

AMPIRE®

7756V

German Engineering. Out of the ordinary.



Bedienungsanleitung

Owner's Manual



Bitte lesen Sie die komplette Anleitung aufmerksam durch bevor Sie mit der Installation beginnen.
Before attempting to connect or operate this product, please read the instructions completely.

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation der Alarmanlage unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie dieses Alarmsystem ausschließlich in dafür vorgesehene KFZ.
- Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Achten Sie darauf, dass Sie beim Bohren von Löchern keine Leitungen oder Kabel beschädigen.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie das Alarmsystem an einer sicheren Stelle, an der es beim Fahren nicht behindert und an dem es keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- **Achtung!** Eine falsche Installation kann die Elektronik des KFZ zerstören! Beachten Sie die Hinweise des KFZ-Herstellers. Dieses Alarmsystem ist ausschließlich für den Gebrauch in KFZ bestimmt.

Umwelthinweise

- Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne.
- Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel und Batterien und entsorgen diese getrennt voneinander in einer Recycling-Anlage in Ihrer Nähe.
- Alternativ können Sie dieses Gerät zur Entsorgung auch Ampire zurücksenden.
- Die Verpackung ist recycelbar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.



Umwelthinweise und Informationen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten samt Batterien (anwendbar für Länder, die ein separates Sammelsystem übernommen haben)

Wenn Sie dieses Produkt entsorgen wollen, entsorgen Sie es nicht über den normalen Hausmüll. Es gibt ein separates Sammelsystem für gebrauchte elektronische Geräte in Einklang mit den Rechtsvorschriften, die eine angemessene Behandlung, Verwertung und Recycling erfordern. Kontaktieren Sie Ihre lokale Behörde für Details bei der Suche nach eine Recycling-Anlage in Ihrer Nähe. Die Ordnungsgemäße Verwertung und Entsorgung trägt dazu bei, Ressourcen zu schonen und schädliche Auswirkungen auf unsere Gesundheit und die Umwelt zu verhindern.

Zu Beginn	4	Hauptmenü	14
• Laden des Handsenders	4	• Handsender einrichten	14/15
• Bezeichnungen in dieser Anleitung	4	• Einstellen des Sensors	16
LCD Handsender	5	• Handsender Koppeln	16
Zentrales Kontrollcenter	5	• Demo Modus	17
Anzeigen im Display	6/7	• Ausschalten	17
		• Ende	17
Benutzung des Systems	8	Alarmfunktionen	18
• Befehle und Bestätigungen	8	• Normaler Schutz	18
• Befehle senden	8	• Stiller Alarm von Sensoren	18
• Liste der LCD Befehle	9	• Komplet stiller Alarm	18
• Alarmmeldungen bei Kommunikationsfehlern	9	• Voralarm Meldungen der Sensoren	18
Grundbefehle (direkter Zugang)	10	• Vollalarm Meldungen	18
• Schärfen	10	• Notentschärfung	19
• Schärfen und Panikalarm auslösen	10	• Fehlermeldung „offene Zone“	19
• Entschärfen	10	• Alarmmeldung beim Entschärfen	19
• AUX / Kofferraum	10	• Zonentabelle	20
Erweiterte Befehle: (Level 1)	11	• Alarmmeldung bei Abfrage	20
• Lautlos Schärfen	11	• Anti Fehlalarm Technologie	20
• Lautlos Entschärfen	11	Abläufe des Systems und Handsenders	21
• AUX 1	11	• Passives Schärfen	21
Erweiterte Befehle: (Level 2)	11	• Automatisches Wiederschärfen	21
• Sensoren übergehen	11	• Einmaliges Blockieren der Funktion	21
• Service Modus per Handsender	12	• Service Modus	21
• AUX 2	12	• Stromsparmmodus	22
Erweiterte Befehle: (Level 3)	12	• Statusspeicherung	22
• Stiller Alarm von Sensoren	12	• Automatisches Status-Update des Handsenders	22
• Fahrzeug Finder	12	• Außerhalb der Reichweite	22
• AUX 3	12	• Handsender sendet nicht	22
• Alarm Berichte	12	• Funktion nicht verfügbar	22
Erweiterte Befehle: (Level 4)	13	• Reset nach Tiefentladung	22
• Komplet stiller Alarm	13	Systemerweiterungen	23
• AUX 4	13	• Zwei Fahrzeuge steuern	23
LCD Konfiguration	13	• Fahrererkennung	23
• Menü und Optionen	13	• Komfort Schließen	23
• Funktionen der Tasten	13	• Alarmdauer	23
• Zugriff auf Menüpunkte	13	• Chirp Töne konfigurieren	23
		• Entriegeln nur der Fahrertür	23
		• AUX Kanäle	23
		Batterie Informationen (LCD)	24
		• Akku schwach	24
		• Lebensdauer des Akkus	24/25

Ihr „LCD“ Handsender wird von einem internen, aufladbaren Akku versorgt und kann nur von einem autorisierten Directed Händler geöffnet werden. In Folge von Versand und Lagerung kann der Akku tiefentladen sein. Um die einwandfreie Funktion zu gewährleisten, laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch komplett auf. Verbinden Sie dazu das mitgelieferte Kabel mit dem Handsender und dem USB Port eines Computers.

