SUB-8100 Active Bass Subwoofer

Die in dieser Installationsanleitung enthaltenen Informationen sind lediglich als Übersicht zu verwenden, die Sie während des Installationsprozesses unterstützten.

Dieser Leitfaden gilt nicht für jede Installationsmöglichkeit und ist bei jedem Fahrzeug zu prüfen.

Retro Manufacturing, LLC, Retrosound oder ihre Tochtergesellschaften übernehmen keine Verantwortung für eine nicht ordnungsgemäße oder unsachgemäße Installation.

Wir haben versucht diese Installationsanleitung so informativ wie möglich zu gestallten. Daher kann es von Zeit zu Zeit vorkommen dass sie aktualisiert wird.

Bitte schauen Sie auf unsere Website für die neuestes Update. (www.retrosoundusa.com).

Inhaltsverzeichnis

Herzlich willkommen……Seite 2

Lieferumpfang……..Seite 2

Warnung und Vorsichtsmaßnahmen……Seite 3

Installation……..Seite 6

Einstellmöglichkeiten und Anschlüsse……Seite 7

Fehlersuche……Seite 9

Spezifikationen……Seite 11

Herzlich willkommen

Vielen Dank das Sie sich für den Retrosound Sub-8100 entschieden haben und hoffen das Sie zufrieden sind.

Hier einige Spezifikationen

- Aluminium Gehäuse
- Kompakte Größe
- 100 Watt Ausgangsleistung
- Hi-Lo Eingänge
- Einstellbare Frequenzweiche zwischen 50-100 Hz
- Einstellbarer Phasenregler zwischen 0-180 Grad
- Frequenzbereich 35-100 Hz
-

Lieferumfang

Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Klasse B Gerät, gemäß Teil 15 der FCC-Regeln.

Diese Grenzen bieten angemessener Schutz gegen schädliche Störungen in einer Wohnanlage auf. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Radiofrequenzenergie ausstrahlen, und wenn sie nicht in Übereinstimmung mit Anweisungen installiert und verwendet werden, können sie schädlich sein. Es gibt jedoch keine Garantie dass Funkstörungen bei einer bestimmten Installation nicht auftreten.

Wenn dieses Gerät zu Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs führt, kann dieses festgestellt werden, indem das Gerät ein- und ausgeschaltet wird. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Fachhändler.

Sie werden darauf hingewiesen, dass Änderungen oder Modifikationen ausdrücklich nicht genehmigt sind.

Beachten Sie diese Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung dieses Geräts:

• Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig, bevor Sie das Gerät benutzen. Wenn Sie irgendwelche Probleme haben die in dieser Anleitung nicht behandelt werden, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Sie können uns auch eine E-Mail senden an:

support@retrosoundusa.com.

• Schalten Sie das Gerät nicht ein, wenn die Temperatur im Fahrzeug sehr hoch ist. Lassen Sie das Gerät vor dem Gebrauch immer abkühlen.

• Dieses Produkt ist für den Betrieb mit negativ geerdeter 12 V DC ausgelegt. Betreiben Sie dieses Produkt niemals mit anderen Batteriespannung, insbesondere nicht an 24 V DC.

• Zerlegen oder modifizieren Sie das Gerät nicht und lassen Sie es nicht eigenmächtig reparieren. Wenn das Produkt repariert werden muss, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder an Retrosound.

• Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es defekt ist. Benutzen Sie das Gerät nicht wenn es Geruch abgibt, schalten Sie sofort aus und konsultieren Sie Ihren Fachhändler.

• Ziehen Sie zum Austausch der Sicherung qualifiziertes Servicepersonal zu Hilfe. Wenn Sie die Sicherung tauschen, benutzen Sie die vorgeschriebene Sicherung. Falscher Ersatz der Sicherung kann zu Rauchentwicklung, Brand und Schäden am Produkt führen.

• Wenn sich das Gerät nicht einschaltet, prüfen Sie zuerst die Anschlüsse. Dann überprüfe ob die Sicherung im Sicherungskasten Ihres Fahrzeugs durchgebrannt ist und überprüfen Sie die Sicherung im Kabelbaum des Geräts.

• Halten Sie die Lautstärke auf einem angemessenen Pegel. Aktive Subwoofer können Schalldruckpegel erzeugen, die Hörschäden erzeugen. Halten Sie die Lautstärke niedrig genug, um die Straßen- und Verkehrsbedingungen während der Fahrt zu erkennen.

