

AMPIRE®



STAR-S66

German Engineering. Out of the ordinary.



Bedienungsanleitung

Owner's Manual



Bitte lesen Sie die komplette Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen.
Before attempting to connect or operate this product, please read the instructions completely.

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation der STAR-S66 unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie diese STAR-S66 ausschließlich in dafür vorgesehene KFZ.
- Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie die STAR-S66 an einer sicheren Stelle, an der es beim Fahren nicht behindert und an dem es keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- Achtung! Eine falsche Installation, kann die Elektronik des KFZ zerstören! Beachten Sie die Hinweise des KFZ-Herstellers. Diese STAR-S66 ist ausschließlich für den Gebrauch in KFZ bestimmt.

Umwelthinweise

- Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne.
- Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel und Batterien und entsorgen diese getrennt voneinander in einer Recycling-Anlage in Ihrer Nähe.
- Alternativ können Sie dieses Gerät zur Entsorgung auch Ampire zurücksenden.
- Die Verpackung ist recycelbar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.



Umwelthinweise und Informationen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten samt Batterien (anwendbar für Länder, die ein separates Sammelsystem übernommen haben)


Wenn Sie dieses Produkt entsorgen wollen, entsorgen Sie es nicht über den normalen Hausmüll. Es gibt ein separates Sammelsystem für gebrauchte elektronische Geräte in Einklang mit den Rechtsvorschriften, die eine angemessene Behandlung, Verwertung und Recycling erfordern. Kontaktieren Sie Ihre lokale Behörde für Details bei der Suche nach eine Recycling-Anlage in Ihrer Nähe. Die Ordnungsgemäße Verwertung und Entsorgung trägt dazu bei, Ressourcen zu schonen und schädliche Auswirkungen auf unsere Gesundheit und die Umwelt zu verhindern.

Inhaltsverzeichnis

• Einführung	5
• Wichtige Sicherheitsmaßnahmen beim Aufladen der Fahrzeug Batterie	6
• Allgemeine Beschreibung	6
• Steuerung über den TAG	8
• Verbindung überprüfen.....	8
• Steuerung des Systems über den TAG.....	8
• Aktivieren / deaktivieren des Anti-HiJack-Modus mit dem TAG.....	8
• Aktivieren / deaktivieren des Service-Modus mit dem TAG.....	8
• Batteriewechsel.....	9
• Signale	9
• Akustische und optische Signale einstellen.....	9
• Tabelle der Signalisierungen.....	10
• LED-Anzeige am Service-Taster.....	10
• Betriebsarten	11
• Geschärft.....	11
• Entschärft.....	12
• ZV verriegeln bei Fahrtbeginn.....	12
• ZV entriegeln bei Fahrtende.....	12
• Kofferraum entriegeln bei geschärftem System.....	12
• Keyless-Entry System blockieren.....	13
• Alarm.....	13
• Panikalarm.....	13
• Anti-HiJack-Modus.....	13
• Slave-Modus.....	15
• Freihand-Modus.....	15
• Freihand-Modus für einen Zyklus deaktivieren.....	16
• Service-Modus.....	16
• Wegfahrsperrn-/ Motorblockade-Funktion.....	17

• DVR-Funktion steuern	18
• GSM-Steuerbefehle	18
• Warnmeldungen konfigurieren.....	19
• Liste der Sprachmenübefehle.....	19
• Liste der SMS Befehle.....	20
• grundlegende Befehle.....	20
• Informationsbefehle.....	21
• GSM-Einstellungen.....	21
• Registrierung neuer Geräte	23
• Eintritt in den Modus „Geräteregistrierung“.....	23
• Registrierung von TAGs.....	24
• Registrierung eines Smartphones.....	25
• Modus „Geräteregistrierung“ beenden.....	25
• Notentschärfung	26
• Eingabe des Notfallcodes über die Service-Taste.....	26
• Notentschärfung für Fahrzeuge mit START/STOPP-Taste.....	27
• Eingabe des Notfallcodes über den optionalen Touch-Sensor STAR-EC1.....	28
• Autorisierungscode ändern	28
• Löschen des Autorisierungscode.....	29

Einführung

Bevor Sie das Sicherheitssystem in Betrieb nehmen, lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, achten besonders auf die mit  gekennzeichneten Abschnitte und stellen fest, ob dieses Sicherheitssystem für Ihr Fahrzeug geeignet ist. Vergleichen Sie hierzu die Kompatibilitätsliste.

Das Sicherheitssystem ist ein komplexes technisches Gerät, das in Motor- und Antriebsrelevante Schaltkreise des Fahrzeugs eingreift. Das Sicherheitssystem darf nur von speziell geschulten und qualifizierten Spezialisten in ein Fahrzeug installiert werden. Montage, Programmierung, Wartung und Reparatur der Alarmanlage dürfen nicht von Personen durchgeführt werden, die nicht eine entsprechende Ausbildung haben und nicht mit den entsprechenden Sicherheitsvorschriften vertraut sind.

Die programmierbaren Betriebsparameter dürfen nicht im Widerspruch zum Funktions-, bzw. Ausstattungsumfang des Fahrzeugs stehen. Der Hersteller und/oder Importeur haften nicht für Schäden, die durch unsachgemäßer Nutzung oder durch Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften in diesem Handbuch entstehen oder entstanden sind.

Der Benutzer haftet uneingeschränkt für Schäden an Personen, Tieren und Gegenständen, die durch die Nutzung des Systems zu anderen als den vorgesehenen Zwecken verursacht werden, oder bei Verstößen gegen die Sicherheitsbestimmungen, die in dieser Anleitung angegeben sind.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden und Unfälle, die durch Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und -anforderungen in dieser Anleitung verursacht werden.

Um mögliche Missverständnisse zu vermeiden, bewahren Sie die der Alarmanlage beigelegten Dokumente auf. Überprüfen Sie die Rechnung für die Garantie, einschließlich Verkaufsdatum und Stempel des Verkäufers. Wenn es kein Verkaufsdatum (Kaufdatum) gibt, wird die Garantiezeit ab dem Datum der Herstellung des Alarmsystems gezählt.

Das Sicherheitssystem hat zwei TAGs:

- Den TAG nicht mit dem Fahrzeugschlüssel zusammen an einem Schlüsselbund tragen.
- Grundsätzlich das System in den Service Modus versetzen wenn das Fahrzeug irgendwo zum Service gegeben wird. Niemals jemandem anderen den TAG aushändigen.
- TAG immer außer Reichweite von Kindern oder Tieren aufbewahren.
- Eine eventuelle Ersatzbatterie im Fahrzeug ausschließlich in der originalen Verpackung lagern.

Die vollständige elektronische Version des Handbuchs ist auf der Webseite verfügbar:

www.ampire.de



Hiermit erklärt Ampire Electronics GmbH & Co.KG, dass das KFZ-Alarmsystem S66 den Richtlinien 2014/53/EU, 2014/30/EU, 2014/104/EU und 2011/65/EU entspricht. Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.ce.ampire.de>

Wichtige Sicherheitsmaßnahmen beim Aufladen der Fahrzeugbatterie

Es ist zu beachten, dass beim Laden der Batterie die Bordspannung ansteigt und eventuell angeschlossene elektronische Ausrüstung Schaden nehmen kann.