Laden des Handsenders

- Stecken Sie den USB Stecker in einen USB Port Ihres Computers. Stecken Sie den Mini-USB Stecker in den Mini-USB Port des Handsenders. Er befindet sich an der Seite des Handsenders. Im Display zeigt der Schriftzug „CHARGE“ an, dass der Akku geladen wird. Während des Ladevorgangs ist der Handsender voll funktionstüchtig und kann das System steuern.
- Der Schriftzug „FULL“ im Display zeigt an, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.
- Ziehen Sie zuerst den Mini-USB Stecker aus dem Handsender. Der Handsender ist jetzt gebrauchsfertig.

Hinweis!



Wenn der Akku tiefentladen ist kann das Display des Handsenders solange aus bleiben bis die minimale Spannung, die zum Betrieb des Displays erforderlich ist, erreicht ist. Anschließend beginnt der normale Ladevorgang.

Bezeichnungen in dieser Anleitung

Bestimmte Aktionen (Fett gedruckt) und Regeln werden durchweg in dieser Anleitung verwendet. Sie sind wie folgt:

- **Drücken:** bedeutet dass ein Knopf gedrückt und wieder los gelassen werden soll.
- **Halten:** Wird nach „Drücken“ gesetzt, wenn ein Knopf nach dem Drücken nicht wieder los gelassen werden soll, sondern noch eine gewisse Zeit gedrückt gehalten werden muss. Meistens einige Sekunden.
- **„ARMED“** so werden Texte dargestellt, die während bestimmter Operationen im Display zu lesen sind. Ist der Textbaustein zu lang, durchlaufen die Wörter in einer Schleife das Display.
- **Kursiv** geschriebene Wörter weisen auf einen Abschnitt in dieser Anleitung hin. Sie können in der Inhaltsangabe gefunden werden.
- **(*)** nach einem Wort oder Satz zeigt an dass zusätzliche Erklärungen gefunden werden können. Meistens am Ende der Seite oder des Abschnitts.

LCD Handsender

Funktionen	Beschreibung
Interne Antenne	Sendet und empfängt Informationen
Display	Status: im oberen Teil des Displays sind Symbole, die den Status von System, Sirene, Alarmzone und Handsendern anzeigen. Text: im unteren Teil des Displays ist ein Textfeld was sowohl Uhr, als auch Befehlsbestätigungen, empfangene Mitteilungen und das Konfigurationsmenü angezeigt.
Steuerknöpfe (4) 	Generieren die Befehle Schärfen, Entschärfen, AUX Kanäle und Keine Funktion
Funktionsknopf 	Wechselt zwischen den verschiedenen Ebenen, Öffnet das Konfigurationsmenü, wechselt zwischen den Fahrzeugen und fordert Mitteilungen an.
Mini USB Buchse	Für das USB Ladekabel

Zentrales Kontrollcenter

Das Kontrollcenter befindet sich normalerweise im oberen Bereich der Windschutzscheibe. Es sendet und empfängt Befehle oder Mitteilungen an und vom System. Es besteht aus:

- Der Systemantenne zum Senden und Empfangen
- Der Status LED als Betriebszustandsanzeige
- Dem Service Taster um das System in den Service Modus* zu setzen oder zum Notentschärfen**.

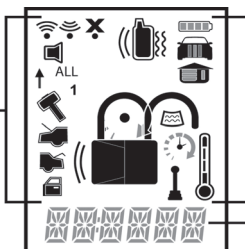


* Details zum System und Handsender finden Sie auf Seite 21.

** Details zu den Alarmfunktionen finden Sie auf Seite 18.














Anzeigen im Display

Status Screen
Icons



Text Field

	Symbol	Beschreibung
System-Status		Geschärft: die Alarmanlage ist scharf
		Verriegelt: Alarmanlage im Service Modus
		Entschärft: Alarmanlage ist aus
		Entriegelt: Alarmanlage ist im Service Modus
Sirenen-Status		Stiller Alarm von Sensor
		Komplett stiller Alarm
Status Zone		Anbei Vor- und Vollalarm
		An bei Vor- und Vollalarm durch Kofferraum und bei Kofferraum Entriegeln (AUX/Trunk)
		An bei offene Zone Meldung Kofferraum beim Schärfen
		An bei Vollalarm durch einen Sensor
		An bei offene Zone Meldung Sensor beim Schärfen
		An bei Vollalarm durch Tür
		An bei offene Zone Meldung Tür beim Schärfen
		An bei Vollalarm durch Motorhaube
		An bei offene Zone Meldung Motorhaube beim Schärfen

	Symbol	Beschreibung
Status Handsender		An wenn Auto 1* angesprochen wird
		An wenn Auto 2* angesprochen wird
		Balken zeigen den Batterie Level an
		An während Handsender sendet
		An wenn Handsender empfängt
		An wenn Reichweite überschritten wurde. Zusammen mit Fehlerton.
		Pager an: Handsender wacht auf um auf Meldung zu hören
		Pager aus: Handsender wacht nicht auf. Es gibt keine Meldung
		Vibrationsalarm wenn Handsender Meldung empfängt
		Akustischer Alarm wenn Handsender Meldung empfängt
		Zeigt die Uhr, Textmeldungen und das Menü an
		An wenn die Meldung Garage offen** empfangen wurde
		An wenn die Meldung Garage geschlossen** empfangen wurde

* Dieses Symbol erscheint erst, wenn die Auto 2 Funktion im Menü des Handsenders eingeschaltet wurde.

