit  
Garmin Audio30 oder Audio40 Infotainment



Achtung!

Video-Signalart jeder Video-  
Quelle muss im OSD-Menü des  
entsprechenden Video-Eingangs  
definiert werden.

#### Produktfeatures

- 1 x CVBS/AHD-Eingang für Rückfahrkamera
- 1 x CVBS/AHD-Eingang für Frontkamera
- 2 x CVBS/AHD-Eingang für Seitenkameras oder weitere Nachrüstgeräte (z.B. USB-Geräte, DVB-T2 Tuner, etc.)
- Alle Eingänge NTSC und PAL kompatibel  
Unterstützte AHD-Auflösungen 720p NTSC (30Hz), 720p PAL (25Hz), 960p NTSC (30Hz), 960p PAL (25Hz), 1080p NTSC (30Hz), 1080p PAL (25Hz)
- Automatische Umschaltung auf Rückfahrkamera-Eingang im Rückwärtsgang
- Automatische Frontkamera Schaltung nach Rückwärtsgang für 5, 10, 15 oder 20 Sekunden
- Einstellbare Hilfslinien (starr oder beweglich) für Rückfahrkamera aktivierbar (bewegliche Hilfslinien nicht für alle Fahrzeuge verfügbar)
- Bild frei während der Fahrt (NUR für eingespeiste Videoquellen)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Vor der Installation</b>	<b>3</b>
1.1 Lieferumfang	3
1.2 Überprüfen der Interface-Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör	4
1.3 Boxen und Anschlüsse	5
1.3.1 Anschlüsse - Video-Interface	5
1.3.2 Anschlüsse – Tochter PCB	6
1.4 Einstellungen - 8er Dip-Schalterbank (Interface Funktionen)	6
1.4.1 Interface-Video-Eingänge „V1-Left“ und „V2 Right“ (Dip 1-2)	7
1.4.2 Frontkamera-Eingang „V3-Front“ (Dip 3)	7
1.4.3 Rückfahrkamera-Einstellungen (Dip 4)	7
1.4.4 Anschlussart der Rückfahrkamera (Dip 5)	7
1.5 Einstellungen - 4er Dip-Schalterbank (CAN-Bus)	8
<b>2 Installation</b>	<b>8</b>
2.1 Anschlussort	8
2.2 Anschluss Schema	9
2.3 Installation – Tochter PCB	10
2.4 Anschluss – Bildsignalleitung	12
2.5 Anschluss - Kabelsätze, Stromversorgung und CAN-Bus oder analog ohne CAN-Bus	13
2.5.1 Anschluss mit CAN-Bus	14
2.5.1.1 Anschlussort Strom/CAN	15
2.5.2 Analoger Anschluss ohne CAN-Bus	16
2.6 Spannungsversorgungsausgänge	17
2.6.1 Anschluss und Spannungsversorgung - Video-Quellen Rückfahrkamera, Frontkamera und 2 Seitenkameras	18
2.6.2 Anschluss und Spannungsversorgung - Video-Quellen Rückfahrkamera, Frontkamera und 2 Video-Quellen	19
2.7 After-Market Rückfahrkamera	20
2.7.1 Fall 1: Rückwärtsgangsignal aus CAN-Bus	20
2.7.2 Fall 2: Rückwärtsgangsignal aus analogem Signal	21
2.8 After-Market Frontkamera	22
2.9 After-Market Seitenkameras	23
2.9.1 Fall 1: Blinksignale aus CAN-Bus	23
2.9.2 Fall 2: Blinksignale aus analogem Signal	24
2.10 Audio-Einspeisung	25
2.11 Anschluss - Video-Interface und externer Taster	25
2.12 OSD-Menü Einstellungen	26
<b>3 Bedienung des Video-Interface</b>	<b>29</b>
3.1 Optional: Bedienung des Video-Interface über die Fernbedienung „HDA-RC“	29
<b>4 Technische Daten</b>	<b>30</b>
<b>5 FAQ - Fehlersuche Interface-Funktionen - produktspezifisch</b>	<b>30</b>
<b>6 FAQ - Fehlersuche Interface Funktionen - allgemein</b>	<b>31</b>
<b>7 Technischer Support</b>	<b>33</b>

## Rechtlicher Hinweis

Der Fahrer darf weder direkt noch indirekt durch bewegte Bilder während der Fahrt abgelenkt werden. In den meisten Ländern/Staaten ist dieses gesetzlich verboten. Wir schließen daher jede Haftung für Sach- und Personenschäden aus, die mittelbar sowie unmittelbar durch den Einbau sowie Betrieb dieses Produkts verursacht wurden. Dieses Produkt ist, neben dem Betrieb im Stand, lediglich gedacht zur Darstellung stehender Menüs (z.B. MP3 Menü von USB-Geräten) oder Bilder von (Rückfahr-)Kameras während der Fahrt.

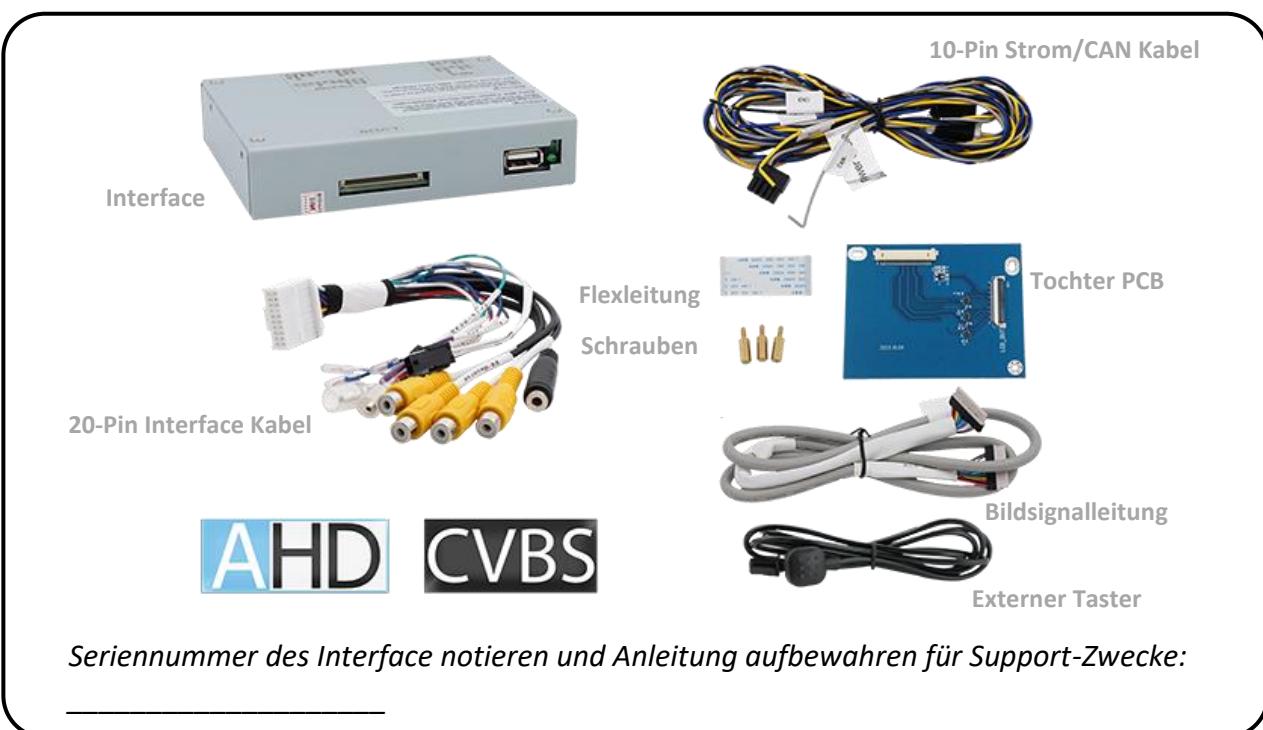
Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

## 1 Vor der Installation

Vor der Installation muss diese Anleitung durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort des Interface darf sich nicht in der Nähe von Feuchtigkeits- oder Hitzequellen befinden.

**Vor der endgültigen Installation im Fahrzeug empfehlen wir nach Anschluss einen Testlauf, um sicherzustellen, dass Fahrzeug und Interface kompatibel sind. Aufgrund produktionsbedingter Änderungen des Fahrzeugherstellers besteht immer die Möglichkeit der Inkompatibilität.**

### 1.1 Lieferumfang



## 1.2 Überprüfen der Interface-Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

### Voraussetzungen

Hersteller	Kompatible Fahrzeuge	Kompatible Systeme
Mercedes-Benz	Vito (W447) ab ca. 2019 bis Modelljahr 2023	Garmin Audio30/Audio40 <i>Nur Geräte von Garmin - nicht kompatibel mit Audio40 von Pioneer</i>

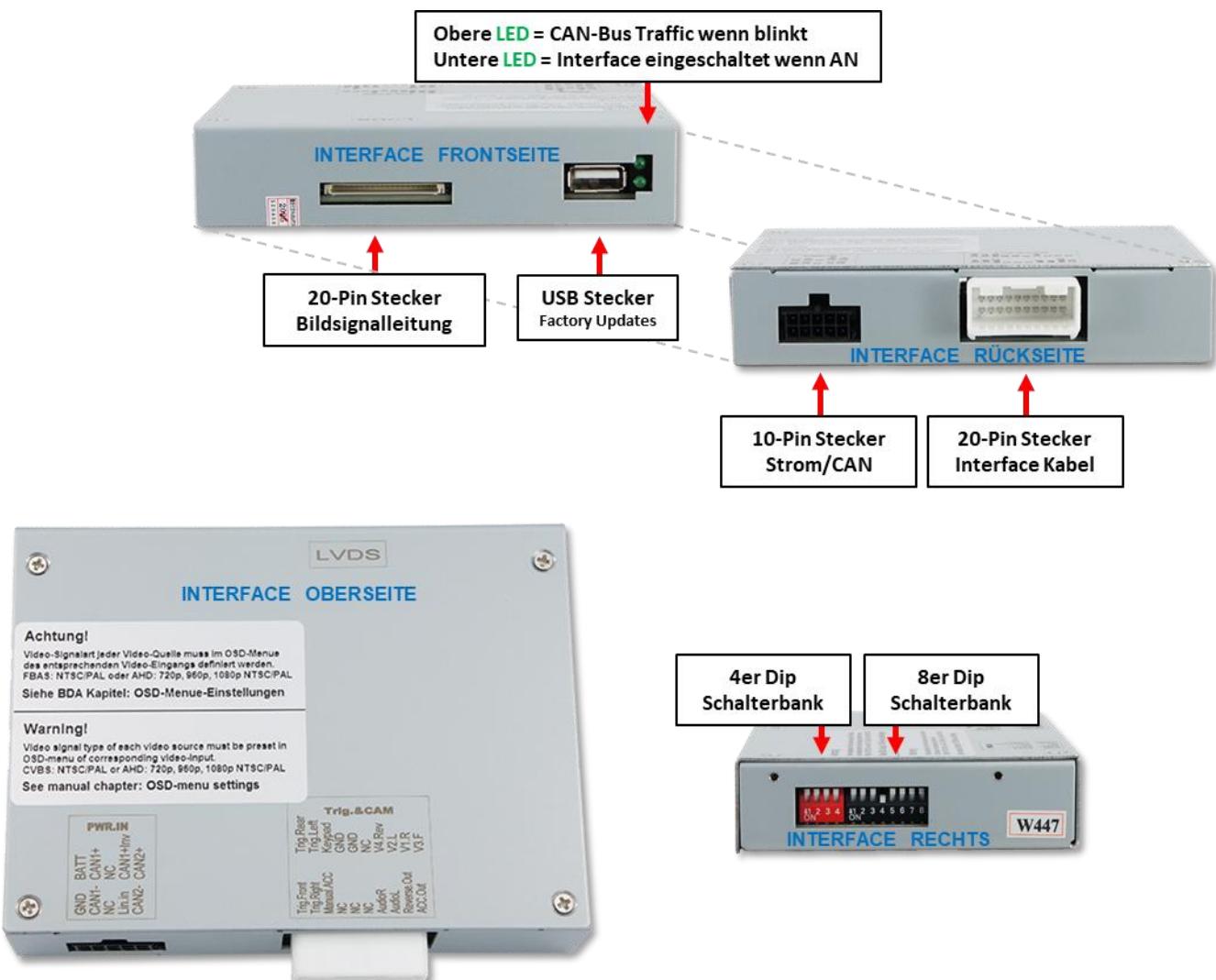
### Einschränkungen

<i>CAN-Bus Kompatibilität</i>	Die CAN-Bus Kompatibilität des Interface kann zu einigen Fahrzeugen ganz oder für einzelne Funktionen eingeschränkt sein. Dies kann sich sowohl bei Installation, als auch später bemerkbar machen. Das Interface mit allen Video-Eingängen kann mit analogen Schaltsignalen, ohne den Anschluss an den Fahrzeug CAN-Bus, betrieben werden. Dabei entfallen einzelne Zusatzfunktionen, siehe Kapitel 2.5.2 <i>Analoger Anschluss ohne CAN-Bus</i> .
<i>Nur Video</i>	Interface speist <b>keine Audio</b> -Signale ein. Um Audio-Signale einzuspeisen, muss ein evtl. vorhandener Werks-Audio-AUX-Eingang oder optionale Produkte genutzt werden (z. B. FM-Modulator).
<i>Werks-Rückfahrkamera</i>	Automatische Umschaltung auf RFK-Eingang erfolgt nur solange der Rückwärtsgang eingelegt ist. Für abweichende Schaltzeiten wird optionales Zubehör benötigt.
<i>After-Market Frontkamera</i>	Umschaltung auf Frontkamera erfolgt automatisch nach Auslegen des Rückwärtsganges für 5, 10, 15 oder 20 Sekunden (je nach OSD-Menü Einstellung). Manuelle Umschaltung auf Frontkamera ist zusätzlich über den externen Taster möglich.
<i>Hilfslinien für Rückfahrkamera</i>	Bei unvollständiger Kompatibilität des Fahrzeug CAN-Bus mit dem Interface oder bei analogem Anschluss kann die Funktion bewegliche Hilfslinien nicht genutzt werden.

