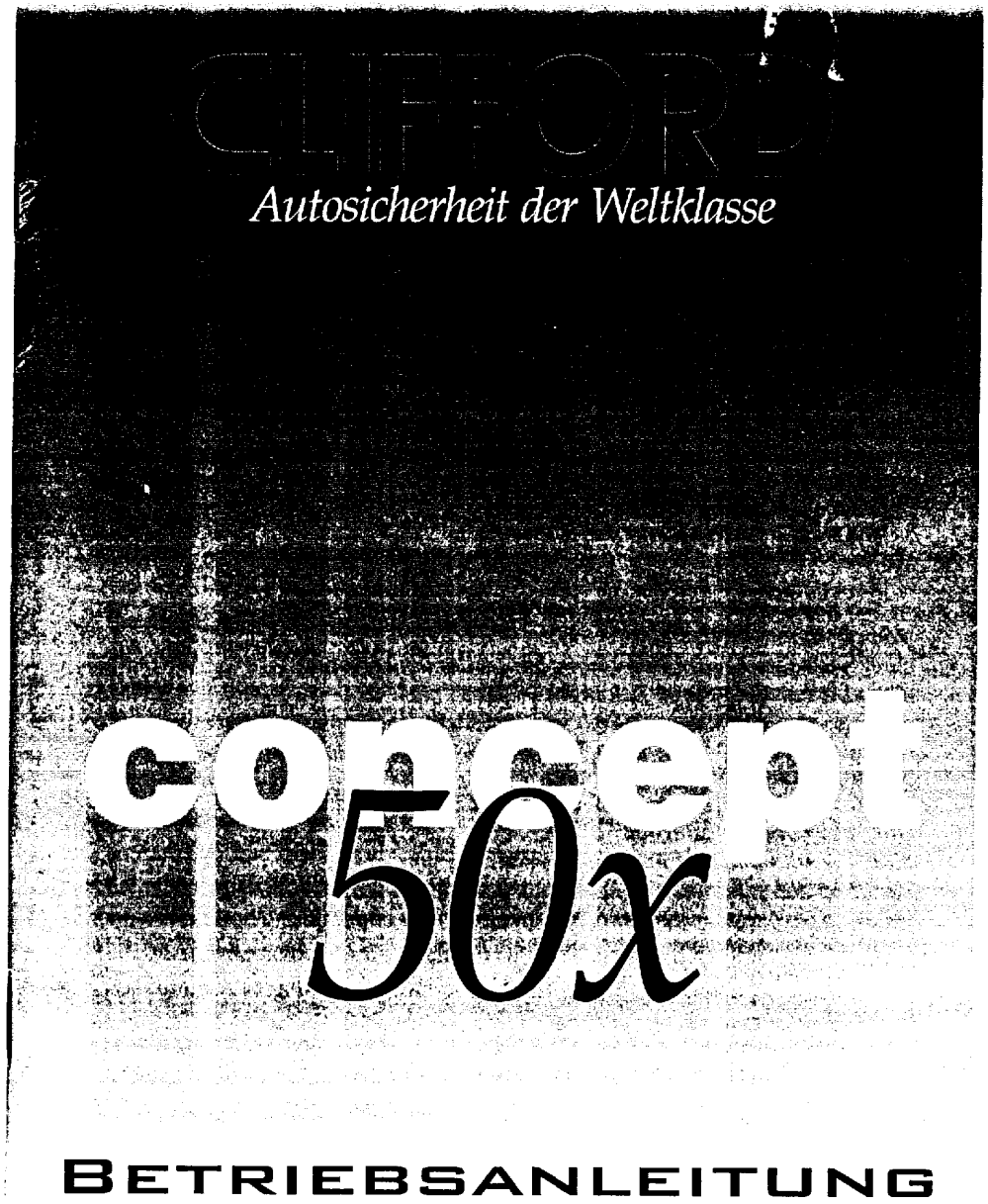
CLIFFORD

*Autosicherheit der Weltklasse*




# BETRIEBSANLEITUNG

☑ ***Vom Benutzer wählbare Einstellmöglichkeiten für das passive "Automatische Schärfen" (AutoArming)*** — Das System schaltet sich automatisch selbst "passiv" scharf, falls Sie es vergessen, und verfügt über diese zusätzlichen Merkmale:

- ***Ein/Ausschalten der AutoArming Funktion*** — Sie können mittels einiger Schalterbetätigungen das AutoArming außer Kraft setzen oder wieder betriebsbereit machen.
- ***AutoArm & Lock*** — Sie können das System so einstellen, daß es jedesmal automatisch die Türen verriegelt, wenn es sich automatisch scharfmacht.
- ***Optische Anzeige*** — Zwei Blinksignale der Parklampen zeigen an, daß der 30-Sekunden Countdown bis zum AutoArming begonnen hat.
- ***Momentanes Ignorieren der AutoArming Funktion*** — Ein kurzes Drehen des Zündschlüssels im Zündschloß übergeht die AutoArming Vorrichtung für einen Zyklus — ideal, wenn Sie Ihren Wagen auftanken. AutoArming wird automatisch wieder in Betriebsbereitschaft gebracht, wenn Sie das nächste Mal parken.

☑ ***Patentiertes intelligentes Einbruchsversuchs-Warnsignal*** — Wenn Sie zu Ihrem Auto zurückkehren und das Concept 50x System mit der Fernbedienung entschärfen, dann werden Sie bereits aus der Ferne durch eine spezielle Folge von Chirps und Blinkzeichen der Blinkleuchten akustisch und optisch darauf aufmerksam gemacht, falls während Ihrer Abwesenheit ein Einbruchsversuch vereitelt wurde. Concept 50x wird sogar den spezifischen Auslöser oder Sensor identifizieren, der den Einbruchsversuch bemerkte.

☑ ***Fernbediente Innenraumbeleuchtung*** — Zur Ihrer persönlichen Sicherheit und Ihrem Komfort geht die Innenbeleuchtung an, wenn Sie das Concept 50x System mit der Fernbedienung entschärfen. Die Innenbeleuchtung bleibt an, bis Sie die Zündung anschalten, oder bis zum Ablauf von 30 Sekunden, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt.

☑ ***Patentierte intelligente Selbstüberprüfung*** — Diese Funktion überprüft jedesmal automatisch alle Auslöser und Sensoren, wenn Sie das System mit der Fernbedienung schärfen. Sie gibt Ihnen einen Warnhinweis, falls Sie versehentlich Concept 50x schärfen, während die Motorhaube oder der Kofferraum geöffnet sind. Wenn eine echte Funktionsstörung eines Auslösers oder Sensors vorliegen sollte, dann identifiziert das System das Problem eindeutig und vermeidet damit ein zeitraubendes und kostenträchtiges Aufspüren der Störung.



☑ ***Patentierte Störungsumgehung mit automatischer Kontrolle*** — In dem unwahrscheinlichen Fall einer Auslöser- oder Sensorenfunktionsstörung umgeht Concept 50x automatisch die Störungsquelle und schaltet sämtliche anderen Stellen scharf, um einen ununterbrochenen Schutz Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten. Falls Sie bloß die Motorhaube, den Kofferraumdeckel oder eine Tür offen gelassen haben, als Sie den Alarm schärften, dann schließen Sie sie einfach. Das System wird diese Auslöserstelle daraufhin wieder überwachen.

☑ ***Totales Erinnerungsvermögen für mehrfache Alarmaktivierungen*** — Der Speicher der Concept 50x hält die Identitätsdaten der letzten acht Aktivierungen der Auslöser und Sensoren fest. Dies stellt ein außerordentlich wertvolles diagnostisches Hilfsmittel dar, da das System jederzeit auf Wunsch die Auslöser und Sensoren, die aktiviert wurden, in umgekehrter chronologischer Reihenfolge optisch identifizieren kann.

☑ ***Patentierte Fernbedienungscode-Erkennung mit MultiRemote Recognition*** — Mit ein paar Schalterbetätigungen können Sie bis zu vier verschiedene 12-Kanal Clifford ACG Fernbedienungen auf das System abstimmen. Genauso einfach kann eine Fernbedienung, die verloren ging oder gestohlen wurde, aus dem Speicher des Systems gelöscht werden.

☑ ***Einsatz bei mehreren Fahrzeugen*** — Sie können mit derselben Fernbedienung Concept 50x Systeme in bis zu sechs anderen Fahrzeugen kontrollieren.

☑ ***Leuchtstarker LED Statusanzeiger*** — Er dient auch zur optischen Abschreckung und identifiziert den Betriebsstatus des Systems.

☑ ***Patentiertes SmartPowerUp II*** — Wenn die Stromzufuhr zum System abgetrennt wird, dann erinnert sich der stabile Dauerspeicher des Systems immer an den letzten Betriebsstatus (Geschärft oder Entschärft) und kehrt zu diesem Status zurück, wenn die Stromzufuhr wiederhergestellt wird. Wenn ein Dieb den Strom abtrennt und dann die Stromversorgung wiederherstellt, um zu versuchen, den Wagen zu starten, schaltet sich das System augenblicklich wieder selbst scharf.

☑ ***Eingebauter Zwei-Punkt Autoimmobilizer***— Zwei Wegfahrsperren unterbrechen die Stromkreise zum Anlasser und zur elektronischen Benzineinspritzung, wenn das System scharf geschaltet ist, und sorgen für ein Größtmaß an Diebstahlverhütung. Selbst wenn ein Dieb die Sicherungen entfernen oder alle Kabel durchschneiden sollte, bleiben sowohl der Anlasser, als auch die Benzinpumpe lahmgelegt.

- ***Defektimmune Fahrsicherheit*** — Selbst im unwahrscheinlichen Fall einer Funktionsstörung des Systems wird die Wegfahrsperre den Motor nicht abschalten, während das Fahrzeug gefahren wird.

☑ ***Ferngesteuert einstellbarer Zwei-Zonen Annäherungssensor*** — Zwei Sensorzonen sorgen für kompletten Schutz: Wenn jemand in der Nähe Ihres Autos herumschleicht, gibt das System einen Warnton ab. Falls aber ein Dieb sich in den Fahrgastraum hineinlehnt, läßt das System augenblicklich die Sirene aufheulen. Der Zwei-Zonen Annäherungssensor ist unempfänglich für Wind- und Temperaturveränderungen, die bei Ultraschallsensoren blinde Alarme verursachen, und Sie können sogar die Empfindlichkeit jeder Zone mit der Fernbedienung regulieren!