Das Ladegerät oder die Überbrückungskabel nicht direkt an den Polklemmen der Batterie anklammern, wenn das Bordnetz noch verbunden ist. Die Batterie in den folgenden Modi nur direkt laden wenn das Masseband (- Pol) getrennt wurde:

- Schnelles Laden mit hohem Strom („Boost“ oder ähnliche Modi)
- Verschiedene START-Modi zum Starten des Motors (Überbrückung)
- 24V Batterielademodus

Niemals ohne angeschlossene Batterie oder mit angeschlossener, aber defekter Batterie (Zellenschluss, keine Säure mehr, usw.) den Motor starten. Keine defekten Ladegeräte, 24V Ladegeräte oder Geräte, die nicht zum Laden von Batterien geeignet sind verwenden. Alle zuvor genannten Geräte und Betriebsarten können eine unkontrollierte Überspannung von mehr als 25V bis zu 60V in das Bordnetz leiten und zum Ausfall von elektronischen Komponenten der Alarmanlage und der Fahrzeugausrüstung führen. Es darf nicht geraucht werden! Die eventuell austretenden Gase sind explosiv! Das Anschließen und Trennen einer vollständig entladenen oder defekten Batterie bei laufendem Motor kann die elektronischen Geräte des Fahrzeugs, aufgrund von Kurzschlüssen oder Spannungsspitzen die auftreten, beschädigen. Werden die oben genannten Modi oder Geräte verwendet, liegt die Verantwortung für Beschädigungen der elektrischen Anlage des Fahrzeugs beim Halter.

Achtung: beachten Sie die Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers und des Herstellers des Ladegerätes!

Vor dem Laden ist die negative Polklemme von der Batterie zu trennen. Anschließend kann die Batterie geladen werden. Nach dem Laden die negative Polklemme wieder mit der Batterie verbinden. Das ist notwendig, da mit normalen Messgeräten der Zustand der Batterie und der Grund ihrer Entladung nur unzureichend geklärt werden kann. Jegliche Verbindung des Ladegerätes mit einer defekten Batterie führt zur Gefahr die Bordelektronik des Fahrzeugs zu zerstören.

Allgemeine Beschreibung

Das Ampire STAR-S66 ist ein Sicherheitssystem was Ihr Fahrzeug vor Diebstahl schützt. Die Autorisierung des Besitzers erfolgt mit Hilfe eines TAGs oder eines Smartphones. Zur Kommunikation mit der Zentrale wird das Bluetooth mit Protokoll BLE (low energie) genutzt. Die Kommunikation ist verschlüsselt und wird während des Koppelns ebenfalls geschützt. Das Smartphone muss das Bluetooth Protokoll BLE unterstützen und es muss die Ampire StarLine App installiert sein.

Auf das System kann, je nach Ausstattung, mit SMS Befehlen, dem TAG, der Ampire StarLine App oder über die Webseite www.starline.ru zugegriffen werden. Zur Einrichtung des persönlichen Kontos den Benutzernamen und das Passwort auf der im Lieferumfang enthaltenen Plastikkarte nutzen.

Allgemeine Beschreibung

Vorteile:

- Arbeiten im „Slave“ Modus. Das System wird über den originalen Fahrzeugschlüssel gesteuert.
- Identifizierung des Fahrers mithilfe eines TAGs oder des Smartphones
- Das STAR-R6 Modul kann im Motorraum angeschlossen werden um eine zusätzliche Startsperrung zu gewährleisten, die Sirene anzusteuern, die Kühlwassertemperatur zu prüfen und die Motorhaube zu schützen.
- Autorisierung des Fahrers über einen TAG, ein Smartphone oder durch Eingabe eines Codes über im Fahrzeug vorhandene Tasten.
- Die individuelle 128 Bit Verschlüsselung garantiert einen zuverlässigen Schutz vor allen bekannten Code-Grabbern.
- Die Möglichkeit 2 CAN-Bus und 2 LIN-Bus Linien anzuschließen.
- Ortung mit Angabe der Geschwindigkeit und Richtung in die sich das Fahrzeug bewegt.
- Hochsensibles GLONASS / GPS Modul (nur STAR-S66-GPS)
- Anzeige des Fahrstils und Fahrdynamikdaten.
- Anzeige der Fahrzeugparameter (Kilometerstand, Bordspannung, Fehlermeldungen, etc.).
- Statusanzeige über eine LED und Service-Taster.
- Universelle, frei zuzuordnende Ein- / Ausgänge.
- Das Programm Starline Master mit dem das System individuell nach den Wünschen des Besitzers und den Gegebenheiten im Fahrzeug konfiguriert werden kann.

Plastikkarte



Auf der im Lieferumfang befindlichen Plastikkarte stehen folgende Dinge:

- Login und Passwort zur Einrichtung des persönlichen Accounts auf www.starline.ru
- Der Code zur Notentschärfung
- Der Zugriffscod für die Starline Master Anwendung. Damit können sämtliche Parameter des Systems konfiguriert werden.

ⓘ **Achtung:** den Notfallcode keinesfalls im Fahrzeug aufbewahren! Mit ihm kann ein potenzieller Dieb diverse Schutzfunktionen deaktivieren.

Steuerung mit dem TAG

- ⓘ Achtung: die im Lieferumfang befindlichen TAGs befinden sich zunächst im Transportmodus, in dem sie deaktiviert sind. Wird in diesem Modus die Taste gedrückt, blinkt die integrierte LED rot/grün.

Vor Inbetriebnahme muss die Taste mehrmals gedrückt werden, bis die LED nur noch grün blinkt



Verbindung überprüfen

Um zu prüfen, ob der TAG mit dem Hauptgerät verbunden ist, drücken Sie kurz die TAG-Taste. Wenn eine Verbindung besteht, leuchtet die LED in der Farbe, die dem eingestellten Modus entspricht:



●	Normaler Modus
●	Anti HiJack
●	Service Modus

Steuerung des Systems über den TAG

Nutzung der TAG-Taste:

- Taste kurz drücken. Die LED blinkt entsprechend der aktuellen Betriebsart;
- Taste drücken und halten, bis die LED blinkt. Es gibt 2 Stufen:
 - Stufe 1 – Taste gedrückt halten bis ein langes Blinksignal der LED den Wechsel in den Anti-HiJack Modus anzeigt.
 - Stufe 2 – Taste noch weiter gedrückt halten bis zwei kurze, ein langes und noch einige kurze Blinksignale von der LED ausgegeben werden. Dann die Taste lösen. Damit wird in den Service Modus gewechselt.

Aktivieren / Deaktivieren des Anti-HiJack Modus mit dem TAG

1. Stellen Sie sicher, dass Sie sich in Reichweite des TAGs befinden.
2. Drücken und halten Sie die Taste auf dem TAG bis die LED dauerhaft leuchtet.

Aktivieren / Deaktivieren des Service Modus mit dem TAG

1. Stellen Sie sicher, dass Sie sich in Reichweite des TAGs befinden.
2. Drücken und halten Sie die Taste auf dem TAG bis die LED, nachdem sie für ca. 3 Sekunden geleuchtet hat, wieder schnell blinkt.

Steuerung mit dem TAG

Batterie Wechsel

Wenn die Batterie im TAG leer wird, ertönen nach dem Einschalten der Zündung 3 Signaltöne. Evtl. wird eine SMS an den Besitzer gesandt. Dann sollte die Batterie so schnell wie möglich ersetzt werden. Dazu das Gehäuse des TAGs mit einem dünnen Metall- oder Kunststoffhebel öffnen. Die Batterie ersetzen (Polarität beachten!) und TAG wieder zusammendrücken.

Achtung: auf korrekten Sitz der Dichtung zwischen den beiden Gehäusehälften achten und sie nicht beschädigen!

Anschließend ist das System direkt wieder betriebsbereit.



Signale

Akustische und optische Signale einstellen

Das System hat mehrere Anzeigemöglichkeiten, wenn die Modi Entschärf, Geschärf und Alarm aktiviert werden:

- Ohne = Licht- und Tonsignale sind deaktiviert;
- Stumm = Anzeige nur durch Lichtsignale;
- Ton = Anzeige nur durch Tonsignale;
- Komplett = Anzeige durch Licht- und Tonsignale.