## 1.3 Boxen und Anschlüsse

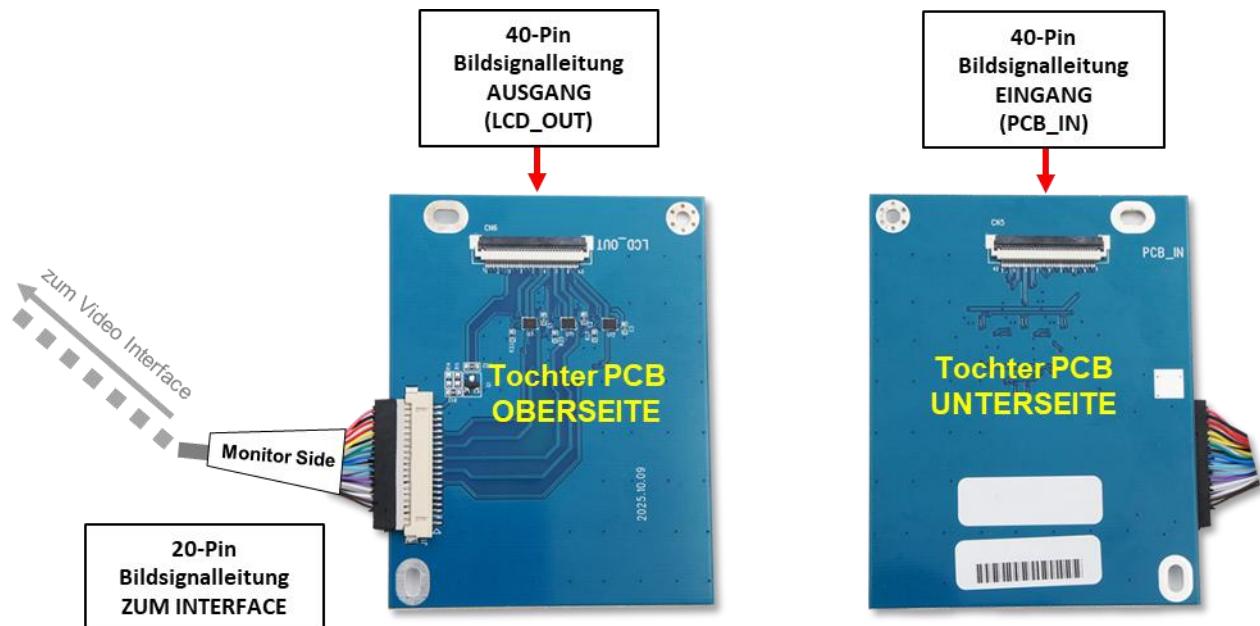
### 1.3.1 Anschlüsse - Video-Interface

Das Video-Interface konvertiert Video Signale von Nachrüstquellen in ein mit der Werk-Head-Unit kompatibles Video Signal. Dieses wird über verschiedene Schaltoptionen in den Werks-Monitor eingespeist. Ebenso liest es digitale Signale von Fahrzeug CAN-Bus und konvertiert diese wiederum für eigene Funktionen.

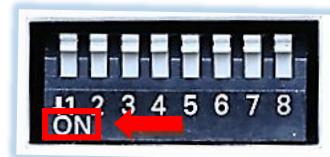


## 1.3.2 Anschlüsse – Tochter PCB

Interface Box, rechte Seite, schwarz



## 1.4 Einstellungen - 8er Dip-Schalterbank (Interface Funktionen)



Dip Position **OBEN = OFF** und **UNTEN = ON**

Dip	Funktion	ON (unten)	OFF (oben)
1	Video 1 / V1-Left	aktiviert	deaktiviert
2	Video 2 / V2-Right	aktiviert	deaktiviert
3	Frontkamera / V3-Front	aktiviert*	deaktiviert
4	Art der Rückfahrkamera (V4-Reverse)	After-Market	Werk oder keine
5	Anschlussart der After-Market Rückfahrkamera	-	V4 Reverse (FBAS/AHD)
6	Keine Funktion	-	auf OFF stellen
7	Keine Funktion	-	auf OFF stellen
8	Keine Funktion	-	auf OFF stellen

**Interface Stromreset nach Dip-Änderung durchführen, damit diese angenommen werden!**

\* Umschaltung auf Frontkamera erfolgt automatisch für 5, 10, 15 oder 20 Sekunden (abhängig von der OSD Menü-Einstellung) nach Auslegen des Rückwärtsganges.

*Detaillierte Erklärungen zu 8er Dip-Schalterbank in den folgenden Kapiteln.*

## 1.4.1 Interface-Video-Eingänge „V1-Left“ und „V2 Right“ (Dip 1-2)

Mit Dip 1 (Dip 2) = **ON** wird der FBAS/AHD Eingang **V1-Left (V2 Right)** für Seitenkamera oder andere Videoquellen aktiviert. Nur auf aktivierte Video-Eingänge kann zugegriffen werden - sowohl bei automatischer als auch bei manueller Umschaltung. Es wird empfohlen, nur genutzte Eingänge zu aktivieren, zur Vermeidung von versehentlichem Umschalten.

## 1.4.2 Frontkamera-Eingang „V3-Front“ (Dip 3)

Bei Dip 3 = **ON** schaltet das Interface nach dem Auslegen des Rückwärtsganges auf den FBAS/AHD Frontkamera-Eingang **V3-Front**. Zusätzlich ist eine manuelle Umschaltung auf den Frontkamera-Eingang per externen Taster (kurzer Druck) aus jedem Bildmodus möglich. In den OSD Menü-Einstellungen kann die automatische Anzeigezeit der Frontkamera zwischen 5; 10; 15 oder 20 Sekunden ausgewählt oder abgeschaltet werden. Dann könnte auch eine andere Video-Quelle anstelle einer Frontkamera angeschlossen werden.

## 1.4.3 Rückfahrkamera-Einstellungen (Dip 4)

Bei Dip 4 = **OFF** schaltet das Interface auf Werksbild für vorhandene Werks-Rückfahrkamera oder Werks-PDC Darstellung solange der Rückwärtsgang eingelegt ist.

Bei Dip 4 = **ON** schaltet das Interface bei eingelegtem Rückwärtsgang auf seinen CVBS/AHD Rückfahrkamera-Eingang **V4-Reverse** (vorausgesetzt Dip 5 steht auf OFF).

## 1.4.4 Anschlussart der Rückfahrkamera (Dip 5)

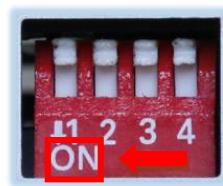
Mit Dip 5 = **OFF** wird der **V4-Reverse** Eingang als Rückfahrkamera-Eingang ausgewählt.

**Hinweis:** Dip 6, 7 und 8 sind ohne Funktion und müssen auf **OFF** gestellt werden

**Interface Stromreset nach Dip-Änderung durchführen, damit diese angenommen werden!**

## 1.5 Einstellungen - 4er Dip-Schalterbank (CAN-Bus)

*Interface Box, rechte Seite, rot*



Dip-Schalterstellungen entsprechend folgender Tabelle einstellen.

**Dip Position OBEN = OFF und UNTEN = ON**

Dip	Funktion	ON (unten)	OFF (oben)
1	Keine Funktion	-	auf OFF stellen
2	Keine Funktion	-	auf OFF stellen
3	Keine Funktion	-	auf OFF stellen
4	Keine Funktion	-	auf OFF stellen

**Interface Stromreset nach Dip-Änderung durchführen, damit diese angenommen werden!**

## 2 Installation

**Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen!**

**Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abklemmen.**

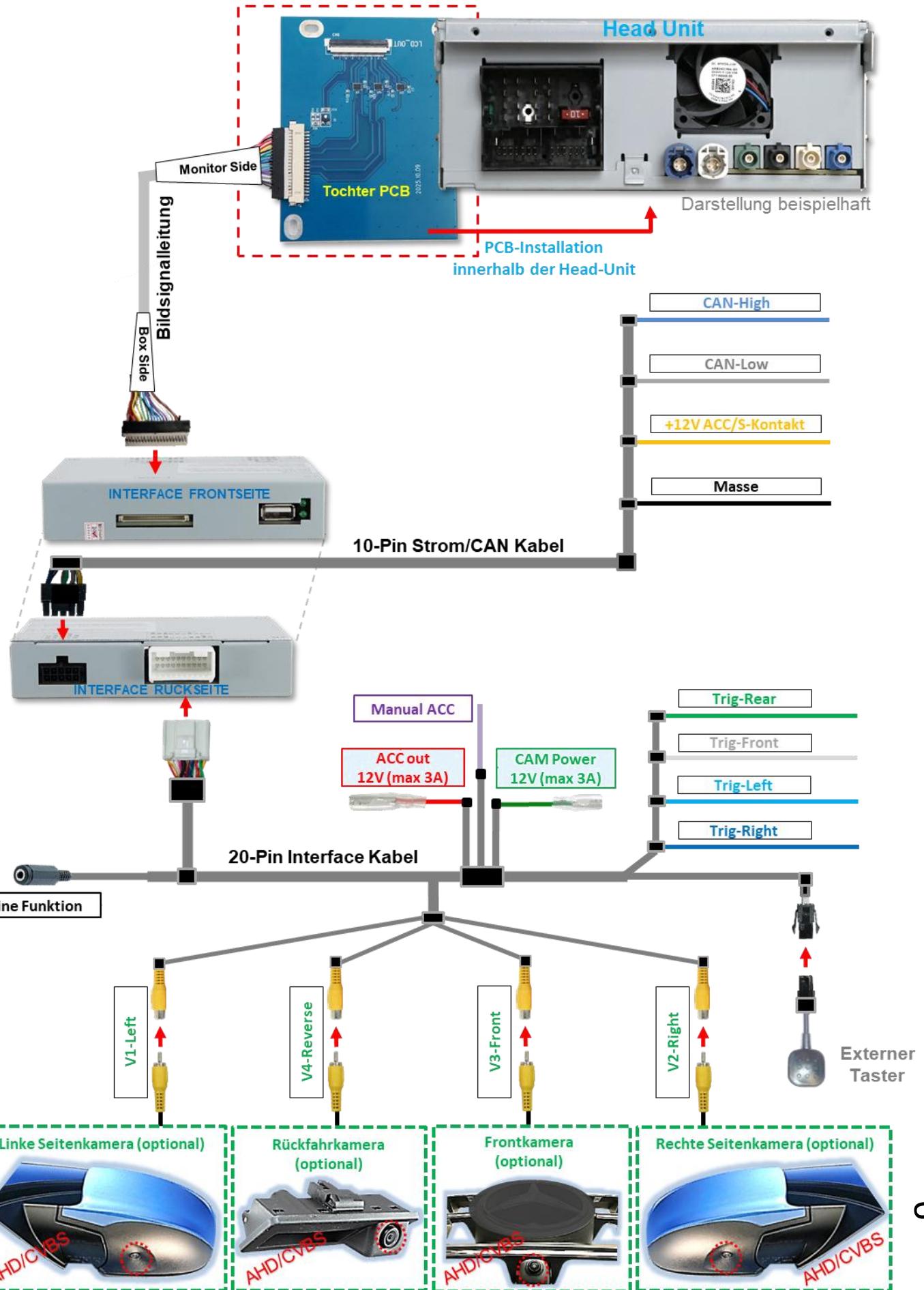
**Vor der endgültigen Installation empfehlen wir einen Testlauf vom Interface mit allen verbundenen Geräten um sicherzustellen, dass alle Teile kompatibel sind. Aufgrund von jederzeit möglichen Änderungen in der Produktion des Fahrzeugherrstellers kann eine Inkompatibilität niemals ausgeschlossen werden.**

**Wie bei jeder Installation von Nachrüstgeräten, ist nach der Installation eine Ruhestromprüfung aller nachgerüsteten Geräte vorzunehmen um sicherzustellen, dass im Fahrzeug Sleep-Modus eine Abschaltung der Geräte in den Stand-by-Modus erfolgt.**

### 2.1 Anschlussort

Das Tochter PCB wird innerhalb der Head-Unit installiert. Das Video Interface wird am Tochter PCB und an der Rückseite der Head-Unit angeschlossen.

## 2.2 Anschluss Schema



### 2.3 Installation – Tochter PCB

**1) Kontaktenden von Flexleitungen müssen immer beidseitig auf Anschlag, also gradwinklig, präzise eingeclipst werden, da bereits minimalste Winkelveränderungen zu Fehlkontakt und Kurzschluss führen.**

**2) Kontaktseiten von Flexleitungen müssen bezüglich der Einbaulage immer der Kontaktseite der Verbinder entsprechen.**



**1** Die 7 Schrauben an der Oberseite der Head Unit herausdrehen und den Gehäusedeckel entfernen.



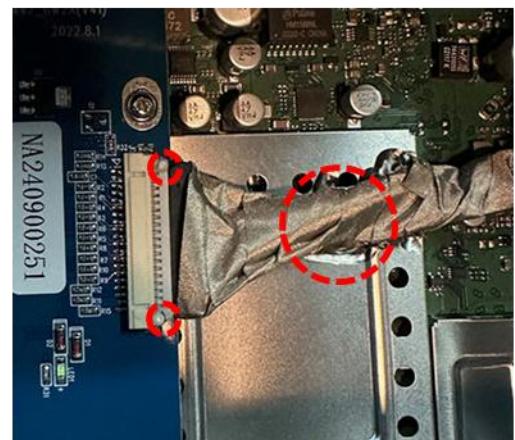
**2** Die Schrauben an den eingezeichneten Stellen herausdrehen und durch die mitgelieferten Spacer ersetzen.



**3** Die originale kupferfarbene 40-Pin Flexleitung am Flexleitungssockel der Hauptplatine ausklicken und die mitgelieferte 40Pin Flexleitung dort anschließen.

