

Hersteller	Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
DEI	452T	452T	2002	Aufbau	12 Volt	1/1

Impulsgenerator Art.-Nr. 452T als Impulsverkürzer Montage und Bedienungsanleitung



Der 452T Zentralverriegelungs-Impulsgenerator kann auch zum verkürzen von vorhandenen Impulsen verwendet werden. Das Eingangssignal wird dann auf 0,8 Sekunden oder 0,5 Sekunden verkürzt. Wenn Sie zum Beispiel den CLIFFORD Radarsensor 60-585 an eine Directed Alarmanlage (z.B. CLIFFORD Matrix) anschließen möchten benötigen Sie einen 0,25 Sekunden dauernden Impuls um eine Vorwarnung auszulösen.

ROT (+) 12Volt Dauerplus

SCHWARZ (-) Masse

ORANGE (-) negativer Eingang

Der orange Draht ist der erste Eingang des 452T Modul. Sobald an diesem Kabel Masse anliegt, liegt am **GRÜNEN** Ausgang einen (-) Masseimpuls an, bzw. am **GRÜN/WEISSEN** Kabel ein (+) Plusimpuls an.

VIOLETT (+) positiver Eingang

Der violette Draht ist der zweite Eingang des 452T Modul. Sobald an diesem Kabel Plus anliegt, liegt am **GRÜNEN** Ausgang einen (-) Masseimpuls an, bzw. am **GRÜN/WEISSEN** Kabel ein (+) Plusimpuls an.

GRÜN (-) negativer Ausgang

An diesem, mit 200mA belastbaren Ausgang, liegt sofort ein Masse-Impuls an wenn am Eingang ein Signal anliegt. Die Dauer des Impulses (0,25 Sek. bzw. 0,8 Sek.) wird vom **ROT/WEISSEN** Kabel bestimmt.

BLAU keine Funktion

GRÜN/WEISS (+) positiver Ausgang

An diesem, mit 200mA belastbaren Ausgang, liegt sofort ein Plus-Impuls an wenn am Eingang ein Signal anliegt. Die Dauer des Impulses (0,25 Sek. bzw. 0,8 Sek.) wird vom **ROT/WEISSEN** Kabel bestimmt.

BLAU/WEISS keine Funktion

ROT/WEISS (+) Impulsdauer Anschluss

Ist dieses Kabel nicht angeschlossen, beträgt die Impulsdauer 0,8 Sek. . Wird jedoch dieses Kabel an 12 Volt Dauerplus angeschlossen verringert sich die Impulsdauer auf 0,25 Sek. Diese Verkürzung der Impulsdauer wird z.B. bei einigen Chrysler Fahrzeugen gebraucht.