Beachten Sie diese Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen während der Installation:

• Vermeiden Sie es, das Gerät an einem Ort zu installieren, an dem es direkter Sonneneinstrahlung oder übermäßiger Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist. Hitze, Rauch, Feuer oder andere Schäden am Gerät können auftreten.

• Vermeiden Sie die Installation dieses Geräts an Orten, an denen es Wasser, Feuchtigkeit, Staub, oder übermäßiges Vibrieren geben kann.

•Für ein richtige Installation empfehlen wir einen Fachhändler. Retro Manufacturing haftet nicht für Schäden die durch falsche Installation entstehen.

Bitte folgen Sie unseren Anweisungen sorgfältig, bevor Sie eine Installation durchführen.

Eine falsche Installation könnten einen Unfall verursachen oder Feuer.

• Trennen Sie das Kabel vor der Installation von der negativen (-) Batterieklemme.

• NICHTBEACHTUNG DIESES VERFAHRENS KÖNNTE ZUR UNBEABSICHTIGTEN AKTIVIERUNG DER ELEKTRISCHEN SICHERHEITSYSTEM FÜHREN, DAS ZU SCHÄDEN AM FAHRZEUG UND ZU PERSONENSCHÄDEN FÜHRT ODER TOD.

• Achten Sie beim Verdrahten darauf, das Sie die Kabel nicht zu beschädigen.

Verhindern Sie, dass sich Kabel am Fahrzeuggehäuse, Schrauben, und beweglichen Teilen wie Sitzschienen verfangen.

Verbauen Sie keine Komponenten in der Nähe von Wärmequellen oder legen Sie schwere Gegenstände darauf.

Wenn Leitungen um scharfe Metallkanten geführt werden müssen, schützen Sie die Leitungen durch Vinylband oder einem ähnlichem Schutz.

• Verwenden Sie die mitgelieferten oder gekennzeichneten Teile und die entsprechenden Werkzeuge, um das Gerät zu installieren.

Die Verwendung von anderen als den gelieferten oder bezeichneten Teilen kann

zu internen Schäden am Gerät führen. Falsche Installation kann zu einem Unfall führen,

eine Fehlfunktion oder einem Brand.

•Verwenden Sie keine sicherheitsrelevanten Fahrzeugkomponenten (Kraftstofftank, Bremse, Federung, Lenkrad, Pedale, Airbag usw.) für die Verkabelung oder die Befestigung des Produkt oder sein Zubehör.

• Installieren Sie das Produkt nicht an der Airbagabdeckung oder an einem Ort, an dem es für den Airbagbetrieb stört.

• Im Falle der Installation eines mit einem Airbag ausgerüsteten Fahrzeugs, beachten Sie die Warnhinweise des Fahrzeugherstellers vor der Installation.

• Überprüfen Sie vor der Installation der Leitungen die Lage von Kabelbäumen und anderer Hindernisse.

• Installieren Sie das Produkt niemals an einem Ort, an dem es Ihre Umgebung beeinträchtigt.

• Niemals das Stromkabel zur Versorgung anderer Geräte abzweigen.

• Nach der Installation der Verkabelung überprüfen Sie die ordentliche Funktion aller Fahrzeugkomponenten.

• Stellen Sie sicher, dass die Kabel das Fahren oder Ein- und Aussteigen nicht behindern.

• Isolieren Sie alle freiliegenden Drähte, um einen Kurzschluss zu vermeiden.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Einsatz in Automobilen vorgesehen.

• Betreiben Sie das Gerät nicht längere Zeit mit ausgeschaltetem Motor.

Wenn Sie das Audiosystem für eine lange Zeit mit ausgeschaltetem Motor bedienen, wird die Batterie stark entladen.

Bitte stellen Sie sicher, dass dieses Retrosound-Produkt ordnungsgemäß funktioniert. Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie diese verwenden und installieren.

Diese Bedienungsanleitung deckt nicht alle möglichen Installationsszenarien ab.

WICHTIG! Dieses Gerät ist ein Hochleistungs-Audioverstärker, der für die Installation in Fahrzeugen mit einem 12-Volt-Negativ-Bordnetz vorgesehen ist.

WICHTIG! Trennen Sie das negative (-) Kabel, bevor Sie mit der Installation beginnen.