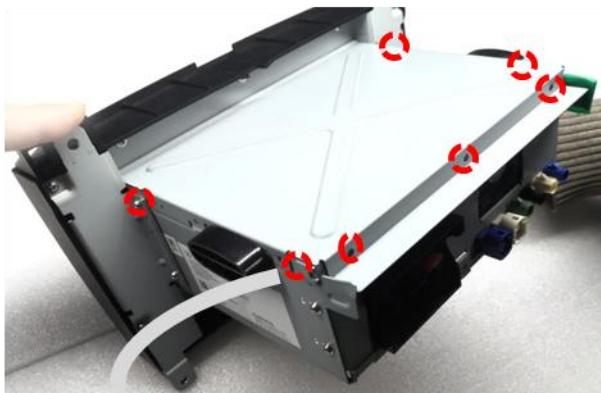


**4** Die gegenüber liegende Seite der mitgelieferten 40-Pin Flexleitung am Flexleitungssockel „PCB-IN“ der Tochter PCB-Unterseite anschließen.



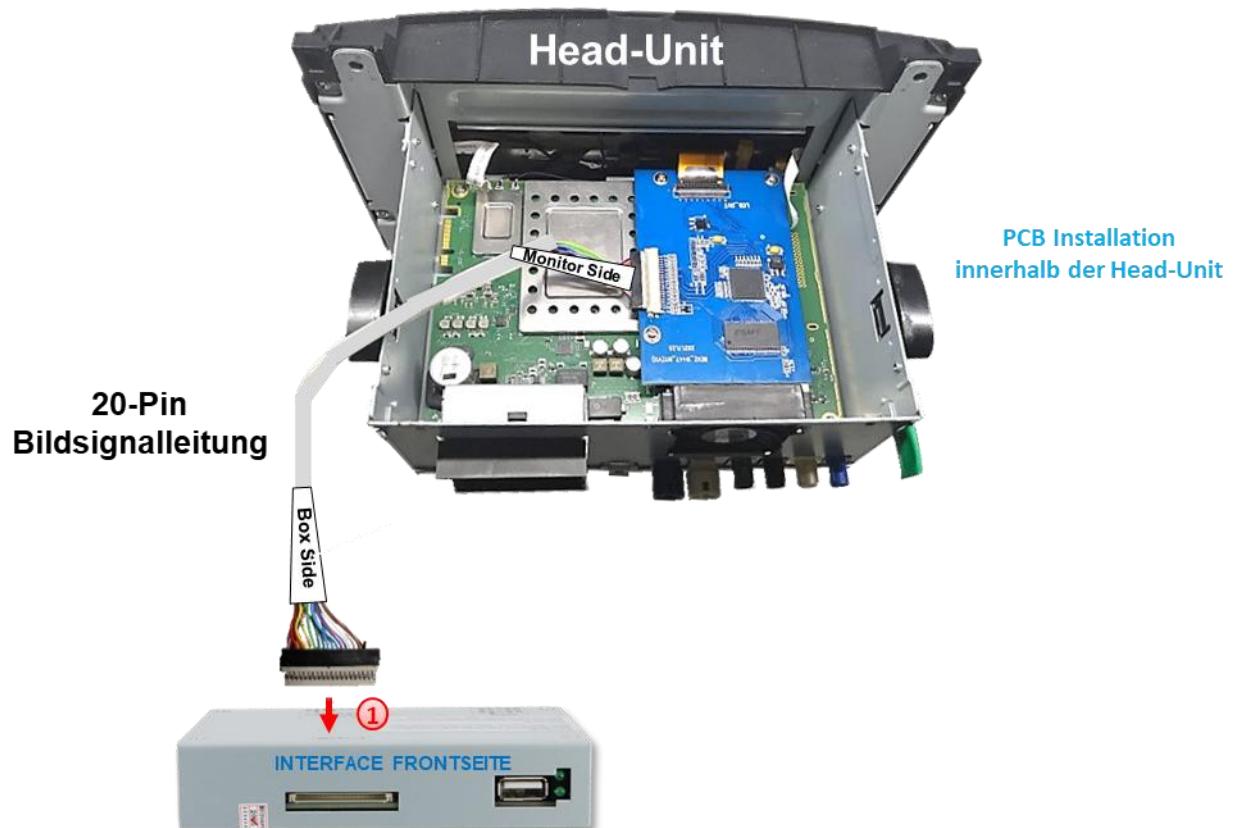
**5** Das Tochter-PCB an den Spacern befestigen. Die zuvor demontierte kupferfarbene 40-Pin Flexleitung am Flexleitungssockel "LCD-OUT" anschließen

**6** Empfehlung: Die 20-Pin Bildsignalleitung mit Klebepunkten am Steckergehäuse des Tochter PCBs und am Hitzeleitblech der Head Unit fixieren.



**7** Die 20-Pin Bildsignalleitung verklemmungsfrei an der angezeigten Stelle aus dem Gehäuse herausführen und den Gehäusedeckel montieren.

### 2.4 Anschluss – Bildsignalleitung



- ① Die 20-Pin Buchse „Box Side“ der am Tochter PCB vormontierten Bildsignalleitung am 20-Pin Stecker des Video Interface anschließen.

## 2.5 Anschluss - Kabelsätze, Stromversorgung und CAN-Bus oder analog ohne CAN-Bus

Das Interface kann sowohl über CAN-Bus eingebunden werden als auch analog komplett ohne Anschluss an den CAN-Bus betrieben werden.

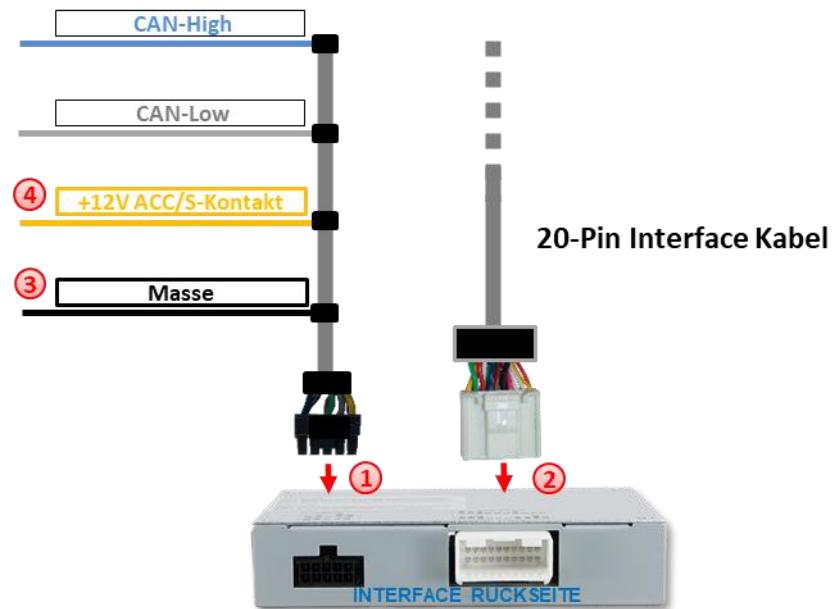
Bei Einbindung über CAN-Bus wird das Interface über diesen eingeschaltet und R-Gang Signal und Blinksignale werden i.d.R. aus diesem erkannt. Bei einigen Fahrzeugen können dann auch bewegliche Hilfslinien anhand der CAN-Bus Lenksignale angezeigt werden.

In Ausnahmefällen ist die CAN-Kommunikation nicht (vollständig) kompatibel. Sollte nach Anschluss des **10-Pin Strom/CAN Kabelsatzes** bei eingeschalteter Zündung keine Interface LED leuchten, muss der nachfolgend beschriebene, analoge Anschluss vorgenommen werden. Auch um eine mögliche, nachträgliche CAN-Bus Inkompatibilität zu vermeiden, ist auch der analoge Anschluss möglich. Dabei muss das Interface über +12V Schalteingänge sowohl eingeschaltet als auch umgeschaltet werden auf seine Eingänge.

**Die Anzeige von beweglichen Hilfslinien für Rückfahrkamera entfällt bei analogem Anschluss.**

Egal ob der Anschluss mit CAN-Bus oder analog ohne CAN-Bus erfolgt, die **Schwarze Masse-Leitung** und die **Gelbe +12V ACC/S-Kontakt Leitung** des **10-Pin Strom/CAN Kabels** müssen in jedem Fall angeschlossen werden.

### 10-Pin Strom/CAN Kabel

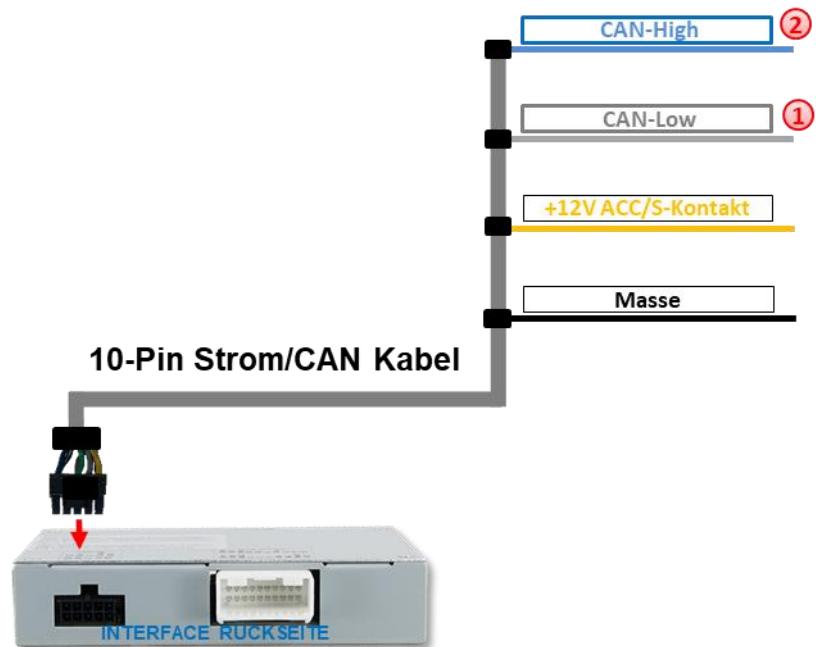


- ① 10-Pin Buchse des **10-Pin Strom/CAN Kabels** an 10-Pin Stecker des Interface anschließen.
- ② 20-Pin Buchse des **20-Pin Interface Kabels** an 20-Pin Stecker des Interface anschließen.
- ③ Schwarze Masse-Leitung des **10-Pin Strom/CAN Kabels** an Fahrzeug-Masse anschließen.
- ④ **Gelbe +12V ACC/S-Kontakt Leitung** des **10-Pin Strom/CAN Kabels** an **+12V ACC (Klemme 15r) oder S-Kontakt (Klemme 86s)** des Fahrzeugs anschließen.

**Hinweis:** Ein Anschluss an +12V Batterie (Klemme 30) ist technisch ebenfalls möglich. Dabei kann dann aber nicht ausgeschlossen werden, dass im Fall einer (teilweisen) CAN-Bus Inkompatibilität oder eines Defekts das Interface sich im Sleep-Modus nicht abschaltet. Ein Anschluss an +12V Batterie (Klemme 30) erfolgt auf eigene Gefahr!



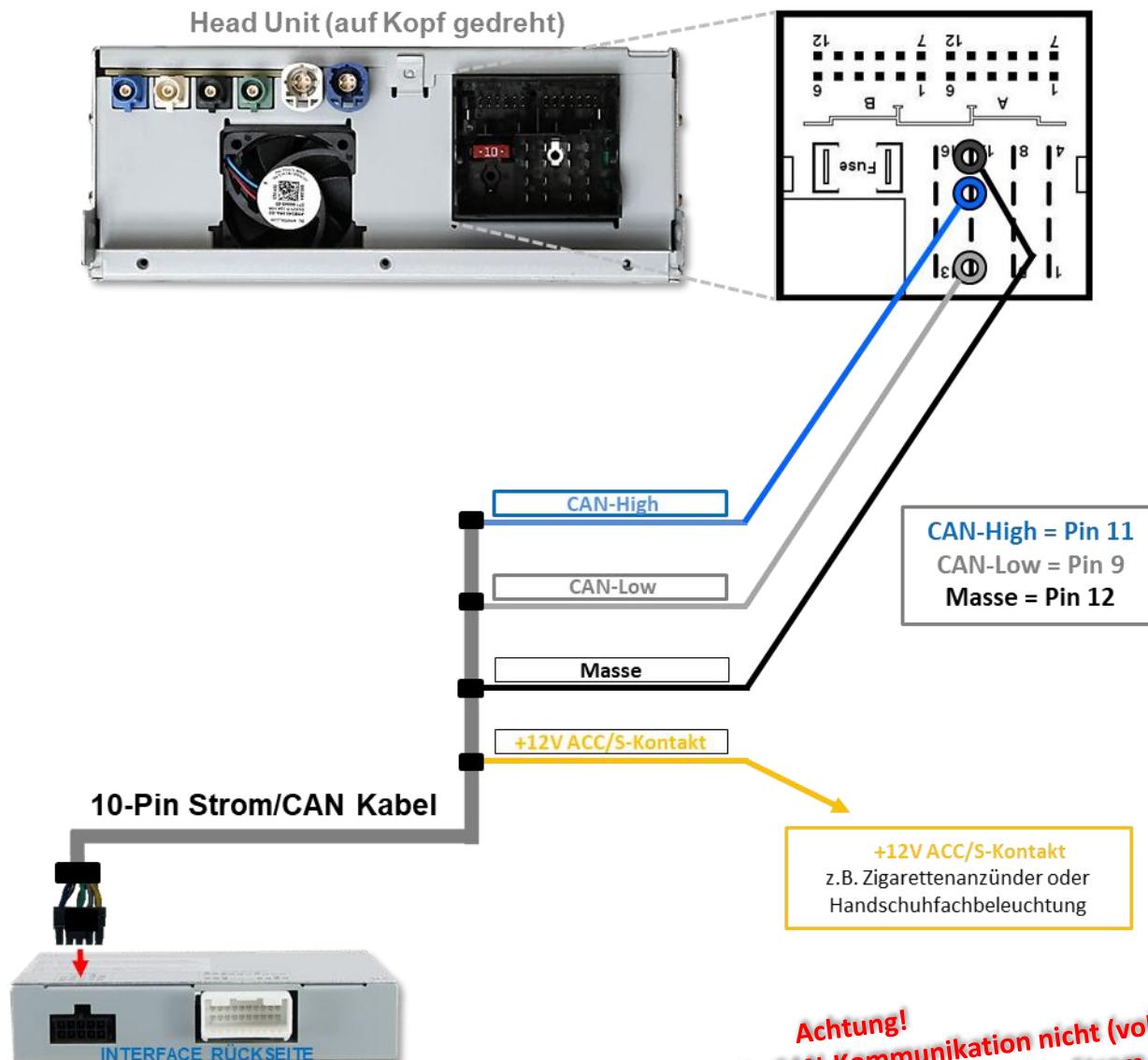
### 2.5.1 Anschluss mit CAN-Bus



- ① Graue Leitung des **10-Pin Strom/CAN Kabels** an **CAN Low** des Fahrzeugs anschließen (siehe nachfolgend mögliche Anschlussorte).
- ② **blaue Leitung** des **10-Pin Strom/CAN Kabels** an **CAN High** des Fahrzeugs anschließen (siehe nachfolgend mögliche Anschlussorte)

**Achtung!**  
In Ausnahmefällen ist die CAN-Kommunikation  
nicht (vollständig) kompatibel. Sollte nach  
Anschluss des 10-Pin Strom/CAN Kabelsatzes bei  
eingeschalteter Zündung keine Interface LED  
leuchten, muss der nachfolgend beschriebene,  
analoge Anschluss vorgenommen werden.