① **Standardmäßig ertönt die Sirene und die Warnblinkanlage leuchtet. Die Anzeigeeoption wird vom Installateur während der Installation des Systems konfiguriert.**

Signale

Tabelle der Signalisierungen

Das System meldet seinen Status mit Hilfe von akustischen (Sirene) und optischen (Blinker) Signalen:

● kurzes Signal

▬ langes Signal

Ergebnis	Blinksignal	Sirensignal
Alarm	30 Sekunden	30 Sekunden
Panik	10 Sekunden	10 Sekunden
Schärfen	●	●
Schärfen mit offener Zone	●●●●	●●●●
Schärfen und Freihand-Modus deaktivieren	●	●▬
Schärfen mit offener Zone und Freihand-Modus deaktivieren	●●●●	●●●●▬
Entschärfen	●●	●●
Entschärfen nach Alarm in Abwesenheit	●●●	●●●
Entschärfen mit deaktiviertem Freihand Modus	●●▬	●●▬
Voralarm	●●●●●●	●●●
Service Modus aktivieren	2 Sekunden	-
Service Modus deaktivieren	●●	●●
Kofferraum öffnen	●	●
Motorstart (ferngesteuert oder automatisch)	●	-
Motorstopp (ferngesteuert oder automatisch)	●●●●	-
Anti-Hijack-Modus deaktivieren	-	●●

LED Anzeige am Service Taster

Zustand des Systems	LED
Entschärft	Aus
Scharf	1 mal pro Sekunde
Scharf mit aktiviertem Freihand Modus	2 mal Pro Sekunde
Motor läuft über automatischen oder manuellem Fernstart	ständig an
Service Modus	Aus
Wegfahrsperre aktiviert	Aus
Anti-Hijack Modus aktiviert	10x pro Sekunde

Betriebsarten

Sicherheitsmodi schützen das Auto vor Diebstahl.

Zusätzliche Modi dienen zum Einstellen der Parameter (Telematik-Einstellungsmodus), Hinzufügen neuer Geräte (Modus Geräteregistrierung), Deaktivieren der Sicherheitsfunktionen um das Fahrzeug zur Wartung zu geben (Service Modus) und zum bequemen Steuern des Systems („Slave“ und „Freihand“ Modus).

Geschärf


Ist das System geschärf, werden folgende Zonen überwacht: Zündung, Türen, Kofferraum, Motorhaube, Schocksensor, Neigungssensor, Bewegungssensor und optionaler Sensor. Wird eine Zone verletzt, wird ein Alarm ausgelöst.

 Es kann nur bei ausgeschalteter Zündung geschärf werden!

Wird bei eingeschalteter Zündung der Schärfe-Befehl gesendet, verriegelt nur die Zentralverriegelung. Geschärf wird auf eine der folgenden Arten:

- SMS-Befehl 11
- Befehl 11 im Sprachmenü
- von der StarLine App aus
- von einem persönlichen Zugang auf der Seite www.starline-online.ru
- im „Slave“ Modus das Fahrzeug verriegeln
- wenn der TAG oder das Smartphone verschwindet, bzw. im „Freihand“ Modus der optionale Berührungssensor STAR-EC1 berührt wird
- durch einmaliges Drücken der TAG-Taste im Modus „Entschärf“ oder „Alarm“

Erfolgreiches Schärfe wird durch einen Piepton und einmaliges Blinken der Blinker bestätigt.

 **Achtung:** wenn beim Schärfe eine Zone offen ist, weil eine Tür, die Motorhaube oder der Kofferraum nicht korrekt geschlossen ist, oder ein Kontaktschalter defekt ist wird das durch 4 Pieptöne und 4 x Blinken der Blinker angezeigt! Die gestörte Zone instandsetzen und erneut schärfe.

Notschärfung

Wenn die Batterie im TAG leer ist und Sie keinen Zugang zur App oder Internet Plattform haben, kann das System trotzdem mithilfe der Service Taste geschärf werden:


1. Drücken Sie die Service-Taste dreimal.
2. Schalten Sie die Zündung ein. Es folgen 3 Bestätigungssignale von der LED und der Sirene.
3. Anschließend kommen noch 2 Bestätigungssignale von der LED und der Sirene.
4. Schalten Sie die Zündung aus.
5. Verlassen Sie das Auto und schließen Sie alle Türen.

Entschärf

Entschärf wird auf eine der folgenden Arten:

- SMS-Befehl 10
- Befehl 10 im Sprachmenü
- von der StarLine App aus
- von einem persönlichen Zugang auf der Seite www.starline-online.ru
- im „Slave“ Modus das Fahrzeug entriegeln
- wenn der TAG oder das Smartphone erkannt wird, oder im Modus „Freihand“ der Sensor STAR-EC1 berührt wird
- durch einmaliges Drücken der TAG-Taste im Modus „Geschärf“


Erfolgreiches Entschärfen wird durch zwei Pieptöne und zweimaliges Blinken der Blinker bestätigt. Wurde in der Zeit wo die Anlage geschärf war ein Alarm ausgelöst, wird das durch 3 Pieptöne und dreimaliges Blinken der Blinker angezeigt.

 Wenn nach dem Entschärfen 30 Sekunden lang nichts geschieht (keine Zone wird aktiviert), schärf sich das System automatisch wieder und verriegelt die Türen.

Zentralverriegelung schließen bei Fahrtantritt

Diese Funktion sperrt die Zentralverriegelung bei Fahrtantritt automatisch unter einer der konfigurierbaren Bedingungen:


- wenn die Zündung eingeschaltet wird;
- mit treten des Bremspedals, bzw. bei Beginn der Bewegung;
- beim Lösen der Handbremse;
- wenn der Wählhebel aus der Position "Parken" bewegt wird, bei Fahrzeugen mit Automatik;
- bei Überschreiten der eingestellten Drehzahl.

 Das Einschalten, Ausschalten und Einrichten der Funktion ist in Ihrem persönlichen Konto auf der Website www.starline-online.ru (Einstellungen > Allgemeine Einstellungen > Zentralverriegelung steuern) verfügbar.

Zentralverriegelung öffnen bei Fahrtende

Diese Funktion entsperrt die Zentralverriegelung bei Fahrtende automatisch unter einer der konfigurierbaren Bedingungen:

- wenn die Zündung ausgeschaltet wird;
- wenn der Wählhebel in Stellung "Parken" geschaltet wird, bei Fahrzeugen mit Automatik;
- wenn der Motor abgestellt wird;
- wenn die Zündung ausgeschaltet wird oder der Wählhebel bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe in die Stellung "Parken" geschaltet wird;
- beim Ziehen der Handbremse.

 Das Einschalten, Ausschalten und Einrichten der Funktion ist in Ihrem persönlichen Konto auf der Website www.starline-online.ru (Einstellungen > Allgemeine Einstellungen > Zentralverriegelung steuern) verfügbar.

Kofferraum öffnen bei geschärfem System

Mit dieser Funktion kann der Kofferraum über den original Schlüssel geöffnet werden ohne das System vorher zu entschärfen, wenn ein TAG oder Smartphone in Reichweite ist.

 Die Aktivierung, Deaktivierung und Einstellung der Funktion wird während der Installation von einem Installateur eingestellt.

Betriebsarten

Keyless-Entry-System blockieren

① Um diese Funktion verwenden zu können, muss die Autorisierung mit einem TAG aktiviert sein.

Mit dieser Funktion wird ein zusätzlicher Diebstahlschutz für den Fall geschaffen, dass ein originaler Fahrzeugschlüssel gestohlen wird. Im geschärften Zustand blockiert das System den Betrieb des schlüssellosen Zugangssystems, wenn der TAG nicht mehr angezeigt wird.

① Die Funktion Keyless-Entry-System blockieren ist standardmäßig deaktiviert. Wenden Sie sich an Ihren Installateur, um sie zu aktivieren.

Alarm

Der Alarm wird ausgelöst, wenn eine der Zonen verletzt wird während das System geschärft ist. Im Alarmfall werden für 30 Sekunden die Blinker und die Sirene angesteuert. Der Besitzer wird per Anruf, SMS und über die App benachrichtigt. Bleibt die Zone aktiv, wird der Alarm wiederholt. Eine Vorwarnung wird durch 6 x blinken der Blinker und 3 lange Sirensignale angezeigt. Kurzes Drücken der TAG-Taste stoppt den Alarm, entschärft aber nicht! Das System bleibt weiterhin scharf geschaltet.