☑ ***Zweifache Chirp-Dämpfung*** — Wenn Sie wünschen, genügt ein Knopfdruck an der Fernbedienung, um das System geräuschlos zu schärfen oder zu entschärfen. Das ist ideal, wenn man nachts in einer ruhigen Wohngegend parkt. Wenn Sie es vorziehen, können Sie die Chirps aber auch auf einer langfristigen Basis ausschalten, bis Sie sie wieder einschalten wollen.

☑ ***Fernbediente Autotür-Verriegelung/Entriegelung mit eingebauten Relais***— Schluß mit dem Herumsuchen nach den Autoschlüsseln im Dunkeln oder bei schlechtem Wetter! Ein Knopfdruck an der Fernbedienung schaltet das System scharf und verschließt gleichzeitig die Wagentüren. Ein anderer Tastendruck entschärft das System und entriegelt die Türen.

- ***Vom Benutzer einstellbares AutoLock*** — Verriegelt die Türen automatisch in dem Moment, wenn Sie die Zündung anlassen, um den Motor zu starten.
- ***Vom Benutzer einstellbares AutoUnLock*** — Die Türen werden automatisch aufgeschlossen, wenn Sie die Zündung abschalten.

☑ ***Eingebaute Blinkleuchten-Blinkvorrichtung*** — On-Board Relais und Schaltungen bestätigen optisch den Status des Systems und der Türverriegelung.



☑ ***Intelligente Alarmsirene mit eigener Stromversorgung und manipulationssicherem Digital ComLink***— Eine kontinuierliche digitale Zweiwegekommunikation zwischen dem System und der Sirene stellt sicher, daß die Sirene sofort ausgelöst wird und fünf Minuten lang heult, wenn zu irgendeinem Zeitpunkt die Sicherung des Systems entfernt oder ein Sirenenkabel durchgeschnitten wird. Wenn jedoch das System entschärft ist und die Stromzufuhr unterbrochen wird, bleibt die Sirene still.

- ***Persönlich gestaltete Sirenentöne*** — Sie können eine beliebige Kombination von sechs verschiedenen Tonmustern auswählen, um eine eindeutige Erkennung aus der Ferne zu ermöglichen. Wenn Sie dann von weitem eine Sirene hören, wissen Sie genau, ob es sich um Ihr eigenes Auto handelt oder nicht.
- ***Automatisches Warnsignal bei niedrigem Batteriestand*** — Wenn die Spannung der Reservebatterie der Sirene zu irgendeinem Zeitpunkt niedrig ist oder sie eine Aufladung nicht halten kann, dann werden die normalen Chirps beim Schärfen und Entschärfen gedämpft, um Sie auf das Problem aufmerksam zu machen. Sobald die eingebaute Reservebatterie der Sirene wieder aufgeladen ist, kehren die Chirps automatisch zurück.

☑ ***Intelligente Fernbedienungsmöglichkeit zum Öffnen des Kofferraums*** — Sie stellt sicher, daß die optionale ferngesteuerte Kofferraumentriegelung nur dann ausgelöst werden kann, wenn das System entschärft ist. Sie sorgt auch dafür, daß die Kofferraumentriegelung während des Fahrens nicht fernbedient aktiviert werden kann.

☑ ***Fernbedienungsmöglichkeit zum Schließen der Fenster/des Schiebedachs*** — Bei bestimmten Fahrzeugen (unter anderem bei verschiedenen Modellen von Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen und Jaguar) können der integrierte Zeitmesser des Systems und ein optionales Relais dazu verwendet werden, jedesmal automatisch die elektrisch betriebenen Fenster und das Schiebedach zu schließen, wenn Sie das System mit der Fernbedienung schärfen.

☑ ***QuietChirp*** — Sie können, wenn gewünscht, die Lautstärke der Chirps beim Schärfen und Entschärfen auf ein Niveau reduzieren, daß zwar deutlich vernehmbar, aber weniger aufdringlich ist als die volle Lautstärke der Chirps. Ein paar Schalterbetätigungen genügen dazu.

# Inhaltsverzeichnis


*Die Standard-Merkmale der Concept 50x* . . . . . 2
*Die 4-Knopf/12-Kanal Fernbedienungen* . . . . . 7
*Wie Sie Ihre Schlüsselanhänger-Fernbedienung benutzen* . . . . . 7
*Was jede Taste/jeder Kanal bewirkt* . . . . . 8
*Anti-CodeGrabbing (ACG) mit Zufallscode-Verschlüsselung* . . . . . 10
*Intelligentes Einbruchsversuchs-Warnsignal* . . . . . 10
*Wie Sie die Chirps und die Blinkzeichen der Blinklichter interpretieren* . . . . . 10
*Wie Sie den LED-Anzeiger interpretieren* . . . . . 11
*Automatisches Schärfen* . . . . . 11
*Einschalten/Ausschalten der AutoArming Funktion* . . . . . 11
*Optische Bestätigung* . . . . . 11
*AutoArm & Lock* . . . . . 11
*Momentanes Ignorieren der AutoArming Funktion* . . . . . 11
*Parkservice-Modus mit verschlüsseltem Hochsicherheitscode* . . . . . 12
*Definitionen* . . . . . 12
*Wie Sie den Parkservice-Modus aktivieren* . . . . . 12
*Wie Sie den Parkservice-Modus desaktivieren* . . . . . 13
*Wie Sie Ihren eigenen geheimen Parkservice-Code programmieren* . . . . . 13
*Schlüsselloser Einstieg im Parkservice-Modus* . . . . . 14
*Ferngesteuertes Einschalten/Ausschalten des Parkservice-Modus* . . . . . 14
*Ferngesteuerte Sensoreinstellung* . . . . . 14
*Fernbedientes Abschalten einer oder beider Sensorzonen* . . . . . 15
*Eingebauter Zwei-Punkt Autoimmobilizer* . . . . . 15
*Intelligente Selbstüberprüfung* . . . . . 16
*Spezifische Identifizierung von Funktionsstörungen* . . . . . 16
*Automatische Störungsumgehung* . . . . . 17
*Totales Erinnerungsvermögen für mehrfache Alarmaktivierungen* . . . . 17
*AutoLock und AutoUnLock* . . . . . 17
*FACT — Kontrolle und Test blinder Alarme* . . . . . 16
*SmartPowerUp II* . . . . . 17
*Intelligente Sirene mit eigener Stromversorgung und Digital ComLink* . . 18
*Manipulationssicherer Digital ComLink* . . . . . 18
*Intelligente Aufladung* . . . . . 18
*Persönlich gestaltete Sirenentöne* . . . . . 18
*Langfristige Eliminierung der Chirps* . . . . . 18
*Ferngesteuerte Chirp-Dämpfung* . . . . . 19
*QuietChirps (gedämpfte Chirp-Lautstärke)* . . . . . 19
*Automatisches Warnsignal bei niedrigem Batteriestand* . . . . . 19
*Lärmbekämpfungsschaltungen* . . . . . 19
*Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen* . . . . . 20
*Programmierungshinweise Schritt für Schritt* . . . . . 20
*Anschluß neuer Fernbedienungen* . . . . . 23
*Wie Sie verlorengegangene oder gestohlene Fernbedienungen löschen* . . 23
*Tabelle der vom Benutzer wählbaren Vorrichtungen und Funktionen* . . 24-25




# Die Standard-Merkmale der Concept 50x

☑ ***5-Jahres-Garantie*** — Für einen Zeitraum von fünf Jahren ab dem Datum des Einbaus wird Clifford Electronics die Steuerungseinheit und die Fernbedienungen kostenlos reparieren oder ersetzen. (Sehen Sie die vollständigen Einzelheiten bitte in der Garantiekarte nach.)

☑ ***FACT — Kontrolle und Test blinder Alarme*** — Eine der zahlreichen patentierten Innovationen von Clifford, FACT macht absolut und endgültig Schluß mit wiederholten Fehlalarmen.

☑ ***Zwei 4-Knopf/12-Kanal Fernbedienungseinheiten*** — Fernsteuerung per Fingerspitzendruck.

☑ ***Anti-CodeGrabbing (ACG) mit Zufallscode-Verschlüsselung*** — Die heutigen Autodiebe gehen dazu über, anstelle des Radar-Scanning eine neue, viel effizientere Methode des elektronischen Code-Diebstahls einzusetzen: das "Code-Grabbing". Wenn Sie die Fernbedienung eines Autosicherungssystems benutzen, dann sendet diese einen digitalen Code an das Alarmsystem. Ein Dieb, der mit einem speziellen Code-Empfangsgerät ausgerüstet ist, kann diesen Code aus einer Entfernung von mehreren hundert Metern aufzeichnen. Er spielt das Codesignal dann ab, während Sie weg sind, um den Alarm zu entschärfen und die Türen zu entriegeln. Innerhalb von Sekunden wird Ihr Auto zu einer weiteren Diebstahlstatistik. Zum Glück ändert Cliffords Anti-CodeGrabbing (ACG) den gesendeten Digitalcode willkürlich jedesmal, wenn Sie irgendeine Taste der Fernbedienung drücken. Da diese Codes von dem Mikroprozessor des Systems auf Zufallsbasis aus einer elektronischen Datei ausgewählt werden, die mehrere Trillionen Codes enthält, sendet die Fernbedienung NIEMALS denselben Code zweimal, und die Steuerungseinheit der Anlage akzeptiert NIEMALS denselben Code zweimal. Dies macht das Code-Grabbing vollkommen vergeblich gegenüber der Clifford Concept 50x.

☑ ***Hochsicherer verschlüsselter Parkservice-Modus (UltraSecure Coded Valet Mode)*** — Stellt sicher, daß kein Dieb Ihre Concept 50x wie jedes andere Alarmanlagenfabrikat ausschalten kann.

- ***Ferngesteuertes Einschalten/Ausschalten des Parkservice-Modus*** — Mit einem einfachen Tastendruck an Ihrer Fernbedienung können Sie den Parkservice-Modus ein- und ausschalten. Die Blinklichter blinken, um optisch das Ein- und Ausschalten des Parkservice-Modus zu bestätigen.