### 2.5.1.1 Anschlussort Strom/CAN



**Achtung!**  
In Ausnahmefällen ist die CAN-Kommunikation nicht (vollständig) kompatibel. Sollte nach Anschluss des 10-Pin Strom/CAN Kabelsatzes bei eingeschalteter Zündung keine Interface LED leuchten, muss der nachfolgend beschriebene, analoge Anschluss vorgenommen werden.

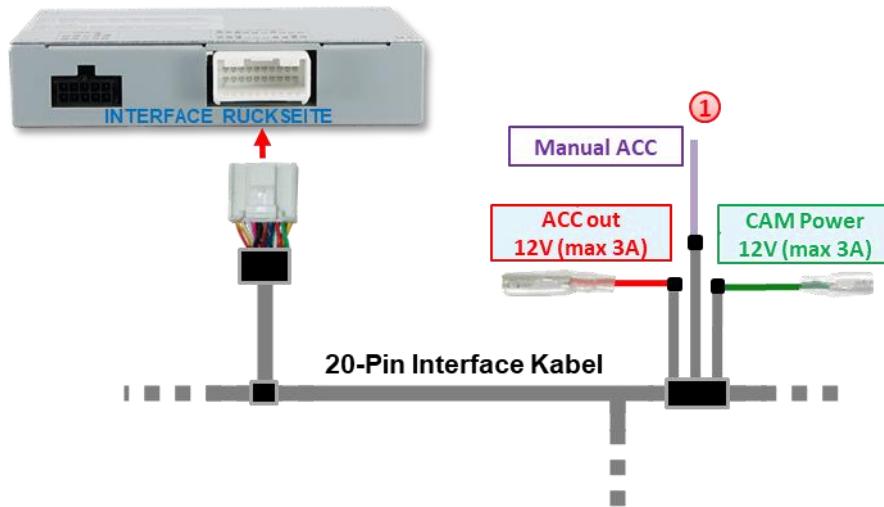


**Achtung:** Kabelfarben im Fahrzeug können abweichen!

**Hinweis:** Ein Anschluss an +12V Batterie (Klemme 30) ist technisch ebenfalls möglich. Dabei kann dann aber nicht ausgeschlossen werden, dass im Fall einer (teilweisen) CAN-Bus Inkompatibilität oder eines Defekts das Interface sich im Sleep-Modus nicht abschaltet. Ein Anschluss an +12V Batterie (Klemme 30) erfolgt auf eigene Gefahr!

### 2.5.2 Analoger Anschluss ohne CAN-Bus

Bei analogem Anschluss werden die **blaue CAN-High Leitung** und **graue CAN-Low Leitung** des **10-Pin Strom/CAN Kabels** nicht angeschlossen.



**1** Violette Leitung **Manual ACC** des **20-Pin Interface Kabels** an **+12V S-Kontakt (Klemme 86s)** oder **ACC Klemme 15r** (z.B. Zigarettenanzünder, Handschuhfachbeleuchtung) anschließen.



#### Hinweise

- Nur solange das Video-Interface über +12V auf **Manual ACC** eingeschaltet wird, ist auch der Bildschirm eingeschaltet. Andernfalls ist auch das Werks-Bild schwarz. Bei der Auswahl des Einschaltsignals muss geprüft werden, ob das Werks-Bild in allen gewünschten Betriebszuständen verfügbar ist.
- Die Anzeige von beweglichen Hilfslinien entfällt bei analogem Anschluss.
- Bei analogem Anschluss des Interface (ohne CAN-Bus) muss auch analoger Anschluss von Rückfahrkamera und Seitenkameras erfolgen.

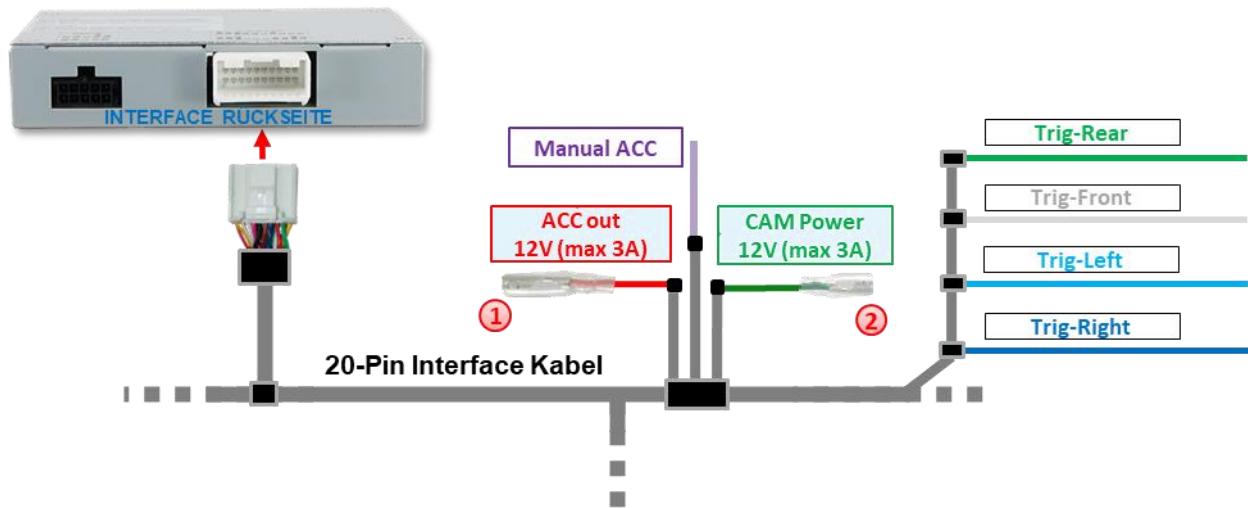
Siehe Punkte:

2.7.2 Fall 2: *Rückwärtsgangsignal aus analogem Signal*

2.9.2 Fall 2: *Blinksignale aus analogem Signal*

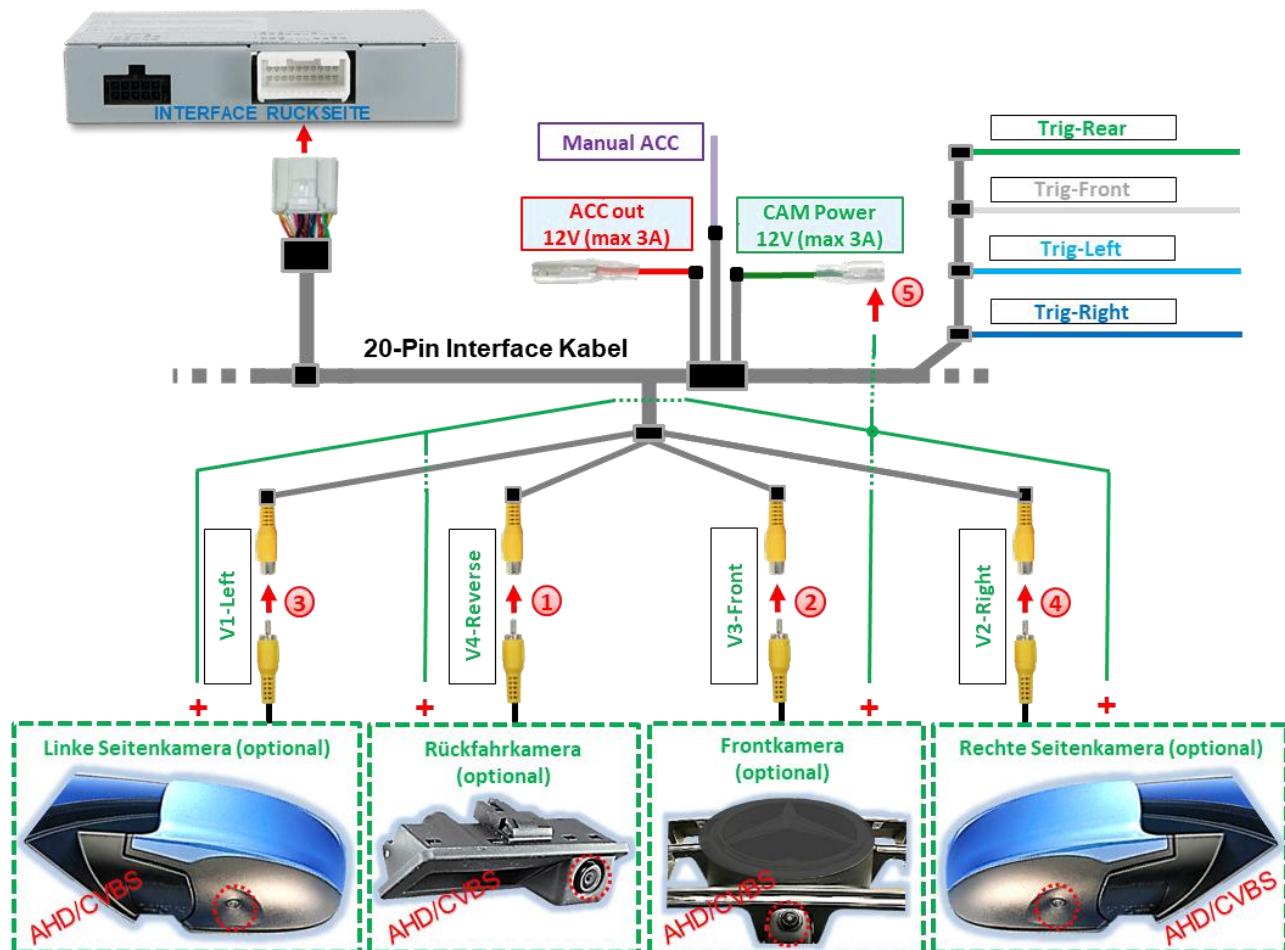
### 2.6 Spannungsversorgungsausgänge

Die beiden **roten** und **grünen** Spannungsversorgungsleitungen **ACC out 12V (max 3A)** und **CAM Power 12V (max 3A)** des 20-Pin Interface Kabels können entweder als ACC-Spannungsversorgung für die an **V1-Left**, **V2-Right**, oder **V3-Front** angeschlossenen **externen Videoquellen** (z.B. iOS/Android-Geräte, Laptop, Streaming-Stick, DVB-T2 Tuner), oder als Spannungsversorgung für die an **V1-Left**, **V2-Right**, **V3-Front** oder **V4-Reverse** angeschlossenen **After-Market Kameras** (z.B. Seiten-, Front- und Rückfahrkamera) verwendet werden.



- 1 Die Spannungsversorgung **externer Videoquellen** (keine Kameras) kann über die rote Spannungsversorgungsleitung **ACC out 12V (max 3A)** des 20-Pin Interface Kabels erfolgen. Die Leitung führt **dauerhaft** +12V ACC Schaltausgangsspannung während das Interface eingeschaltet ist (*siehe nachfolgende Kapitel für Anschluss-Diagramme*).
- 2 Die Spannungsversorgung für **After-Market Kameras** (z.B. Rückfahr-, Seiten- und Frontkamera) kann über die grüne Spannungsversorgungsleitung **CAM Power 12V (max 3A)** des 20-Pin Interface Kabels erfolgen. Die Leitung führt **+12V Schaltausgangsspannung** ausschließlich solange einer der Kamera-Eingänge angezeigt wird, unabhängig davon, ob die Aufschaltung über den Fahrzeug CAN-Bus oder über eine der Triggerleitungen erfolgt (*siehe nachfolgende Kapitel für Anschluss-Diagramme*).

