

RLA-ELINK-AO

**Plug&Play Kabelsatz für Rückfahrkamera-Eingang
für NTSC Kameras mit Cinch (FBAS)
passend für **Renault** und **Nissan** Fahrzeuge
mit EasyLink All-in-One Head-Units
mit 8 Zoll Monitor**

Lieferumfang



Überprüfen der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

Kompatibilität

Hersteller	Kompatible Fahrzeugmodelle	Infotainment Systeme
Nissan	Primastar ab 08/2021	EasyLink All-in-One Head-Unit mit DIN-Gehäuse hinter Monitor
Renault	Express, Kangoo, Master, Trafic	EasyLink All-in-One Head-Unit mit DIN-Gehäuse hinter Monitor



Einschränkungen

Kodierung

Eine zusätzliche Kodierung auf Rückfahrkamera per Diagnose ist notwendig, wenn nicht schon vom Werk freigeschaltet ist.

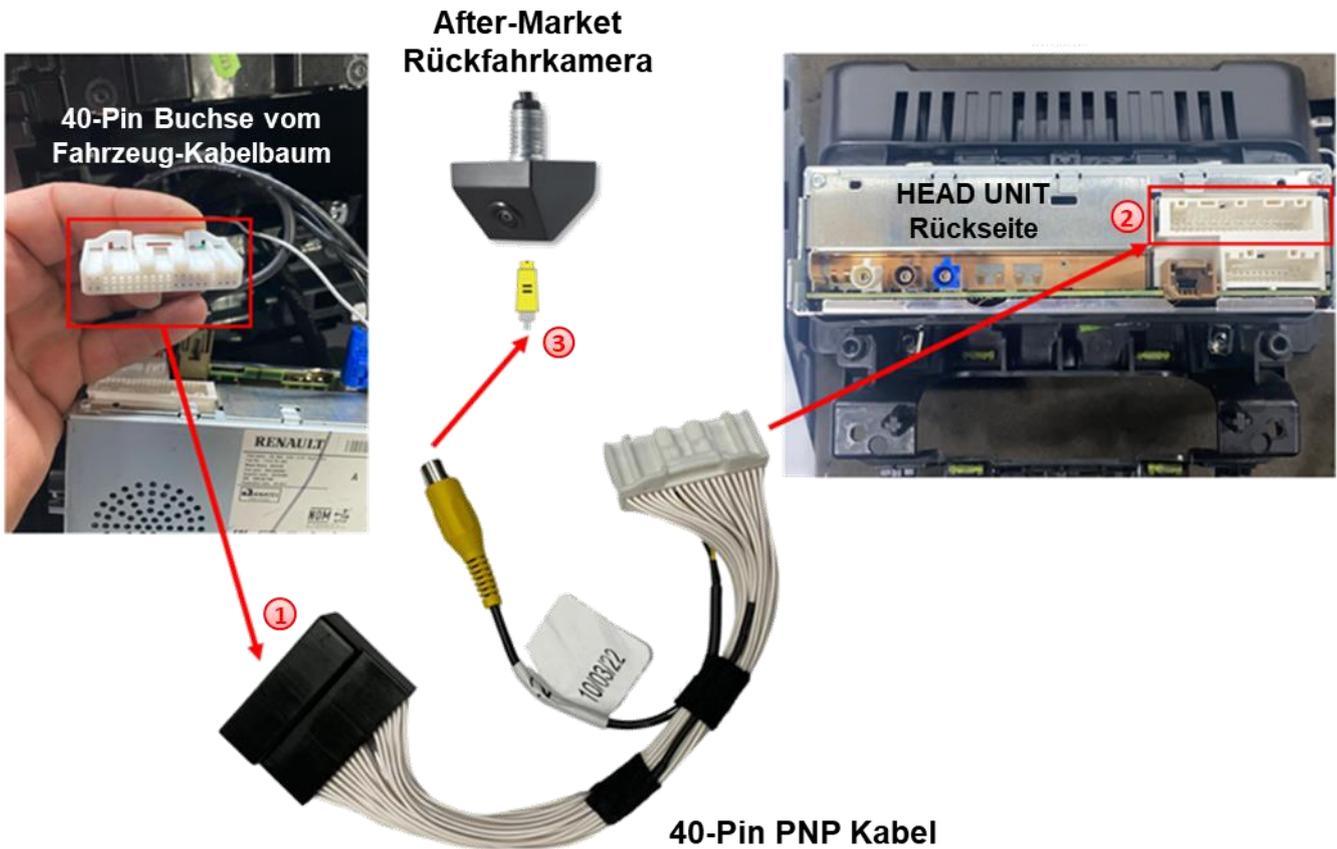
After-Market Rückfahrkamera

Nur NTSC Rückfahrkameras mit Cinch-Anschluss (FBAS) sind kompatibel. Die Kamera muss Dauerstrom-resistent sein - die Stromversorgung der Kamera muss über ACC und nicht übers Rückfahrsignal erfolgen!