Die Alarmpoption wird während der Installation im Installationsprogramm konfiguriert:

- akustischer und optischer Alarm;
- nur optischer Alarm;
- weder akustischer, noch optischer Alarm.

① Standardmäßig ertönt die Sirene und die Warnblinkanlage leuchtet.

① Während einem Scharf-Zyklus kann eine Zone maximal 8 x auslösen.

Panik Alarm

Der Panikalarm kann ausgelöst werden um die Aufmerksamkeit der Menschen in der Nähe des Fahrzeugs zu erregen.

Er wird durch den SMS-Befehl 19 aktiviert. Wenn das System die SMS empfängt, beginnt für 10 Sekunden ein akustischer und optischer Alarm.

① Dieser Modus kann auch verwendet werden, um das Auto auf dem Parkplatz zu suchen.

Anti-HiJack Modus

Der Anti-HiJack Modus soll den Fahrer vor Verlust des Fahrzeugs durch Überfall schützen. Das System wechselt in diesen Modus wenn während der Fahrt der TAG verloren wird, oder auf Befehl.

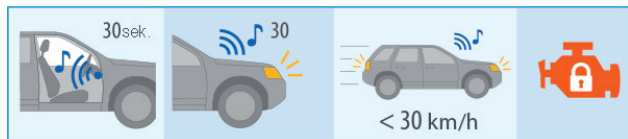
Aktivieren des Modus auf Befehl des Eigentümers

Anti-HiJack wird auf eine der folgenden Arten aktiviert:

- SMS-Befehl 31
- Befehl 31 im Sprachmenü
- von der Starline App aus
- von einem persönlichen Zugang auf der Seite www.starline-online.ru

Betriebsarten

Nach Erhalt des Befehls schaltet das System 10 Sekunden lang Warnsignale über die Sirene und die Blinker wegen der drohenden Motorblockierung ein. Wenn die Geschwindigkeit unter 30 Km/h sinkt, wird der Motor blockiert.



Auf eine der folgenden Arten wird der Anti-HiJack Modus und die Motorblockade deaktiviert:

- SMS-Befehl 30 XXXX, wobei XXXX der auf der Plastikkarte des Halters angegebene Notfallcode ist;
- Eingabe des Notfallcodes (Plastik Karte) über den Service-Taster;
- über die App durch Eingabe des Notfallcodes von der Plastik Karte;
- vom persönlichen Konto auf der Webseite www.starline-online.ru durch Eingabe des Notfallcodes von der Plastik Karte.

⚠ Wenn der Notfallcode dreimal falsch eingegeben wird, wird die Eingabemöglichkeit für 15 Minuten gesperrt, und die entsprechende SMS wird an die Nummer des Eigentümers gesendet.

Die automatische Aktivierung des Anti-HiJack Modus durch Verschwinden des TAG kann im persönlichen Konto auf der Webseite www.starline-online.ru aktiviert oder deaktiviert werden (Einstellungen > Allgemeine Einstellungen > Diebstahlschutz durch Verschwinden des TAGs > Deaktivieren).

Aktivieren des Anti-HiJack Modus beim Verschwinden des TAGs

Algorithmus des Anti-HiJack Modus für das Verschwinden von TAGs:

- Eine der Sicherheitszonen (Tür, Motorhaube oder Kofferraum) ist verletzt
- Bewegungsmelder ausgelöst
- 30 Sekunden wird nach TAGs gesucht
- Wenn nach 30 Sekunden kein TAG erkannt wird, schaltet das System den Alarm ein. Wenn die Geschwindigkeit unter 30 Km/h fällt, wird der Motor blockiert.

Verlassen des Anti-HiJack Modus, der durch das Verschwinden des TAGs aktiviert wurde, erfolgt auf eine der folgenden Arten:

- wenn ein TAG erscheint;
- SMS-Befehl 30 XXXX, wobei XXXX der auf der Plastikkarte des Halters angegebene Notfallcode ist;
- Eingabe des Notfallcodes (Plastik Karte) über den Service-Taster;
- vom persönlichen Konto auf der Webseite www.starline-online.ru durch Eingabe des Notfallcodes von der Plastik Karte.

⚠ Wenn der Notfallcode dreimal falsch eingegeben wird, wird die Eingabemöglichkeit für 15 Minuten gesperrt, und die entsprechende SMS wird an die Nummer des Eigentümers gesendet.

① Standardmäßig ist die Option Anti-HiJack Modus beim Verschwinden von Tags deaktiviert.

Betriebsarten

Slave-Modus

Im Slave-Modus können Sie die Alarmanlage mit dem normalen Autoschlüssel steuern. Zusätzlich wird eine Autorisierung des Besitzers auf eine der folgenden Arten verwendet:

- ein TAG oder angelerntes Smartphone in der Identifikationszone während der Deaktivierung. Die Zeit für die Suche nach TAGs kann von 1 bis 60 Sekunden eingestellt werden.
- Eingabe des PIN (z.B. über Lenkradtasten oder Fensterheber). Der Code wird bei eingeschalteter Zündung eingegeben. Wird der PIN nicht eingegeben, greift die Motorblockade. Die Wartezeit auf den PIN kann von 1 bis 60 Sekunden eingestellt werden.

Wird kein TAG oder Smartphone erkannt und kein PIN eingegeben, ertönen nach 6 Sekunden (Standard Einstellung) kurze Sirensignale und nach weiteren 10 Sekunden ein Vollalarm.

 Wenden Sie sich an Ihren Installateur, um die Methode und das Zeitlimit für die Identifizierung des Besitzers zu ändern.

Freihand-Modus

Der Freihand-Modus dient zur automatischen Steuerung (Schärfen / Entschärfen) durch einen TAG oder Smartphone.


Ist ein TAG oder Smartphone neben dem Fahrzeug wird das System automatisch entschärft. Verschwindet es aus dem Sichtbarkeitsbereich, wird das System automatisch geschärft.

Sie können den Freihand-Modus mit einem SMS-Befehl (70 bzw. 71), Befehl im Sprachmenü, aus der StarLine App oder von einem persönlichen Zugang auf der Seite www.starline-online.ru aktivieren oder deaktivieren.

 Standardmäßig ist der Freihand-Modus deaktiviert. Alle Parameter des Modus werden während der Installation vom Installateur festgelegt.

Es gibt verschiedene Optionen zum Schärfen und Entschärfen im Freihand-Modus:

- Schärfen wenn der TAG aus der Identifikationszone verschwindet;
- Schärfen über den optionalen Berührungssensor STAR-EC1 wenn ein TAG sichtbar ist;
- Entschärfen sobald ein TAG erscheint;
- Entschärfen über den optionalen Berührungssensor STAR-EC1 wenn ein TAG sichtbar ist.

 Standardmäßig ist der Bereich des TAG auf den Maximalwert festgelegt. Die Erkennungs- und Verlustzone wird in Ihrem persönlichen Konto auf der Website www.starline-online.ru konfiguriert (Einstellungen > Grundeinstellungen > Freisprecheinrichtung).

Wenn bei geöffneten Türen, der Motorhaube oder dem Kofferraum der TAG nicht mehr sichtbar ist, meldet das System das Ereignis auf eine oder mehrere der folgenden Arten:

- SMS-Benachrichtigung beim Scharfschalten;
- SMS-Benachrichtigung über den Abbruch der Scharfschaltung;
- Akustisches Signal über den Abbruch der Scharfschaltung;
- Abbruch der Scharfschaltung.