** Dieses Symbol erscheint erst, wenn der Handsender mit einem optionalen Garagentor Öffner gekoppelt wurde.

Befehle und Bestätigungen

Die Befehle, egal ob Grund oder erweitert, aktivieren verschiedene Funktionen des Systems und werden durch drücken eines oder mehrerer Knöpfe auf dem Handsender aufgerufen. Die Grund Befehle sind die häufig genutzten Alarm Funktionen, während die erweiterten Befehle für spezielle Funktionen benutzt werden und Meldungen anfordern.

Befehl senden

Drücken Sie einen Knopf des Handsenders wenn im Textfeld die Uhr angezeigt wird um einen Grund Befehl zu senden. Um einen erweiterten Befehl zu senden, drücken Sie zuerst die **f**-Taste und wechseln so zu LEVEL 1, 2, 3 oder 4 (wird im Textfeld angezeigt) und dann einen Knopf des Handsenders.

Beispiel für erweiterten Befehl „lautlos schärfen“:

- Drücken Sie die **f**-Taste einmal um in Level 1 zu gelangen. Im Textfeld erscheint „LEVEL1“.
- Während „LEVEL1“ angezeigt wird, drücken Sie den **🔒**-Knopf.
- Im Textfeld erscheint „SILENT ARMED“ und der Handsender wird den Status anhand der Symbole ändern.

Liste der LCD Befehle

Knopf	Direkter Zugriff	f x1 LEVEL 1	f x2 LEVEL 2	f x3 LEVEL 3	f x4 LEVEL 4
	Schärfen/ Verriegeln (Panik)	Lautlos Schärfen	Sensoren aus	Stiller Alarm von Sensoren	Komplett stiller Alarm
	Entschärfen/ Entriegeln	Lautlos Entschärfen	Service Modus per Handsender	Fahrzeug Finder	
	Keine Funktion	Keine Funktion	Keine Funktion	Keine Funktion	Keine Funktion
	AUX/Kofferraum	AUX 1	AUX 2	AUX 3	AUX 4
	Erweiterte Level: Fahrzeug wechseln (3S), Programmierung (8S)	Keine Funktion	Keine Funktion	Alarm Berichte	

Alarmmeldungen bei Kommunikationsfehlern



Wenn eine Alarm* Funktion nicht ausgeführt werden kann erscheint „NOT AVAILABLE“ im Textfeld und ein Fehlererton ertönt.

* Alarm Funktion ist nicht verfügbar wenn der Systemstatus nicht korrekt ist wenn ein Befehl empfangen wird. Beispiel: Der Befehl Sensoren umgehen wird empfangen wenn das System entschärft ist. Achten Sie auf die Fußnoten oder suchen Sie in „Funktion nicht verfügbar“ auf Seite 22 um detailliertere Anweisungen zu finden.

Schärfen - Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt einmal und die Blinker blinken einmal. Es erscheint „ARMED“ im Display und der Handsender piept einmal. Die Symbole werden geändert. Wenn der Service Modus* aktiv ist, verriegeln die Türen, der Text „VALET“ wird angezeigt und der Handsender spielt die entsprechende Melodie. Deaktivieren Sie den Service Modus um das System normal zu schärfen. Ist beim Schärfen eine Zone offen chirpt die Sirene noch ein zweites Mal und die offene Zone wird angezeigt.**

Schärfen und Panikalarm auslösen - Drücken und halten

Der Alarm wird geschärft, oder im Service Modus das Fahrzeug nur verriegelt und nach 2 Sekunden wird Vollalarm ausgelöst. Es wird „PANIC“ angezeigt und die entsprechende Melodie gespielt. Um den Alarm zu stoppen einfach  oder  drücken.

Entschärfen - Drücken und lösen

Der Alarm wird entschärft, die Türen entriegelt (falls Installiert), die Sirene chirpt 2-mal und die Blinker blinken 2-mal. Es erscheint „DISARM“ im Display und der Handsender piept 2-mal. Die Symbole werden geändert. Wenn der Service Modus* aktiv ist, entriegeln die Türen, der Text „VALET“ wird angezeigt und der Handsender spielt die entsprechende Melodie. Wenn die Sirene mehrmals chirpt, wurde der Alarm ausgelöst. „DISARM“ wird durch die Zonenmeldung ersetzt.**

AUX/Kofferraum - Drücken und lösen

Der Kofferraum öffnet (falls installiert) sobald der Knopf für 2 Sekunden gedrückt wird. „TRUNK“ wird im Display angezeigt und die entsprechende Melodie ertönt.

* Siehe: „Abläufe des Systems und Handsenders“ auf Seite 21.

** Siehe: „Alarmfunktionen“ auf Seite 18.

Erweiterte Befehle: (Level 1)

f einmal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Lautlos Schärfen- Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert) und die Blinker blinken einmal. Im Display erscheint „SILENT ARMED“ und die Symbole ändern sich. Service Modus * oder Zonenfehler Meldung** werden empfangen.