Installation

Um das RLA-ELINK-AO PNP Kabel zu installieren, zuerst die Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen!

Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.



- 1 Die 40-Pin Buchse des Werks-Kabelbaums an der Rückseite der Head-Unit abstecken und am 40-Pin Stecker des mitgelieferten 40-Pin PNP Kabels anschließen..
- 2 Die gegenüber liegende 40-Pin Buchse des mitgelieferten 40-Pin PNP Kabels an dem zuvor freigewordenen 40-Pin Stecker der Werks Head-IUnit anschließen.
- 3 Den Video Cinch der After-Maraket Rückfahrkamera an dem Video Cinch des mitgelieferten 40-Pin PNP Kabels anschließen.



Achtung: Da die Bestromung der Rückfahrkamera mit dauerhaft 12V ACC vorgenommen werden muss, ist die Verwendung einer **Dauerstrom-stabilen Kamera** Voraussetzung da diese anderenfalls Schaden nehmen würde.

Kodierung

Das Fahrzeug muss mit dem Renault ADT Programm kodiert werden.



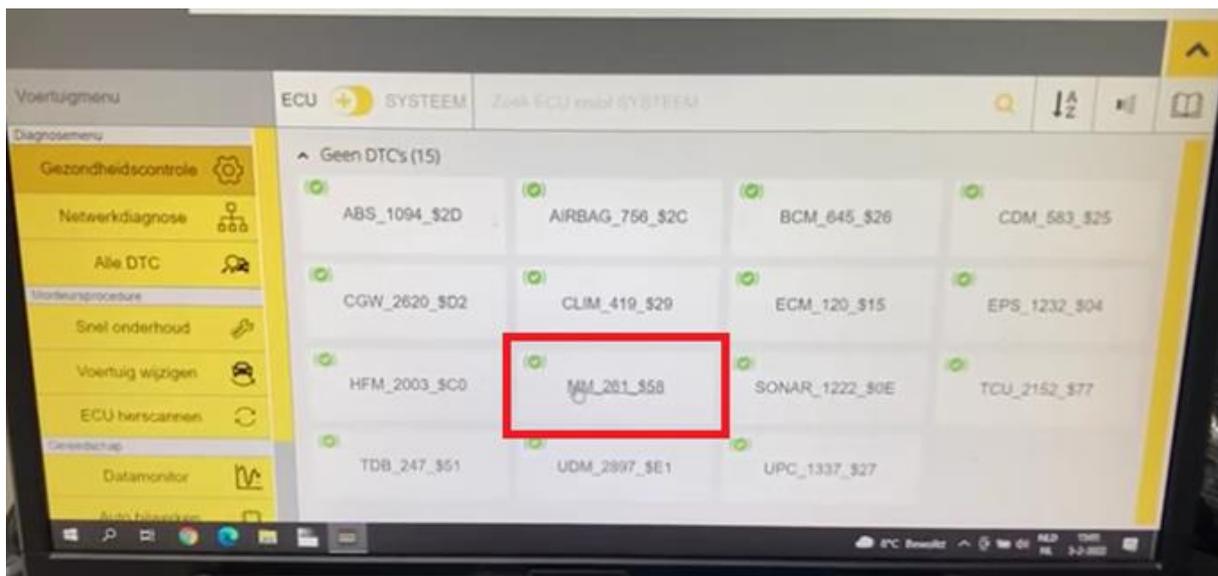
Achtung: Vor der Kodierung das RLA-ELINK-AO-Kabel und die Nachrüstkamera anschließen!

Vor der endgültigen Installation der Kamera empfehlen wir einen Testlauf, um sicherzustellen, ob die Kodierung erfolgreich war. Aufgrund von Änderungen in der Produktion des Fahrzeugherstellers besteht immer die Möglichkeit einer Inkompatibilität.

