5040291500-WEB-

FR

Meta EasyTarga2

META SYSTEM®

CE

SYSTÈME DE CAPTEURS ARRIÈRE AVEC RTG 2012 (Plate Sensor 2012)

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Alimentation** 12 Vcc (10V ÷ 15V).
- **Absorption** >50mA (seulement quand le contact est mis et la marche arrière enclenchée).
- **Capteurs pouvant être peints** 2 pièces modèle TARGA RTG 2012.
- **Signal sonore** Haut-parleur avec signal progressif et volume (non réglable) >70 dbm/1m.
- **Sensibilité de la détection** Sensibilité max. 150 cm réglable par trimmer.
- **Offset** Programmable par trimmer de min. 25 cm à max. 60 cm.
- **Masquage des obstacles** Activable lors de l'installation.
- **Applicabilité** Sièges de la plaque d'une largeur minimum de 565mm.
  Voitures avec feu de recul à ampoules à incandescence (NON LED).
- **Afficheur** Sortie pour pilotage afficheur (OPTION spécifique pour EasyPark).

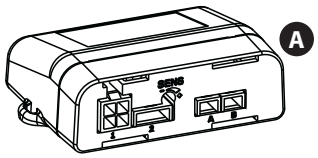
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

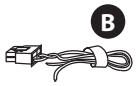
Le produit est un dispositif électronique conçu pour faciliter les manoeuvres des voitures en marche arrière et son fonctionnement se base sur le principe de la réflexion des ondes sonores quand celles-ci rencontrent un obstacle. Pour ce faire, 2 sources d'énergie sonore sont disponibles pour pouvoir couvrir uniformément la surface à protéger sur la voiture. Un bip intermittent signale que la voiture s'approche de l'obstacle. Plus elle s'en rapproche, plus sa fréquence accélère. Le son devient continu quand la distance minimum de sécurité a été atteinte (OFFSET).

INDEX DES ARGUMENTS

Composition du kit et principales OPTIONS.....Pag. 1
Schéma général.....Pag. 2
Fixation et branchement du haut-parleur.....Pag. 2
Assemblage des capteurs avec leurs propres supports pour plaque.....Pag. 3
Suggestions pour l'orientation des capteurs.....Pag. 4
Installation des capteurs dans le porte-plaque et application sur le véhicule.....Pag. 5
Réglage de la SENSIBILITÉ.....Pag. 6
Modifi cation de l'OFFSET (réglage en usine 30cm).....Pag. 6
Masquage de la lecture des obstacles sur le pare-chocs ou sur le crochet de remorquage.....Pag. 6
Signal sonore d'un obstacle immobile et en phase de rapprochement.....Pag. 6