### 2.6.1 Anschluss und Spannungsversorgung - Video-Quellen Rückfahrkamera, Frontkamera und 2 Seitenkameras



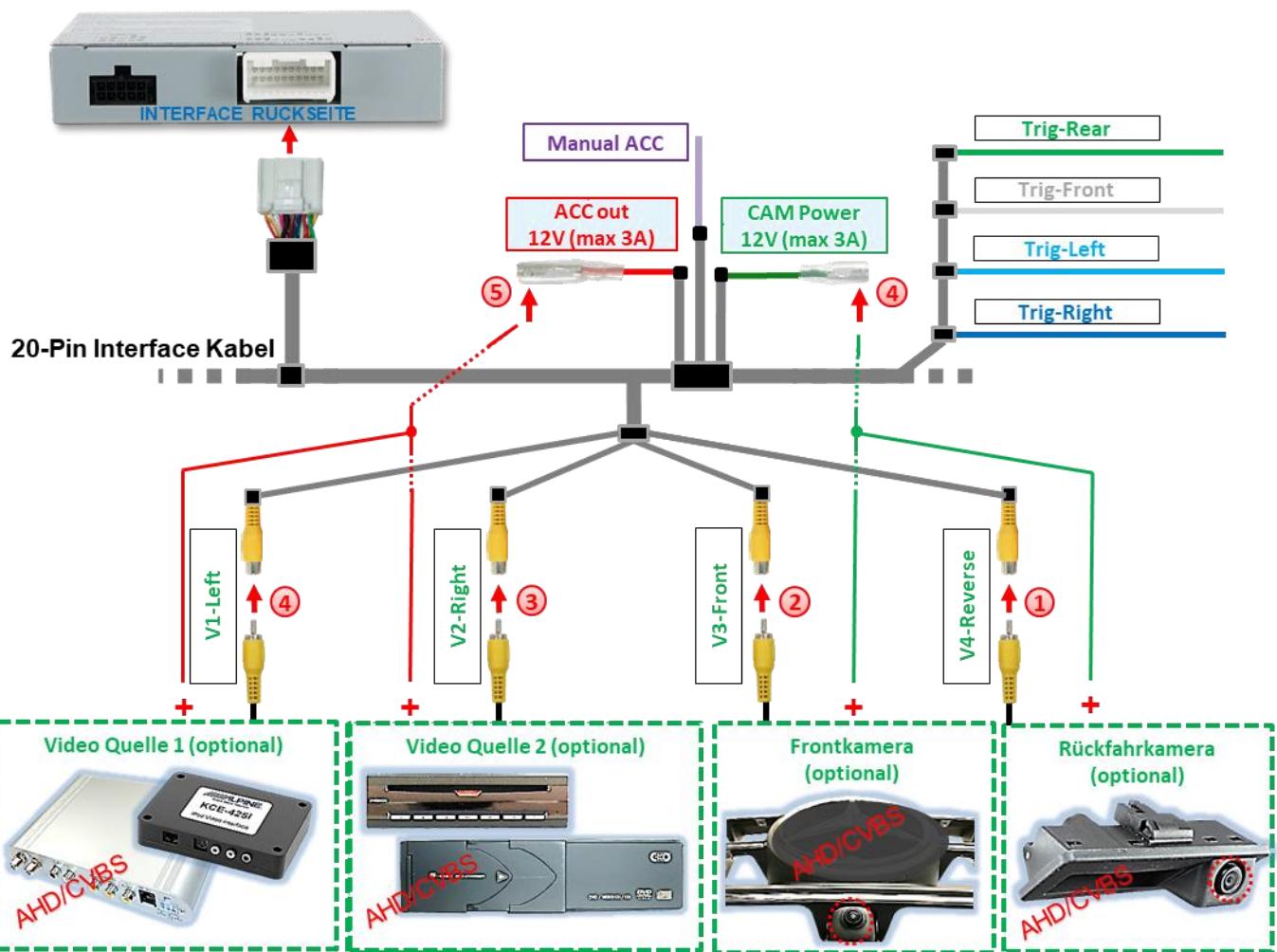
- ① Cinch-Stecker der Rückfahrkamera an Cinch-Buchse **V4-Reverse** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- ② Cinch-Stecker der Frontkamera an Cinch-Buchse **V3-Front** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- ③ Cinch-Stecker der linken Seitenkamera an Cinch-Buchse **V1-Left** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- ④ Cinch-Stecker der rechten Seitenkamera an Cinch-Buchse **V2-Right** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- ⑤ Spannungsversorgung für sämtliche After-Market Kamerás an **grüne Leitung CAM Power 12V (max 3A)** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.



**Hinweis:** Die Art der Kameraanwahl (über Fahrzeug CAN-Bus oder Triggerleitungen) ist in den OSD Menü-Einstellungen für jeden Eingang **individuell** voreinstellbar.

**Achtung!**  
Video-Signalart jeder Video-Quelle muss im OSD-Menü des entsprechenden Video-Eingangs definiert werden.

### 2.6.2 Anschluss und Spannungsversorgung - Video-Quellen Rückfahrkamera, Frontkamera und 2 Video-Quellen



- ① Cinch-Stecker der Rückfahrkamera an Cinch-Buchse **V4-Reverse** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- ② Cinch-Stecker der Frontkamera an Cinch-Buchse **V3-Front** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- ③ Cinch-Stecker der Video-Quellen 1 und 2 an Cinch-Buchsen **V1-Left** und **V2-Right** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- ④ Die Spannungsversorgung für After-Market Kameras an **grüne Leitung CAM Power 12V (max 3A)** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- ⑤ Die Spannungsversorgung für Video-Quellen an **rote Leitung ACC out 12V (max 3A)** des 20-Pin Interface Kabels anschließen.



**Hinweis:** Die Art der Kameraanwahl (über Fahrzeug CAN-Bus oder Triggerleitungen) ist in den OSD Menü-Einstellungen für jeden Eingang **individuell** voreinstellbar.

**Achtung!**  
Video-Signalart jeder Video-Quelle muss im OSD-Menü des entsprechenden Video-Eingangs definiert werden.

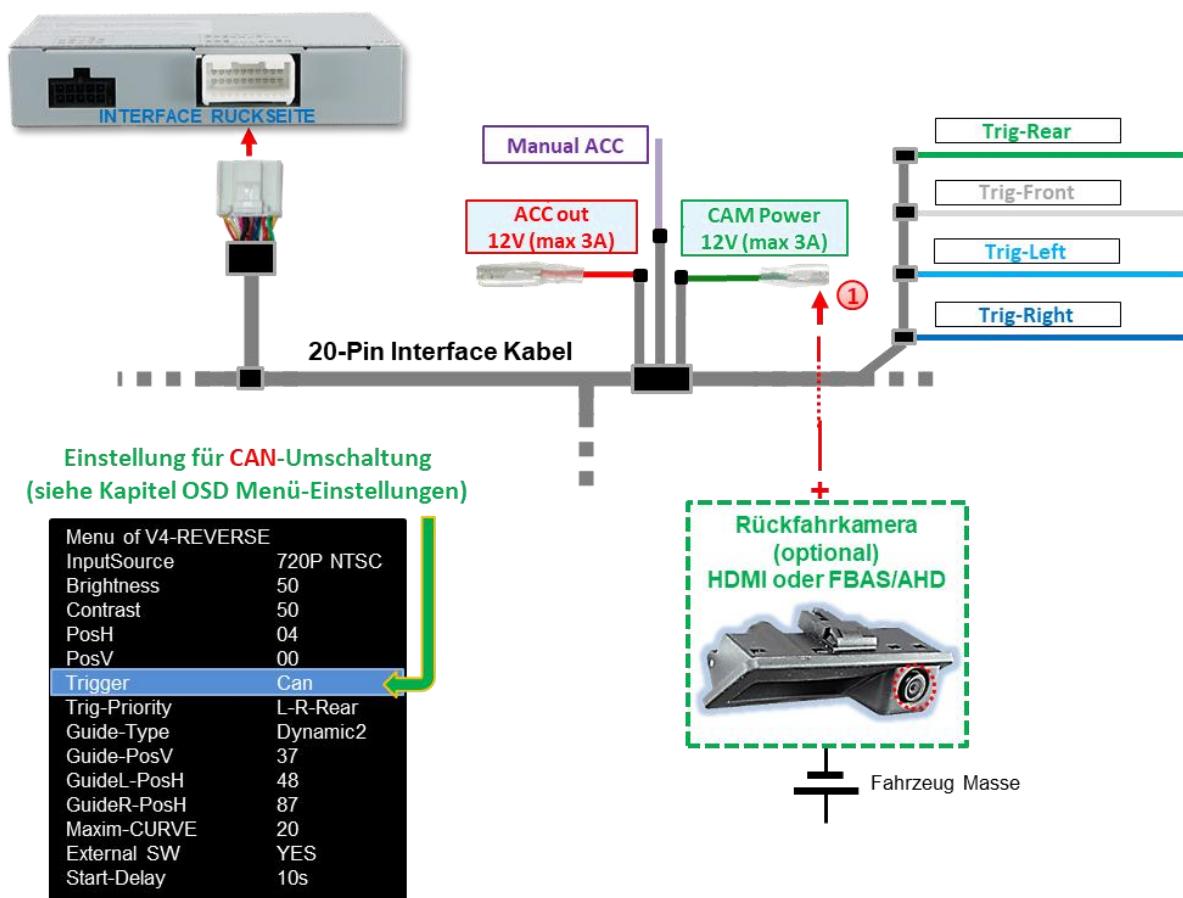
### 2.7 After-Market Rückfahrkamera

Die automatische Umschaltung auf Rückfahrkamera kann über den CAN-Bus oder ein analoges Rückwärtsgangsignal erfolgen.

#### 2.7.1 Fall 1: Rückwärtsgangsignal aus CAN-Bus

Grundvoraussetzung ist, dass der Interface-Anschluss mit CAN-Bus erfolgt ist. Ferner müssen Fahrzeug-CAN-Bus Rückwärtsgangsignal und Erkennung durch das Interface kompatibel sind. Dann liefert das Interface +12V auf der **grünen Leitung CAM Power 12V (max 3A)** des **20-Pin Interface Kabels** während der Rückwärtsgang eingelegt ist und das Interface schaltet automatisch auf den Rückfahrkamera-Eingang **V4-Reverse**.

Siehe auch Kapitel 1.4 Einstellungen - 8er Dip-Schalterbank (Interface Funktionen).



- ① Die +12V Spannungsversorgung für die After-Market Rückfahrkamera kann über die **grüne Leitung CAM Power 12V (max 3A)** des **20-Pin Interface Kabels** erfolgen, da diese Leitung ausschließlich während Kamera-Eingänge aufgeschaltet sind stromführend ist (manche Kameras sind nicht Dauerstrom-stabil).

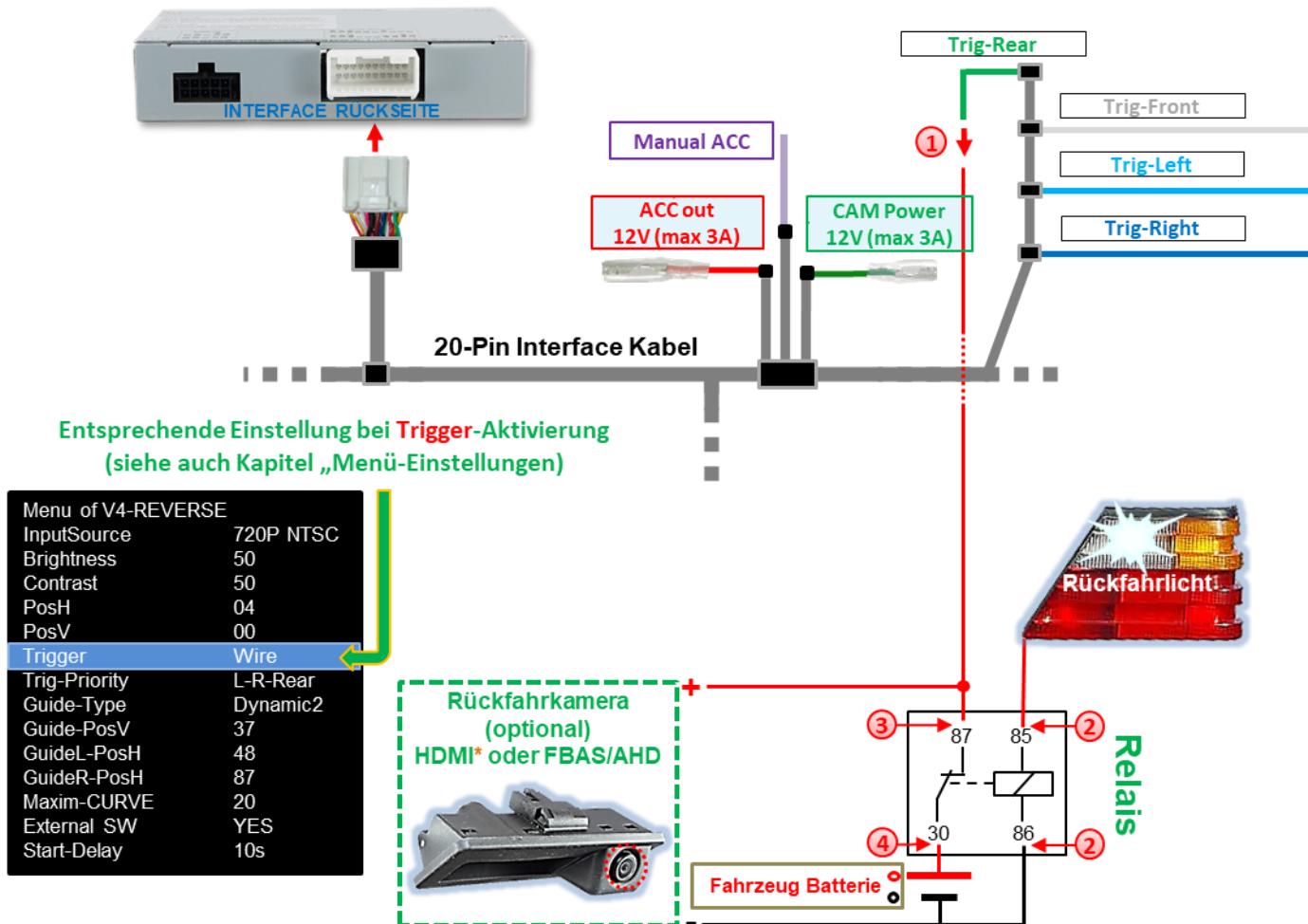


#### Hinweise

- Funktioniert die Rückwärtsgangerkennung des Interface auf dem CAN-Bus nicht, muss das Rückwärtsgangsignal analog angeschlossen werden.

### 2.7.2 Fall 2: Rückwärtsgangsignal aus analogem Signal

Bei Anschluss des Interface ohne CAN-Bus oder liefert das Interface bei Anschluss mit CAN-Bus bei eingelegtem Rückwärtsgang keine +12V auf der **grünen Leitung CAM Power 12V (max 3A)** des **20Pin Interface Kabels** ist (nicht alle Fahrzeuge sind kompatibel), ist ein externes Umschaltsignal vom Rückfahrlicht erforderlich. Da das Rückfahrtsignal elektronische Störungen enthält, wird ein Schließer-Relais (z.B. AC-MR-312 oder AC-MR-201) oder ein Entstörfilter (z.B. AC-PNF-RVC) benötigt. Das folgende Schaubild zeigt die Verwendung eines Schließer-Relais.