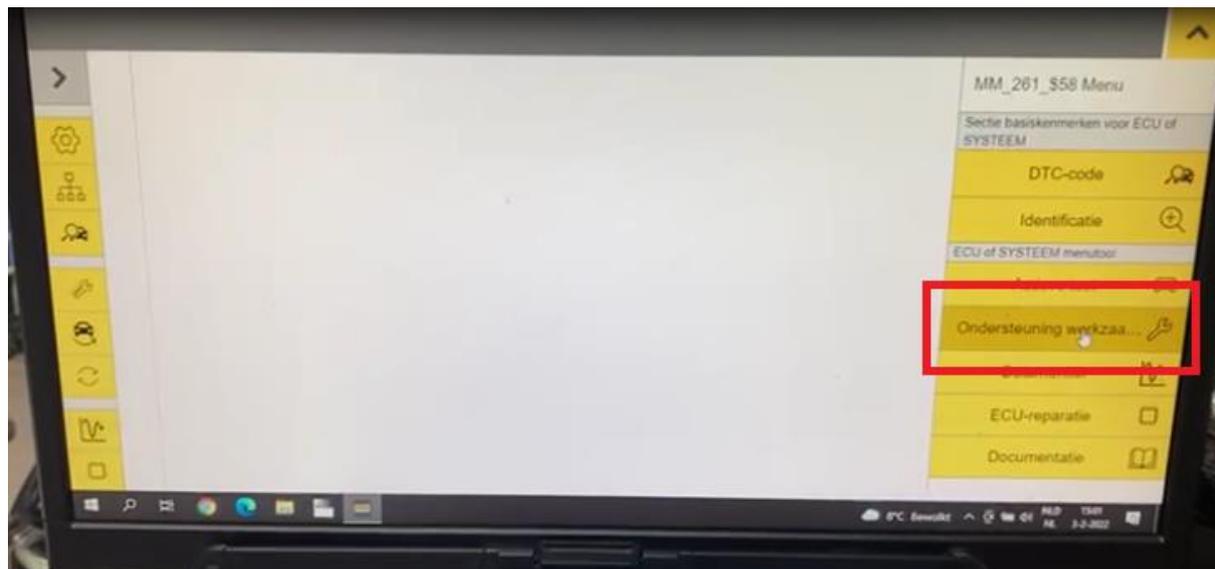
1: Das "ADT" Programm öffnen.