COMPOSITION DU KIT

x1 A —  — **Centrale de commande Meta EasyPark2**

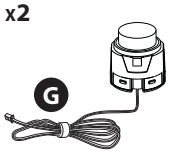
x1 B —  — **Câblage**

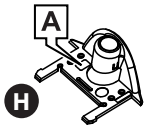
x1 C — — **Vibreur sonore**

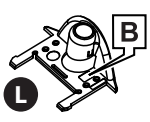
x1 D — — **Tournevis pour le réglage**

x2 E — — **Velcro**

x2 F — — **Bague en silicone**

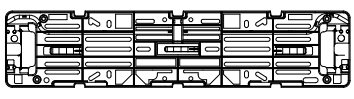
x2 G —  — **Capsules**

x1 H —  — **Support pour capsules**

x1 L —  — **Support pour capsules**

x2 M — — **Passe-câble**

x1 N — — **Passe-câble**

x1 O —  — **Porte-plaque**

OPTION

OPT: ABP04070
Display EasyPark

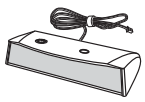
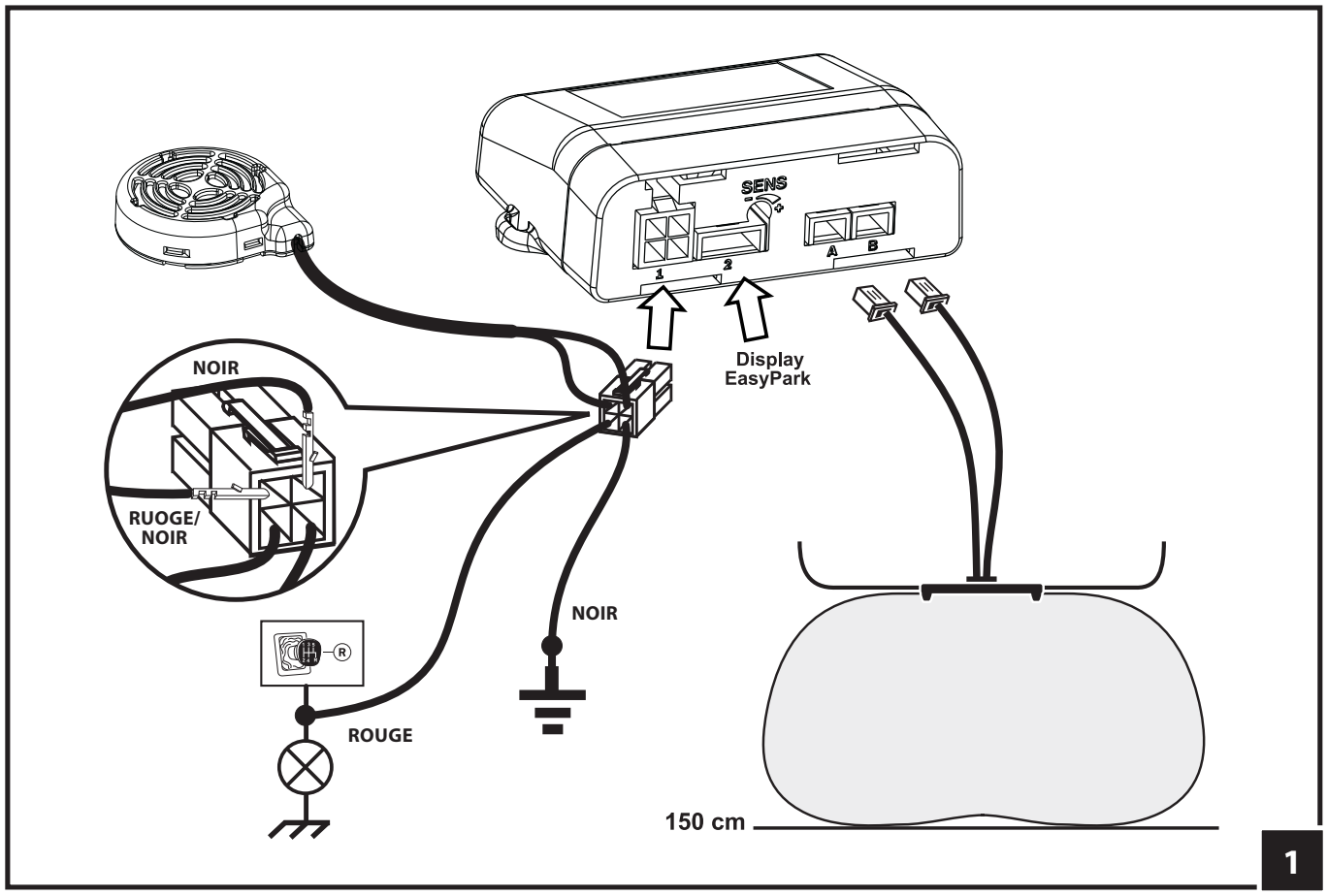
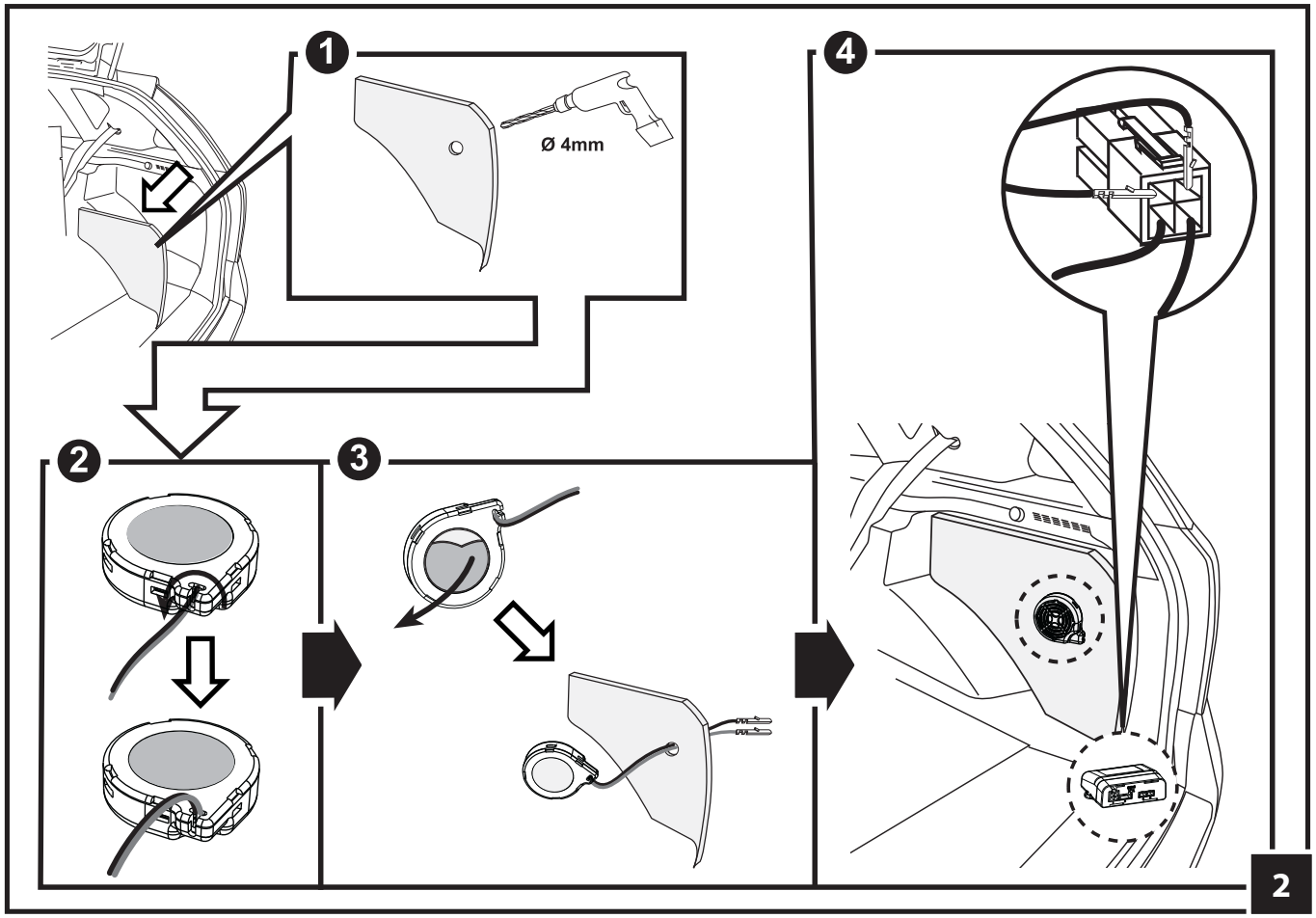