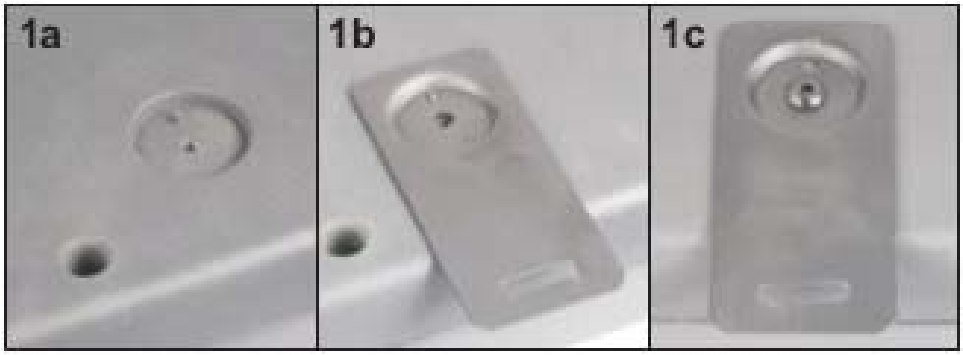
Überprüfen Sie den Batterieerdungspunkt, indem Sie prüfen, ob ein Kabel mit dem Batterieerdungspunkt verbunden ist.

WARNUNG! Der Verstärker darf nicht eingeschlossen oder abgedeckt werden, da er sich überhitzen kann.

Decken Sie sie nicht mit Teppichen ab und schließen Sie sie nicht hinter Verkleidungsplatten ein. Montieren Sie nicht die Verstärker in umgekehrter Position. Wählen Sie einen Einbauort

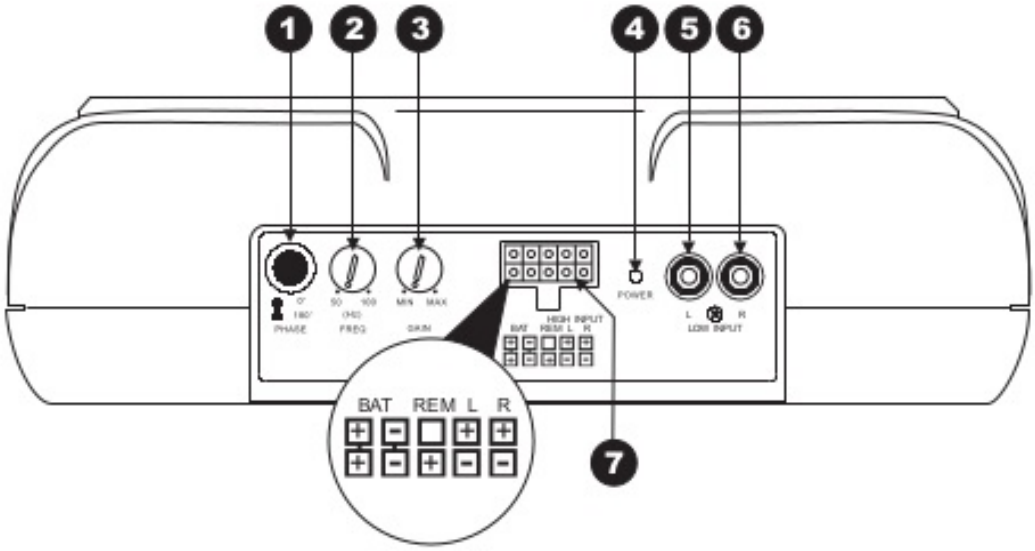
wo das Bohren keine Kabel, Steuerkabel, Kraftstoffleitungen beschädigt.

1. Montieren Sie die Montagehalterungen an die Buchse des Verstärkers mit dem beigefügten Schrauben.



2. Verwenden Sie die beiliegenden Blechschrauben, um den SUB-8100 an einem geeignetem Ort zu befestigen
3. Siehe "Bedienelemente / Installation" für Anschlussanleitungen.