Betriebsarten

Wenn während der Fahrt die Verbindung unterbrochen wurde oder die Batterie des TAGs leer ist, wird eine SMS-Benachrichtigung ans Telefon gesendet. Nachdem die verletzte Zone wiederhergestellt ist, schärft sich das System nach einiger Zeit. Im Freihand-Modus werden SMS-Warnungen an Telefone, die für den Empfang von Alarmmeldungen konfiguriert sind, versendet wenn eine der Türen, die Motorhaube oder der Kofferraum während des Übergangs in den Modus geschärft geöffnet wird. Wenn während der Fahrt die Verbindung unterbrochen wird oder die Batterie des TAGs versagt, dieses Ereignis jedoch in der Kabine aufgezeichnet wird, ignoriert das System das Verschwinden des Signals. 10 Sekunden nachdem eine Tür geöffnet wurde, wechselt das System automatisch in den Modus geschärft.

Deaktivieren des Freihand-Modus für einen Überwachungszyklus

Wenn sich der TAG zum Zeitpunkt des Parkens in Sichtweite befindet (z.B. wenn Sie sich in einem Café befinden und das Auto in der Nähe geparkt ist) wird empfohlen, das Entschärfen im Freihand-Modus für einen Wachzyklus zu deaktivieren. Nach dem Ende des Wachzyklus kehrt das System nach dem Öffnen einer der Türen, des Kofferraums oder der Motorhaube automatisch in die vorherige Betriebsart zurück.

Das Deaktivieren der Entschärfen Funktion im Freihand-Modus für einen Wachzyklus kann auf eine der folgenden Arten erfolgen:

- Schärfen durch drücken der Taste des TAG;
- Schärfen mit dem original Schlüssel;
- Schärfen durch zweimaliges Drücken der Schließen Taste des OEM Schlüssels innerhalb von 10 Sekunden.

Ist das System entschärft und der Besitzer ist in der Nähe (z.B. beim Entladen) wird empfohlen das Schärfen im Freihand-Modus für einen Zyklus zu deaktivieren. Nach dem Einschalten der Zündung oder dem Senden des Schärfen Befehls kehrt das System automatisch in den Freihand-Modus zurück.

Das Deaktivieren der Schärfen Funktion im Freihand-Modus für einen Zyklus kann auf eine der folgenden Arten erfolgen:

- Entschärfen durch drücken der Taste auf dem TAG;
- Entschärfen mit dem original Schlüssel;
- Entschärfen durch zweimaliges Drücken der Öffnen Taste des OEM Schlüssels innerhalb von 10 Sekunden.

 Im Freihand-Modus wird keine automatische Schärfung ausgeführt, wenn der TAG sichtbar ist.

Service-Modus

Der Service-Modus wurde entwickelt, um Sicherheitsfunktionen vorübergehend zu deaktivieren und den Zugriff auf die Einstellungen des Systems zu verhindern. Empfohlen für den Zeitraum der Wartung des Fahrzeugs.

 Es ist nur möglich den Service-Modus zu aktivieren wenn das System entschärft ist.

Folgende Funktionen und Modi stehen im Servicemodus **nicht** zur Verfügung:

- Schärfen und entschärfen;
- Freihand-Modus;
- Ansteuerung der Zentralverriegelung während der Fahrt;
- Ferngesteuerter und automatischer Motorstart;
- Turbo-Timer-Funktion;

Betriebsarten

- Ansteuerung der Standheizung;
- Entriegeln des Kofferraums;
- Panikalarm;
- Anti-HiJack Modus;
- Änderung von Einstellungen;
- Abschnitt „CAN-Informationen“ in Ihrem persönlichen Konto auf www.starline-online.ru.

Der Service-Modus wird auf eine der folgenden Arten aktiviert:

- halten Sie die Taste des TAG für 5 Sekunden gedrückt;
- SMS-Befehl 51;
- Befehl 51 aus dem Sprachmenü;
- Aus der StarLine App heraus;
- vom persönlichen Konto auf der Webseite www.starline-online.ru

Der Übergang in den Service-Modus wird durch den Wechsel der Farbe der LED des TAGs auf gelb bestätigt.

ⓘ Im Servicemodus ist es nicht möglich in andere Modi zu wechseln!

Der Service-Modus kann wie folgt deaktiviert werden:

- halten Sie die Taste des TAG für 5 Sekunden gedrückt;
- SMS-Befehl 50;
- Befehl 50 aus dem Sprachmenü;
- Aus der StarLine App heraus;

Vom persönlichen Konto auf der Webseite www.starline-online.ru

Motorblockade

Die Funktion Motorblockade verbietet die Fortbewegung des Fahrzeugs ohne zusätzliche Autorisierung des Eigentümers. Die zusätzliche Autorisierung erfolgt durch Eingabe eines PIN-Codes des Besitzers über Standardtasten des Fahrzeugs (z. B. die Mediensteuertasten am Lenkrad, Fensterheber-Steuertasten). Der Code ist zwischen den verfügbaren Tasten frei wählbar. Der Code wird bei eingeschalteter Zündung eingegeben. Ob die Autorisierung durch PIN und TAG oder durch eins von beiden erfolgen muss, ist programmierbar! Wenn die Autorisierung des Besitzers nicht erfolgt, wird der Motor beim Versuch das Fahrzeug zu bewegen für 1 Minute blockiert oder bis der Besitzer sich entsprechend autorisiert.

⚠ Wenn die Blockade-Funktion in Verbindung mit dem Modus „Slave“ aktiviert ist, müssen zum Deaktivieren beide Berechtigungsbedingungen erfüllt sein: Vorhandensein eines TAGs und Eingabe eines Autorisierungs-codes.

Betriebsarten


Im Strand Modus ist zum Schärfen und Entschärfen der TAG nicht erforderlich (er kann im Auto gelassen werden). Der Besitzer kann den Notfallcode eingeben, indem er den Bereich berührt, in dem der optionale kapazitive Sensor STAR-EC1 eingebaut ist.


Gehen Sie folgendermaßen vor, um den Modus zu aktivieren:

1. Entschärfen Sie das System und schalten Sie die Zündung aus.
2. Drücken Sie die Service-Taste dreimal und schalten Sie die Zündung ein. Die Aktivierung des Strandmodus wird von drei akustischen Signalen bestätigt.
3. Steigen Sie aus dem Auto und berühren Sie dreimal den Sensor STAR-EC1 (optional). Das System ist dann geschärft.

 Der Strand Modus deaktiviert den Freihand Modus zum Entschärfen.

Verlassen Sie den Modus, indem Sie den Notfallcode der Alarmanlage durch Berühren des Sensors STAR-EC1 eingeben. Der Abstand der Berührungen darf 3 Sekunden nicht überschreiten. Die Eingabe jeder Ziffer wird von einem Blinken der LED, was der Position der Ziffer im Code entspricht, bestätigt.

 Wenn der Not-Aus-Code dreimal falsch eingegeben wird, wird die Möglichkeit der erneuten Eingabe des Codes für 15 Minuten gesperrt.


 Nach dem Entschärfen wechselt das System nach 30 Sekunden ohne Aktion (Öffnen einer Tür oder Klappe) automatisch in den Modus geschärft zurück und der Strand Modus bleibt aktiv.

DVR-Funktion steuern

 Die Funktion DVR-Steuerung wird vom Installateur während der Installation des Systems aktiviert.

In den folgenden Fällen schaltet das System den DVR automatisch für die Aufnahme ein:

- Wenn die Zündung für 5 Minuten eingeschaltet ist;
- Bei Alarm- oder Voralarmauslösung wird der DVR für 2 Minuten aktiviert;
- Der SMS-Befehl 69 aktiviert die Funktion für 5 Minuten.

 Wenn der Motor läuft während das System geschärft wird, funktioniert der DVR weiter, bis der Motor abschaltet.

