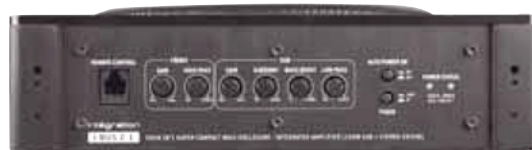




TESTSIEGER
Kompaktklasse
CAR & HIFI 1/2013



Focal IBUS 2.1

Bereits der „normale“ IBUS von Focal war etwas edler und auch etwas teurer als die Konkurrenz. Mit dem IBUS 2.1 setzt Focal noch einen drauf und gibt dem Woofer noch eine komplette Zweikanalendstufe fürs Frontsystem (2 x 60 W an 4 Ohm bei sogar noch besseren Verzerrungswerten!) mit ins Gehäuse. Das Ganze wird mit einem DIN-Kabelbaum plug&playmäßig ans Originalradio angeschlossen, und fertig ist die Nachrüstanlage.

Die Bassabteilung ist ähnlich wie beim „kleinen“ IBUS mit ei-

nem ordentlichen 20-cm-Treiber und einer vollwertigen Class-A/B-Endstufe ausgestattet, wobei auch beim 2.1 die Leistungs- und Verzerrungsmessung für Bestwerte sorgen. Die Ausstattung ist erst einmal die beste im Test, wobei es wieder den sinnfrei ausgelegten Bassboost zu kritisieren gibt. Bei der Verarbeitung lässt der Edelwoofer natürlich nichts anbrennen.

Klang

Beim Klang kann sich der Focal sowohl mit seiner Power als auch mit seinem sauberen Spiel bestens profilieren.

Das ist erstklassiger Bass aus kleinem Gehäusevolumen. Mit unter 55 Hz Tiefgang punktet der Franzose auch bei Hörern, die einen ernsthaft tiefen Bass nachrüsten wollen. Auch angesichts des hohen Preises kann man nur sagen, dass die Leistung stimmt.



Im edlen Focal-Gehäuse befindet sich eine ernsthafte Dreikanalendstufe

Getrennte Regelungen für die integrierte Zweikanal und die Bassabteilung bei Focal

Bewertung

Preis	um 290 Euro		
Klang	30 %	1,3	■■■■■
Labor	40 %	1,1	■■■■■
Praxis	30 %	1+	■■■■■

Focal IBUS 2.1

Kompaktklasse
 Preis/Leistung:
 sehr gut **1,1**

CAR & HIFI Ausgabe 1/2013

„Mit seiner Top-Technik ist der Focal sein Geld wert. Der 2.1 enthält dazu eine Zweikanalendstufe mit erstklassigen Messwerten.“