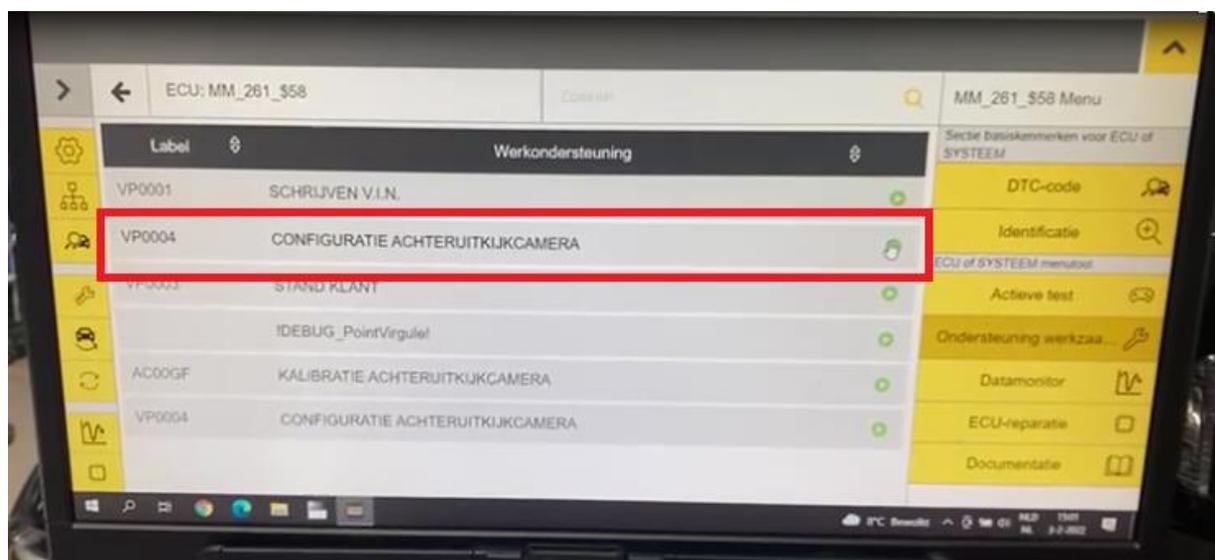
2: "MM_261_\$58" Controller auswählen



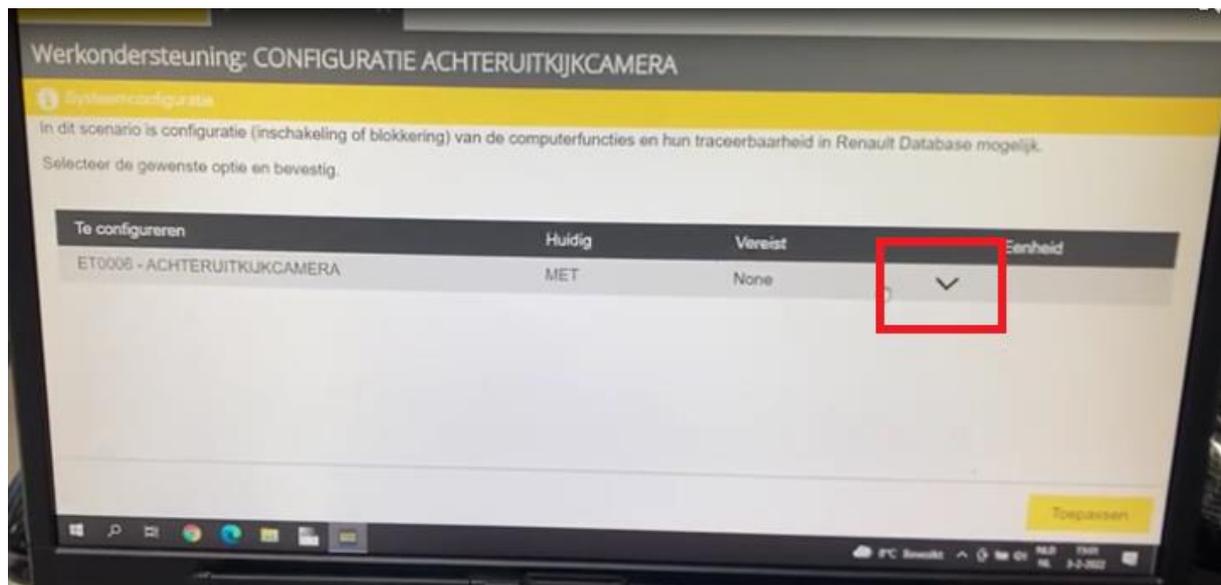
3: "Supporting works" auswählen



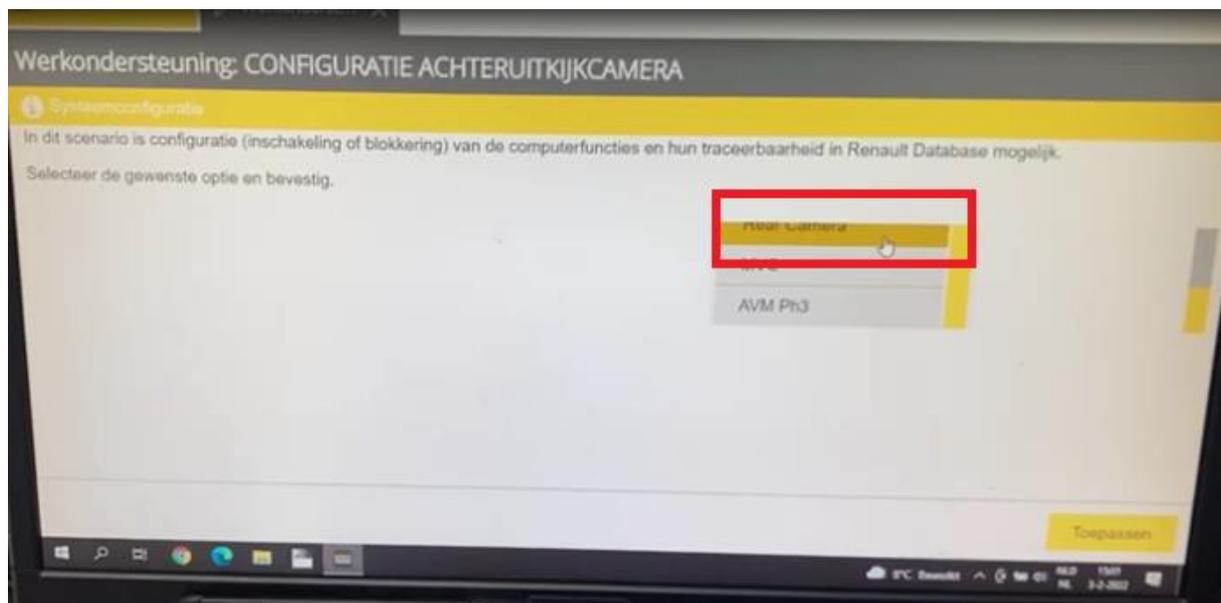
4: "Configuration back-up camera" auswählen