GSM Steuerbefehle

Das System wird über das Sprachmenü und SMS-Befehle des Besitzers (M1) und die im Speicher des Systems hinterlegten Nummern (M2, M3, M4) gesteuert. Die Telefonnummer, von der der erste Anruf an die Nummer der SIM im System getätigt wurde, wird automatisch als Hauptnummer des Besitzers gespeichert. Von dieser Nummer aus können alle Befehle ohne GSM-Passwort gesendet werden. Um Befehle von anderen Nummern zu senden, geben Sie das Passwort am Anfang des Textes mit dem Befehl ein (senden Sie zum Beispiel die folgende SMS-Nachricht "1234 11" zum Scharfschalten, wobei 1234 das GSM-Passwort und 11 die Befehlsnummer ist).

Das GSM-Passwort wird beim ersten Anruf von der Hauptnummer des Besitzers eingestellt.

GSM Steuerbefehle

⚠ Wenn ein Passwort zweimal falsch von einer Gastnummer eingegeben wurde, wird die Ausführung von Befehlen von dieser Nummer für 1 Stunde gesperrt und eine entsprechende Nachricht an die Nummer des Eigentümers gesendet.

Warnmeldungen konfigurieren

Das System informiert den Besitzer per Anruf und SMS-Nachrichten über verschiedene Ereignisse (Auslösung eines Alarms, Verringerung des Guthabens der SIM-Karte, Entladen der Batterie usw.). Sie können Meldungen in Ihrem persönlichen Konto auf der Website www.starline-online.ru einrichten (Einstellungen → Telematik → Alarm-Einstellungen / Zusätzliche Meldungen per SMS).

Liste der Sprachmenübefehle

Befehl	Funktion	Telefon M1	Telefon M2-M4	Gast Telefon
0	Befehle anhören	✓	✓	✓
10	Entschärfen	✓	✓	✓
11	Schärfen	✓	✓	✓
12	Schärfen ohne Erschütterungssensor	✓	✓	✓
13	Schärfen ohne zusätzlichen Sensor	✓	✓	✓
14	Schärfen ohne Vorwarnung Erschütterungssensor	✓	✓	✓
15	Schärfen ohne Neigungssensor	✓	✓	✓
16	Schärfen und Verbindung trennen	✓	✓	
17	Entschärfen und Verbindung trennen	✓	✓	
31	Anti-HiJack Modus aktivieren	✓	✓	✓
40	Position des Fahrzeugs anfordern	✓	✓	✓
41	Status des Fahrzeugs abfragen	✓	✓	✓
50	Service Modus deaktivieren	✓	✓	
51	Service Modus aktivieren	✓	✓	
70	Freihand Modus deaktivieren	✓	✓	
71	Freihand Modus aktivieren	✓	✓	

GSM Steuerbefehle

Liste der SMS-Befehle

Grundlegende Befehle

Befehl	Funktion	Telefon M1	Telefon M2-M4	Gast Telefon
10 0-	Entschärfen	✓	✓	✓
11 0+	Schärfen	✓	✓	✓
12	Schärfen ohne Erschütterungssensor	✓	✓	✓
13	Schärfen ohne zusätzlichen Sensor	✓	✓	✓
14	Schärfen ohne Vorwarnung Erschütterungssensor	✓	✓	✓
15	Schärfen ohne Neigungssensor und Bewegungssensor	✓	✓	✓
19 PANIC	Panikalarm	✓	✓	✓
40 GPS	Position des Fahrzeugs anfordern	✓	✓	
41 AUTO	Status des Fahrzeugs abfragen	✓	✓	
45 MONEY	Guthaben auf der SIM Karte und GSM+GPRS Signalqualität anfordern	✓	✓	✓
30 xxxx A- xxx	Deaktivieren des Anti-Hijack Modus, wobei xxxx der Notfallcode des Systems ist, der auf der Plastikkarte des Inhabers angegeben ist	✓	✓	✓
31 A+	Aktivieren des Anti-Hijack Modus	✓	✓	✓
50 S-	Service Modus deaktivieren	✓	✓	
50 S+	Service Modus aktivieren	✓	✓	
69 VIDEOREG	DVR aktivieren	✓	✓	✓
70 R-	Freihand Modus deaktivieren	✓	✓	
70 R+	Freihand Modus aktivieren	✓	✓	
VALIDATOR	Autorisierungscode zurücksetzen	✓		
8N	Fügen Sie ein flexibles Logikprogramm hinzu, wobei N die vom Installateur gemeldete Programmnummer ist. Mit der flexiblen Logik können Sie neue Funktionen hinzufügen, die sich nicht im System oder im Auto befinden. Flexible Logikprogramme werden vom Installateur erstellt.	✓	✓	✓

GSM-Steuerbefehle

Informationsbefehle

Befehl	Funktion	Telefon M1	Telefon M2-M4	Gast Telefon
05 REG?	Anfordern einer Liste der registrierten Geräte	✓	✓	
06 GSMPSW?	GSM-Passwortabfrage	✓		
07 TEL	Liste der angemeldeten Telefone anfordern	✓	✓	
09 INFO	Anforderung von Informationen zu GSM-Signalqualität, Batteriespannung und Software-Version der Systemkomponenten.	✓	✓	
MINMALGU THABEN X	Festlegen eines unteren Schwellenwerts für die Benachrichtigung über eine Abnahme des Kontostands einer SIM-Karte, wobei X ein Wert in Euro ist.	✓		
MINIMAL-SPANNUNG XX.X	Festlegen eines unteren Schwellenwerts für die Benachrichtigung über eine Abnahme der Batteriespannung, wobei XX.X der Spannungswert von 10,0 bis 12,0 in Volt ist.	✓		
MINIMALSPANNUNG?	Informationen zum unteren Schwellenwert der Batteriespannung anfordern.	✓		

GSM Einstellungen

Befehl	Funktion	Telefon M1	Telefon M2-M4	Gast Telefon
0000 XXXX GSMPSW XXXX	Neues GSM-Passwort hinterlegen, wobei XXXX ein neues Passwort ist	✓		
0001 XY XXX M1 XY XXX	Neues Telefon M1 speichern, wobei X den Anruf bei Alarm setzt (1=ein, 0=aus) und Y die SMS bei Alarm (1=ein, 0=aus). XXX ist die Telefonnummer im intern. Format: +49123456.... Telefon M1 kann nicht gelöscht werden.	✓		
0002 XY XXX M2 XY XXX	Neues Telefon M2 speichern, wobei X den Anruf bei Alarm setzt (1=ein, 0=aus) und Y die SMS bei Alarm (1=ein, 0=aus). XXX ist die Telefonnummer im intern. Format: +49123456.... Werden die Parameter XY und die Telefonnummer nicht eingegeben, wird das M2-Telefon gelöscht	✓		

GSM-Steuerbefehle

GSM Einstellungen

Befehl	Funktion	Telefon M1	Telefon M2-M4	Gast Telefon
0003 XY XXX M4 XY XXX	Neues Telefon M3 speichern, wobei X den Anruf bei Alarm setzt (1=ein, 0=aus) und Y die SMS bei Alarm (1=ein, 0=aus). XXX ist die Telefonnummer im intern. Format: +49123456.... Werden die Parameter XY und die Telefonnummer nicht eingegeben, wird das M3-Telefon gelöscht.	✓		
0004 XY XXX M4 XY XXX	Neues Telefon M4 speichern, wobei X den Anruf bei Alarm setzt (1=ein, 0=aus) und Y die SMS bei Alarm (1=ein, 0=aus). XXX ist die Telefonnummer im intern. Format: +49123456.... Werden die Parameter XY und die Telefonnummer nicht eingegeben, wird das M4-Telefon gelöscht	✓		
9900 PIN XY XXX EM1PINXYXXX	Rufnummer Besitzer M1 ändern: PIN = Notfallcode (Sie müssen auch das GSM-Passwort von Gasttelefonen eingeben), X = Anruf bei Alarm, Y = SMS bei Alarm; XXX = neue Telefonnummer. Die Telefonnummer muss mit einem "+" beginnen, dann müssen die Landesvorwahl und die Telefonnummer innerhalb des Landes mindestens 5 Ziffern enthalten. Dieser Befehl kann von jedem Telefon aus gesendet werden.	✓	✓	✓
009401 M2+	Einrichtung aller Steuerbefehle für das Telefon M2 wie für M1.	✓		
009400 M2-	Deaktivieren aller Steuerbefehle für M2 wie für M1.	✓		
009500 GUEST+	Aktivieren der Steuerung des Systems von Telefonen aus, die nicht registriert sind.	✓		
009501 GUEST-	Deaktivieren der Steuerung des Systems von Telefonen aus, die nicht registriert sind.	✓		
00961 M1PSW+	Passwort für M1 erforderlich	✓		
00960 M1PSW-	Passwort für M1 nicht erforderlich	✓		
APN?	Lesen APN aktive SIM-Karte	✓		
APN NAME LOGIN PSW	APN-Eintrag für den Internetzugang der aktiven SIM-Karte: NAME = APN-Name, erforderlicher Parameter (z. B. internet.mts.ru); LOGIN PSW = Login und Passwort für den Zugriff, optionale Parameter (z. B. mts mts). Wenn Sie keine Parameter angeben, wird der eingestellte Wert gelöscht.	✓		