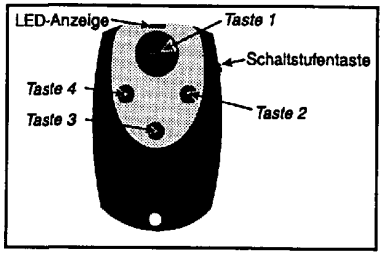
### *Die 4-Knopf/12-Kanal Fernbedienungen*

Die 4-Knopf/12-Kanal Fernbedienungen sind außergewöhnlich raffinierte Miniatur-Radiosender, die von einer winzigen 12-Volt Batterie gespeist werden. Die Reichweite beträgt bis zu 30 Meter. Eine schwache Fernbedienungsbatterie reduziert die Reichweite der Fernbedienung. Elektrische Störungen, ja sogar Sonnenflecken können das Signal von der Fernbedienung zur Systemeinheit unterbrechen. Wenn dies geschieht, dann sollten Sie die Taste an der Fernbedienung mehrmals kurz drücken. (Das ist wirksamer, als die Taste niedergedrückt zu halten.) Die 4-Knopf/12-Kanal Fernbedienung ist der Schlüssel zu Ihrem System. Sie besitzt Cliffords Anti-CodeGrabbing Technologie (ACG) als den ultimativen Schutz gegen Code-Empfangsgeräte (siehe Seite [ ]). Sie werden Ihre Fernbedienung dazu verwenden, das System zu schärfen und zu entschärfen, die Türen auf- und zuzuschließen, den Parkservice-Modus ein- und auszuschalten, die Schaltkreise der Wegfahrsperren zu aktivieren und zu lösen, und um zusätzliche, optionale Befehle zu geben, wie beispielsweise die fernbediente Kofferraumentriegelung, die Bedienung der elektrischen Fensterheber oder sogar das ferngesteuerte Anlassen des Motors.

### *Wie Sie Ihre Schlüsselanhänger-Fernbedienung benutzen*

Ihre Fernbedienung kann bis zu 12 verschiedene Systemfunktionen und Wahlmöglichkeiten individuell kontrollieren. Es ist so ähnlich wie ein Fernsehgerät mit 12 Kanälen. Sie wechseln die Kanäle (Funktionen) mit der Fernbedienung. Aber anstatt 12 Tasten auf der Fernbedienung anzubringen, haben wir es einfacher gemacht: Erstens, der Knopf, den Sie am häufigsten benutzen werden — Knopf 1 zum Schärfen, Entschärfen, Verriegeln und Entriegeln der Türen — ist größer als die anderen. Die Tasten 2, 3 und 4 sind die kleineren Knöpfe rechts, unterhalb und links von Knopf 1. Die Stufenwechsel-Taste [LevelShift] an der Seite der Fernbedienung erlaubt es Ihnen, die Kanäle 5—12 zu wählen.

- ***Um entweder Kanal 1, 2, 3 oder 4 zu senden:*** Drücken Sie einfach auf Taste 1, 2, 3 oder 4. Um beispielsweise Kanal 3 zu senden, drücken Sie auf Taste 3. Während Sie senden, blinkt der LED-Anzeiger der Fernbedienung einmal in jeder Sekunde. Damit wird Stufe 1 angezeigt.
- ***Um entweder Kanal 5, 6, 7 oder 8 zu senden:*** Drücken Sie einmal auf die Stufenwechsel-Taste [LevelShift]. Dies verstellt die Tasten 1—4 auf Stufe 2 (Kanäle 5—8). Drücken Sie dann den gewünschten Knopf innerhalb der nächsten 7 Sekunden. Um beispielsweise Kanal 5 zu senden, drücken Sie einmal auf die Stufenwechsel-Taste und dann auf Taste 1. Während Sie senden, werden Sie bemerken, daß der LED-Anzeiger der Fernbedienung zweimal blinkt, dann eine Pause einlegt, dann erneut zweimal blinkt usw. Dies zeigt Stufe 2 an.




- ***Um entweder Kanal 9, 10, 11 oder 12 zu senden:*** Drücken Sie zweimal auf die Stufenwechsel-Taste. Dies verstellt die Tasten 1—4 auf Stufe 3 (Kanäle 9—12). Drücken Sie dann den entsprechenden Knopf innerhalb der nächsten 7 Sekunden. Um beispielsweise Kanal 10 zu senden, drücken Sie zweimal auf die Stufenwechsel-Taste und dann auf Taste 2. Während Sie senden, werden Sie bemerken, daß der LED-Anzeiger der Fernbedienung dreimal blinkt, dann eine Pause einlegt, dann erneut dreimal blinkt usw. Dies zeigt Stufe 3 an.

***HINWEIS: Eine Sekunde, nachdem Sie mit dem Senden der Stufen 2 oder 3 (Kanäle 5—12) aufgehört haben, kehrt die Fernbedienung automatisch wieder zur Stufe 1 (Kanäle 1—4) zurück.***

### *Was jede Taste/jeder Kanal bewirkt*

Ihre Concept 50x Fernbedienungen werden bereits vorprogrammiert ausgeliefert, so daß bestimmte Kanäle ganz bestimmte Funktionen befehligen. Wenn Sie wünschen, können Sie irgendeinen Kanal irgendeiner Funktion zuweisen (Siehe Seite [ ]). Die folgende Tabelle zeigt an, was jeder Fernbedienungskanal ausführt, und wie jede Kanalnummer gesendet wird.

***Die vom Hersteller vorprogrammierten Einstellungen der 12 Fernbedienungskanäle***

| *Kanal-Nummer* | *Veranlaßt folgende Systemfunktion:* | *Betätigung der Stufenwechsel-Taste?* | *Wie oft?* | *Betätigung von Tasten nummer* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Schärfen oder Entschärfen und Verriegeln oder Entriegeln der Türen | Nein | — | 1 |
| 2 | Optionales Anschalten einer zeitlich abgestimmten Vorrichtung (falls das System geschärft ist) ***UND*** optionales Öffnen des Kofferraums (falls das System entschärft ist) | Nein | — | 2 |
| 3 | Geräuschloses Schärfen oder Entschärfen | Nein | — | 3 |
| 4 | Aktivieren einer optionalen Zubehör-Komponente | Nein | — | 4 |
| 5 | Schärfen oder Entschärfen einer Concept 50x an Ihrem zweiten Fahrzeug | Ja | 1 | 1 |
| 6 | Befehligen einer Concept 50x an Ihrem zweiten Fahrzeug, um eine zeitlich abgestimmte Vorrichtung anzuschalten (falls das System geschärft ist) ***UND*** optionales Öffnen des Kofferraums (falls das System entschärft ist) | Ja | 1 | 2 |
| 7 | Aktivieren einer optionalen Zubehör-Komponente, die von einer Concept 50x an Ihrem zweiten Fahrzeug kontrolliert wird | Ja | 1 | 3 |
| 8 | Aktivieren einer weiteren optionalen Zubehör-Komponente, die von einer Concept 50x an Ihrem zweiten Fahrzeug kontrolliert wird | Ja | 1 | 4 |
| 9 | Fernbedientes Ein- oder Ausschalten des Parkservice-Modus | Ja | 2 | 1 |
| 10 | Fernbedientes Abschalten einer oder beider Sensorzonen | Ja | 2 | 2 |
| 11 | Aktivieren einer optionalen Zubehör-Komponente, die von einer Concept 50x an Ihrem dritten Fahrzeug kontrolliert wird | Ja | 2 | 3 |
| 12 | Aktivieren einer weiteren optionalen Zubehör-Komponente, die von einer Concept 50x an Ihrem zweiten Fahrzeug kontrolliert wird | Ja | 2 | 4 |

| | |
|---|---|
| ***UM DAS SYSTEM ZU SCHÄRFEN .....*** | Drücken Sie die Taste 1 (Kanal 1) einmal. Sie werden zwei Chirps hören und die Blinklichter werden zweimal blinken. Der LED-Anzeiger wird wiederholt blinken und die Fahrzeugtüren werden sich automatisch verriegeln. |
| ***UM DAS SYSTEM ZU ENTSCHÄRFEN.....*** | Drücken Sie die Taste 1 (Kanal 1) noch einmal. Ein Chirp und ein Blinken der Blinklichter bestätigen das Entschärfen. Die Türen werden sich entriegeln, die Innenbeleuchtung geht an und bleibt 30 Sekunden lang angeschaltet, oder bis zu dem Moment, wenn Sie den Motor anlassen, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt. |
| ***UM DAS SYSTEM GERÄUSCHLOS ZU SCHÄRFEN ODER ZU ENTSCHÄRFEN.....*** | Drücken Sie die Taste 3 (Kanal 3). Ihr Concept 50x System führt das Schärfen oder Entschärfen mit allen oben aufgeführten Anzeichen aus, mit Ausnahme der Chirps. |
| ***UM MIT DER FERNBEDIENUNG EINE ZEITLICH ABGESTIMMTE ZUBEHÖR-KOMPONENTE ANZUSCHALTEN....*** | Die Taste 2 (Kanal 2) kontrolliert eine elektronische Interlock-Vorrichtung, die es Ihnen erlaubt, zwei Funktionen mit demselben Kanal zu bedienen: eine, wenn das System geschärft ist, eine zweite, wenn es entschärft ist. Das Drücken von Taste 2, während das System geschärft ist, aktiviert den Ausgang von zeitlich abgestimmten Zubehörkomponenten für die Dauer einer beliebigen Zeitspanne zwischen einer Sekunde und zwei Minuten, die von Ihnen gewählt werden kann (Die vom Hersteller eingestellte Zeitdauer ist 30 Sekunden; siehe unter Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ]). |
| ***UM DEN KOFFERRAUM MIT DER FERNBEDIENUNG ZU ÖFFNEN.....*** | Die Taste 2 (Kanal 2) kann eine andere Funktion steuern, wenn das System entschärft ist, beispielsweise eine optionale Kofferraumentriegelung. Wenn Sie Knopf 2 drücken, während der Alarm entschärft ist, wird sich der Kofferraum ferngesteuert öffnen. |
| ***UM ANDERE WAHLMÖGLICHKEITEN UNABHÄNGIG VOM ALARMSTATUS ZU AKTIVIEREN .....*** | Mit Taste 4 (Kanal 4) und den Kanälen 5—12 (siehe unter Wie Sie Ihre Schlüsselanhänger-Fernbedienung benutzen auf Seite [ ]) können Sie Ausstattungs- und Zubehörkomponenten wie beispielsweise den fernbedienten IntelliStart Motorstarter, elektrische Fensterheber, Concept 50x Systeme und Zubehörgeräte in Ihren anderen Autos usw. aktivieren. |