Lautloses Entschärfen - Drücken und lösen

Der Alarm wird entschärft, die Türen entriegeln (falls installiert) und die Blinker blinken zweimal. Im Display erscheint „SILENT DISARM“ und die Symbole ändern sich. Eine Alarmmeldung** könnte den „SILENT DISARM“ Text ersetzen.

AUX 1 - Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 1 Ausgang. Im Display erscheint „AUX CHANNEL“ und die ein- oder ausgeschaltete Melodie ertönt.

* Siehe: „Abläufe des Systems und Handsenders“ auf Seite 21.

** Siehe: „Alarmfunktionen“ auf Seite 18.

Erweiterte Befehle: (Level 2)

f zweimal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Sensoren übergehen – Drücken und lösen

Die Blinker blinken jedes mal wenn der Befehl empfangen wird um anzuzeigen welche Bypass Funktion aktiviert wurde. Zweimal blinken heißt die Vorwarnung der Sensoren wurde ausgeschaltet. „BYPASS WARN“, ein Ton und ein Fehlerton zeigen die Aktivierung an. 3 x blinken heißt die Sensoren werden komplett übergangen. „BYPASS FULL“, ein Ton und 2 Fehlertöne zeigen die Aktivierung an. einmal blinken heißt die Funktion wurde deaktiviert. „BYPASS OFF“ und ein Ton zeigen die Deaktivierung an.

Hinweis!

Das System muss geschärft sein um die Funktion Sensoren übergehen aktivieren zu können. Die Funktion kann jederzeit durch drücken der Schärfen Taste deaktiviert werden.

Erweiterte Befehle: (Level 2)

Service Modus per Handsender* – Drücken und lösen

Tritt in den Service Modus ein, oder wenn er an ist wieder aus. „VALET“ erscheint und ein Ton für an oder zwei Töne für aus ertönen. Die Symbole ändern sich entsprechend.

AUX 2 – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 2 Ausgang. Im Display erscheint „AUX CHANNEL“ und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.

* Siehe: „Service Modus“ auf Seite 21 für nähere Informationen.

Erweiterte Befehle: (Level 3)

 dreimal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Stiller Alarm von Sensoren* – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken 3 x. „SENSOR SILENT ARM“ erscheint, eine Melodie ertönt und die Symbole ändern sich.

Fahrzeug Finder – Drücken und lösen

Die Blinker blinken für 10 Sekunden und die Sirene macht einen langen chirp Ton. „CAR FINDER“ wird angezeigt und eine Melodie ertönt. Die Blinker hören sofort auf zu blinken wenn das System während die Funktion aktiv ist, geschärft oder entschärft wird.

AUX 3 – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 3 Ausgang. Im Display erscheint „AUX CHANNEL“ und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.

Alarm Berichte* – Drücken und halten

Fragt die Zonen der letzten zwei Alarm Auslösungen ab und zeigt sie kurzzeitig im Textfeld an. Mit Einschalten der Zündung wird die Funktion gelöscht.

* Siehe: „Alarmfunktionen“ auf Seite 18.

Erweiterte Befehle: (Level 4)

f viermal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Komplett stiller Alarm – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt und die Blinker blinken 4 x. „FULL SILENT ARM“ erscheint, Töne gespielt und die Symbole ändern sich.

AUX 4 – Drücken und lösen

Aktiviert oder wenn an, deaktiviert den AUX 4 Ausgang. Im Display erscheint „AUX CHANNEL“ und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.



LCD Konfiguration

Bedienung und Einstellungen des Handsenders im Hauptmenü.

Menü und Optionen



Es werden die Tasten des Handsenders benutzt um durch das Menü zu blättern, Funktionen und Optionen auszuwählen und das Menü zu verlassen. Die folgenden Anweisungen zeigen wie man die Einstellungen ändert.

Funktionen der Tasten

- Um ins Menü zu kommen, Optionen zu setzen und Aktionen die im Textfeld angezeigt werden zu aktivieren wird die Taste **f** genutzt.
- Um im Menü hoch oder runter zu scrollen werden die Tasten  &  genutzt.

Um die Einstellungen zu verlassen werden die Tasten  oder  genutzt.

Zugriff auf Menüpunkte

- **f** drücken und 8 Sekunden halten. Der Handsender piept einmal und „MAIN MENU“ erscheint. (Wenn Auto 2 aktiviert ist, den piep und Text nach 3 Sekunden ignorieren!)
- **f** lösen und „SETUP REMOTE“ erscheint.
- Eintritt ins Hauptmenü. Die Konfiguration kann beginnen. Die verschiedenen Funktionen, Optionen und Einstellungen können im Textfeld gesehen werden.
-  oder  drücken um von der angezeigten Funktion oder Option zur nächsten zu wechseln.
- **f** drücken um die angezeigte Funktion oder Option auszuwählen und die Einstellung zu speichern.

Im Folgenden werden die Funktionen zur Konfiguration des Handsenders beschrieben.