GSM-Steuerbefehle

Befehl	Funktion	Telefon M1	Telefon M2-M4	Gast Telefon
00520	Deaktivierung SMS-Nachrichten beim Roaming	✓		
00521	Aktivierung SMS-Nachrichten beim Roaming	✓		
00522	Aktivierung SMS-Nachrichten, beim Roaming, GPRS-Verbindung automatisch trennen	✓		
00523	Aktivierung GPRS beim Roaming	✓		
00524	Deaktivierung GPRS beim Roaming	✓		

Registrierung neuer Geräte

Verwenden Sie den Modus „Geräteregistrierung“, um neue TAGs und Smartphones zu registrieren.

- ① Um das unbefugte Registrieren neuer Geräte auszuschließen, kann nur bei entschärftem System in den Modus Geräteregistrierung gewechselt werden.
- ① Alle TAGs und Smartphones müssen in einem Zyklus registriert werden. Bei der Registrierung neuer TAGs und Smartphones werden alle vorherigen TAGs und Smartphones aus dem Speicher gelöscht. Sie müssen erneut registriert werden. Insgesamt können bis zu 5 Geräte im System registriert werden.

Eintritt in den Modus Geräteregistrierung

1. System entschärfen.



2. Schalten Sie die Zündung aus (falls eingeschaltet).

Aus



3. Drücken Sie den Service Taster sieben mal.

7 mal
Drücken



Registrierung neuer Geräte

4. Zündung einschalten. Die LED im Service Taster blinkt 7x und die Sirene piept 7x.



5. Der Eintritt in den Modus Registrierung wird durch 2x blinken der LED und 2 kurze Sirensignale bestätigt.



Registrierung von TAGs

1. Entfernen Sie die Batterie aus dem TAG



2. Drücken und halten Sie die Taste des TAG gedrückt und legen Sie die Batterie ein. Die TAG LED leuchtet rot.

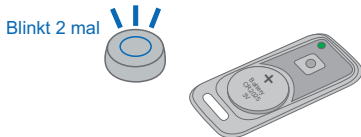


3. Lassen Sie die Taste los. Die LED des TAG muss 10 Sekunden lang rot aufblitzen.



Registrierung neuer Geräte

4. Die erfolgreiche Registrierung wird durch einen grünen Blitz der LED des TAGs, zweimal Blinken der LED im Service Taster und zweimaligem Piepen der Sirene bestätigt. Wenn der TAG nicht registriert ist, leuchtet die LED rot.



5. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 3 für die restlichen TAGs.

Registrierung eines Smartphones

Laden Sie die mobile StarLine Key-App vom Google Play Store oder vom App Store herunter.

Registrieren Sie Ihr Smartphone mit installierter App „StarLine Key“:

- Aktivieren Sie Bluetooth in den Smartphone-Einstellungen;
- Klicken Sie auf "Suche starten";
- Geben Sie für Smartphones auf der Android-Plattform den Code "000000" ein. Klicken Sie auf der iOS-Plattform auf die Schaltfläche "Pair" (Es wird kein Code benötigt).

Die erfolgreiche Registrierung wird durch 2x blinken der LED und 2x Piepen der Sirene bestätigt.

Modus Geräteregistrierung beenden

Der Registrierungsmodus wird automatisch nach 5 Minuten oder wenn die Zündung ausgeschaltet wird beendet.

Aus



Das Verlassen des Modus Geräteregistrierung wird durch LED-Signale am Service-Taster und Piepen der Sirene bestätigt: 2-mal plus die Anzahl, die der Gesamtzahl der registrierten TAGs und Smartphones entspricht.

Notentschärfen

Wenn der TAG verloren gegangen ist, die Batterie des TAGs entladen wurde, verwenden Sie den Notfallcode, der auf der Plastikkarte angegeben ist.



Eingabe des Notfallcodes über die Service-Taste

Das System kann wie folgt notentschärft werden:

1. Zündung einschalten. Alarm ist aktiviert.



2. Drücken Sie die Service-Taste so oft, wie es der ersten Ziffer des Notfallcodes entspricht.

Drücken Sie
X mal

X ist die erste
Ziffer des
Notfallcodes



3. Zündung ausschalten oder 5 Sekunden warten. Die LED am Service-Taster blinkt, die Anzahl der Blinkimpulse entspricht der Nummer der Ziffer des Notfallcodes (1, 2, 3 oder 4 Mal).

Aus



4. Zündung einschalten



Notentschärfen

5. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 4 für die restlichen Ziffern des Codes.

Wenn der Notfallcode richtig eingegeben wurde, werden auf dem Service-Taster 3 LED-Signale angezeigt. Das System ist entschärft.

▲ Wenn der Notfallcode dreimal falsch eingegeben wird, wird die Möglichkeit der erneuten Eingabe des Codes für 15 Minuten gesperrt. Ein ungültiger Versuch, eine Nummer einzugeben, wird durch 5-maliges Blinken der LED angezeigt.

Prozedur der Code-Eingabe am Beispiel 5342

	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus
Zündung						
Drücken Sie den Service Taster	Alarm	5 mal		3 mal		4 mal
Service Taste blinkt			1 mal		2 mal	3 mal

	Ein	Aus	Ein	
Zündung				
Drücken Sie den Service Taster		2 mal		
Service Taste blinkt			4 mal	3 mal

Notentschärfen für Fahrzeuge mit START/STOPP-Taste

Bei Fahrzeugen mit einer START/STOPP-Taste ist eine Notentschärfung ohne Zündung möglich.

Gehen Sie folgendermaßen vor, um das System zu deaktivieren:

1. Stellen Sie sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist.
2. Drücken Sie die Service-Taste so oft, wie es der ersten Ziffer des Notfallcodes entspricht.
3. Nach 5 Sekunden wird die Eingabe der Nummer durch ein LED-Signal am Service-Taster bestätigt. Die Anzahl der Signale entspricht der Sequenznummer der Ziffer des Notfallcodes (1, 2, 3 oder 4-mal).
4. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 für die restlichen Ziffern des Codes.

Wenn der Notfallcode richtig eingegeben wurde, werden auf dem Service-Taster 3 LED-Signale angezeigt. Das System ist entschärft.

Notentschärfung

Eingabe des Notfallcodes mit einem kapazitiven Sensor STAR-EC1

Sie können den Notfallcode mit dem kapazitiven Sensor STAR-EC1 (optional) eingeben.

Um das System zu entschärfen, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Berühren Sie den Berührungssensor dreimal. Es wird 1 Sirensignal ausgegeben.
2. Berühren Sie den Sensor so oft, wie es der ersten Ziffer des Notfallcodes entspricht. Die Eingabe der Nummer wird durch das LED-Signal am Service-Taster bestätigt.
3. Geben Sie die restlichen Ziffern des Codes genau wie in Schritt 2 ein. Es folgen LED-Signale am Service-Taster, deren Anzahl der Folgenummer der Ziffer des Notfallcodes entspricht (1, 2, 3 oder 4 Mal).
4. Wenn der Notfallcode richtig eingegeben wurde, folgen 2 Signale der LED und der Sirene. Das System ist entschärft.
Wenn der Code falsch eingegeben wurde, folgen 4 Signale der LED und der Sirene.