### *Anti-CodeGrabbing (ACG) mit Zufallscode-Verschlüsselung*

Dieses Feature schützt Sie und Ihr Auto vor dem wirksamsten und schlimmsten Diebstahlswerkzeug, das je von Autodieben eingesetzt wurde — einem "Code-Grabber". Code-Grabber zeichnen aus einer Entfernung von hunderten von Metern buchstäblich den Code auf, der von Ihrer Autoalarm-Fernbedienung ausgestrahlt wird. Wenn Sie weggegangen sind, spielt der Dieb einfach diesen Code ab und entschärft damit sofort den Alarm und schließt die Türen auf. Dies ist fast so, als würden Sie einem Dieb Ihre Autoschlüssel aushändigen. Aber nicht, wenn Sie die Concept 50x installiert haben, denn er verwendet eine komplizierte digitale Signalverarbeitung und eine unentschlüsselbare Chiffrierung, um den digitalen Code auf Zufallsbasis jedes Mal zu ändern, wenn Sie die Fernbedienung benutzen. Ihre Fernbedienung wird niemals denselben Code zweimal senden, und die Steuerungseinheit wird niemals denselben Code noch einmal akzeptieren. Daher wird der von dem Code-Empfangsgerät eines Diebs aufgenommene und wieder abgespielte Code niemals von Ihrer Concept 50x angenommen werden.

### *Intelligentes Einbruchsversuchs-Warnsignal*

Falls Sie anstelle des einen Chirps drei Chirps hören, wenn Sie das System mit der Fernbedienung entschärfen, bedeutet dies, daß während Ihrer Abwesenheit ein Auslöser oder Sensor aktiviert wurde. Wenn Sie ins Auto einsteigen und die Zündung anschalten oder den Motor anlassen, wird der LED-Anzeiger 1—6 mal blinken, pausieren, dann die Blinkzeichen vier weitere Male wiederholen. Zählen Sie die Anzahl der Blinkzeichen in einem Zyklus und schauen Sie in der Tabelle auf Seite [ ] nach, um den Auslöser oder Sensor zu identifizieren, der in Ihrer Abwesenheit aktiviert wurde.

### *Wie Sie die Chirps und die Blinkzeichen der Blinklichter interpretieren*

Wenn Sie die Fernbedienung benutzen, antwortet das System mit Chirps und Blinken der Blinklichter:

| | |
|---|---|
| 1 | Das System ist entschärft |
| 2 | Das System ist geschärft |
| 2 und dann 4 | Das System ist geschärft, aber eine Tür ist offen oder der Sensor funktioniert nicht richtig (siehe Intelligente Selbstüberprüfung auf Seite [ ]) |
| 3 | Das System ist entschärft, aber es gab einen Einbruchsversuch, während Sie weg waren (siehe Intelligentes Einbruchsversuchs-Warnsignal auf Seite [ ]) |
| 4 | Das System ist geschärft, aber die Motorhaube oder der Kofferraum sind offen (siehe Intelligente Selbstüberprüfung auf Seite [ ]) |

### *Wie Sie den LED-Anzeiger interpretieren*

Der LED-Anzeiger auf dem Armaturenbrett oder der Konsole Ihres Wagens informiert Sie über den Systemstatus:

| | |
|---|---|
| Aus | Das System ist entschärft und im normalen Betriebsmodus |
| An | Das System ist im Programmierungs- oder Parkservice-Modus |
| Blinkend | Die Wegfahrsperre ist aktiviert und/oder das System ist im geschärften Zustand und beschützt Ihr Auto |
| Pause zwischen Blinkzeichen | Entweder liegt eine Funktionsstörung vor (siehe Seite [ ])<br>oder es wurde ein Einbruchsversuch registriert (siehe Seite [ ]) |

### *Automatisches Schärfen*

Wenn dieses Feature eingestellt ist und Sie vergessen, das System fernbedient zu schärfen, dann schaltet es sich 30 Sekunden, nachdem Sie das Auto geparkt haben, ausgestiegen sind und alle Türen geschlossen haben, automatisch selbst scharf. Falls Sie innerhalb dieser Zeitspanne von 30 Sekunden eine der Türen wieder öffnen, dann beginnt der Countdown für das Automatische Schärfen noch einmal von vorn, sobald alle Türen wieder geschlossen sind. Concept 50x hat diese zusätzlichen Funktionen:

- ***Einschalten/Ausschalten der AutoArming Funktion:*** Wenn Sie möchten, können Sie das Automatische Schärfen abschalten und wieder einschalten. Siehe unter Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ].
- ***Optische Bestätigung:*** Fünf Sekunden, nachdem Sie ausgestiegen sind und alle Türen geschlossen haben, werden die Blinklichter zweimal blinken, um zu bestätigen, daß der Countdown zum AutoArming abläuft. 25 Sekunden später schaltet sich das System dann selbst scharf.
- ***AutoArm & Lock:*** Um sicherzustellen, daß Sie nicht versehentlich Ihre Autoschlüssel im Fahrzeug einschließen können, ist das System vom Hersteller so programmiert, die Türen beim Automatischen Schärfen nicht zu verriegeln. Um diese Einstellung zu ändern, sehen Sie bitte unter Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ] nach.
- ***Momentanes Ignorieren der AutoArming Funktion:*** Damit wird das Automatische Schärfen unterdrückt, wenn Sie das Auto auftanken, sowie bei anderen Gelegenheiten, wenn Sie vorübergehend die AutoArming Funktion umgehen möchten. Ein kurzes, schnelles Drehen des Zündschlüssels im Zündschloß auf "ON" und dann auf "OFF" aktiviert diese Einstellung. Sie werden ein einzelnes Chirp hören, welches bestätigt, daß sich das System nicht automatisch selbst schärfen wird. Das System wird wieder zu seinem normalen Betriebsmodus zurückkehren, wenn Sie das nächste Mal den Motor anlassen.



### *Parkservice-Modus mit verschlüsseltem Hochsicherheitscode (UltraSecure Coded Valet Mode)*

Autodiebe können alle anderen Alarmanlagenfabrikate innerhalb von Sekunden außer Gefecht setzen, indem Sie die Zündung kurzschließen und einen leicht zu findenden "versteckten" Valet-Schalter umschalten. Ihr System dagegen hat Sicherheitsvorkehrungen, die absolut garantieren, daß ein Dieb nicht den Parkservice-Modus in Betrieb nehmen kann, um damit Ihr System "auszuschalten". Wie geht das? Um den Parkservice-Betriebsmodus in Gang zu setzen, muß der Fahrer zuerst einen geheimen Parkservice-Code am PlainView Valet-Schalter eingeben. Ihr Code ist eine von Ihnen gewählte Nummer mit 1 bis 3 Stellen. Jede Stelle kann irgendeine beliebige Ziffer von 1 bis 9 sein (d.h., der Code kann eine beliebige Zahl zwischen 1 und 999 sein, mit Ausnahme der Zahlen, die eine 0 enthalten). Jedesmal, wenn das System sich im Parkservice-Modus befindet, wird das Automatische Schärfen eliminiert (siehe Seite [ ]) und alle Sicherheitsvorrichtungen sind abgeschaltet. In bestimmten Situationen werden Sie das System ausschalten müssen, zum Beispiel, wenn Ihr Wagen gewartet oder gewaschen oder von einem Parkplatzwärter geparkt wird.

***Ihr vom Werk eingestellter Parkservice-Code ist die einzelne Ziffer "2".***

***HINWEIS: Falls Sie je vorübergehend nicht in der Lage sein sollten, Ihre Fernbedienungen zu benutzen, dann können Sie das System entschärfen, indem Sie den Parkservice-Modus in Betrieb nehmen.***

***Definitionen:***

- ***Ziffer:*** Eine Ziffer wird als jede Zahl von 1 bis 9 einschließlich definiert.
- ***Parkservice-Code:*** Ein Parkservice-Code kann 1 bis 3 Ziffern haben.
  ***Denken Sie daran, daß ein Code keine 0 enthalten darf.***
- ***Valet-Schalter (PlainView Switch):*** Ein Wippschalter, der auf dem Armaturenbrett oder der Konsole angebracht wird. Der Schalter hat drei Stellungen: 1.) Rastend 2.) Mitte 3.) Momentan (mit Springfeder).
- ***Die Eingabe einer Ziffer:*** Um eine Ziffer einzugeben, tippen (d.h. drücken und loslassen) Sie so viele Male auf die momentane Seite des Valet-Schalters, anschließend drücken Sie auf die rastende Seite und stellen dann den Schalter auf die Mitte-Position zurück.
- ***Die Eingabe eines Code:*** Wenn Ihr Code mehr als eine Ziffer hat, dann wiederholen Sie einfach die zuvor beschriebene Prozedur für jede Ziffer Ihres Code.

***Wie Sie den Parkservice-Modus aktivieren***

1. Schalten Sie das Zündschloß auf die "ON"-Position oder lassen Sie den Motor an.
2. Geben Sie Ihren geheimen Code am Valet-Schalter ein und stellen Sie den Schalter dann wieder in seine Mittelstellung.
3. Sie haben jetzt fünf Sekunden, um die eingeklinkte Seite zu drücken und damit in den Parkservice-Modus zu gehen. Der LED-Anzeiger des Systems wird kontinuierlich anbleiben, um den Parkservice-Modus ständig zu bestätigen.

*Wie Sie den Parkservice-Modus desaktivieren*

1. Schalten Sie das Zündschloß auf die "ON"-Position oder lassen Sie den Motor an.
2. Stellen Sie den Schalter zurück in die Mittelstellung. Der LED-Anzeiger geht aus, um zu bestätigen, daß das System nun wieder im normalen Betriebszustand ist.