Handsender einrichten

• Tastensperre

Optionen: „OFF“, „AUTO“

Bei „OFF“ wird die Tastensperre niemals aktiviert. Sobald eine Taste gedrückt wird, wird auch der Befehl gesendet. Bei „AUTO“ wird die Tastensperre 20 Sekunden nach dem letzten Tastendruck aktiv. Wird bei aktiver Tastensperre eine Taste gedrückt, ertönt eine Fehlermelodie und im Display erscheint die Anleitung zum lösen der Tastensperre. Zum lösen erst **f** drücken. Im Anschluss „Öffnen“. Es ertönt die Tasten frei Melodie und „READY“ ist zu lesen. Jetzt kann ganz normal ein Befehl gesendet werden.

Automatisches Lösen

Nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde, ist die Tastensperre automatisch gelöst bis der nächste Befehl gesendet wurde. Wenn diese Funktion nicht gewünscht wird, kann sie von einem autorisierten Directed Händler ausgeschaltet werden.

• Page Modus

Optionen: „POWER SAVE“, „OFF“, „ON“

Der Page Modus stellt ein, wie der Handsender mit der Zentrale kommuniziert. „POWER SAVE“ verlängert die Lebensdauer des Akkus indem der Page Modus ausgeschaltet wird, nachdem der Handsender eine Woche lang nicht benutzt wurde. Drücken einer Taste schaltet die Funktion wieder ein. Bei „ON“ wacht der Handsender alle paar Sekunden auf um Meldungen vom System zu empfangen. Ist die Funktion „OFF“ geschaltet, werden keine Meldungen empfangen.

Hinweis!

Meldungen die nach dem Senden eines Befehls als Antwort kommen werden immer empfangen

• Alarmierung durch Pager

Optionen: „TONE VIBE“, „TONE“, „VIBE“, „SCREEN ONLY“

Es gibt verschiedene Wege wie der Handsender auf Meldungen vom System aufmerksam macht. „TONE VIBE“ alarmiert sowohl akustisch als auch durch Vibration. „TONE“ alarmiert akustisch, „VIBE“ alarmiert durch Vibration und „SCREEN ONLY“ alarmiert nicht. In allen Modi kann auf dem Display der Grund der Meldung vom System gesehen werden.

- **Auto 2**

Optionen: „OFF“, „ON“, „HOME“

Der Handsender ist in der Lage zwei Fahrzeuge zu steuern wenn diese Option eingeschaltet ist. Die Option „HOME“ erlaubt es ein passendes Heim Sicherheitssystem zu steuern.

- **Farbe der Hintergrundbeleuchtung**

Optionen: „OFF“, „WHITE“, „LT GRN“, „VIOLET“, „AQUA“, „RED“, „GREEN“, „BLUE“

Die Hintergrundbeleuchtung kann entweder ausgeschaltet werden, oder in einer der auszuwählenden Farben leuchten wenn gesendet wird.

- **Einheit der Temperaturanzeige**

Optionen: „F“, „C“

Keine Funktion

- **Tastentöne**

Optionen: „ON“, „OFF“

Hier können die Tastentöne ein- oder ausgeschaltet werden.

- **Anlagentyp**

Optionen: „SEC“, „RKE“

Voreingestellt! Ändert die Texte und die Menüstruktur je nachdem ob der Handsender an einer Alarmanlage oder einer Zentralverriegelung angelernt wurde.

- **Uhrzeit einstellen**

Optionen: „HOUR“, „MIN“

Hier wird die Uhrzeit eingestellt. Stunden, Minuten.

- **„Review“ Anzeige des Softwarestandes**

Zeigt die Firmware Version

- **Ende**

Geht zurück ins Hauptmenü

Einstellen des Sensors

Wenn sich herausstellt das der interne Erschütterungssensor zu empfindlich oder zu unempfindlich reagiert, empfehlen wir Ihnen sich an Ihren autorisierten Händler zu wenden um die Empfindlichkeit anzupassen.

Handsender Koppeln

Das Koppeln von Handsender und System ist der Prozess wo beide Teile die verschlüsselte Identität des jeweils anderen erkennen lernen was ihre Kommunikation vor Zugriff von außen schützt!



Das System im Fahrzeug zum Koppeln vorbereiten:

- Öffnen Sie eine Tür des Fahrzeugs
- Schalten Sie die Zündung ein
- Drücken und lösen Sie innerhalb von 5 Sekunden den Service Taster einmal.
- Innerhalb von 5 Sekunden drücken und halten Sie den Taster. Die LED wird einmal blinken und die Sirene gibt einen Chirpton ab.
- Lösen Sie den Taster und bereiten Sie den Handsender vor.

Hinweis!

Wenn innerhalb von 60 Sekunden keine Kopplung stattfindet, kehrt das System automatisch zum normalen Zustand zurück. Die wird durch ein chirpen signalisiert.

Den neuen Handsender zum Koppeln vorbereiten:

- Stellen Sie sicher das der Handsender in der richtigen Option Auto 1 oder Auto 2 eingestellt ist.
- Folgen Sie der Anleitung „Menüpunkte auswählen“ und wählen Sie „PAIR REMOTE“ aus. Drücken Sie .
- Wenn der Handsender 3 x piept und „PAIR“ angezeigt wird, ist der Sender bereit zum Koppeln.
- Drücken Sie die Taste .