SCHÉMA GÉNÉRAL

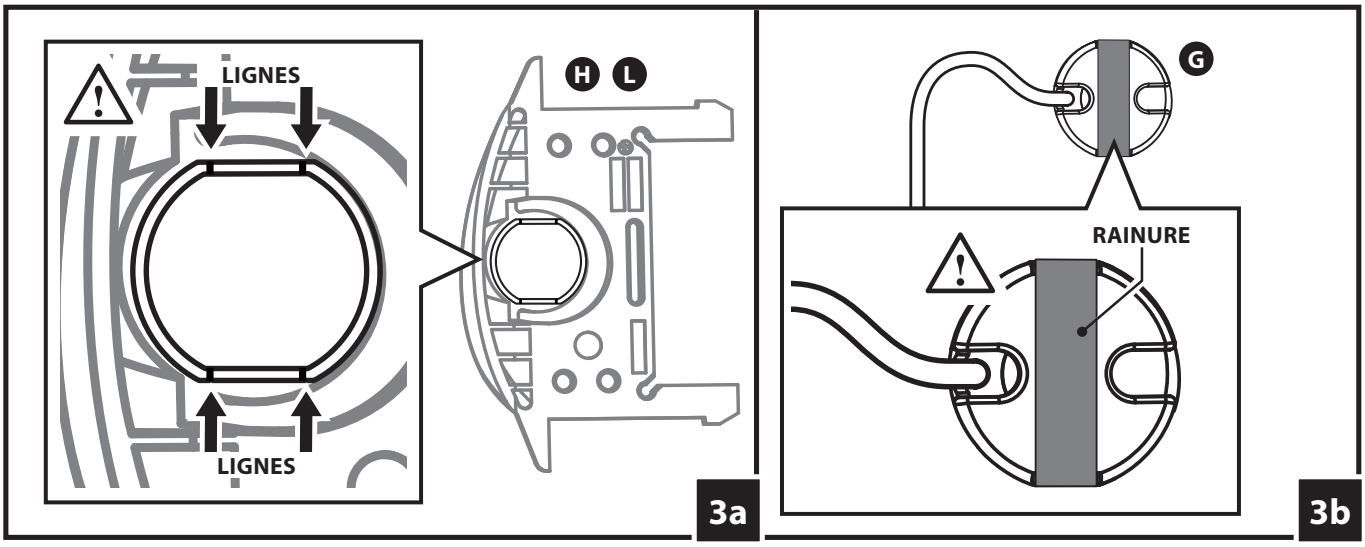


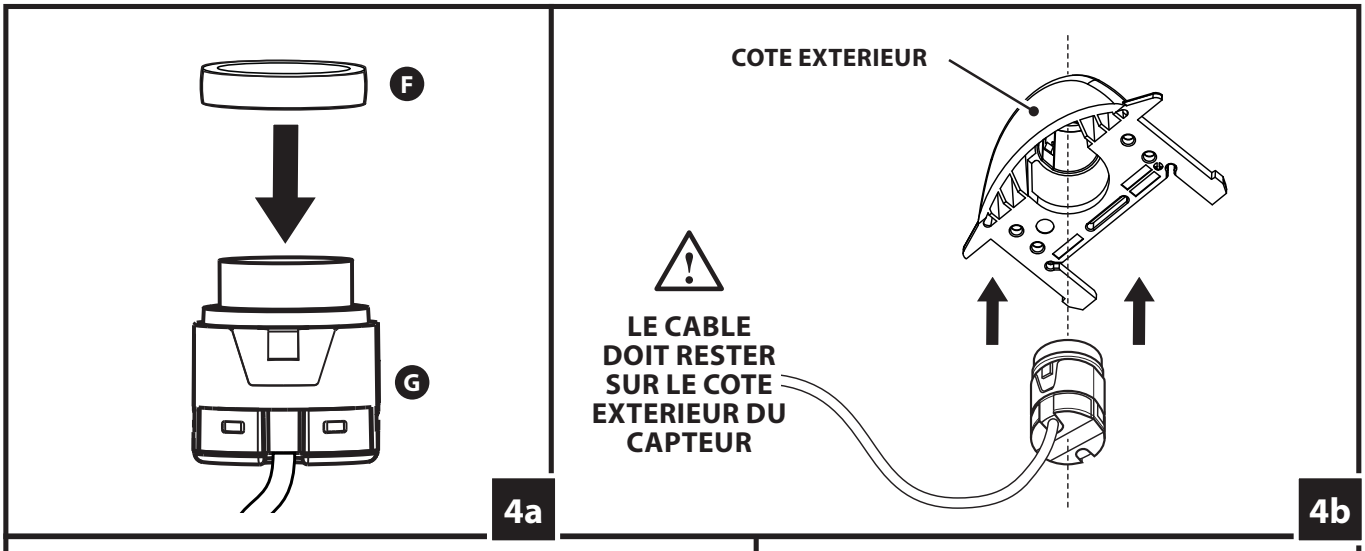
FIXATION ET BRANCHEMENT DU HAUT-PARLEUR

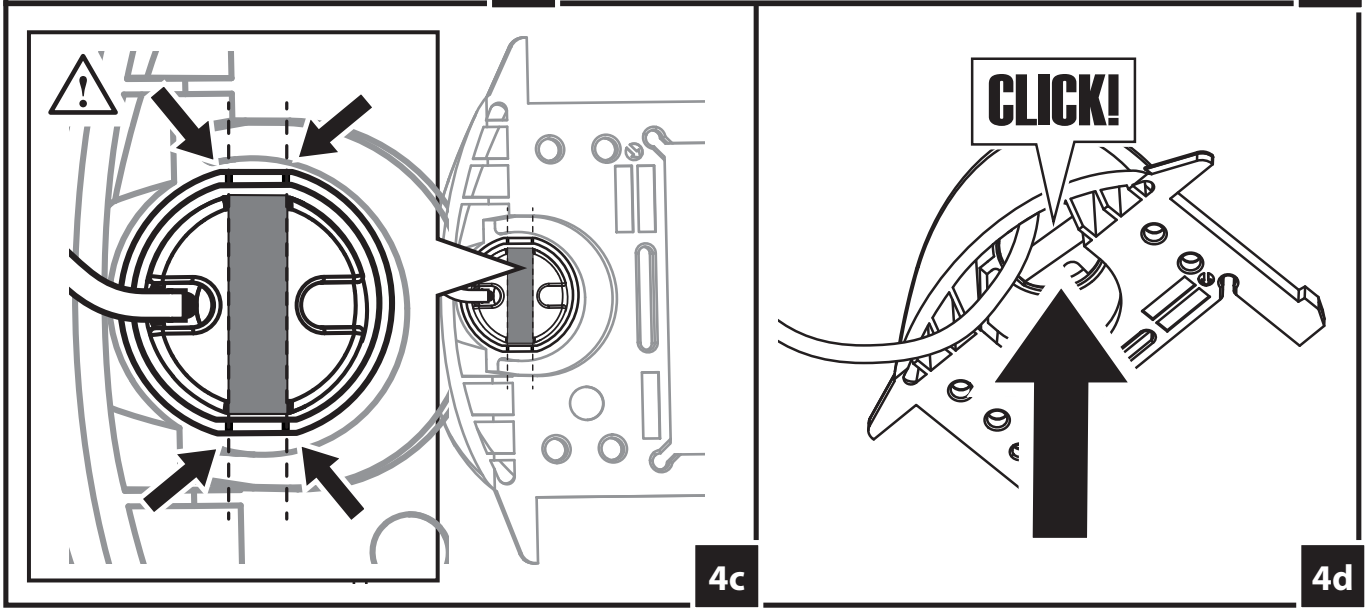


ASSEMBLAGE DES CAPTEURS AVEC LEURS PROPRES SUPPORTS POUR PLAQUE

Pour permettre le bon fonctionnement du système, il est indispensable de soigner avec attention l'assemblage des capteurs en mettant toutes les parties et en s'assurant que l'emboîtement du capteur dans le support ait été fait correctement. A l'arrière du support, 2 lignes (Fig.3a) sont mises en évidence et à l'arrière du capteur, il y a une rainure (Fig.3b) qui permet de faciliter l'orientation du capteur lors de l'introduction dans le support. Pour un assemblage correct, introduire la bague en caoutchouc sur le capteur (Fig.4a), introduire le capteur à l'intérieur du support en maintenant le câble du côté extérieur (Fig.4b), et après avoir aligné la rainure avec les lignes (Fig.4c), introduire le capteur jusqu'à obtenir le blocage qui a lieu en fin de course lorsqu'on entend le "CLICK" typique de l'emboîtement (Fig.4d).