⚠ Wenn der Notfallcode dreimal falsch eingegeben wird, wird die Möglichkeit der erneuten Eingabe des Codes für 15 Minuten gesperrt. Ein ungültiger Versuch, eine Nummer einzugeben, wird durch 5-maliges Blinken der LED angezeigt.

Autorisierungscode ändern

Der Autorisierungscode wird verwendet, um den Start, bzw. das Fahren mit Hilfe von Standard-Fahrzeuggesten freizuschalten.

Gehen Sie folgendermaßen vor, um den Autorisierungscode zu ändern:

1. System entschärfen



2. Schalten Sie die Zündung aus (falls eingeschaltet).

Aus



3. Drücken Sie die Service Taste sieben Mal.

7x
Drücken



4. Zündung einschalten. Die LED im Service Taster blinkt 7x und die Sirene piept 7x. Der Eintritt in den Modus Registrierung wird durch 2x blinken der LED und 2 kurze Sirensignale bestätigt.

Ein



Autorisierungscode ändern

5. Geben Sie den neuen Autorisierungscode mit den unterstützten Standard Fahrzeugtasten im Abstand von höchstens 3 Sekunden ein. Jedes Drücken einer Standardtaste wird von einem einzigen LED Signal auf der Service Taste begleitet.

Drücken der Standard Fahrzeugtasten



- ① Der PIN-Code darf aus einer Folge von 2 bis 30 Klicks regulärer Tasten bestehen. Eine Liste der vom Auto unterstützten Standardtasten finden Sie auf der Website can.starline.ru.

Wenn nach dem Drücken einer Taste die LED auf der Service-Taste nicht blinkt, wird die Taste in diesem Fahrzeug nicht unterstützt.

6. 3 Sekunden nach dem Ende der Eingabe des PIN-Codes bestätigen 2 kurze Töne der Sirene und 2x Blinken der LED die Annahme des Codes.

2x blinken



7. Wiederholen Sie den zuvor eingegebenen PIN-Code.
8. Wenn der Code korrekt wiederholt wurde, folgen 2 kurze Töne der Sirene und 2x Blinken der LED um den PIN-Code endgültig zu bestätigen. Wenn der Code falsch eingegeben wird, sind 4 kurze Signale von der Sirene zu hören. In diesem Fall wiederholen Sie die Schritte 5 - 8.
9. Schalten Sie innerhalb von 10 Sekunden die Zündung aus, um den Registrierungsmodus zu verlassen.

Aus

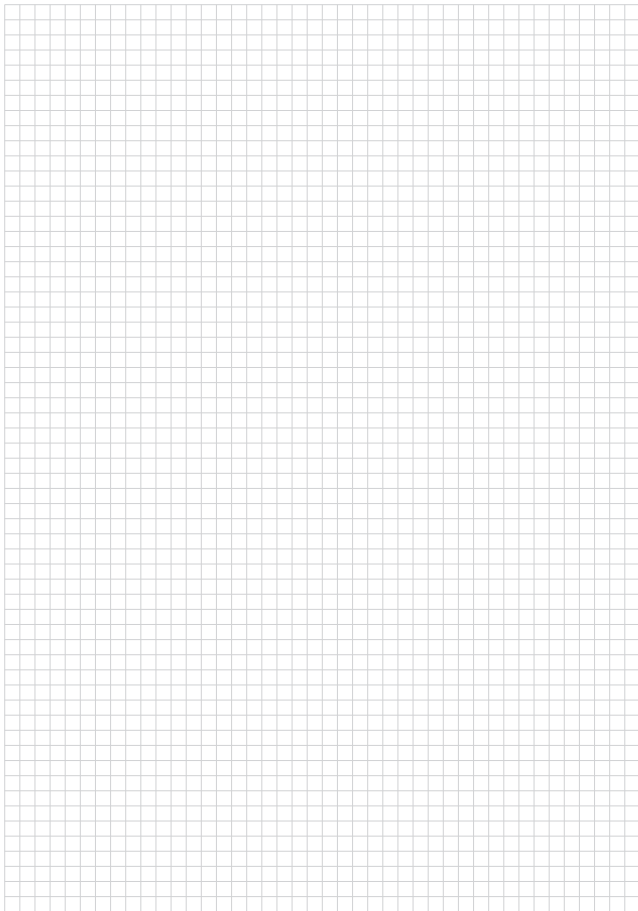


10. Das Verlassen des Modus Geräteregistrierung wird durch LED-Signale am Service-Taster und Piepen der Sirene bestätigt: 2-mal plus die Anzahl, die der Gesamtzahl der registrierten Handsender, TAGs und Smartphones entspricht.

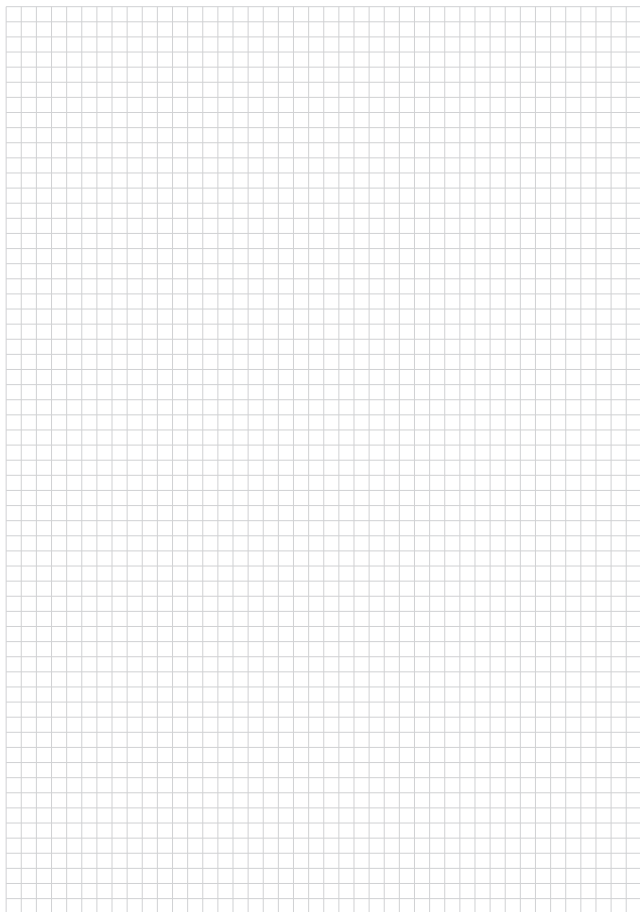
Löschen des Autorisierungscode

Um den Autorisierungscode zu löschen, entschärfen Sie das System und drücken Sie die Service-Taste zehnmal. Schalten Sie die Zündung ein und prüfen Sie, ob zwei kurze Signale der Sirene und 2x Blinken der LED das Löschen des Codes aus dem Speicher des Systems bestätigen

Platz für Notizen



Platz für Notizen



Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert. Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich. Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte. Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Since its founding in 1987 Ampire Electronics has only one goal, to provide the best possible Caralarm-, Carhifi- and Multimedia products, which are available on the international market. All manufacturing facilities and suppliers are certified according to ISO 9001 and QS-9000. Ampire quality products are sold worldwide.

An Ampire customer service is available in many countries. For more information about distributors in your territory please call: + 49-2181-81955-0.

We are focused on future oriented development of user friendly products. The outstanding high quality standards, functionalities and designs of our products are unique in the market. "German Development" is taken literally in AMPIRE

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
info@ampire.de

Support
+49 2181-81955-0
support@ampire.de

www.ampire.de