- Warten Sie einige Sekunden auf Antwort. Der Handsender schickt seinen verschlüsselten Code zur Zentrale. Ist die Kopplung erfolgreich ertönt die Sirene und der Handsender spielt eine Melodie. Im Textfeld erscheint entweder „PAIRING SUCCESSFUL“ oder „PAIRING FAILED“ wenn die Kopplung nicht erfolgreich war. Dann wiederholen Sie Schritt 4.

Demo Modus

Im Demo Modus werden eine Reihe voreingestellter Animationen zur Demonstration gezeigt. Der Demo Modus hat erhöhten Stromverbrauch zur Folge!

- „SINGLE SILENT“: Im Display wird eine Auswahl von Symbolen angezeigt. Ohne piepen und Melodien. Dann wird gestoppt.
- „SINGLE SOUND“: Im Display wird eine Auswahl von Symbolen angezeigt. Mit piepen und Melodien. Dann wird gestoppt.

Ausschalten

Wenn zu erwarten ist, dass der Handsender längere Zeit nicht gebraucht wird, kann er ausgeschaltet werden um die Ladung der Batterie zu erhalten. Wenn „POWER OFF“ angezeigt wird, die **f** Taste drücken. Es ertönt eine Melodie und der Handsender schaltet ab.

Um ihn wieder einzuschalten die **f** Taste drücken und für 3 Sekunden halten. Es ertönt eine Melodie und der Handsender schaltet ein. Wenn das Ladekabel angeschlossen wird, schaltet der Sender ebenfalls ein und beginnt mit dem Ladevorgang.

Ende

Um zur normalen Bedienung zurück zu kehren **f** drücken wenn „EXIT“ im Display erscheint.

Normaler Schutz

- Status LED: Die LED im zentralen Kontrollcenter blinkt ca. 1x pro Sekunde um anzuzeigen dass das System aktiv ist.
- Anlasser Unterbrechung: Das „Failsafe“ Relais verhindert ein Starten des Motors.

Hinweis!

Zur Installation können zusätzliche Teile und Arbeitsaufwand benötigt werden

- Sensor Überwachung: der Erschütterungssensor unterscheidet zwischen schwachen und starken Stößen gegen das Fahrzeug. Schwache Stöße lösen einen Voralarm, die Sirene chirpt und die Blinker blinken für 3 Sekunden, aus. Starke Stöße lösen einen Vollalarm aus. Das heißt: die Sirene heult und die Blinker blinken für 30 Sekunden. In beiden Fällen wird ein Bericht an den Handsender geschickt.
- Kontakt Überwachung: Öffnen der Haube, oder des Kofferraums löst sofort einen Vollalarm aus. Öffnen einer Tür, oder Einschalten der Zündung löst einen verzögerten Vollalarm aus. Die Sirene chirpt für 3 Sekunden bevor ein Vollalarm ausgelöst wird. Das erlaubt Ihnen bei einer versehentlichen Auslösung die Anlage noch zu entschärfen. Ein direktes Schließen der Tür oder abschalten der Zündung stoppt den Alarm nicht! Der Handsender bekommt eine Vollalarm Meldung!

Stiller Alarm von Sensoren

Die Sensor Überwachung sendet nur Berichte an den Handsender. Die Anzeige über Sirene und Blinker ist aus geschaltet. Die Kontakt Überwachung ist weiterhin normal aktiv.

Komplett stiller Alarm

Die Sensor Überwachung und die Kontakt Überwachung senden ausschließlich Berichte an den Handsender. Die Ansteuerung der Sirene und der Blinker ist aus geschaltet.

Voralarm Meldungen der Sensoren

Empfängt der Handsender einen Bericht über einen Voralarm erzeugt er 10 piep Töne (wenn an), und zeigt die Zone an, wo der Voralarm ausgelöst wurde. Voralarme können nicht nachträglich noch einmal abgefragt werden und werden nicht beim Entschärfen angezeigt.

Vollalarm Meldungen

Empfängt der Handsender einen Bericht über einen Vollalarm erzeugt er die 6 Alarmtöne der Sirene und zeigt die Zone an, die Alarm ausgelöst hat. Anschließend gibt er 10 Minuten lang jede Minute einen langen piep Ton ab. Durch drücken einer Taste wird die Ausgabe gestoppt. Soll kein Befehl ausgeführt werden, drücken Sie **f**.

AlarmpFunktionen

Notentschärfung

Sollte die Batterie im Handsender leer sein, oder aus anderen Gründen der Handsender einmal nicht funktionieren, kann das System auch manuell entschärft werden.

- Zündung einschalten
- Service Taster so oft drücken wie es programmiert wurde.
Werkseinstellung ist 1x! Entschärfungscode: _____
- Nach einigen Sekunden hört die Sirene auf zu heulen und das System ist entschärft.

Hinweis!

Solang der Handsender nicht zur Verfügung steht sollte das System in den Werkstatt Modus gesetzt werden. Besonders wenn „Passives Schärfen“ oder „Automatisches Wiederschärfen“ programmiert wurden!