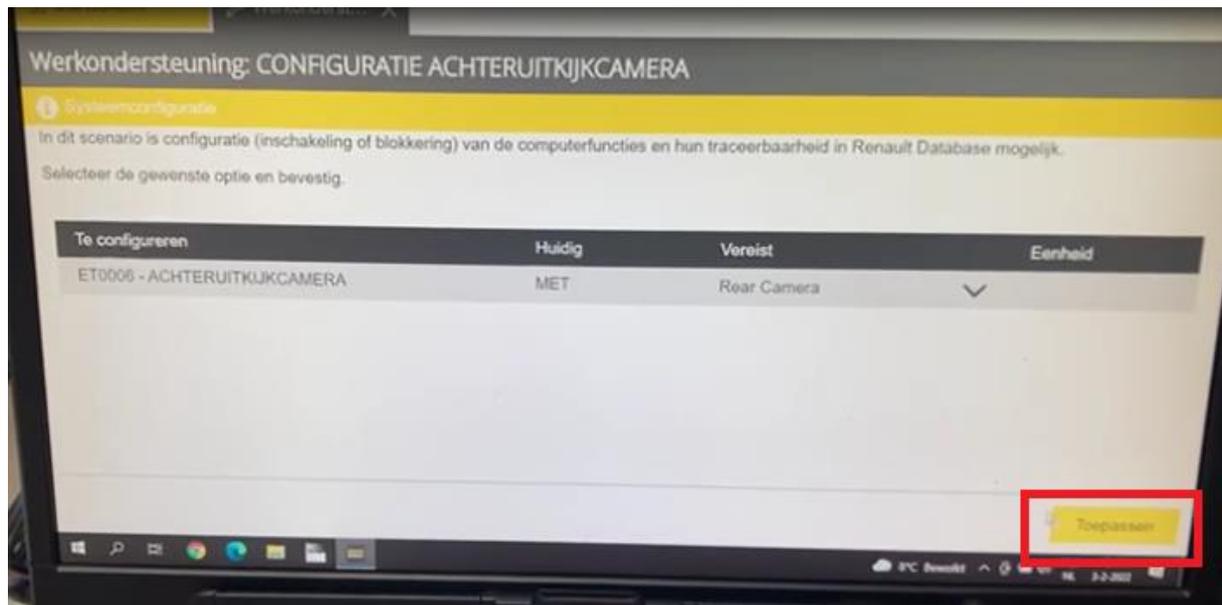
5: "arrow down" icon auswählen.



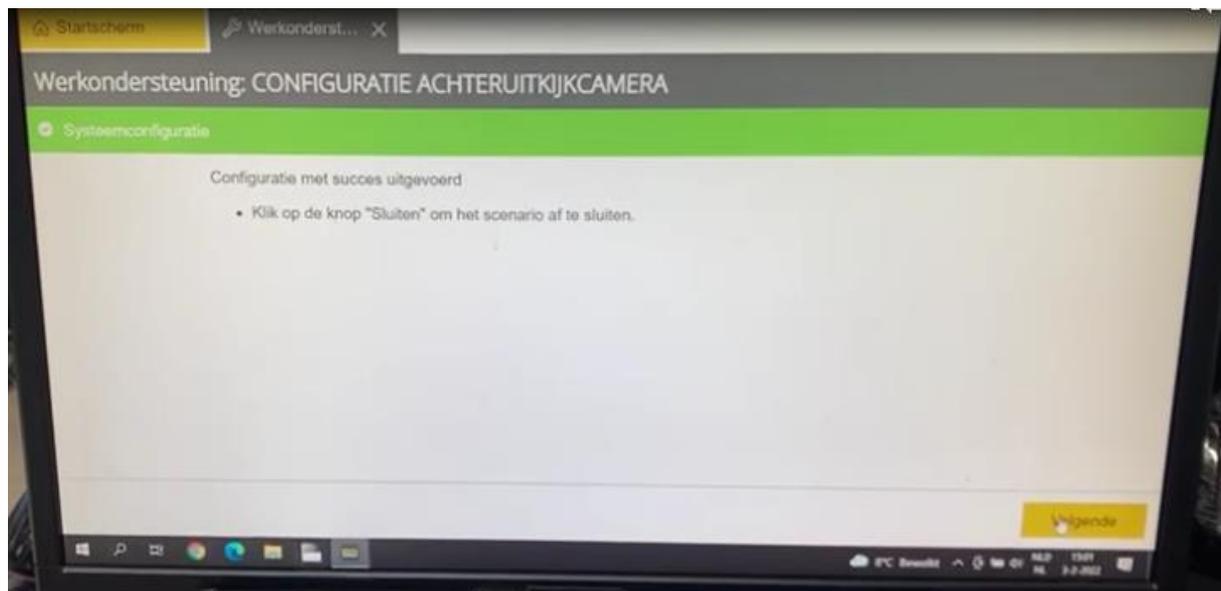
6: "Rear camera" auswählen.