Installation

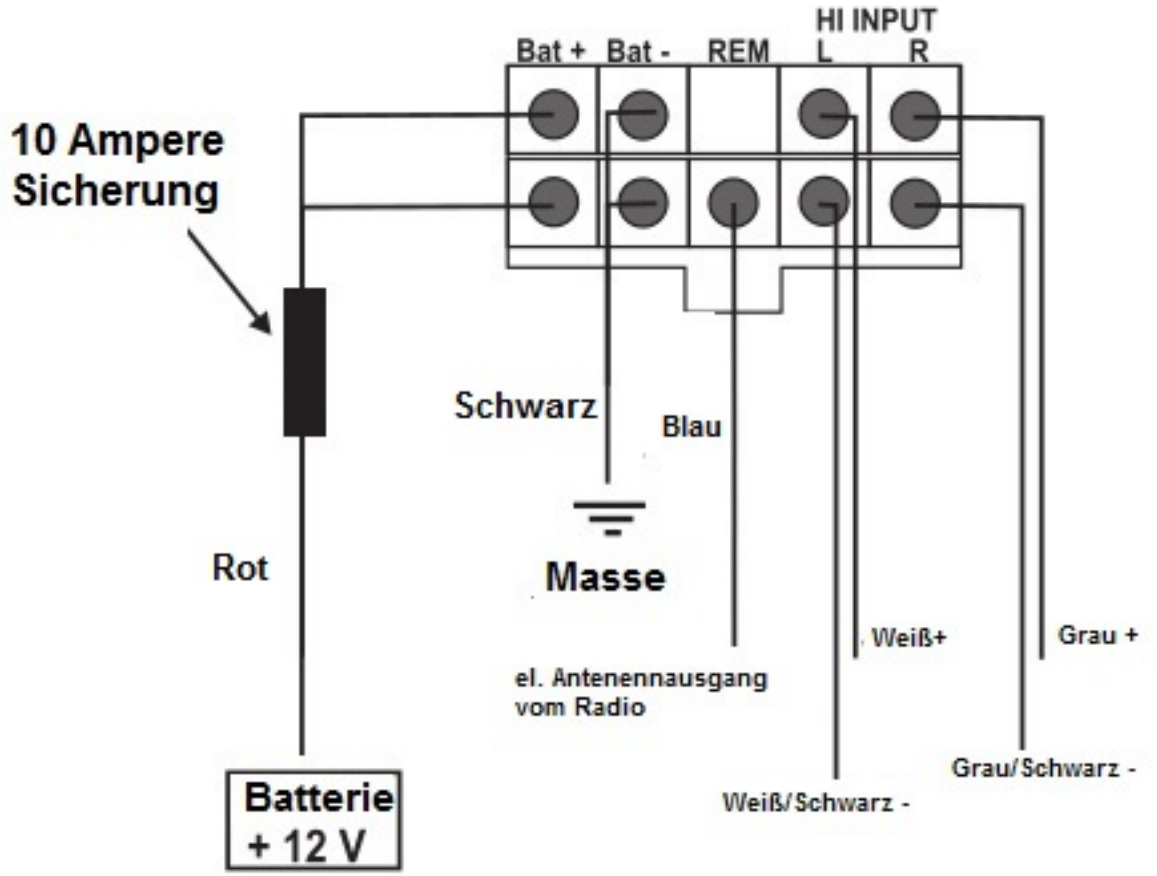


1. PHASE: Stellen Sie die Polarität des Subwoofers zwischen 0 (normal) und 180 Grad (umkehren) ein. Bei 0 ist der Subwoofer "in Phase" mit den anderen Lautsprechern. Eine Umpolung kann je nach Subwooferplatzierung und Akustik sinnvoll sein.
2. FREQ: Der Low Pass Filter-Regler stellt die Trennfrequenz ein. Eine typische Einstellung liegt zwischen 60Hz und 80Hz. Da Musikgeschmäcker variieren, sollten Sie Musik abspielen, die Sie normalerweise in Ihrem Fahrzeug hören, und dann die gewünschte Frequenz einstellen.
3. GAIN: Mit dem Eingangspegelregler (GAIN) passen Sie den Ausgang Ihres Radios an. Um die Eingangsverstärkung nach der Installation anzupassen, drehen Sie den Regler ganz nach links. Spielen Sie eine Eingabequelle (USB-Stick,etc.) mit mittlerem Bass- und Höhenanteil. Dann langsam die Lautstärke erhöhen, bis der Woofer zu hören ist. Als nächstes senken Sie den Gain wieder ein bisschen ab, bis der Woofer nicht mehr zu orten ist. Ihre Radio- und Verstärkerstufen sind nun aufeinander abgestimmt.
4. POWER: Die Power-LED leuchtet blau wenn der Verstärker eingeschaltet ist.
5. LOW INPUT L: Weiße Chinch-Buchse für den linken Eingangskanal.