## *Wie Sie Ihren eigenen geheimen Parkservice-Code programmieren*

Da alle Systeme der Concept Serie denselben, vom Werk eingestellten Parkservice-Code haben, ist es äußerst ratsam, daß Sie Ihren eigenen Code eingeben. Sie können jede ein-, zwei- oder dreistellige Codenummer wählen, die keine Nullen enthält. Sie können Ihren Code außerdem jederzeit ändern. Schreiben Sie einfach die ein- bis dreistellige Zahl auf, die Sie benutzen möchten (wie gesagt, die Ziffer 0 darf in der Codezahl nicht vorkommen), und konsultieren Sie dann den Abschnitt Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ].

### *Beispiel*

Angenommen, Sie möchten die Zahl 31 als Ihren Parkservice-Code programmieren. Um dies zu tun, gehen Sie wie folgt vor:

1. Aus der Tabelle der vom Benutzer wählbaren Vorrichtungen und Funktionen auf den Seiten [ ] entnehmen Sie, daß die Funktion "Einstellen eines neuen geheimen Parkservice-Codes" in Spalte 3, Zeile 6 aufgeführt ist.
2. Gehen Sie in den Programmierungsmodus, indem Sie die Zündung anschalten, Ihren derzeitigen Parkservice-Code eingeben und dann den Valet-Schalter auf seiner momentanen Seite drei Sekunden lang niederdrücken, bis Sie ein Chirp hören.
3. Wählen Sie die Spalte 3, indem Sie den Schalter zwischen der rastenden Stellung und der Mittelposition dreimal hin- und herbewegen, d.h.: Rastend, Mitte, Rastend, Mitte, Rastend, Mitte. Nach einer kurzen Pause hören Sie drei Chirps, die Ihnen bestätigen, daß Sie die Spalte 3 gewählt haben.
4. Wählen Sie die Zeile 6, indem Sie die momentane Seite des Valet-Schalters sechsmal drücken und loslassen. Um Ihnen beim Zählen zu helfen, hören Sie jedesmal ein Chirp, wenn Sie die momentane Seite niederdrücken.
5. Schnipsen Sie den Schalter sofort in die rastend Stellung.
6. Geben Sie Ihren neuen Code ein. Um die Zahl 31 als den neuen Code einzugeben, drücken Sie den Schalter folgendermaßen: Momentan, Momentan, Momentan, Rastend (Sie werden drei Chirps hören, die die erste Ziffer bestätigen), Momentan, Rastend (Ein Chirp zur Bestätigung der zweiten Ziffer), Mitte.
7. Warten Sie drei Sekunden, bis Sie zwei Chirps hören, die anzeigen, daß der neue Code akzeptiert wurde.
8. Schalten Sie die Zündung ab, um den Programmierungsmodus zu verlassen (Sie hören drei Chirps als Bestätigung).
9. **SEHR WICHTIG**: Sie müssen sofort Ihren neuen geheimen Parkservice-Code testen: Schalten Sie die Zündung an, geben Sie den neuen Code ein und stellen Sie dann den Schalter in die rastende Position. Der LED-Anzeiger wird aufleuchten. Falls er nicht angeht, dann sind der von Ihnen gerade eingegebene Code und der neu programmierte Code nicht identisch. ***In einem solchen Fall kehrt das System zu dem früheren Code zurück.***



## *Schlüsselloser Einstieg im Parkservice-Modus*

Selbst wenn der Parkservice-Modus eingeschaltet ist, können Sie die Fernsteuerung dazu verwenden, die Komfort-Funktionen des Systems zu bedienen. Zum Beispiel drücken Sie einfach die Taste 1 (Kanal 1), als würden Sie das System entschärfen, und die Türen werden sich entriegeln (bestätigt durch ein Blinken der Parkbeleuchtung) und die Innenbeleuchtung geht an. Drücken Sie noch einmal auf Knopf 1 und die Türen verriegeln sich (bestätigt durch zwei Blinkzeichen). Sie können auch die übrigen Kanäle benutzen, um andere Zubehörkomponenten zu aktivieren, beispielsweise die fernbediente Kofferraumentriegelung oder den fernbedienten Motorstart.

## *Ferngesteuertes Einschalten/Ausschalten des Parkservice-Modus*

Sie können den Parkservice-Modus sogar mit Ihrer Fernbedienung ein- und ausschalten, indem Sie einfach Kanal 9 senden (Stufenwechsel-Taste zweimal drücken, dann Taste 1). Zusätzlich zu den oben beschriebenen Bestätigungszeichen werden die Parkleuchten zweimal blinken, um anzuzeigen, daß Sie den Parkservice-Modus fernbedient aktiviert haben, während ein einziges Blinken das Verlassen des Parkservice-Modus bestätigt.

## *Ferngesteuerte Sensoreinstellung*

Sie können die Einstellungen jeder Sensorzone individuell regulieren und testen:

1. Entschärfen Sie das System mit der Fernbedienung, öffnen Sie das Fenster an der Fahrertür.
2. Stellen Sie den Zündschalter in die "ON"-Position, geben Sie Ihren Parkservice-Code ein, drücken und halten Sie dann die momentane Seite des Schalters niedergedrückt, bis Sie ein Chirp der Sirene hören.
3. Stellen Sie den Schalter fünfmal in die rastende Position und wieder zurück in die Mittelposition. Warten Sie kurz. Sie werden fünf Chirps hören.
4. Tippen Sie fünfmal auf die momentane Seite des Schalters (Sie werden jedesmal ein Chirp hören).
5. Schalten Sie die Zündung aus, verlassen Sie das Fahrzeug, schließen Sie die Tür und wählen Sie dann die Zone, die Sie regulieren möchten:
   a. **Innere Zone**: Senden Sie Kanal 11 (Stufenwechsel-Taste zweimal drücken, dann Taste 3).
   b. **Äußere Zone:** Senden Sie Kanal 12 (Stufenwechsel-Taste zweimal drücken, dann Taste 4).
6. Um die aktuelle Empfindlichkeitseinstellung zu testen, tun Sie folgendes:
   a. **Innere Zone**: Lehnen Sie sich in den Fahrgastraum hinein. Sie hören ein Chirp, wenn die Zone Ihre Anwesenheit feststellt. Idealerweise sollte das Chirp nur dann ertönen, wenn Sie sich über den Fahrersitz lehnen, aber nicht, wenn Sie sich bloß zur Fensteröffnung hin lehnen.
   b. **Äußere Zone:** Lehnen Sie sich zum Seitenfenster hin. Sie hören ein Chirp, wenn die Zone Ihre Anwesenheit feststellt. Idealerweise sollte das Chirp nur dann ertönen, wenn Sie weniger als etwa 30 Zentimeter vom Fenster entfernt sind.
7. Falls Sie mit dem Wahrnehmungsniveau nicht zufrieden sind und die Empfindlichkeit erhöhen wollen, drücken Sie auf Taste 2 an der Fernbedienung. Um die Empfindlichkeit zu verringern, drücken Sie auf Taste 4. Jedesmal, wenn Sie die

Empfindlichkeit um einen Schritt erhöhen, ertönt ein höher und höher werdendes Chirp der Sirene. Umgekehrt bestätigen immer tiefer werdende Chirps jede Verringerung der Empfindlichkeit. Drei Chirps zeigen die Minimum- bzw. Maximumeinstellungen an. Es gibt 32 Empfindlichkeitsstufen für jede der beiden Zonen des Annäherungssensors.

8. Wiederholen Sie die Schritte 6 und 7, bis Sie mit der Empfindlichkeit zufrieden sind, und drücken Sie dann Taste 1, um die neue Empfindlichkeitseinstellung zu fixieren und den Regulierungs/Testmodus für die Sensoren zu verlassen (Sie werden drei Chirps vernehmen, die das Verlassen des Modus bestätigen). Sie können nun entweder die Schritte 1—4 für die andere Sensorzone wiederholen, oder erneut Knopf 1 drücken, um das System scharf zu machen.

### *Fernbedientes Abschalten einer oder beider Sensorzonen*

Das Senden von Kanal 10 innerhalb von zehn Sekunden nach dem Schärfen des Systems setzt die äußere Warnungszone des Annäherungssensors außer Betrieb. (Sie werden vier Blinkzeichen der Parklichter als Bestätigung sehen.) Dies ist nützlich, wenn Sie an einer Stelle mit starkem Fußgängerverkehr parken. Wenn Sie Kanal 10 innerhalb von zehn Sekunden nochmals senden, können Sie beide Zonen des Sensors abschalten, zum Beispiel bei den Gelegenheiten, wenn Sie einen Fahrgast oder ein Haustier im Auto zurücklassen. Die Sensorzonen werden beim nächsten Schärfen des Systems automatisch wieder eingesetzt.

### *Eingebauter Zwei-Punkt Autolmmobilizer*

30 Sekunden nachdem Sie die Zündung abgeschaltet haben, legt die eingebaute Zwei-Punkt-Wegfahrsperre des Systems elektronisch den Anlassermotor und die elektronische Benzineinspritzung Ihres Fahrzeugs lahm, um Ihr Auto vor einem Diebstahl zu schützen. Der LED Statusanzeiger wird wiederholt blinken, um anzuzeigen, daß die Wegfahrsperren aktiviert wurden. Selbst wenn ein Dieb alle Kabel durchschneiden oder sogar die Steuerungseinheit der Concept 50x finden und abtrennen sollte, wäre er trotzdem nicht in der Lage, den Motor anzulassen.

***Bitte denken Sie daran, daß die Aktivierung der Wegfahrsperren — im Unterschied zu dem oben beschriebenen Automatischen Schärfen — unabhängig davon geschieht, ob Sie irgendwelche Türen öffnen oder schließen. Darüberhinaus hat das Abschalten der AutoArming Funktion keinen Einfluß auf die Wegfahrsperren.***

Wenn Sie Ihre Concept 50x mit der Fernbedienung entschärfen, dann desaktivieren sich die Schaltkreise der Wegfahrsperre automatisch. Sie haben dann 30 Sekunden Zeit, um den Motor zu starten (oder den Zündschalter in die "ON"-Position zu stellen). Wenn mehr als 30 Sekunden vergehen, dann aktiviert sich die Wegfahrsperre erneut automatisch. Dies wird optisch dadurch angezeigt, daß der LED-Anzeiger wiederholt zu blinken beginnt.