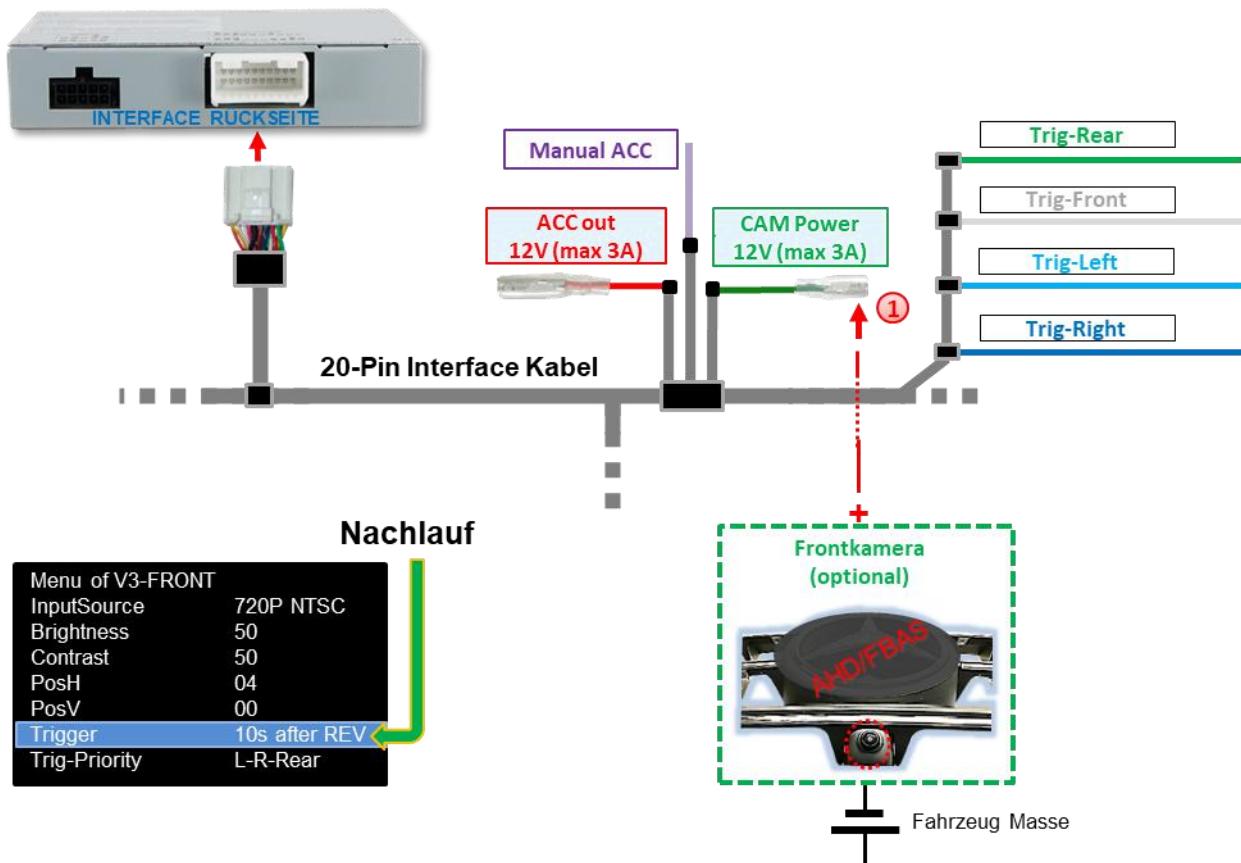


- ① Grüne Leitung Trig-REAR an Ausgangs-Klemme (87) des Relais anschließen.
- ② Rückfahrlicht-Stromkabel an Schaltspulen-Klemme (85) und Fahrzeug-Masse an Schaltspulen-Klemme (86) des Relais anschließen.
- ③ Rückfahrkamera-Stromversorgungsleitung mit der Ausgangsklemme (87) des Relais verbinden, zusätzlich zur **grünen Leitung Trig-REAR**.
- ④ Dauerstrom +12V mit Eingangs-Klemme (30) des Relais verbinden.



**Hinweis:** Bei analogem Anschluss im OSD-Menü den Menüpunkt „Trigger“ auf „Wire“ stellen!

### 2.8 After-Market Frontkamera



**1** Zur Stromversorgung der Frontkamera (und sämtlicher anderer an den Video-Eingängen angeschlossener Kameras) kann die **grüne Leitung CAM Power 12V (max 3A)** genutzt werden. Diese ist nur für die Dauer jeglicher Kameraaktivierung stromführend (manche Kameras sind nicht Dauerstromstabil). Voraussetzung ist, dass Dip 3 = **ON** (schwarze 8er Dip-Schalterbank). Die **grüne Leitung** führt dann +12V (max. 3A) als Stromversorgung für die Frontkamera, solange der Eingang der Frontkamera angezeigt wird. Die Zeit des Nachlaufes ist in den OSD Menü-Einstellungen der Frontkamera individuell für **5, 10, 15** oder **20** Sekunden wählbar.

Umschaltung auf Frontkamera nach Auslegen des Rückwärtsganges für die im OSD Menü eingestellte Zeit erfolgt bei Rückwärtsgangsignal aus CAN-Bus und bei analogem Anschluss.

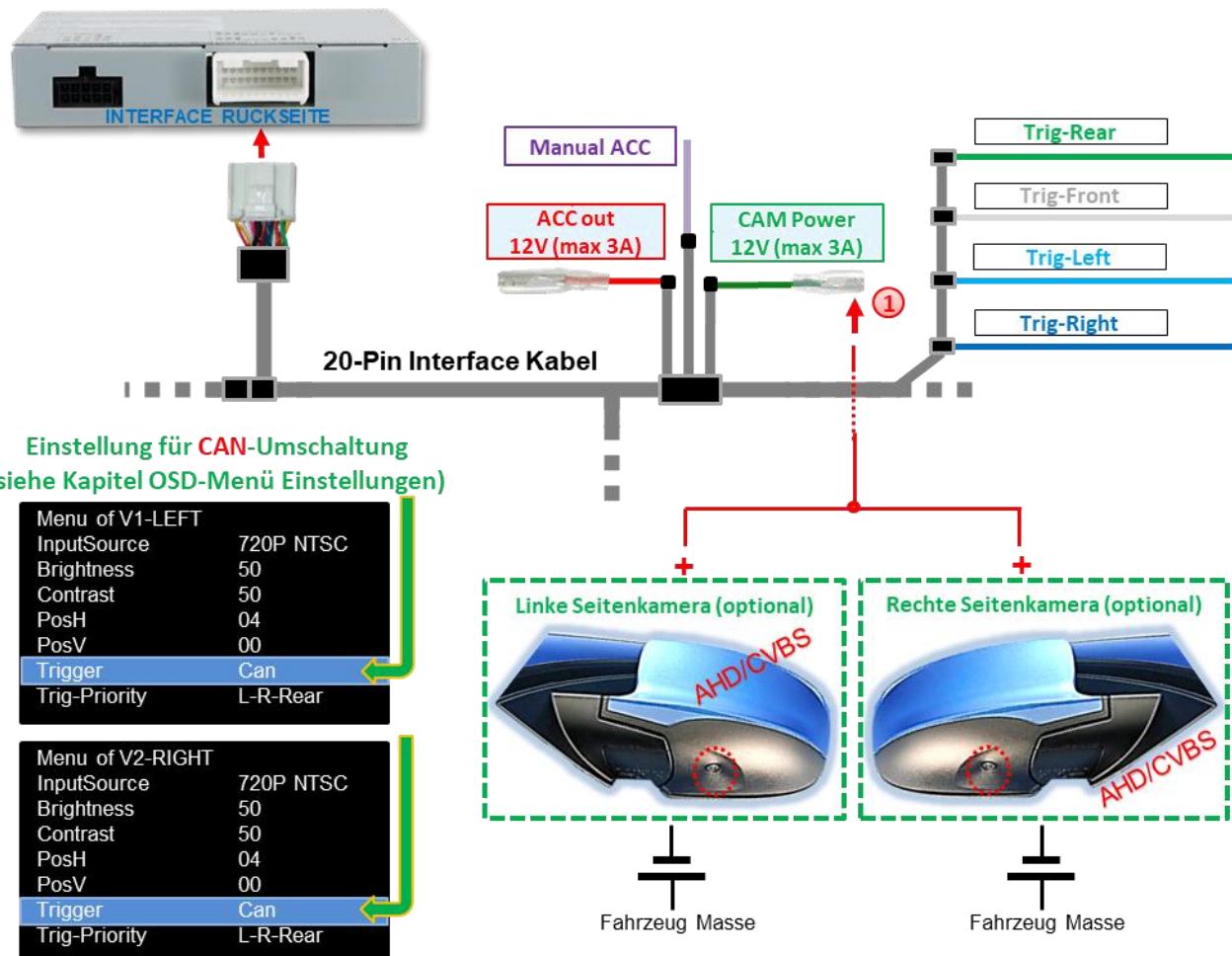
**Hinweis:** Zusätzlich ist eine manuelle Umschaltung auf Frontkamera-Eingang (kurzer Druck) per externem Taster aus jedem Bildmodus möglich (siehe Kapitel 3 *Bedienung des Video-Interface*).

## 2.9 After-Market Seitenkameras

Seitenkameras können mit Anwahl über CAN-Bus oder analog angeschlossen werden.

### 2.9.1 Fall 1: Blinksignale aus CAN-Bus

Grundvoraussetzung ist, dass der Interface-Anschluss mit CAN-Bus erfolgt ist. Ferner müssen Fahrzeug-CAN-Bus Blinksignale und deren Erkennung durch das Interface kompatibel sein. Dann liegen für die Dauer einer Blinker Betätigung +12V auf der **grünen Leitung CAM Power 12V (max 3A)** des 20-Pin Interface Kabels an.

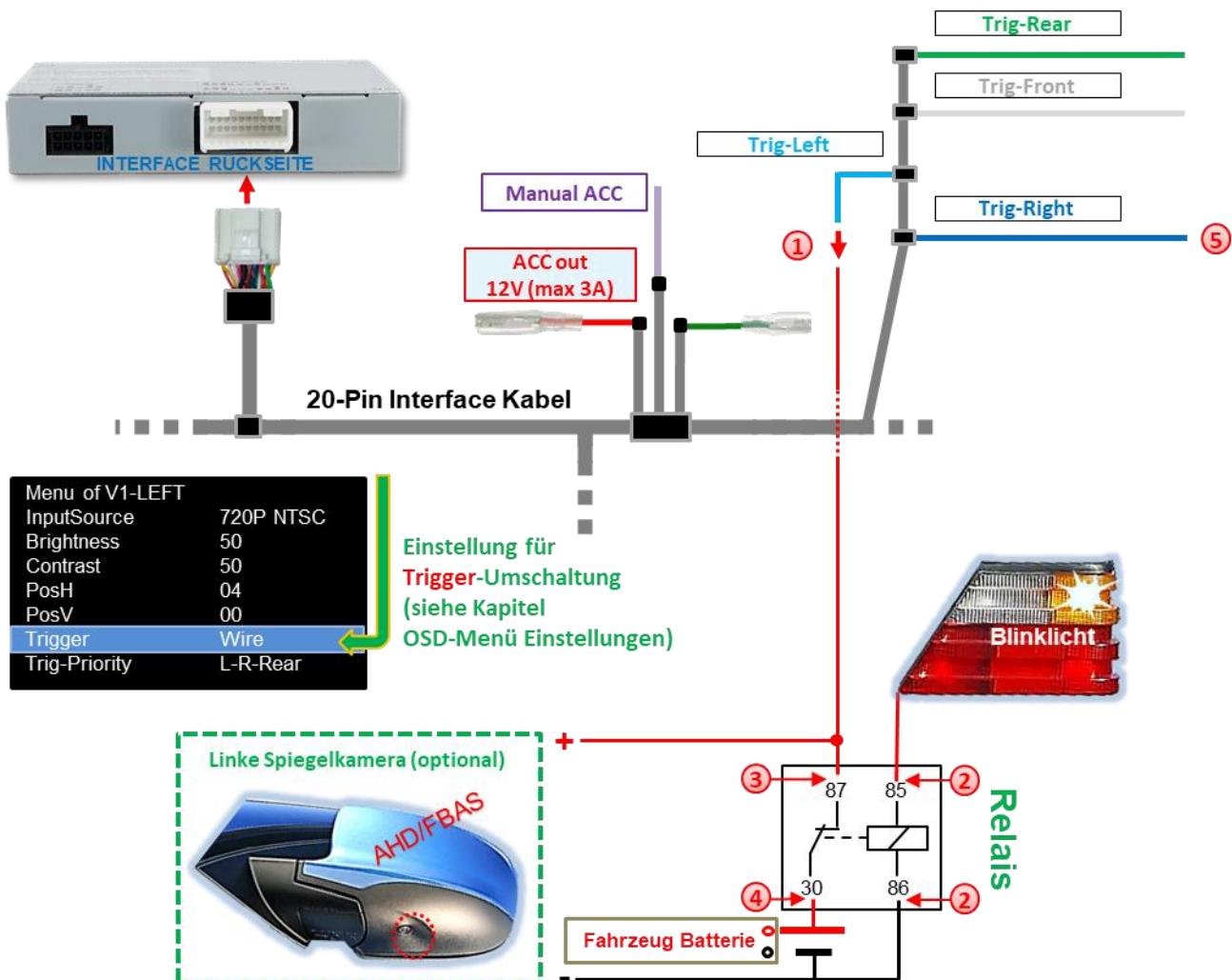


① Spannungsversorgung für die Seitenkameras kann über **grüne Leitung CAM Power 12V (max 3A)** des 20-Pin Interface Kabels erfolgen, da diese Leitung ausschließlich während Kamera-Aktivierungen stromführend ist (manche Kameras sind nicht Dauerstrom-stabil).

**Hinweis:** Funktioniert die Blinksignalerkennung des Interface auf dem Fahrzeug CAN-Bus nicht, müssen die Blinksignale analog angeschlossen werden.