6. LOW INPUT R: Rote Chinch Buchse für den rechten Eingangskanal.
   HINWEIS: Vergoldete Chinch Stecker werden empfohlen.
7. Hochpegel Eingang
   - BAT: Schließen Sie das Kabel direkt an die Fahrzeugbatterie (+) an. Benutzen Sie ein Kabel mit mindestens 2,5mm².
   - REM: Schließen Sie das blaue Kabel an den el. Antennenausgang Ihres Radios an.
   - L / R: High-Level-Eingang sollte nur verwendet werden, wenn kein Low-Level Ausgang am Radio verfügbar ist. Verbinden Sie die Lautsprecherausgänge Ihres Radios mit dem High-Level-Eingangsstecker, achten Sie auf die richtige Polarität.

<u>Wichtig: Schließen Sie immer nur Chinch ODER Hi-Level Eingange an</u>

<u>Benutzen Sie niemals beide gleichzeitig!!!</u>



Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursache	Fehlerbehebung
Subwoofer schaltet nicht ein (Led ist aus)	Es liegt keine bzw. nicht die richtige Spannung an	Überprüfen Sie alle Stromanschlüsse und Sicherungen Überprüfen Sie die Masse Überprüfen Sie den el. Antennenausgang
Es ist kein Ton zu hören aber die Led ist an	Gainregler ist falsch bzw. nicht eingestellt.	Stellen Sie den Gainregler wie auf Seite 7 beschrieben ein.
	Signaleingänge sind falsch angeschlossen	Überprüfen Sie die jeweiligen Signaleingänge und Ihre **Polarität**
Sicherung ist defekt	Falsche Sicherung	Setzen Sie eine 10 A Sicherung ein
	Pluskabel kommt gegen Masse	Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen und Durchführungen
	Spannungsverlust	Überprüfen Sie im eingeschalteten Zustand ob die Spannung stabil zwischen 11-16 Volt ist.
	Kabelfernbedienung defekt	Überprüfen sie das Kabel der Fernbedienung und ziehen Sie es zum testen ab.
	Lautsprecher defekt	Lassen Sie den Lautsprecher durch eine Fachwerkstatt prüfen
Motorgeräusche	Schlechte Masseverbindung	Überprüfen Sie den Masseanschluss Vergrößern sie das org. Masseband zwischen Batterie und Fahrzeug
	Masseschleife in der Signalleitung	Chinchkabel weg von anderen Kabeln neu verlegen und auf gute Schirmung achten.

Fehler	Mögliche Ursache	Fehlerbehebung
Verzerrte Audio Ausgabe	Falscher Eingangssignaltyp oder der Eingangspegel ist zu hoch	Überprüfen Sie die Anschlüsse und reduzieren sie den Eingangspegel.
	Falsche Polarität	Überprüfen Sie die richtige Polarität der Hi-Level Eingänge
Schlechte Basswiedergabe	Lautsprecher nicht in Phase	Schalten Sie die Phase um (Taste 1) Siehe Seite 7
	Trennfrequenz falsch eingestellt	Überprüfen Sie die Frequenzweicheneinstellung
Geringe Tonausgabe	Falscher Eingangssignaltyp oder Eingangspegel zu niedrig	Überprüfen Sie die Anschlüsse und erhöhen / justieren Sie den Eingangspegel.

Spezifikationen

Stromverbrauch

Spannung : 10,5- 16,0 Volt Gleichspannung

Ruhestrom (eingeschaltet) : 0,4 A

Ruhestrom (ausgeschaltet) : <0,002 mA

Verstärkerleistung

Ausgangsleistung @14,4 Volt: 100 Watt RMS / 200 Watt Max

Rauschspannungsabstand S/N Ratio: > 100 dB

Eingangsempfindlichkeit : 100mV – 6,0 Volt

Übertragungsfrequenz : 35Hz – 100 Hz

Klirrfaktor : 0,08%

Frequenzweiche

Low Pass Filter/Steilheit : 50 Hz- 100 Hz / 12 db

Phasenregler (variabel) : 0 – 180 Grad

Andere Spezifikationen

Sicherung : 10A x 1

Maße : 349 x 70 x 235 mm

Gewicht : 4,08 Kg

RetroSound®

Modern Sound for your Classic

Retro Manufacturing

5785 Waco Street

Chino, California 91710

Phone: 909-364-1372

Fax: 909-364-8670

www.retrosoundusa.com