***Um den Autolmmobilizer zu entschärfen, benutzen Sie die Fernbedienung, um das System zu schärfen und danach zu entschärfen.***



### *Intelligente Selbstüberprüfung*

Jedesmal wenn Sie mit der Fernbedienung das System schärfen, überprüft es alle Auslöser und Sensoren. Falls die Motorhaube oder der Kofferraum offen sind, gibt Ihnen das System sofort einen Warnhinweis mit vier Chirps und vier Blinksignalen der Blinker, anstelle der üblichen zwei und zwei. Falls eine Tür spaltbreit offen ist, gibt es zunächst die üblichen zwei Chirps und Blinkzeichen und fünf Sekunden später dann vier Chirps und vier Blinksignale. (Der Warnhinweis bei offenstehender Tür funktioniert nicht bei Fahrzeugen mit verzögerter oder dimmender Innenbeleuchtung.) Wenn ein Sensor eine Funktionsstörung hat, erhalten Sie die üblichen zwei Chirps und Blinkzeichen und zehn Sekunden später dann vier Chirps und vier Blinksignale.

- ***Spezifische Identifizierung von Funktionsstörungen:*** Falls Sie vier Chirp- und Blinksignale beim Schärfen erhalten, dann können Sie mit dem folgenden Verfahren den Sensor oder Auslöser identifizieren, der eine Funktionsstörung hat:

1. Entschärfen Sie das System mit der Fernbedienung und schalten Sie dann die Zündung an. Der LED-Anzeiger im Wagen wird blinken, anschließend eine Pause einlegen, und dann diesen Zyklus wiederholen.
2. Zählen Sie die Anzahl der Blinkzeichen in einem Zyklus zwischen den Pausen (zu Ihrer Unterstützung wiederholt sich der Zyklus insgesamt fünfmal) und schauen Sie in der folgenden Tabelle nach:

| | |
|---|---|
| 1 Blinksignal | Annäherungssensor |
| 3 Blinksignale | Fakultativer Sensor |
| 4 Blinksignale | Türauslöser* |
| 5 Blinksignale | Kofferraumauslöser |
| 6 Blinksignale | Motorhaubenauslöser |

** Falls Ihr Fahrzeug eine vom Hersteller installierte Vorrichtung hat, die die Innenbeleuchtung fünf Sekunden oder mehr nach dem Aussteigen dimmt oder abschaltet, dann kann das System diesen Hinweis nicht zur Verfügung stellen.*

### *FACT — Kontrolle und Test blinder Alarme*

Blinde Alarme werden normalerweise von dem Sensor eines Autosicherungssystems verursacht, der entweder den Unterschied zwischen normalen Umweltbedingungen und einem tatsächlichen Diebstahlsversuch nicht feststellen kann, oder dessen Empfindlichkeitseinstellung, wie im Falle Ihres Concept 50x, zu hoch gesetzt ist (siehe unter Ferngesteuerte Sensoreinstellung auf Seite [ ]). Cliffords exklusives FACT Feature garantiert, daß Sie nie wiederholte Fehlalarme erleben werden. Wenn die Sirene ertönt, dann entschärfen Sie NICHT mit der Fernbedienung; lassen Sie die Sirene für die volle 30-Sekunden Dauer heulen. Bevor das System die Sirene ein zweites Mal aufheulen läßt, sucht es automatisch nach einem anderen aktivierten Auslöser oder Sensor, um zu verifizieren, daß ein echter Einbruchsversuch im Gang ist. Falls die Sirene noch einmal ertönt, dann wissen Sie mit Sicherheit, daß sich jemand an Ihrem Auto zu schaffen macht. (Um FACT abzuschalten, sehen Sie unter Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ] nach.)

### *Automatische Störungsumgehung*

Im Falle der Funktionsstörung einer Komponente umgeht das System automatisch jede Störungsquelle und macht sämtliche anderen Auslöser und Sensoren scharf, um den höchstmöglichen Schutz Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten, bis Sie das System von einem autorisierten Clifford Fachhändler inspizieren und warten lassen können. Falls Sie bloß versehentlich die Motorhaube, den Kofferraumdeckel oder eine Tür offen gelassen haben, als Sie den Alarm schärften, dann schließen Sie sie einfach. Das System wird diese Auslöserstelle daraufhin wieder überwachen.

### *Totales Erinnerungsvermögen für mehrfache Alarmaktivierungen*

Der Systemspeicher zeichnet die Identität der letzten acht aktivierten oder nicht richtig funktionierenden Auslöser und Sensoren auf. Damit kann Ihr Mechaniker, der das System installierte, jede Funktionsstörung aufspüren. Um die gespeicherten Identitätsdaten der Auslöser und Sensoren abzurufen, benutzen Sie das folgende Verfahren:

1. Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, stellen Sie den Valet-Schalter auf seine rastende Seite.
1. Drücken Sie auf Taste 1, um das System "zu schärfen", dann noch einmal, um es zu "entschärfen".
1. Der LED-Anzeiger wird 1—6 mal blinken, um die zuletzt aktivierte Stelle zu identifizieren, dann eine Pause einlegen, dann 1—6 mal blinken, um die zweitletzte aktivierte Stelle zu identifizieren, und so fort, bis alle acht zuletzt ausgelösten Sensoren und Auslöser in umgekehrter chronologischer Reihenfolge identifiziert sind.
1. Notieren Sie sich die Zahl der Blinksignale zwischen den Pausen und vergleichen Sie sie mit der auf Seite [ ] angegebenen Tabelle.

### *AutoLock und AutoUnLock*

Zu Ihrer Sicherheit und der Ihrer Fahrgäste verriegeln sich die Türen automatisch in dem Augenblick, wenn Sie die Zündung anschalten (Siehe Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ]). Wenn Sie die Zündung ausschalten, entriegelt AutoUnLock automatisch die Türen. Sie können jedoch auch, wenn Sie wünschen, entweder eine oder alle beide der AutoLock und/oder AutoUnLock Funktionen abstellen. Es gibt vier Möglichkeiten: AutoLock ist "An", während AutoUnLock "Aus" ist, oder umgekehrt. Die anderen beiden Kombinationen sind: sowohl AutoLock, als auch AutoUnLock sind gleichzeitig "An" oder "Aus".

### *SmartPowerUp II*

Falls die Stromzufuhr unterbrochen wird, dann stellt SmartPowerUp II sicher, daß das System automatisch in den vorhergehenden Zustand zurückkehrt, wenn der Strom wiederhergestellt wird. Wenn ein Dieb den Strom abschaltet, während das System geschärft ist, und dann wiederherstellt, um zu versuchen, den Wagen zu starten, schaltet sich das System erneut selbst scharf und läßt sofort die Sirene heulen und die Wegfahrsicherung in Aktion treten.



### *Intelligente Sirene mit eigener Stromversorgung und Digital ComLink*

Die Sirene besitzt ihre eigene, eingebaute Reservebatterie, sie wird daher weiterheulen, selbst wenn ein Dieb alle Kabel durchschneidet. Außerdem hat diese einzigartige, von Clifford konstruierte und hergestellte Sirene alle der folgenden, wichtigen Zusatzmerkmale:

- ***Manipulationssicherer Digital ComLink:*** Der raffinierte Digital ComLink von Clifford Electronics ist eine serielle Kommunikationsverbindung, die sicherstellt, daß die Sirene sofort fünf Minuten lang ertönt, wenn die Sicherung des Systems entfernt oder die Stromzufuhr unterbrochen wird, oder falls an irgendeinem Sirenenkabel herumgefummelt wird, während das System im geschärften Status ist. Falls jedoch das System entschärft ist und die Stromzufuhr für eine autorisierte Wartung unterbrochen wird, bleibt die Sirene still. Dies vermeidet die Notwendigkeit eines speziellen separaten Schalters, wie er bei anderen batterieunterstützten Sirenen üblich ist. Dieses clevere Feature von Clifford schützt vor der Möglichkeit, daß sich ein Dieb am System zu schaffen macht.
- ***Intelligente Aufladung:*** Andere batterieunterstützte Sirenen beziehen dauernd Ladestrom von der Autobatterie. Im Lauf der Zeit kann dadurch die Fahrzeugbatterie entladen werden. Cliffords intelligente Sirene mit eigener Stromversorgung bezieht nur dann Ladestrom, wenn die Zündung des Fahrzeugs an ist, d.h. wenn Sie fahren. Dies verhindert eine Batterieentladung.
- ***Persönlich gestaltete Sirenentöne:*** Die meisten Alarmsirenen haben einen einzigen "Träller"-Ton. Ein paar bieten "Sechs-Ton"-Sirenen, die nicht reguliert werden können oder die Zerstörung von Stromkreiskabeln erforderlich machen, um die Töne zu ändern (wobei die Änderung permanent ist und nicht wieder rückgängig gemacht werden kann). Ihre Concept 50x Sirene ist ganz anders. In der vom Werk ausgelieferten Einstellung läßt sie sechs verschiedene Alarmtöne erklingen. Sie können jedoch jeden dieser sechs Töne an- oder abschalten, um eine andere Kombination von Tonmustern zu schaffen. Insgesamt gibt es 64 verschiedene Möglichkeiten. Sie können Ihre eigenen, persönlich gestalteten Alarmtonfolgen einstellen. Wenn Sie dann von weitem eine Sirene hören, wissen Sie genau, ob es sich um Ihr eigenes Auto handelt oder nicht. Siehe Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ].
- ***Langfristige Elimination der Chirps:*** Wann immer Sie wollen, können Sie die Chirps der Concept 50x beim Schärfen/Entschärfen zum Verstummen bringen, bis Sie sie wieder anschalten möchten. Die Blinksignale werden weiterhin eine optische Bestätigung des fernbedienten Schärfens und Entschärfens geben. Siehe Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ].