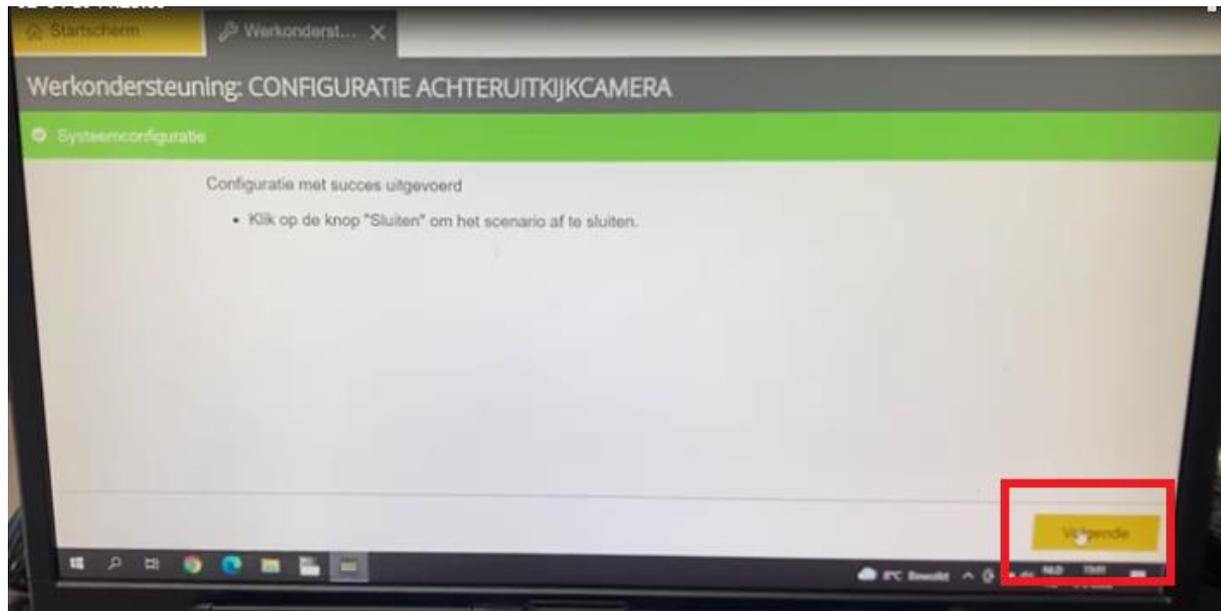
7: "to apply" button auswählen.



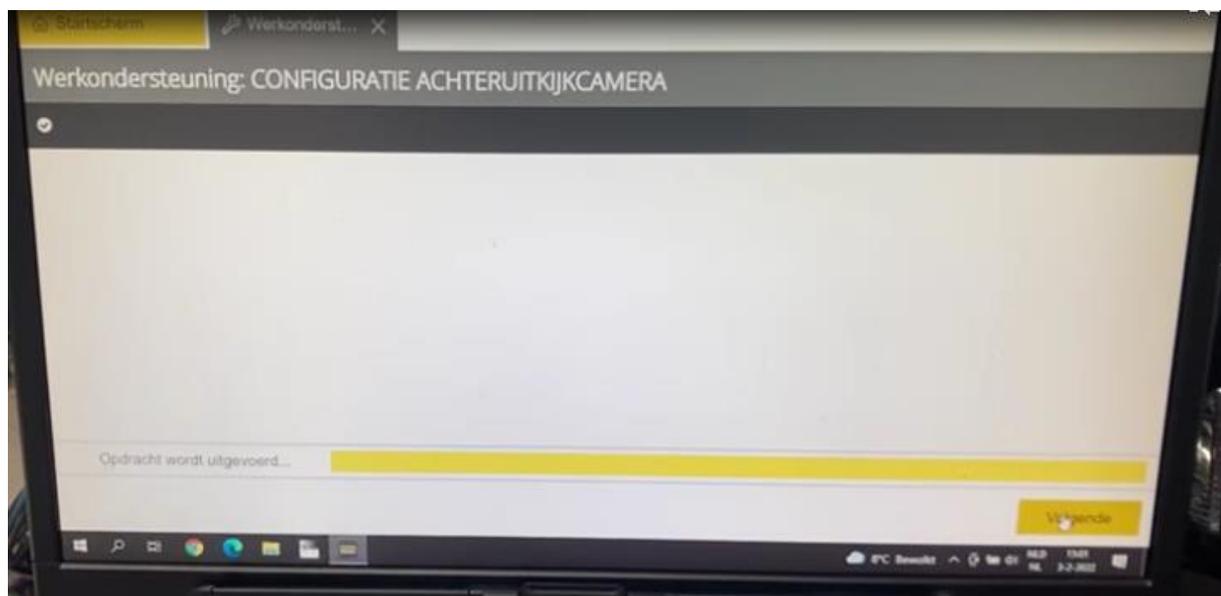
8: Es folgt die Nachricht "Configuration completed successfully".