### 2.9.2 Fall 2: Blinksignale aus analogem Signal

Bei Anschluss des Interface ohne CAN-Bus oder werden bei Anschluss des Interface mit CAN-Bus die Blinksignale aus dem Fahrzeug CAN-Bus nicht erkannt, ist eine analoge Aktivierung der Seitenkamera-Eingänge über die +12V Schalteingangsleitungen **Trig-Left** und **Trig-Right** möglich. Für die Umschaltung auf die Seitenkamera-Eingänge wird ein externes Umschaltsignal von den Blinker Birnen benötigt. Da Blinksignale u.U. elektronische Störungen enthalten, wird für jeden Eingang ein Schließer-Relais (z.B. AC-RW-1230 mit Verkabelung AC-RS5) oder ein Entstörfilter (z.B. AC-PNF-RVC) benötigt. Unteres Schaubild zeigt die Verwendung eines Schließer-Relais.



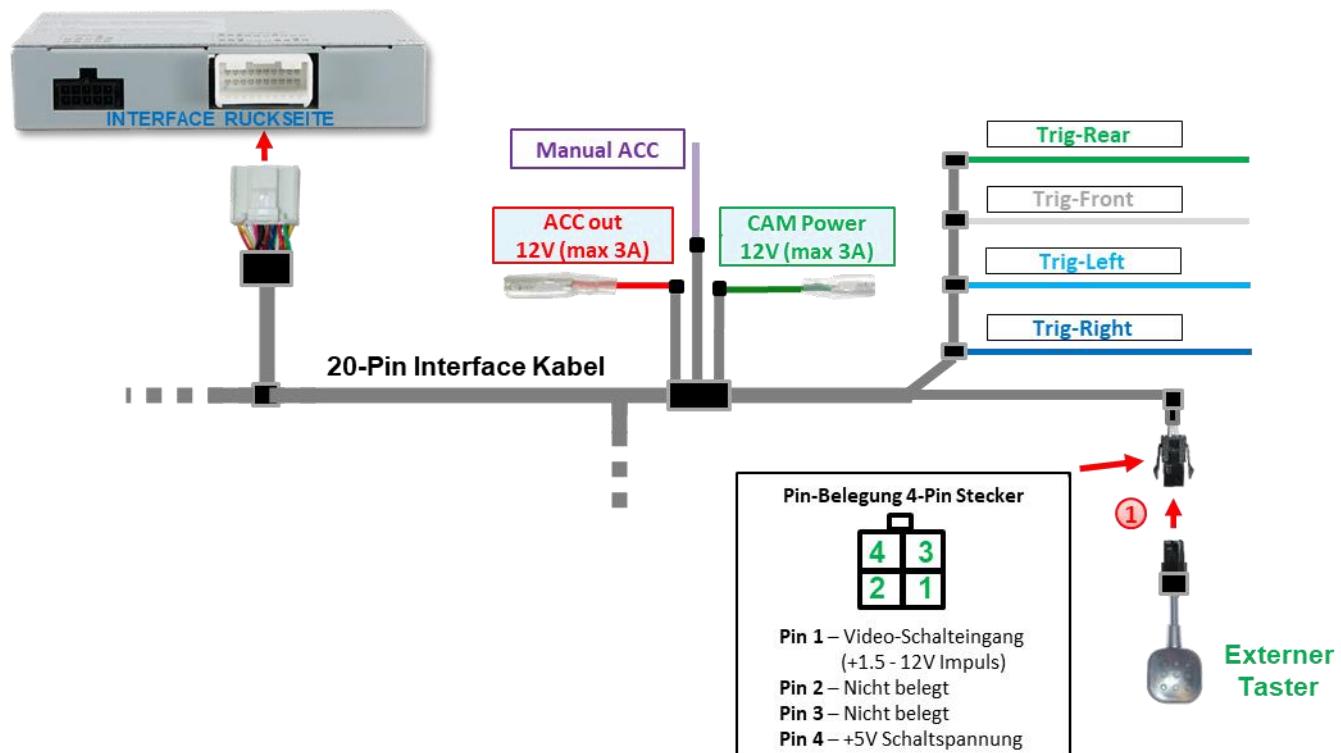
- ① Hellblaue Leitung **Trig-Left** an Ausgangs-Klemme (87) des Relais verbinden.
- ② Blinklicht-Stromkabel des linken Blinklichts an Schaltspulen-Klemme (85) des Relais und Fahrzeug-Masse an Schaltspulen-Klemme (86) des Relais anschließen.
- ③ Linkes Seitenkamera-Stromkabel an Ausgangs-Klemme (87) des Relais anschließen, zusätzlich zur **hellblauen Leitung Trig-Left**.
- ④ Dauerstrom +12V an Eingangs-Klemme (30) des Relais anschließen.
- ⑤ Gleiche Anschlussweise gilt für rechte Seitenkamera über **dunkelblaue Leitung Trig-Right**.

### 2.10 Audio-Einspeisung

Das Interface kann nur Video-Signale in das Werks-Infotainment einspeisen. Bei allen angeschlossenen AV-Quellen muss deren Audio-Ausgang mit dem Werks-AUX Eingang (sofern vorhanden) oder einem optionalen Audio-Einspeiser (z.B. FM-Modulator) verbunden werden.

Wenn mehrere AV-Quellen mit dem Infotainment verbunden werden, ist evtl. ein zusätzlicher Audio-Switch notwendig. Eingespeiste Video-Signale können parallel zu jedem Audio-Modus des Werks-Infotainments aktiviert werden.

### 2.11 Anschluss - Video-Interface und externer Taster



① 4-Pin Buchse des externen Tasters mit 4-Pin Stecker des 20-Pin Interface Kabels verbinden.



**Hinweis:** Auch wenn der Taster zur Umschaltung mehrerer Quellen nicht benötigt werden sollte, wird der Anschluss und unsichtbare Verbleib des Tasters am Interface dringend empfohlen. Der Taste sollte dann nicht „gedrückt“ verbaut werden.

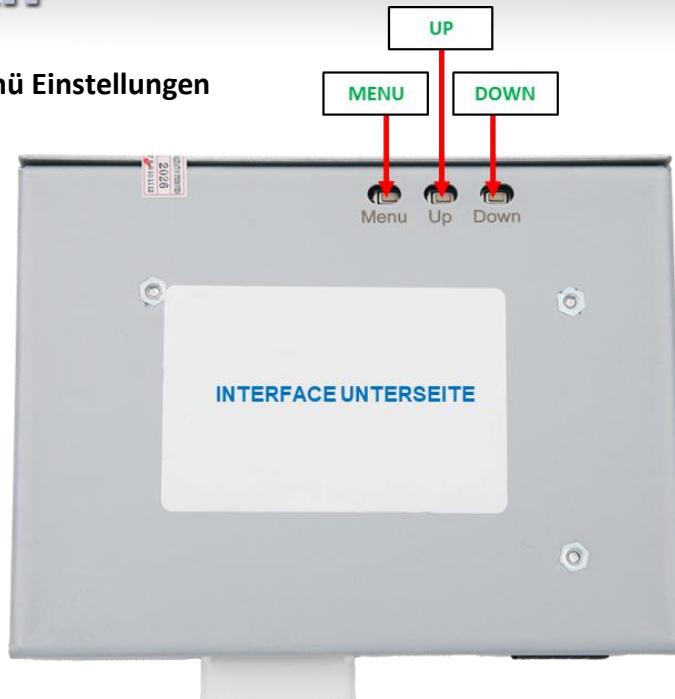
**Optional:** Anstelle des externen Tasters kann das Interface auch über die optional erhältliche Fernbedienung „HDA-RC“ bedient werden.\* Diese ermöglicht die direkte Anwahl der Video-/Kameraeingänge und eine komfortablere Änderung der Einstellungen in den jeweiligen OSD-Menüs.

\* Die Fernbedienung ist kompatibel mit allen HDA- und HDV-Interfaces, die am Ende der Softwareversion mit "RC" gekennzeichnet sind.



Fernbedienung „HDA-RC“  
optional erhältlich

### 2.12 OSD-Menü Einstellungen



**Achtung!**  
Video-Signalart jeder Video-Quelle muss im OSD-Menü des entsprechenden Video-Eingangs definiert werden.

OSD Menü-Einstellungen können über die 3 Tasten an der Rückseite des Interface verändert werden. MENU öffnet das OSD-Einstellungsmenü oder bewegt den Cursor zum nächsten Menüpunkt. UP (HOCH) und DOWN (RUNTER) verändern die Werte des aktuellen Menüpunktes.

**Das individuelle OSD Einstellungsmenü eines jeden Video-Eingangs ist nur aufrufbar, während dieser angezeigt wird, unabhängig davon, ob eine Videoquelle angeschlossen ist.**

Folgende Einstellungsmöglichkeiten stehen in den OSD-Einstellungsmenüs der 5 Video-Eingänge zur Verfügung:

#### Menü V1-Left (V2-Right)

8er Dip-Schaltbank Dip 1 (Dip 2) = ON

**Input Source** Video-Eingangssignalart für Video-Quelle angeschlossen an **V1-Left (V2-Right)**.

Diese **muss** für korrekte Bildwiedergabe definiert werden.

Folgende Video-Quellen Signalarten können gewählt werden:

FBAS Video-Quellen: **NTSC, PAL**

AHD Video-Quellen: **720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL, 1080p PAL**

**Brightness** Helligkeit

**Contrast** Kontrast

**Pos. H** Horizontale Bildposition

**Pos. V** Vertikale Bildposition

**Trigger** Art der Anwahl von Video-Eingang **V1-Left (V2-Right)**

„**CAN**“-Funktion für Seitenkameras über CAN-Bus. Anwahl des Video-Eingangs

**V1-Left (V2-Right)** bei Betätigung des Blinkers links (rechts). Voraussetzung ist, dass

das Blinksignal vom Interface auf dem Fahrzeug CAN-Bus erkannt wird. Eine manuelle Anwahl dieses Eingangs per externem Taster funktioniert bei dieser Einstellung nicht.

„**Wire**“-Funktion für andere Video-Quellen oder Seitenkameras ohne CAN-Bus. Anwahl des Video-Eingangs **V1-Left (V2-Right)** erfolgt ausschließlich über **hellblaue (dunkelblaue)** Leitung **Trig-Left (Trig-Right)** oder manuell über externen Taster.

**Trig-Priority** Priorität der Umschaltung, wenn für mehrere Eingänge gleichzeitig Umschaltsignale anliegen (CAN-Bus oder analoge +12 V Trigger). Das Signal mit der höchsten Priorität wird angezeigt:

**L-R-Rear: V1-Left → V2-Right → V4-Reverse**

**Rear-R-L: V4-Reverse → V2-Right → V1-Left**

Menu of V1-LEFT	
InputSource	720P NTSC
Brightness	50
Contrast	50
PosH	04
PosV	00
Trigger	Can
Trig-Priority	L-R-Rear

Menu of V2-RIGHT	
InputSource	720P NTSC
Brightness	50
Contrast	50
PosH	04
PosV	00
Trigger	Can
Trig-Priority	L-R-Rear

### Menü V3-Front

### 8er Dip-Schalterbank Dip 3 = ON

Menu of V3-FRONT	
InputSource	720P NTSC
Brightness	50
Contrast	50
PosH	04
PosV	00
Trigger	10s after REV
Trig-Priority	L-R-Rear

**Input Source** Video-Eingangssignalart für Video-Quelle angeschlossen an **V3-Front**. Diese **muss** für korrekte Bildwiedergabe definiert werden. Folgende Video-Quellen Signalarten können gewählt werden: FBAS Video-Quellen: **NTSC, PAL** AHD Video-Quellen: **720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL, 1080p PAL**

**Brightness** Helligkeit

**Contrast** Kontrast

**Pos. H** Horizontale Bildposition

**Pos. V** Vertikale Bildposition

**Trigger** Art der Anwahl von Video-Eingang **V3-Front**.

„**Delay**“-Funktion für Frontkamera. Mit der „**Delay**“-Einstellung wird die automatische Umschaltung einer am **V3-Front**-Eingang angeschlossenen Frontkamera nach Auslegen des Rückwärtsganges sowie ihre Anzeige-Dauer auf dem Display bestimmt. Verfügbar sind 5s after REV, 10s after REV, 15s after REV, 20s after REV.

„**Wire**“-Funktion für andere Video-Quellen. Soll anstatt einer Frontkamera eine andere Video-Quelle an **V3-Front** angeschlossen werden, Einstellung „**Wire**“ auswählen. Dies schaltet die „**Delay**“-Funktion aus und der Eingang kann nur über die **weiße** Leitung **Trig-Front** oder manuell über externen Taster angewählt werden.