Fehlermeldung „offene Zone“

Nach dem Schärfen prüft das System sämtliche Alarmzonen durch. Offene Zonen (werden normalerweise durch Innenlicht Verzögerung oder einen geöffneten Kofferraum verursacht) werden ausgeklammert und über die LED, die Sirene und den Handsender gemeldet. Alle anderen Zonen sind aktiv und werden überwacht. Sobald die offene Zone geschlossen wird (das Innenlicht geht aus), wird sie in den Kreislauf aufgenommen und dann normal überwacht. Die Sirene chirpt nach dem Schärfen chirp noch ein weiteres Mal, die LED blinkt in Gruppen entsprechend der offenen Zone* und der Handsender gibt einen Fehlerlaut aus und zeigt die offene Zone an.

Alarmmeldung beim Entschärfen

Beim Entschärfen werden die Zonen der letzten Alarmauslösungen (falls Alarm ausgelöst wurde) angezeigt. Die Sirene chirpt vier mal, bzw. 5x wenn „NPC“** aktiviert wurde. Die Blinker blinken 3x und die LED blinkt in Gruppen entsprechend der Zone die ausgelöst hat. Die letzten 2 Zonen werden angezeigt (Siehe Zonentabelle). Der Text „DISARM“ wird durch „ALARM REPORT“ ersetzt und die Zonen angezeigt.

* Siehe: Zonentabelle.

** Siehe: „Anti Fehlalarm Technologie“ auf Seite 20.

Zone (LED blinkt xmal)	Zone
1	Kofferraum
2	Erschütterungssensor
3	Türen
4	Sensor 2 (3 PIN)
5	Zündung
6	Motorhaube
7	Sensor 1 (4 PIN)

Alarmmeldung bei Abfrage

Die Alarmmeldung zeigt die zwei letzten Zonen an, die Alarm ausgelöst haben je nachdem in welchem Zustand die Anlage ist. Im entschärften Zustand wird angezeigt welche Zonen ausgelöst haben seit das Fahrzeug zuletzt gefahren wurde. Im geschärften Zustand wird angezeigt welche Zonen ausgelöst haben seit der letzten Schärfung.

Hinweis!

Die Alarmmeldung wird mit Einschalten der Zündung zurück gesetzt.

Anti Fehlalarm Technologie

Diese überwacht sämtliche Alarmzonen. Sollte eine Zone übermäßig auslösen wird sie ignoriert. Wenn eine Kontakt überwachte Zone nach einem Einbruch offen gelassen wird, wird sie erst nach Schließen wieder aktiviert. Sensor überwachte Zonen werden ignoriert, wenn innerhalb einer Stunde 3x ausgelöst wurde. Durch Zündung oder nach einer Stunde wird die Zone wieder aktiviert, falls sie zwischendurch nicht wieder ausgelöst hat. Dann verlängert sich die Zeit entsprechend. Entschärfen und wieder Schärfen setzt die Anti Fehlalarm Technologie nicht zurück.

Passives Schärfen*

Wenn nach Verlassen des Fahrzeugs alle Türen und Klappen geschlossen sind, beginnt der Countdown zum passiven Schärfen. Die LED blinkt schnell und nach 20 Sekunden chirpt die Sirene ein mal. Nach 30 Sekunden schärft sich das System. Vor Ablauf der 30 Sekunden kann jederzeit eine Türe oder der Kofferraum geöffnet werden. Der Countdown wird gestoppt. Nachdem die Tür, bzw. der Kofferraum, geschlossen wurde, beginnt der Countdown wieder von vorne. Falls versehentlich entschärft wurde und keine Tür geöffnet wird, schärft sich das System zur Sicherheit nach 30 Sekunden selbstständig und verriegelt die Türen.

Automatisches Wiederschärfen*

Diese Funktion stellt sicher dass das Fahrzeug geschützt bleibt, falls nach dem Entschärfen über den Handsender niemand einsteigt. 30 Sekunden nach dem Entschärfen über den Handsender schärft sich das System automatisch wieder wenn keine Tür oder Klappe geöffnet wurde. Die Türen werden verriegelt falls dies programmiert wurde. Das Öffnen einer Tür oder Klappe stoppt die Funktion bis zum nächsten Entschärfen.

* Diese Funktionen müssen von einem autorisierten Directed Händler programmiert werden

Einmaliges Blockieren der Funktion*

Die Zündung für 1-3 Sekunden ein- und dann ausschalten. Die Sirene chirpt einmal um die Blockade zu bestätigen. Dies wird genutzt um das passive Schärfen für einen Zyklus auszuschalten. Die Komfort Schließung, und die AUX Kanäle, die mit Schärfen aktiviert werden, sind ebenfalls blockiert. Die Blockade wird mit dem nächsten Entschärfen aufgehoben.

Service Modus

Der Service Modus kann sowohl über den Handsender als auch mit dem Fahrzeugschlüssel und dem Service Taster ein- und ausgeschaltet werden. Im Service Modus sind alle Komfort Funktionen des Handsenders weiterhin gegeben nur die Alarmfunktionen sind aus. Die Befehle Schärfen und Entschärfen ver- und entriegeln die Türen wobei „VALET“ angezeigt wird und die entsprechende Melodie gespielt wird.

Um manuell in den Service Modus zu wechseln:

1. Zündung ein- und ausschalten.
2. Unmittelbar danach den Service Taster einmal drücken und lösen.
3. Die LED zeigt den Status an: LED an – Service Modus an, LED aus – Service Modus aus.