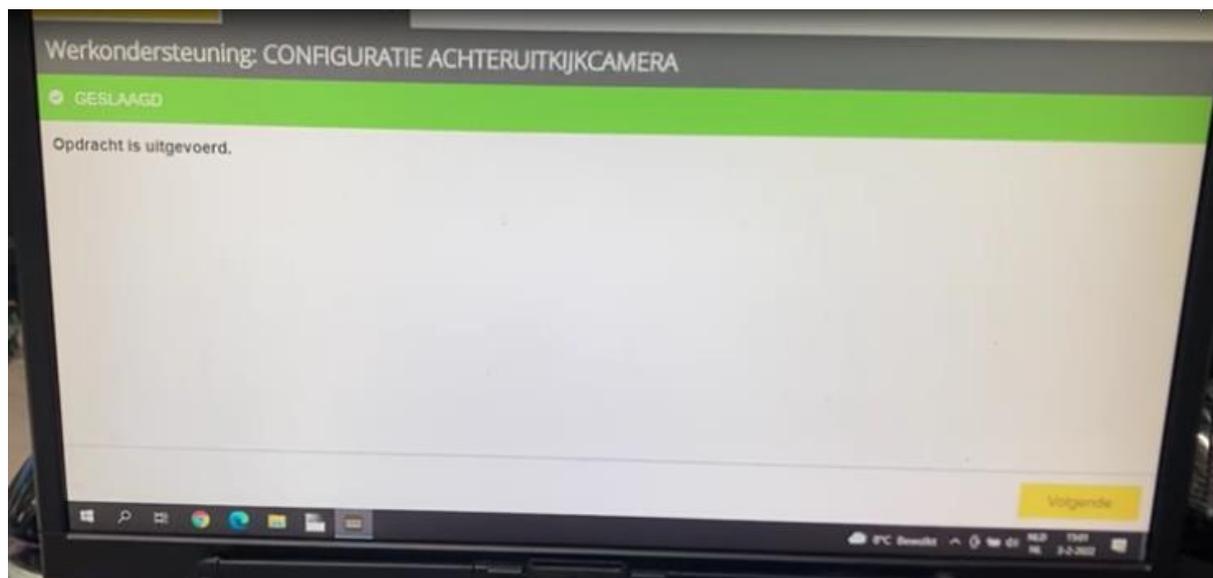
9: "Next" button auswählen



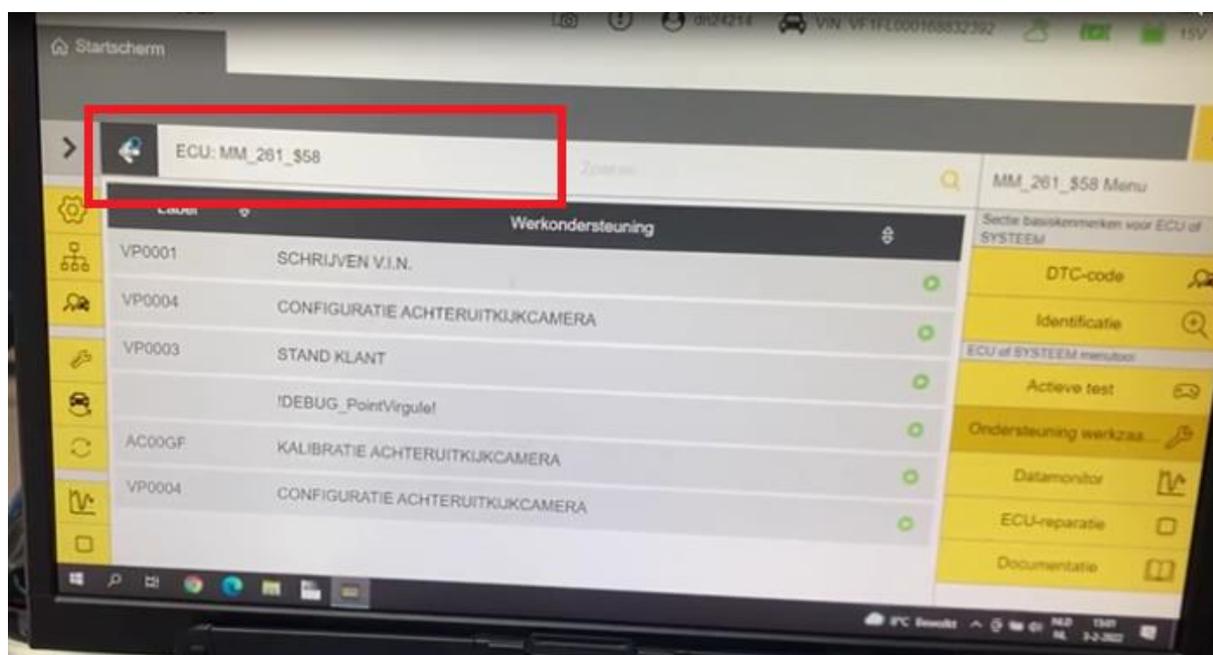
10: Nochmal "Next" button auswählen.