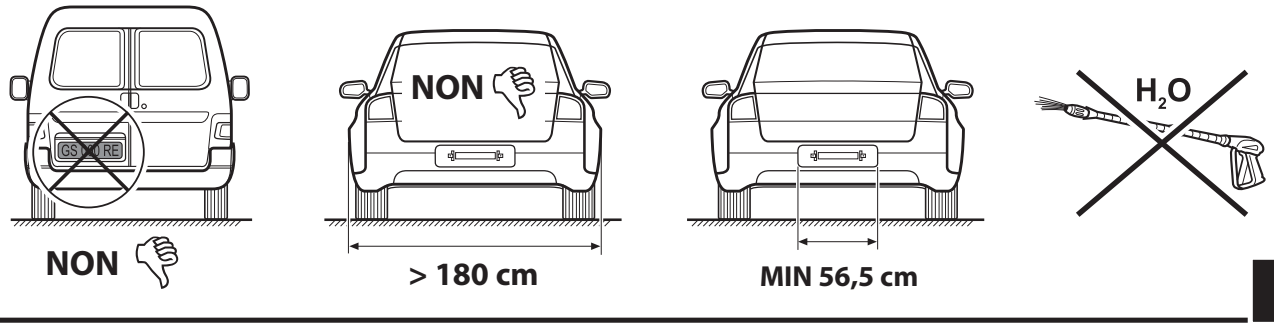
SUGGESTIONS POUR L'ORIENTATION DES CAPTEURS

Les deux capteurs A et B ont une inclinaison de 10 degrés grâce à laquelle il est possible d'adapter au mieux le système à l'inclinaison et à la hauteur de la plaque par rapport au sol. En plaçant le capteur marqué A dans l'emplacement gauche du porte-plaque, il sera orienté vers le sol et au contraire en le plaçant dans l'emplacement droit, il sera orienté vers le haut. Pour évaluer quel est le meilleur choix, suivre les indications du tableau ci-dessous qui régulent la limite de hauteur en fonction de l'inclinaison de la plaque et lire les suggestions suivantes.

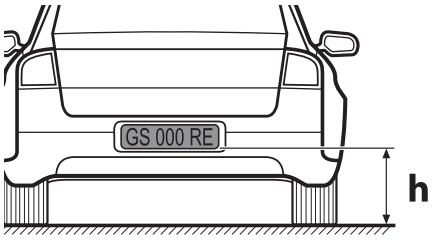
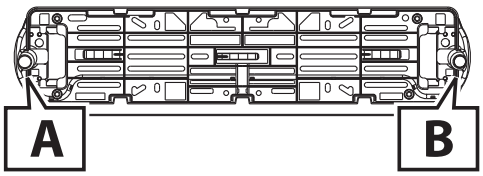
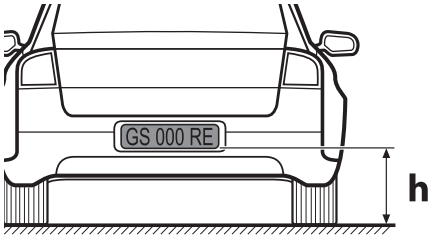
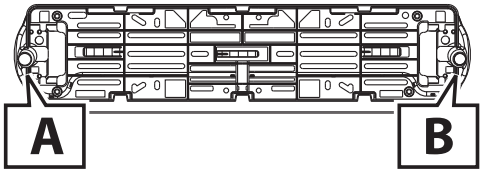
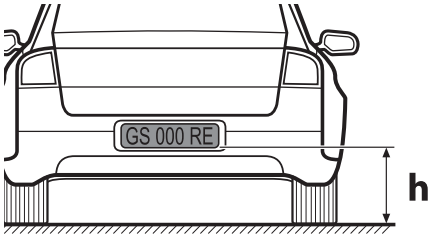
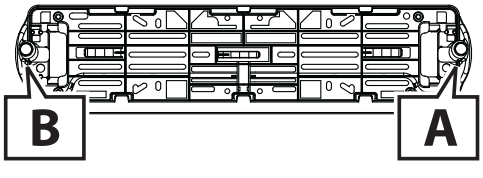
SUGGESTIONS Le bon fonctionnement du système dépend énormément de la position et de l'orientation des capteurs, c'est pour cela qu'avant de commencer l'installation, il est conseillé de respecter les instructions d'assemblage des capteurs et de contrôler les conditions suivantes:

- L'emplacement de la plaque doit avoir un espace suffisant (mini 56,5 cm) pour le montage sans forçages mécanique du support de plaque avec capteurs.
- Respecter les conseils concernant la hauteur et la forme des pare-chocs.
- Eviter l'installation sur des plaques désaxées du centre de l'auto ou dont la base a une hauteur trop proche du sol ; suivre les indications du tableau ci-dessous qui régulent la limite de hauteur en fonction de l'inclinaison de la plaque.
- Ne jamais oublier que lorsque la voiture est en pleine charge, la distance du sol de la plaque diminue de 5 cm au moins.

L'INSTALLATION POUR DES HAUTEURS DE CAPTEURS ≤ A 30 cm EST CRITIQUE ET FORTEMENT DECONSEILLEE.