- ***Ferngesteuerte Chirp-Dämpfung:*** Diese Vorrichtung ist besonders nützlich, wenn Sie nachts in einer ruhigen Wohngegend parken. Um das System geräuschlos zu schärfen oder zu entschärfen, drücken Sie einfach auf Taste 3 der Fernbedienung anstatt, wie üblich, auf Taste 1.
- ***QuietChirps:*** Sie können die Lautstärke der normalen Chirps beim Schärfen und Entschärfen kontrollieren. In der vom Werk vorprogrammierten Einstellung gibt das System Chirp-Bestätigungen mit voller Lautstärke. Wenn Sie es vorziehen, können Sie die Lautstärke auf ein Niveau reduzieren, das zwar deutlich vernehmbar, aber weniger aufdringlich ist. Siehe Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ].
- ***Automatisches Warnsignal bei niedrigem Batteriestand:*** Wenn die Spannung der Reservebatterie der Sirene zu irgendeinem Zeitpunkt zu niedrig ist, oder sie eine Ladung nicht halten kann, dann werden die normalen Chirps beim Schärfen und Entschärfen automatisch gedämpft, um Sie auf das Problem aufmerksam zu machen. Wenn die Reservebatterie wieder voll geladen ist, kehren die Chirps automatisch zurück.
- ***Lärmbekämpfungsschaltungen:*** Die Dauer des Sirenenheulens wird automatisch auf 2,5 Minuten begrenzt, selbst wenn im Gefolge eines Einbruchsversuchs eine Tür offen bleibt.



## *Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen*

Das Concept 50x System erlaubt es Ihnen, zahlreiche seiner Funktionen und Merkmale Ihren persönlichen Vorlieben entsprechend einzustellen. Obwohl die Möglichkeiten des Systems sehr umfangreich sind, haben wir die Programmierungsverfahren sehr einfach gemacht: Um eine Änderung vorzunehmen, ist nichts weiter notwendig als die Betätigung des Valet-Schalters. Wenn Sie erst einmal ein paar Einstellungen verändert haben, werden Sie feststellen, daß die Programmierung von Concept 50x so einfach ist, daß Sie es sogar während des Fahrens machen können! Das System wird mit den vorprogrammierten Einstellungen, die in der Tabelle der vom Benutzer wählbaren Vorrichtungen und Funktionen auf den Seiten [ ] fett gedruckt sind, vom Hersteller geliefert. Um irgendeine Einstellung zu verändern, folgen Sie den unten aufgeführten Schritten. Um diese Einstellung wieder in die Originalstellung zurückzubringen, brauchen Sie nur die Prozedur wiederholen:

### *Wie Sie eine vom Benutzer wählbare Funktion ändern:*

So funktioniert dieser Vorgang:

- Sie wählen eine Funktion bzw. Vorrichtung aus der Tabelle auf den Seiten [ ] aus. Notieren Sie die entsprechende Spalten- und Zeilennummer.
- Zunächst müssen Sie in den Programmierungsmodus gehen, indem Sie Ihren geheimen Parkservice-Code eingeben (siehe Seite [ ]). Nachdem Sie Ihren Code eingegeben haben, drücken Sie die momentane Seite des Valet-Schalters solange nieder, bis Sie einen Chirp hören. Sie sind jetzt in der "Funktionswahl"-Stellung.
- Nun drücken Sie die rastende Seite des Schalter genau so viele Male, wie es der Spaltennummer entspricht. Zuletzt drücken Sie die momentane Seite des Schalters so viele Male, wie es der Zeilennummer entspricht.

Das ist alles! Nachdem Sie die Spalten- und Zeilennummern der Funktion eingegeben haben, werden Sie entweder ein Chirp hören, was bedeutet, daß die Funktion bzw. Vorrichtung abgeschaltet wurde, oder zwei Chirps vernehmen, was anzeigt, daß die Funktion bzw. Vorrichtung eingeschaltet wurde. Es ist ganz einfach, wenn Sie es einmal versucht haben. Probieren Sie es mit den Beispielen auf Seite [ ] aus.

### *Programmierungshinweise Schritt für Schritt*

1. Sehen Sie in der Tabelle der vom Benutzer wählbaren Vorrichtungen und Funktionen nach und notieren Sie die Spaltennummer (nach rechts) und die Zeilennummer (nach unten) der Funktion(en), die Sie programmieren möchten.
2. Schalten Sie die Zündung ein oder lassen Sie den Motor an (diesen Schritt können Sie auslassen, falls der Motor bereits läuft).
3. Geben Sie Ihren Parkservice-Code ein (siehe Seite [ ]), drücken Sie den Valet-Schalter auf der momentanen Seite für drei Sekunden, bis Sie ein Chirp der Sirene hören (Der LED-Anzeiger leuchtet ebenfalls auf, um anzuzeigen, daß das

System im Programmierungsmodus ist). Sie sind jetzt in der "Funktionswahl"-Stellung.

4. Wählen Sie die Funktionsspalte: Bewegen Sie den Schalter so oft, wie es der Spaltennummer der gewählten Funktion entspricht, in die rastende Position und wieder heraus (HINWEIS: jede Bewegung von der rastenden zur Mitte-Position zählt als einmal). Machen Sie eine Pause. Sie werden die gleiche Anzahl an Chirps hören wie die Nummer der Spalte, die Sie gewählt haben. Damit wird Ihre Wahl akustisch bestätigt.
5. Wählen Sie die Funktionszeile: Drücken Sie so oft auf die momentane Seite des Schalters, wie es der Zeilennummer der gewählten Funktion entspricht. Sie hören bei jedem Niederdrücken des Schalters ein Chirp.
6. Falls es für die gewählte Funktion einen HINWEIS gibt, dann führen Sie die angegebenen Schritte aus.
7. Machen Sie eine Pause. Sie werden entweder ein oder zwei Chirps hören: Zwei Chirps = Eingeschaltet, ein Chirp = Ausgeschaltet.
8. Sie können nun eine weitere Funktion wählen oder den Programmierungsmodus verlassen:
   a. Um eine weitere Funktion in derselben Spalte zu wählen, wiederholen Sie Schritt 5 innerhalb der nächsten zehn Sekunden (Drei Chirps nach zehn Sekunden bedeuten, daß Sie sich wieder in der "Funktionswahl"-Stellung befinden).
   b. Um eine andere Funktionsspalte zu wählen, gehen Sie zurück zu Schritt 4.
   c. Um den Programmierungsmodus zu verlassen, schalten Sie die Zündung ab (Sie werden drei Chirps hören, und der LED-Anzeiger geht aus). Wenn Sie mit dem Auto fahren, warten Sie einfach 60 Sekunden, das System verläßt dann automatisch den Programmierungsmodus.

***BEISPIEL 1: Das Anschalten von AutoArm & Lock***

Wenn sich das System automatisch selbst schärft (siehe Seite [ ]), dann schließt es normalerweise die Türen nicht ab, um sicherzustellen, daß Sie nicht versehentlich Ihre Autoschlüssel im Wagen einschließen können. Um diese Funktion einzuschalten, notieren Sie zunächst, daß "AutoArm & Lock" in Spalte 3, Zeile 2 der Tabelle auf den Seiten [ ] steht. Das fett gedruckte "Aus" zeigt die vom Hersteller programmierte Einstellung an. Das folgende Beispiel erklärt, wie "AutoArm & Lock" eingeschaltet wird.

1. Um in den Programmierungsmodus zu gelangen, schalten Sie die Zündung an, geben Ihren Parkservice-Code ein (wie auf Seite [ ] beschrieben) und halten den Valet-Schalter auf der momentanen Seite niedergedrückt, bis Sie ein Chirp hören.
2. Wählen Sie Spalte 3, indem Sie den Schalter dreimal auf die rastende und dann zurück auf die Mitte-Stellung drücken, und dann auf die drei Chirps warten, die Spalte 3 bestätigen. Um Zeile 2 zu wählen, drücken Sie zweimal auf die momentane Seite (Sie hören jedesmal ein Chirp, wenn Sie auf die momentane Seite drücken).
3. Nach einer kurzen Pause werden Sie zwei Chirps hören, womit bestätigt wird, daß "AutoArm & Lock" jetzt eingeschaltet ist.
4. Schalten Sie die Zündung aus. Sie werden drei Chirps zur Bestätigung hören, daß Sie den Programmierungsmodus automatisch verlassen haben. Geschafft!

Falls Sie einen Fehler machen, schalten Sie einfach die Zündung ab und fangen noch einmal neu an. Um "AutoArm & Lock" wieder abzuschalten, wiederholen Sie



die Schritte 1—4. In Schritt 3 werden Sie ein Chirp hören. Dies bestätigt, daß "AutoArm & Lock" wieder ausgeschaltet ist. Zur Erinnerung: Ein Chirp = Ausgeschaltet, zwei Chirps = Eingeschaltet.

> ***HINWEIS: Sie haben zehn Sekunden Zeit, um die Zeilennummer einzugeben, nachdem Sie die Spaltennummer gewählt haben. Falls Sie zu lange warten, springt das System wieder in die Stellung "Funktionswahl" zurück (das wird mit drei Chirps angezeigt). Wenn Sie weitere 60 Sekunden warten, verläßt das System den Programmierungsmodus. (Dies erlaubt es Ihnen, Programmierungsänderungen selbst dann zu machen, wenn Sie fahren.)***

Im folgenden Beispiel 2 lernen Sie, wie leicht es ist, die Einstellungen mehrerer Funktionen in einem einzigen Programmierungszyklus zu ändern, ohne die Zündung wiederholt an- und ausschalten zu müssen.

