

r.LiNK-Interface

RL-MFD1

Rückfahrkameraeingang passend für Navigationssysteme Volkswagen MFD1/RNS-D

Nur für Fahrzeuge OHNE Werks-Rückfahrkamera

Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation

- 1.1. Lieferumfang
- 1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

2. Anschluss Schema

3. Installation

- 3.1. Verbindungen Interface-Box Kabelsatz und Head-Unit
- 3.2. Verbindung zur After-Market Rückfahrkamera

4. Technische Daten

5. Technischer Support

Rechtlicher Hinweis

Der Fahrer darf weder direkt noch indirekt durch bewegte Bilder während der Fahrt abgelenkt werden. In den meisten Ländern/Staaten ist dieses gesetzlich verboten. Wir schließen daher jede Haftung für Sach- und Personenschäden aus, die mittelbar sowie unmittelbar durch den Einbau sowie Betrieb dieses Produkts verursacht wurden. Dieses Produkt ist, neben dem Betrieb im Stand, lediglich gedacht zur Darstellung stehender Menüs (z.B. MP3 Menü von DVD-Playern) oder Bilder der Rückfahrkamera während der Fahrt.

Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort muss so gewählt werden, dass die Produkte weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt sind.

1.1. Lieferumfang

SW-Stand und HW-Stand der Interface-Boxen notieren. Manual aufbewahren für Support-Zwecke!

Interface-Box
RLC-M02
HW _____ SW _____



Kabelsatz
RLC-VN01

1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

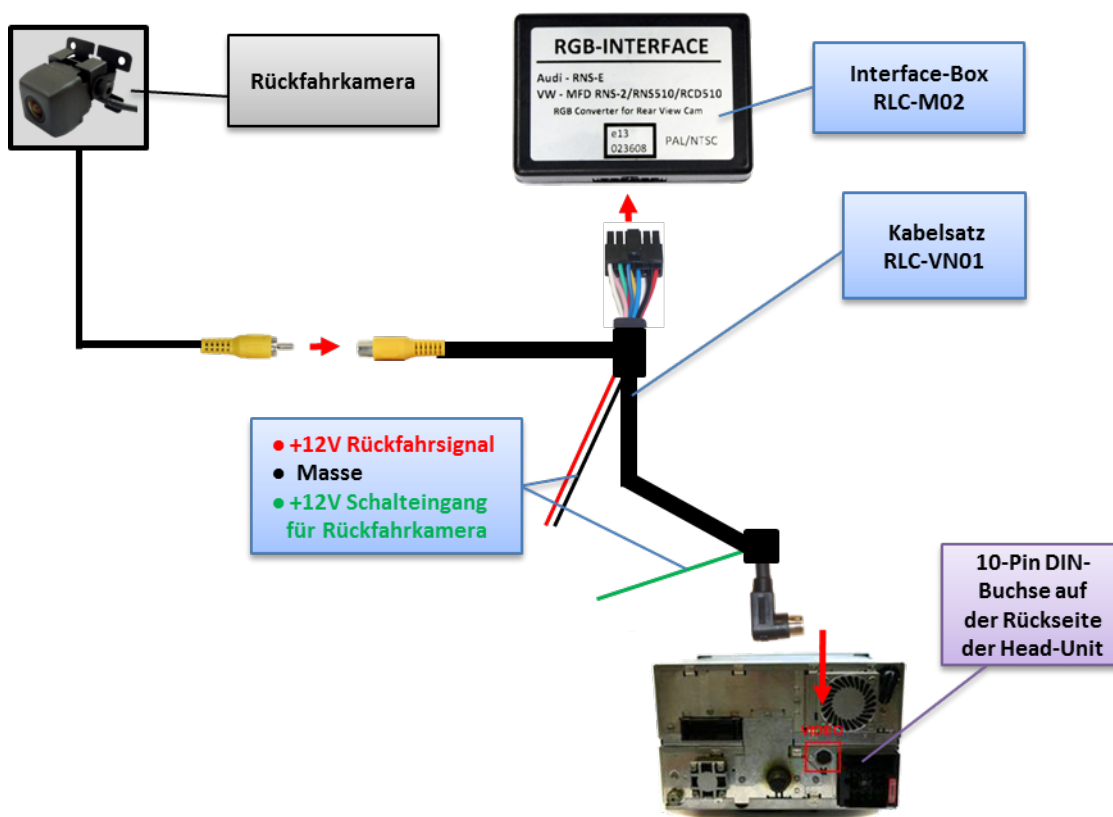
Voraussetzungen

<i>Fahrzeug</i>	Volkswagen
<i>Navigation</i>	neuere MFD1 (4:3) Navigation

Einschränkungen

<i>Werks-TV-Tuner</i>	Darf NICHT installiert sein.
-----------------------	------------------------------