**Trig-Priority** Priorität der Umschaltung, wenn für mehrere Eingänge gleichzeitig Umschaltsignale anliegen (CAN-Bus oder analoge +12 V Trigger). Das Signal mit der höchsten Priorität wird angezeigt:  
**L-R-Rear: V1-Left → V2-Right → V4-Reverse**  
**Rear-R-L: V4-Reverse → V2-Right → V1-Left**

## Menü V4-Reverse

8er Dip-Schalterbank Dip 4 = ON, Dip 5 = OFF, Dip 6 = OFF

<b>Input Source</b>	Video-Eingangssignalart für Video-Quelle angeschlossen an <b>V4-Reverse</b> . Diese <b>muss</b> für korrekte Bildwiedergabe definiert werden. Folgende Video-Quellen Signalarten können genutzt werden: FBAS Video-Quellen: <b>NTSC, PAL</b> AHD Video-Quellen: <b>720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL, 1080p PAL</b>	Menu of V4-REVERSE
<b>Brightness</b>	Helligkeit	InputSource 720P NTSC
<b>Contrast</b>	Kontrast	Brightness 50
<b>Pos. H</b>	Horizontale Bildposition	Contrast 50
<b>Pos. V</b>	Vertikale Bildposition	PosH 04
<b>Trigger</b>	Art der Anwahl von Rückfahrkamera-Eingang <b>V4-Reverse</b> . „CAN“-Funktion mit CAN-Bus Anschluss. Mit der „CAN“-Einstellung wird bei Einlegen des Rückfahrganges automatisch umgeschaltet auf <b>V4 Reverse</b> für CVBS/AHD Rückfahrkamera. Voraussetzung ist das Interface erkennt den Rückfahrgang im CAN-Bus. „Wire“-Funktion mit analogem Anschluss. Die Anwahl einer am <b>V4-Reverse</b> angeschlossenen Rückfahrkamera über die <b>grüne Trig-Left-Leitung</b> geht sowohl mit der Einstellung „Wire“ als auch mit „CAN“. Es wird empfohlen bei analogem (Rückfahrsignal-) Anschluss „Wire“ einzustellen.	PosV 00
<b>Trig-Priority</b>	Priorität der Umschaltung, wenn für mehrere Eingänge gleichzeitig Umschaltsignale anliegen (CAN-Bus oder analoge +12 V Trigger). Das Signal mit der höchsten Priorität wird angezeigt: <b>L-R-Rear: V1-Left → V2-Right → V4-Reverse</b> <b>Rear-R-L: V4-Reverse → V2-Right → V1-Left</b>	Trigger Can
<b>Guide Type</b>	Einstellung jeweils 6 verschiedener Winkel der Hilfslinien für Rückfahrkamera	Trig-Priority L-R-Rear
	Bewegliche Hilfslinien <b>Dynamic 1-6</b>	Guide-Type Dynamic2
	Starre Hilfslinien <b>Fixed 1-6</b>	Guide-PosV 37
	Keine Hilfslinien <b>OFF</b>	GuideL-PosH 48
<b>Guide Pos. V</b>	Vertikale Position der Hilfslinien <b>35-69</b>	GuideR-PosH 87
<b>Guide L Pos.H</b>	Horizontale Position der linken Hilfslinie <b>00-90</b>	Maxim-CURVE 20
<b>Guide R Pos.H</b>	Horizontale Position der rechten Hilfslinie <b>00-121</b>	External SW YES
<b>Maxim CURVE</b>	Radius der Hilfslinien <b>01-20</b>	Start-Delay 10s
<b>External SW</b>	Über Externen Taster <b>V4 Reverse</b> anwählbar <b>YES: Werks-Video → V1-Left → V2-Right → V4-Reverse → Werks-Video</b> <b>NO: Werks-Video → V1-Left → V2-Right → Werks-Video</b>	
<b>Start-Delay</b>	Umschaltverzögerung des Interfaces beim Start. Diese Funktion ist bei einigen Fahrzeugen technisch notwendig, weil es sonst zu Fehlfunktionen des Werkssystems kommen kann (z.B. schwarzer Bildschirm, Touch-Probleme). Zur Auswahl stehen (in Sekunden): <b>5s/6s/7s/8s/9s/10s/12s/15s/20s</b> Eine Veränderung der Default-Einstellungen kann zu Fehlfunktionen führen!	

## 3 Bedienung des Video-Interface

Der externe Taster kann zur Umschaltung aller aktivierten Eingänge verwendet werden.

### ➤ Langer Druck des Tasters (2-3 Sekunden)

Der externe Taster schaltet bei langem (2-3 Sekunden) Druck vom Werks-Video auf den ersten aktivierten Interface Video-Eingang um. Jeder weitere lange Druck schaltet einen aktivierten Interface Video-Eingang weiter bis nach dem Letzten wieder auf Werks-Video umgeschaltet wird. Deaktivierte Eingänge werden übersprungen. Sind alle Eingänge per entsprechendem Dip-Schalter aktiviert, ist die Reihenfolge wie folgt:

Werks-Video → **V1-Left** → **V2-Right** → **V4-Reverse\*\*** → Werks-Video

\*\***V4-Reverse** ist nur über den externe Taster anwählbar wenn im Menü **V4-Reverse** die Funktion „External SW“ auf „Yes“ steht

### ➤ Kurzer Druck des Tasters (nur möglich, wenn Dip 3 auf ON)

Der externe Taster schaltet bei kurzem Druck vom aktuellen Video-Modus auf den Frontkamera-Eingang **V3-Front** und bei erneutem kurzem Druck wieder in den vorherigen Video-Modus zurück.

**Hinweis:** Auch wenn der Taster zur Umschaltung mehrerer Quellen nicht benötigt werden sollte, wird der Anschluss und unsichtbare Verbleib des Tasters am Interface dringend empfohlen. Der Taste sollte dann nicht „gedrückt“ verbaut werden.

### 3.1 Optional: Bedienung des Video-Interface über die Fernbedienung „HDA-RC“

Anstelle des externen Tasters kann das Interface auch über die optional erhältliche Fernbedienung „HDA-RC“ bedient werden.\* Diese ermöglicht die direkte Anwahl der Video-/Kameraeingänge und eine komfortablere Änderung der Einstellungen in den jeweiligen OSD-Menüs.

\* Die Fernbedienung ist kompatibel mit allen HDA-Interfaces, die am Ende der Softwareversion mit "RC" gekennzeichnet sind.



Fernbedienung „HDA-RC“  
optional erhältlich

## 4 Technische Daten

Arbeitsspannung	9V - 16V
Ruhestrom	ca. 1.5mA
Stromaufnahme	ca. 150mA
Video Eingang	0.7V - 1V
Video Eingangs-Signalarten	CVBS/AHD
Signalnormen FBAS/AHD	NTSC/PAL
Temperaturbereich	-40°C bis +85°C
Abmessungen Interface-Box	117 x 25 x 97mm (B x H x T)
Abmessungen Tochter PCB	88 x 5 x 68mm (B x H x T)

## 5 FAQ - Fehlersuche Interface-Funktionen - produktspezifisch

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug-Batterie entlädt sich	Stromanschluss an Batterie Klemme 30 vorgenommen	Siehe Kapitel 2.5 <i>Anschluss - Kabelsätze, Stromversorgung und CAN-Bus oder analog ohne CAN-Bus</i> – Anschluss des 10-Pin Strom/CAN Kabel
Störung oder kein Bild	Video-Eingangssignalart für Video-Quelle im OSD des jeweiligen Video-Eingangs nicht definiert	Siehe Kapitel 2.12 <i>OSD-Menü Einstellungen</i> , Menü des jeweiligen Eingangs

## 6 FAQ - Fehlersuche Interface Funktionen - allgemein

Schauen Sie bei möglicherweise auftretenden Problemen zuerst nach einer Lösung in der Tabelle, bevor Sie ihren Verkäufer kontaktieren.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Kein Bild/schwarzes Bild (Werksbild)	Nicht alle Stecker wurden wieder an der Werks-Head-Unit oder dem Monitor nach dem Einbau angeschlossen.	Die fehlenden Stecker verbinden.
	CAN-Bus Leitungen wurden an einer falschen Stelle am CAN-Bus angeschlossen.	Der Anleitung entnehmen, an welcher Stelle an den CAN-Bus angeschlossen wird. Ist nichts erwähnt, eine andere Stelle für den Anschluss testen.
	Am Video-Interface liegt kein Strom an (alle LED am Interface sind aus).	Stromversorgung des Interface überprüfen.
Kein Bild/schwarzes Bild/weißes Bild (eingespeistes Bild), aber Werks-Bild ist OK.	Kein Bild der Videoquelle	Die Videoquelle mit einem anderen Monitor überprüfen.
	Keine Videoquelle am gewählten Eingang angeschlossen	Die Einstellungen der Dips 1 bis 5 vom der 8er Dip-Schalter Bank überprüfen, welche Eingänge aktiviert sind und auf entsprechende Eingänge umschalten.
	Eingestellte Video-Signalart des angewählten Eingangs entspricht nicht der angeschlossenen Video-Quelle.	Ausgänge aller Videoquellen auf eine Video Signalart Standard zu stellen.
	LVDS-Kabel falsch angeschlossen	Überprüfen, ob das LVDS-Kabel exakt an der in der Anleitung erwähnten Stelle angeschlossen ist. Ein Anschluss an die Head-Unit funktioniert z.B. nicht, wenn in der Anleitung der Anschluss an den Monitor vorgegeben wird.
	Falsche Einstellungen am Video-Interface	Fahrzeugspezifische Dip-Schalterstellung in Anleitung verifizieren. Evtl. verschiedene Stellungen der fahrzeugspezifischen Dip-Schalter testen. Nach jeder Änderung Power-Reset durchführen (Schwarze 10-Pin Micro-Fit Strombuchse 1x kurz entfernen).
Eingespeistes Bild hat falsche Größe oder Position. (große Abweichung)	Ausgang der Videoquelle steht auf AUTO oder MULTI was einen Konflikt mit der automatischen Erkennung des Video-Interface verursacht.	(Betrifft nur Video-Quellen mit einstellbarem Ausgang – z.B. DVD-Player, TV-Tuner, etc.), Alle Videoquellen fest auf PAL oder NTSC einstellen. Es wird empfohlen, Ausgänge aller Videoquellen auf eine Video Signalart Standard zu stellen.
	Wenn Fehler nur nach Wechsel der Quelle auftritt, haben Video-Quellen nicht die gleiche Video-Signalart.	Ausgänge aller Videoquellen auf eine Video Signalart Standard zu stellen.
	Eingestellte Video-Signalart des aktuell angewählten Eingangs entspricht nicht der angeschlossenen Video-Quelle.	Ausgänge aller Videoquellen auf eine Video Signalart Standard zu stellen.
Eingespeistes Bild ist s/w.		

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Nur bei der ersten Videoaktivierung nach Start, ist das eingefügte Bild gestört.	Menüpunkt <i>Trigger</i> des Videoeingangs steht auf <i>CAN-Bus</i> , obwohl analoges Signal verwendet wird.	OSD-Menü des Video-Eingangs öffnen und Menüpunkt <i>Trigger</i> auf <i>Wire</i> stellen.
Eingespeiste Bildqualität ist schlecht	Bildeinstellungen wurden nicht angepasst	Die 3 Schalter an der Interface-Box oder optionale Kabelfernbedienung HDA-RC nutzen um im OSD-Menü des Interface, die gewünschten Bildeinstellungen der jeweiligen Videoquelle einzustellen.
Eingespeiste Bildgröße ist leicht falsch		
Eingespeiste Bildposition ist leicht falsch.		
Eingespeistes Kamerabild flackert.	Die Kamera wird unter fluoreszierendem Licht getestet (Neon).	Die Kamera unter Tageslicht außerhalb der Werkstatt testen.
Eingespeistes Kamerabild ist bläulich oder milchig.	Der Schutzaufkleber von der Kameralinse wurde nicht entfernt.	Den Schutzaufkleber entfernen.
Eingespeistes Kamerabild ist schwarz.	Kamerastrom direkt von der Rückfahrlampe abgegriffen.	Strom-Entstörfilter oder Relais für die Spannung der Rückfahrlampe nutzen. Alternativ kann die Stromversorgung für Kamera von der grünen Leitung CAM Power genommen werden.
Eingespeistes Kamerabild ist gestört.		
Umschaltung auf eingespeistes Video nach Zündung an oder Fahrzeugstart nicht möglich – temporär.	Interface hat Start-Up Verzögerung, während der keine Umschaltung auf eingespeistes Bild erfolgt. Notwendig, um den Absturz des Werks-Infotainments zu verhindern.	Im OSD-Menü von V4, kann die Default Verzögerung im Menüpunkt <i>StartDelay</i> zu verkürzt werden. Dies kann insbesondere bei Installationen ohne CAN-Bus-Anschluss sinnvoll sein. Hinweis: Eine Verkürzung des <i>StartDelay</i> kann dazu führen, dass das Werksbild (sporadisch) schwarz wird oder die Touchscreen-Steuerung nicht mehr funktioniert.
Es ist nicht möglich die Videoquelle über die Werkstasten umzuschalten.	Funktion in diesem Fahrzeug nicht unterstützt.	Den externen Taster nutzen zum Umschalten auf die Videoquelle(n).
Es ist nicht möglich die Videoquelle über den externen Taster umzuschalten.	Zu kurz gedrückt.	Zum Wechseln der Videoquelle wird ein Tastendruck von mindestens 2.5 Sekunden benötigt.
	Video-Eingang nicht aktiviert	Aktivieren Sie die entsprechenden Eingänge (Dips 1 bis 5 der 8-Dip-Schalter Bank).
Das Interface schaltet nicht automatisch auf Bild der Rückfahrkamera, wenn R-Gang eingelegt wird oder schaltet nicht automatisch Bild der Seitenkamera(s), wenn Blinker gesetzt werden.	Fahrzeug CAN-Bus nicht vollständig kompatibel mit Interface. Funktion nicht unterstützt.	Anleitung für Rückwärtsgangsignal oder Blinksignal aus analogem Signal befolgen.
	Im OSD-Menü des Video-Eingangs wurde der Menüpunkt <i>Trigger</i> auf <i>Wire</i> gesetzt.	Entsprechenden Eingang aufschalten mit externem Taster oder 12V auf entsprechenden Trigger-Schalteingang. OSD-Menü des Video-Eingangs öffnen und Menüpunkt <i>Trigger</i> auf <i>CAN-Bus</i> stellen.
OSD-Menü des Interface kann nicht geöffnet werden.	Kein eingespeister Video-Eingang des Interface ist aktiv, Werks-Bild zu sehen.	Jeder Video-Eingang des Interface hat eigenes OSD mit eigenen Einstellungen. OSD jedes Eingangs kann nur geöffnet werden, wenn Eingang angezeigt wird.

## 7 Technischer Support

Bitte beachten Sie, dass ein direkter technischer Support nur für Produkte möglich ist, die direkt bei der NavLinkz GmbH erworben wurden. Für Produkte, die über andere Quellen gekauft wurden, kontaktieren Sie für den technischen Support ihren Verkäufer.

**Stellen Sie sicher, dass Sie für jegliche Supportanfrage mindestens Folgendes bereithalten:**

- Artikelnummer und Seriennummer aller betroffenen Produkte
- Fahrzeugdaten wie Marke, Modell, Baujahr, FIN, Infotainment-Modell

**NavLinkz GmbH**  
**Distribution/Techn. Händler-Support**  
Heidberghof 2  
D-47495 Rheinberg

Tel +49 2843 17595 00

Email mail@navlinkz.de



10R-06 5485



Made in China