***BEISPIEL 2: Abschalten von AutoLock und AutoUnLock, dann Anschalten von QuietChirps***

Wir ändern diesmal die Einstellungen von drei verschiedenen Features in einem Programmierungsdurchgang: Wir schalten "AutoLock" und "AutoUnLock" (siehe Seite [ ]) aus und die "QuietChirps" Vorrichtung (siehe Seite [ ]) an. Hier ist alles, was Sie tun müssen:

1. Gehen Sie in den Programmierungsmodus, wie zuvor beschrieben (Zündung anschalten, Parkservice-Code eingeben, die momentane Seite des Valet-Schalters drücken, bis ein Chirp ertönt).
2. Da "AutoLock" in Spalte 2, Zeile 1 der Tabelle ist, müssen Sie die rastende Seite des Valet-Schalters zweimal drücken und die momentane Seite einmal. Daher bewegen Sie den Schalter so: Rastende, Mittelstellung, Rastende, Mittelstellung. Warten Sie, bis zwei Chirps zur Bestätigung der Wahl von Spalte 2 ertönen. Innerhalb der nächsten zehn Sekunden drücken Sie einmal auf die momentane Schalterseite. (Sie werden ein Chirp hören, wenn Sie auf den Schalter drücken.) Nach einer kurzen Pause hören Sie ein einzelnes Chirp, das bestätigt, daß "AutoLock" jetzt ausgeschaltet ist.
3. Da "AutoUnLock" in Spalte 2, Zeile 2 ist, und damit in derselben Spalte wie "AutoLock", die Sie gerade gewählt haben, ist es in diesem Fall nicht erforderlich, noch einmal Spalte 2 zu wählen. Sie können daher direkt zur Wahl der Zeilennummer übergehen (momentane Schalterseite). Jetzt drücken Sie, innerhalb von zehn Sekunden, die momentane Seite zweimal, um zu Zeile 2 zu gelangen. Nach einer kurzen Pause hören Sie ein einzelnes Chirp, das bestätigt, daß "AutoUnLock" jetzt ausgeschaltet ist.
4. Notieren Sie, daß "QuietChirps" in derselben Spalte ist: Spalte 2, Zeile 5. Drücken Sie einfach die momentane Seite fünfmal. Nach einer kurzen Pause hören Sie zwei Chirps, die bestätigen, daß "QuietChirps" jetzt eingeschaltet ist.
5. Um den Programmierungsmodus zu verlassen, schalten Sie die Zündung ab. Sie werden drei Chirps hören, die das Verlassen des Programmierungsmodus bestätigen.

Sie haben gerade drei Programmierungsänderungen in nur fünf Schritten ausgeführt. Sehr einfach, nicht wahr? Beachten Sie, daß Sie die Spalte 2 nicht noch einmal wählen mußten. Wenn Sie den Schalter nicht berühren, bleibt das System zehn Sekunden lang in derselben Spalte, um Ihnen die Möglichkeit zu geben, weitere

Funktionen in derselben Spalte zu wählen, ohne die Spaltennummer noch einmal eingeben zu müssen. Natürlich können Sie auch die rastende Seite des Schalters betätigen, um eine neue Spalte zu wählen.

Wenn Sie länger als zehn Sekunden warten, springt das System automatisch in die "Funktionswahl"-Position zurück. Dies ist die "Reserve"-Position: Bereit zur Eingabe einer neuen Programmierungswahl. Wenn innerhalb der nächsten 60 Sekunden keine Aktion erfolgt, verläßt das System automatisch den Programmierungsmodus. Das ist ideal, wenn Sie beim Fahren ein paar Programmierungsänderungen vornehmen oder vergessen, die Zündung abzuschalten.

### *Anschluß neuer Fernbedienungen*

Für weitere Fahrer in Ihrer Familie, oder falls Sie Concept 50x Systeme in Ihren anderen Autos mit derselben Fernbedienung steuern möchten, können Sie zusätzliche Fernbedienungen bei jedem Clifford Händler kaufen und selbst in das System einprogrammieren. Jedes Concept 50x System reagiert auf bis zu vier 12-Kanal ACG Fernbedienungen. Um eine neue Fernbedienung an das System anzuschließen, folgen Sie den Prozeduren, die im Abschnitt Vom Benutzer wählbare Vorrichtungen und Funktionen auf Seite [ ] beschrieben sind.

### *Wie Sie verlorengegangene oder gestohlene Fernbedienungen löschen*

Falls eine Ihrer Fernbedienungen je verlorengehen oder gestohlen werden sollte, können Sie ihre Codes aus dem Systemspeicher löschen, um sicherzustellen, daß die verschollene Fernbedienung nie zum Entschärfen Ihres Systems benutzt werden kann. Um dies zu bewerkstelligen, benutzen Sie die Funktion "Löschung aller Kanäle" (Spalte 1, Zeile 5 in der Tabelle der vom Benutzer wählbaren Vorrichtungen und Funktionen auf den Seiten [ ]). Damit werden alle Fernbedienungscodes aus dem Systemspeicher gelöscht. Anschließend programmieren Sie einfach jede der übrigen Fernbedienungen (und/oder die Ersatz-Fernbedienung), wie im obigen Abschnitt Anschluß neuer Fernbedienungen angegeben.

## *Tabelle der vom Benutzer wählbaren Vorrichtungen und Funktionen: 1 Chirp = AUS, 2 Chirps = AN*

| *Funktionswahl* | *Spalte 1<br>1. Rastend* | *Spalte 2<br>2. Rastend* | *Spalte 3<br>3. Rastend* | *Spalte 4<br>4. Rastend* |
|---|---|---|---|---|
| *Zeile 1<br>1. Momentan* | Anschluß einer neuen Fernbedienung an Kanal 1.<br>***HINWEIS 1*** | AutoLock: **An**/Aus | Automatisches Schärfen: **An**/Aus | Ton 1: **An**/Aus |
| *Zeile 2<br>2. Momentan* | Anschluß einer neuen Fernbedienung an Kanal 2.<br>***HINWEIS 2*** | AutoUnLock: **An**/Aus | AutoArm & Lock: An/**Aus** | Ton 2: **An**/Aus |
| *Zeile 3<br>3. Momentan* | Anschluß einer neuen Fernbedienungen an Kanal 3.<br>***HINWEIS 3*** | FACT: **An**/Aus | ***NICHT VERWENDET*** | Ton 3: **An**/Aus |
| *Zeile 4<br>4. Momentan* | Anschluß einer neuen Fernbedienung an Kanal 4.<br>***HINWEIS 4*** | Selbstaktivierung einer zeitlich abgestimmten Zubehörkomponente mit Kanal 4 beim fernbedienten Schärfen: An/**Aus**<br>***Nur für Installateure*** | * Einstellen der Zeitdauer der Zuberhör-Zeitschaltuhr: 1 Sek. — 2 Min. **(30 Sek.)**<br>***HINWEIS 6*** | Ton 4: **An**/Aus |
| *Zeile 5<br>5. Momentan* | Löschung aller Kanale<br>***HINWEIS 5*** | QuietChirps: An/**Aus** | ***NICHT VERWENDET*** | Ton 5: **An**/Aus |
| *Zeile 6<br>6. Momentan* | ***NICHT VERWENDET*** | Langfristige Eliminierung der Chirps: An/**Aus** | Einstellen eines neuen geheimen ParkserviceCodes<br>***HINWEIS 7*** | Ton 6: **An**/Aus |

* ***ACHTUNG: Falls ihr Fahrzeug fernbedientes Schließen der Fenster und des Schiebedachs hat, DANN ÄNDERN SIE DIESE EINSTELLUNG NICHT: Sie muß von einem Installateur reguliert werden. Eine Änderung der Zeitdauer könnte zu einer Beschädigung führen.***

***ÄNDERN SIE NICHT die nur für System-Installateure vorgesehene Einstellmöglichkeit im grauen Feld. Es gibt außerdem eine ausschließlich für System-Installateure bestimmte Spalte 5. Daher sollten Sie die Zündung ausschalten und erneut beginnen, falls Sie versehentlich eine Funktion wählen, die nur von einem Installateur geändert werden darf.***

***HINWEIS 1:*** Senden Sie Kanal 1 (oder einen anderen Kanal Ihrer Wahl) der neuen Fernbedienung. Sie werden ein Chirp zur Bestätigung der Programmierung von Kanal 1 hören.

***HINWEIS 2:*** Senden Sie Kanal 2 (oder einen anderen Kanal Ihrer Wahl) der neuen Fernbedienung. Sie werden zwei Chirps zur Bestätigung der Programmierung von Kanal 2 hören.

***HINWEIS 3:*** Senden Sie Kanal 3 (oder einen anderen Kanal Ihrer Wahl) der neuen Fernbedienung. Sie werden drei Chirps zur Bestätigung der Programmierung von Kanal 3 hören.

***HINWEIS 4:*** Senden Sie Kanal 4 (oder einen anderen Kanal Ihrer Wahl) der neuen Fernbedienung. Sie werden vier Chirps zur Bestätigung der Programmierun von Kanal 4 hören.

***HINWEIS 5:*** Wenn Sie ein Chirp hören, sind alle Fernbedienungen aus dem Systemspeicher gelöscht worden. Sie müssen nun die neuen und/oder vorhandenen Fernbedienungen an das System anschließen (d.h., Sie müssen die 14 Kanäle jeder Fernbedienung programmieren, die mit Ihrer Concept 50x benutzt werden wird).

***HINWEIS 6:*** Der Zeitmesser der Zubehörkomponente startet, sobald Sie diese Vorrichtung wählen. Wenn die von Ihnen gewünschte Zeitspanne erreicht ist, drücken Sie Taste 1 der Fernbedienung. Sie werden zwei Chirps zur Bestätigung der neuen Zeitdauer der Zubehör-Zeitschaltuhr hören.

***HINWEIS 7:*** Drücken Sie den Schalter sofort in seine rastende Stellung. Danach:

a. Geben Sie den neuen Code ein, den Sie benutzen möchten. Das System wird dieselbe Anzahl an Chirp ertönen lassen, wie die Ziffer, die Sie wählen, wenn Sie den Schalter auf die rastende Seite stellen (d.h. falls die erste Ziffer eine 4 ist, werden Sie vier Chirps hören, wenn Sie die rastende Seite drücken.)
b. Vergessen Sie nicht, den Schalter in die Mittelstellung zurückzubringen, wenn Sie fertig sind.
c. Warten Sie drei Sekunden, bis Sie zwei Chirps hören, die bestätigen, daß der neue Code akzeptiert wurde.
d. Schalten Sie die Zündung aus. Sie werden drei Chirps hören, und der LED-Anzeiger geht aus.
e. SEHR WICHTIG: Sie müssen sofort Ihren neuen Parkservice-Code testen: Schalten Sie die Zündung an, geben Sie den neuen Code ein, stellen Sie den Schalter dann in die rastende Position. Der LED-Anzeiger wird aufleuchten. Wenn dies nicht passiert, dann stimmen der neu programmierte Code und der soeben eingegebene nicht überein. Das System ist zu dem früheren Code zurückgegangen.



*© Copyright Clifford Electronics, Inc., 1996*