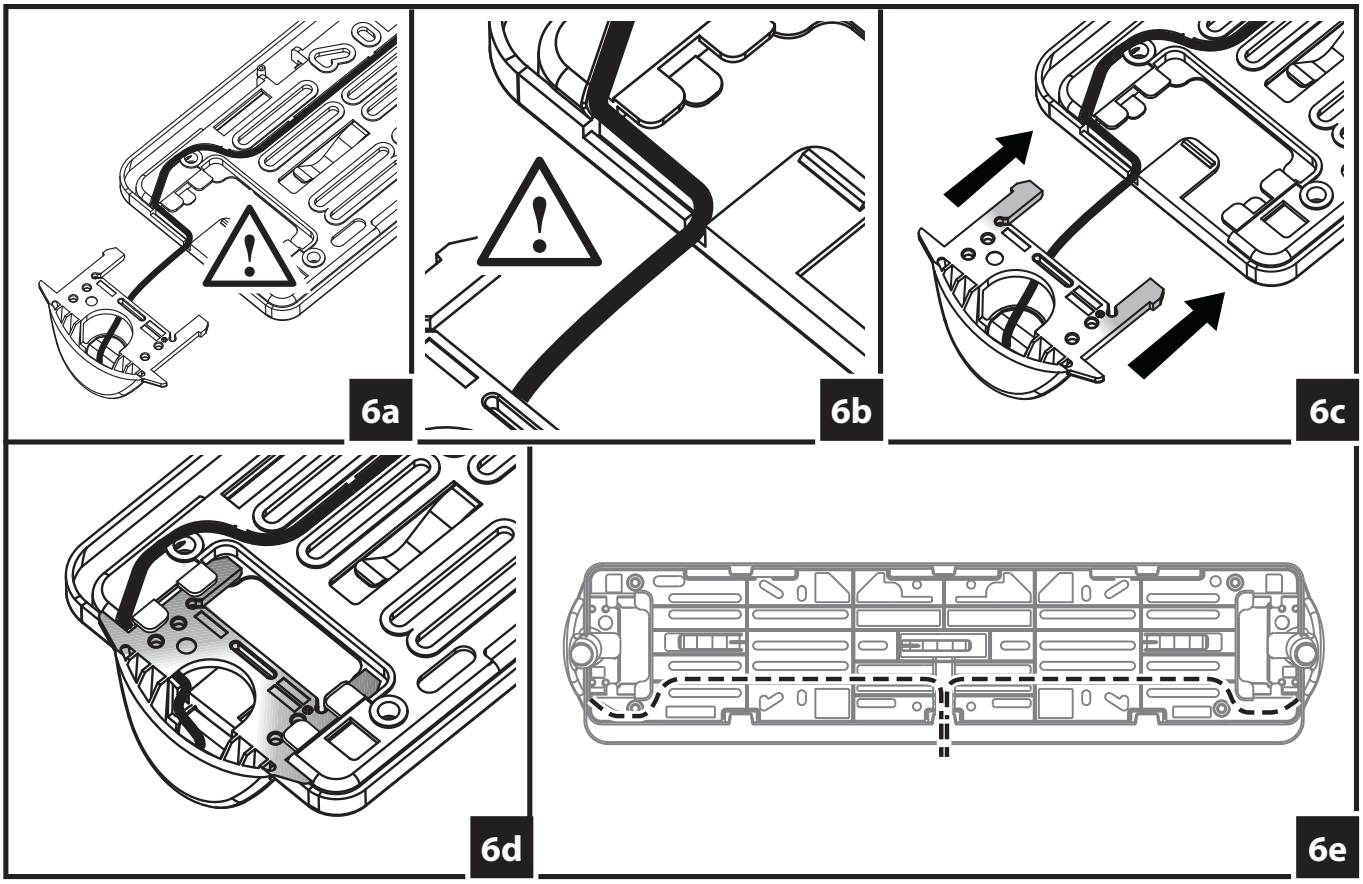


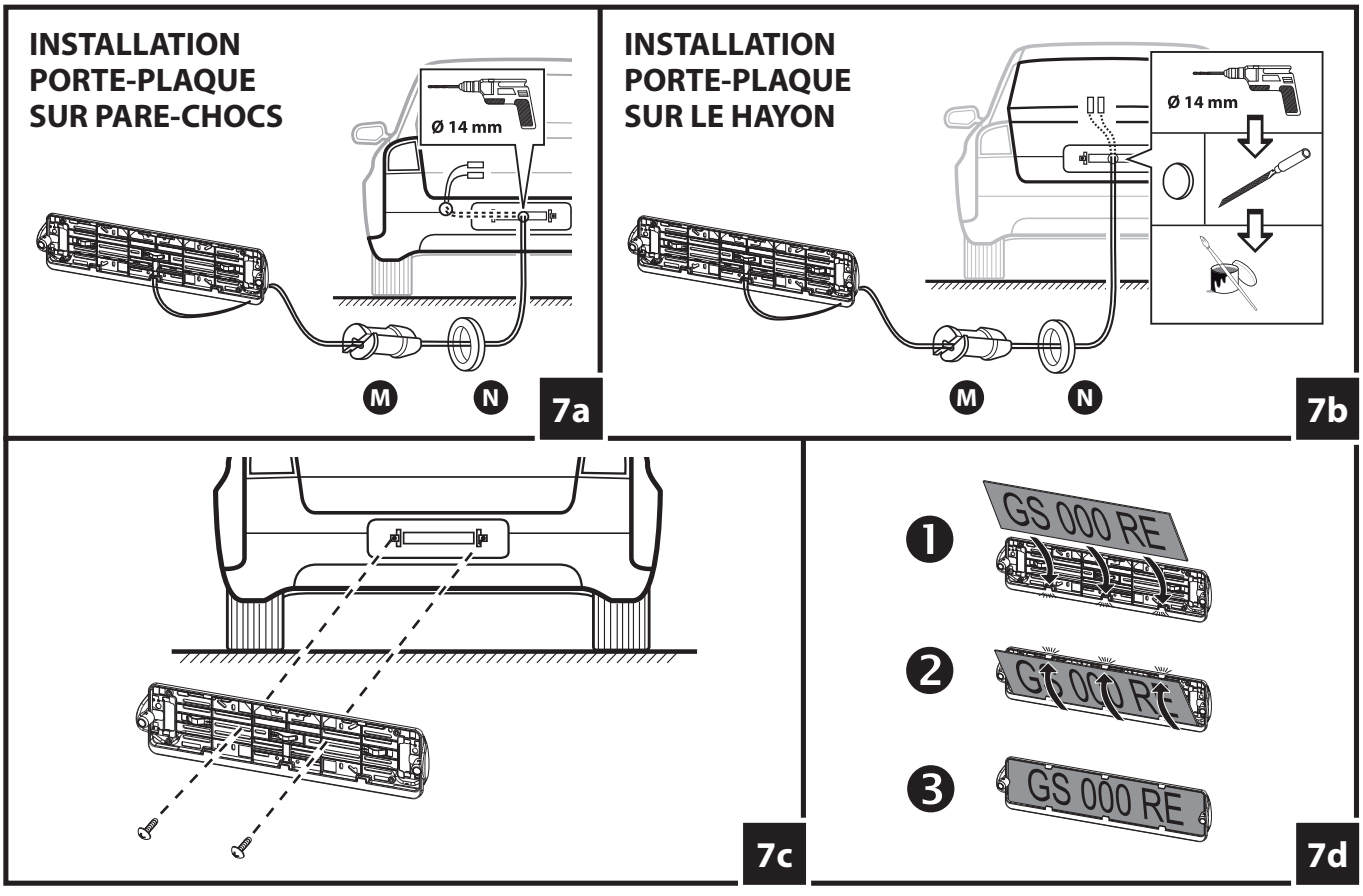
5

INCLINAISON DE LA PLAQUE	HAUTEUR DE LA PLAQUE PAR RAPPORT AU SOL	ORIENTATION DES CAPTEURS
α ≈ 0°	 h = 45 cm ÷ 80 cm	A = SX B = DX 
α > 10°	 h = 30 cm ÷ 50 cm	A = SX B = DX 
α = 0° ÷ 10°	 h = 30 cm ÷ 50 cm	B = SX A = DX 

INSTALLATION DES CAPTEURS DANS LE PORTE-PLAQUE ET APPLICATION SUR LE VEHICULE

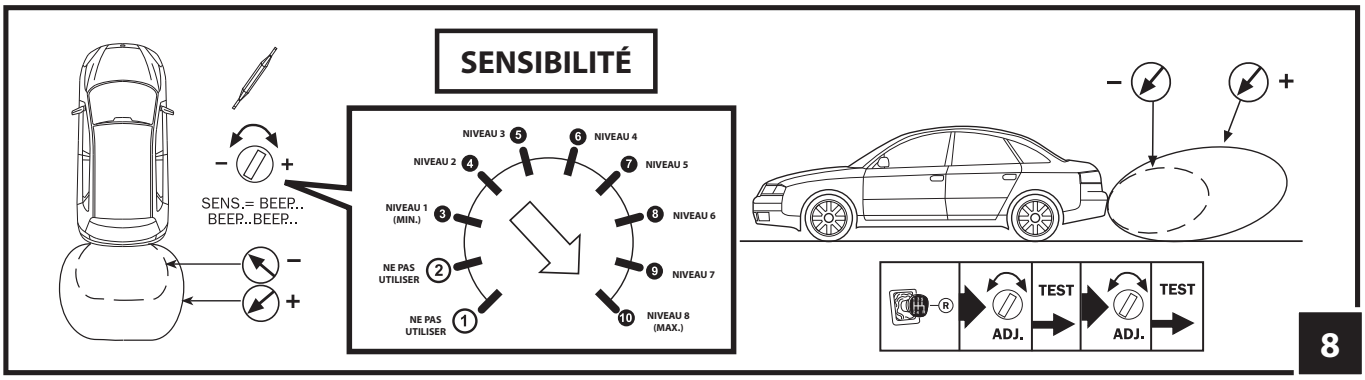
Après avoir établi la manière d'installer les capteurs sur le porte-plaque, effectuer le montage des capteurs en les insérant dans le porte-plaque (voir figure 6a/6b/6c/6d/6e) et en faisant particulièrement attention à placer les deux câbles à l'intérieur des emplacements prévus afin qu'ils ne soient pas écrasés entre le plastique et le pare-chocs. Faire sur le véhicule le trou d'accès des câbles et les bloquer avec les passe-câbles dans la confection (voir figure 7a/7b). Puis fixer le porte-plaque dans son emplacement dans le pare-chocs (voir figure 7c/7d).





RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

Au moyen de trimmer positionné sur le devant de la centrale de commande, il est possible de donner plus de précision au fonctionnement de l'appareil, selon les besoins du client ou de la structure du pare-chocs.