2. Anschluss Schema

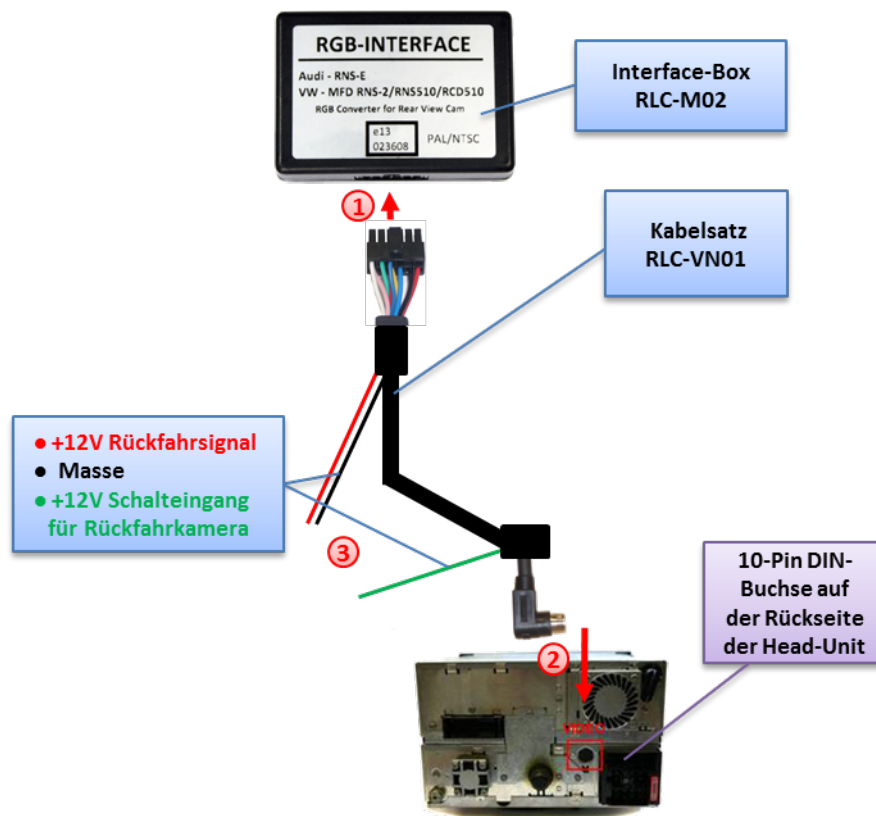


3. Installation

Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

Installationsort ist hinter der Head-Unit.

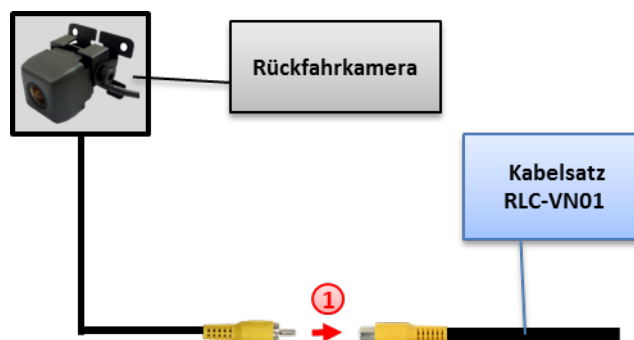
3.1. Verbindungen Interface-Box, Kabelsatz und Head-Unit



- ① Kabelsatz RLC-VN01 mit 12-Pin Molex der Interface-Box RLC-M02 verbinden.
- ② Den 10-Pin DIN-Stecker des RLC-VN01 mit der 10-Pin DIN-Buchse der Head-Unit verbinden.
- ③ Das rote und das grüne Kabel des Kabelsatzes RLC-VN01 an +12V Rückfahrsignal (wir empfehlen den Anschluss mit einem Lastrelais durchzuführen, um Störungen zu vermeiden) und das schwarze Kabel des Kabelsatzes RLC-VN01 mit Masse verbinden.

Hinweis: Wenn die 10-Pin DIN-Buchse der Head-Unit bereits belegt ist, hat das Fahrzeug einen Werks-TV-Tuner verbaut. In diesem Falle muss dieser deinstalliert werden: den 10-Pin DIN-Stecker des Fahrzeug-Kabelbaums abstecken und alle Kabel vom Werks-TV-Tuner abstecken.


3.2. Verbindung zur After-Market Rückfahrkamera



- 1 Den Video-Cinch der After-Market-Rückfahrkamera mit der Cinch-Buchse des Kabelsatzes RLC-VN01 verbinden.

4. Technische Daten

Spannungs-Arbeitsbereich	10.5 – 14.8V
Ruhestrom	0mA
Arbeitsstrom	200mA
Leistungsaufnahme	2.8W
Temperaturbereich	-30°C bis +80°C
Gewicht	53g
Abmessungen (nur Box) B x H x T	72 x 23 x 50mm

CE  12V DC

5. Technischer Support

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
Hersteller/Distribution
In den Fuchslöchern 3
D-67240 Bobenheim-Roxheim

Email support@caraudio-systems.de

Rechtlicher Hinweis: Hier genannte Firmen- und Markenzeichen sowie Produktnamen, sind eingetragene Warenzeichen ® und somit Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.