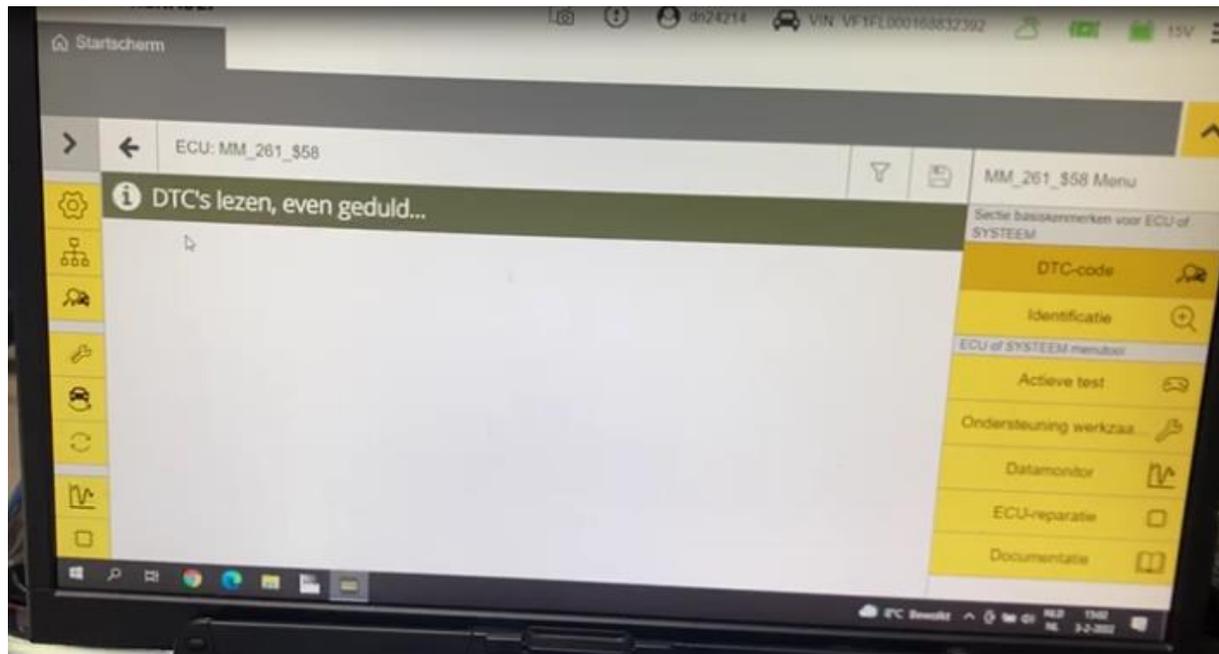
11: Nochmal "Next" button auswählen.



12: "Pfeil zurück" button auswählen



13: Warten bis das Programm das Auslesen der DTC Files beendet.



Nach abgeschlossener Kodierung wird das Bild der Rückfahrkamera nach Einlegen des Rückwärtsganges automatisch auf dem Monitor dargestellt. Die Darstellung erfolgt abhängig von den Einstellungen im Kamera-Menü im Vollbildmodus oder im geteilten Bildschirm zusammen mit der Werks PDC Anzeige (falls vorhanden -siehe Bild).



Technischer Support

Bitte beachten Sie, dass ein direkter technischer Support nur für Produkte möglich ist, die direkt bei der Navlinkz GmbH erworben wurden. Für Produkte, die über andere Quellen gekauft wurden, kontaktieren Sie für den technischen Support ihren Verkäufer.

NavLinkz GmbH
Distribution/Techn. Händler-Support
Heidberghof 2
D-47495 Rheinberg

Tel +49 2843 1759500
Email mail@navlinkz.de