8

MODIFICATION DE L'OFFSET RÉGLÉ EN USINE

Le produit est programmé avec un OFFSET de 30cm qui peut être modifié d'un minimum de 25cm à un maximum de 60cm en procédant de la manière suivante:

NB: avant de commencer la procédure, décider quel OFFSET doit être mémorisé en identifiant sur la figure 9 la position du trimmer à laquelle il correspond (ex. 45cm= Pos.7).

1. Déconnecter le connecteur principal de la centrale Meta EasyPark2 (n°1), mettre le contact et enclencher la marche arrière.
2. Mettre le trimmer sur 2 (voir la fi gure 9).
3. Connecter le connecteur principal, attendre le premier bip d'activation du système et le double bip successif signalant le début de la procédure puis tout de suite après, déplacer le trimmer sur la position correspondant au nouvel OFFSET voulu (ex. 45cm= Pos.7).
4. Attendre environ 10 secondes après le RÉGLAGE qu'un double bip retentisse, indiquant la validation de la mémorisation du nouvel OFFSET.
5. Couper le contact du véhicule et penser **à remettre le trimmer dans la position précédemment choisie pour la sensibilité du système.**

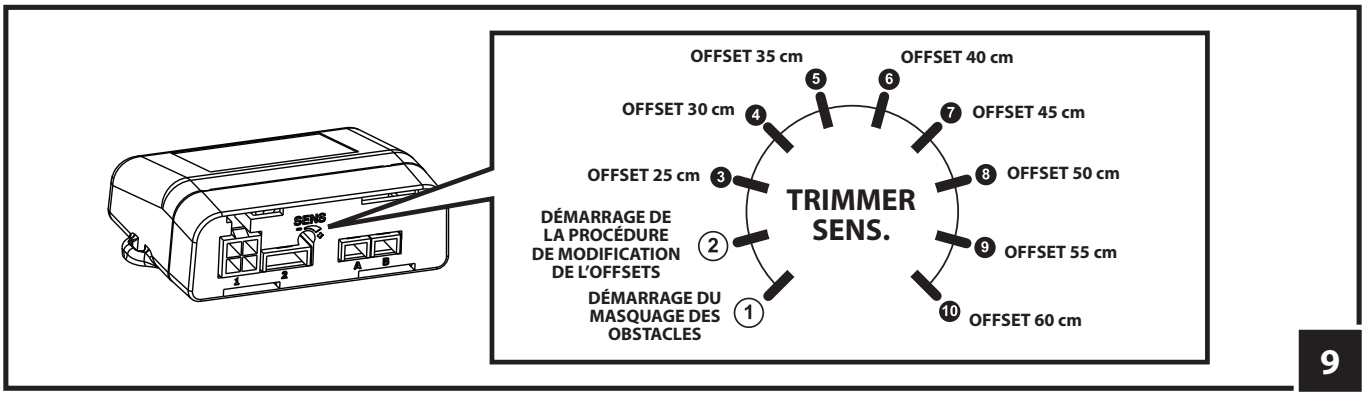
Pour modifier encore l'OFFSET, répéter la procédure décrite ci-dessus en repartant du point 1.

Exemple de modification de l'OFFSET: pour programmer l'OFFSET à 25 cm, commencer la procédure en mettant le trimmer sur 2 et après le double bip, déplacer le trimmer sur le 3 et attendre la mémorisation ; pour vérifier, enlever et remettre la marche arrière puis vérifier l'off set en approchant un obstacle du capteur.

MASQUAGE DE LA LECTURE DES OBSTACLES SUR LE PARE-CHOCS OU SUR LE CROCHET DE REMORQUAGE

En cas de détection d'obstacles sur le pare-chocs ou à proximité, au moment de l'activation du système (ex. crochet de remorquage ou éléments esthétiques), il sera possible de les éliminer en activant la fonction de masquage, en suivant les indications ci-dessous:

1. Veiller à ce qu'à proximité de la voiture sur laquelle les capteurs sont installés, il ne se trouve ni objet ni personne dans un rayon d'au moins 1 m et qu'en cours de procédure, aucun jet d'air comprimé ne soit présent car cela pourrait fausser l'opération.
2. Mettre le trimmer sur 1 (voir la figure 9).
3. Démarrer le véhicule (exécuter le masquage pendant que le moteur tourne), enclencher la marche arrière et attendre le bip d'activation du système puis successivement le bip de démarrage de la procédure.
4. Attendre le double bip de validation du masquage (environ 60 sec.), puis couper le contact du véhicule et remettre le trimmer dans la position précédemment choisie pour la sensibilité du système.



9

SIGNAL SONORE INDIQUANT LA PRÉSENCE D'UN OBSTACLE IMMOBILE ET EN PHASE DE RAPPROCHEMENT

Pour éviter que le signal sonore qui indique la présence d'un obstacle immobile à une distance de sécurité ne dérange l'utilisateur en cours de manoeuvre, il a été prévu qu'Meta EasyPark2 le signale pendant 10 sec., puis l'interrompe momentanément. Dès que l'obstacle sera à une autre distance, plus près du pare-chocs, la centrale Meta EasyPark2 recommencera à en signaler la présence, tandis que si l'obstacle s'éloigne, il ne sera pas signalé car aucune situation ne méritera plus alors d'attirer l'attention de l'utilisateur.