Stromsparmmodus

Um die Batterie zu schonen, ändert sich die Blinkfrequenz der Status LED. Im geschärften Zustand blinkt sie nach 24h langsamer. Im Service Modus schaltet sie nach einer Stunde aus.

Statusspeicherung

Wird die Batterie durch einen Mechaniker oder Dieb abgeklemmt, behält das System seinen letzten Status (geschärft / entschärft) und kehrt nach dem wieder Anklemmen dahin zurück.

Automatisches Status-Update des Handsenders

Das System sendet eine Meldung an alle Handsender sobald eine Funktion ausgelöst wurde. Wenn der Handsender sie empfängt, werden die Symbole entsprechend geändert. Dadurch können alle Benutzer schnell den Status des Systems erkennen.

Außerhalb der Reichweite

Immer wenn ein Befehl gesendet wird, erwartet der Handsender eine Bestätigung vom System. Erhält er diese nicht, erscheint das „Out of-Range“ Symbol und eine Fehlermelodie ertönt.

Handsender sendet nicht

In seltenen Fällen kann es vorkommen dass der Handsender einen Befehl nicht richtig sendet, bzw. die Bestätigung nicht erhält. Das kann bedeuten dass der Befehl unvollständig (z.B. die AUX Taste zu kurz gedrückt wurde, um den Kofferraum zu Öffnen) oder illegal (z.B. durch einen Störsender manipuliert) war. Das sind temporär normale Fehler, die vorkommen können. Senden Sie einige Sekunden später einfach noch einmal den Befehl.

Funktion nicht verfügbar

Die Meldung „NOT AVAILABLE“ wird in verschiedenen Fällen abhängig von Status und Befehl generiert:

Befehl	Status	Grund/Lösung
Sensoren übergehen	System ist nicht geschärft	Funktioniert nur bei geschärftem System

Reset nach Tiefentladung

Sollte der LCD Handsender tief entladen worden sein, dann erscheint u.U. die LCD Anzeige auch beim Laden nicht wieder. In einem solchen Fall müssen Sie vor dem Einstecken des Ladegerätes die "f" (Funktion) Taste drücken und dauerhaft gedrückt halten. Nach ca. 15 min erscheint wieder eine Anzeige.

Systemerweiterungen

Zwei Fahrzeuge steuern

Der LCD und der 1 Wege Handsender können zwei Systeme in zwei unterschiedlichen Fahrzeugen steuern wobei mit jedem System bis zu 4 Handsender gekoppelt werden können. Diese Funktion erlaubt auch personalisierte Einstellungen für jedes Fahrzeug was von mehr als einer Person gefahren wird.*

Fahrerererkennung

Das System kann so programmiert werden das es auf jeden Handsender so reagiert, wie es der jeweilige Benutzer bevorzugt. Es können Funktionen wie Sirenen chirps, passives Schärfen, automatisches Entsperrern der Tasten oder die Alarmdauer während der Installation Handsender spezifisch konfiguriert werden.

Komfort Schließen

Die Komfort Schließen Funktion simuliert das Festhalten des Schlüssels in Schließen Position des Türschlosses oder das gedrückt Halten der Schließen Taste der original Fernbedienung. Wenn das Fahrzeug mit dieser Funktion ausgestattet ist, schließen alle Fenster und das Schiebedach automatisch nach dem Schärfen des Systems.

* Siehe: Fahrerererkennung nächster Absatz.

Alarmdauer

Die Dauer eines Vollalarms kann während der Installation zwischen 1 und 180 Sekunden eingestellt werden. Gesetzliche Regelungen beachten!

Chirp Töne konfigurieren

Die Chirp Töne beim Schärfen / Entschärfen und als Vorwarnung können individuell ein- oder ausgeschaltet werden.

Entriegeln nur der Fahrtür

Die Tür Entriegelungsfunktion kann so eingestellt werden das beim Entschärfen zuerst nur die Fahrtür entriegelt wird.

AUX Kanäle

Die AUX Kanäle des Systems können diverse Funktionen die in modernen Fahrzeugen zur Verfügung stehen ansteuern. Der LCD Handsender zeigt die jeweilige Funktion im Display an. Der Installateur kann klären welche der unten stehenden Funktionen mit Ihrem Fahrzeug realisierbar sind.

- Kofferraum Öffnen
- Fenster Öffnen / Schließen
- Linke Schiebetür Öffnen / Schließen
- Rechte Schiebetür Öffnen / Schließen
- Hintere Klappfenster Öffnen / Schließen
- Schiebedach Öffnen / Schließen
- Audio System

Der LCD Handsender wird von einem internen, wieder aufladbaren Akku gespeist, der nur durch autorisierte Directed Electronics Händler ersetzt werden kann. Die folgenden Informationen und Vorkehrungen sollen Ihnen helfen die Lebensdauer des Akkus zu maximieren und Ihnen viele sorgenfreie Jahre der Nutzung bescheren.

Hinweis!

Benutzen Sie niemals ein anderes Ladekabel als das im Lieferumfang und stecken Sie es niemals in eine Quelle, die Sie nicht kennen. Verletzungen, heftige Zerstörungen oder eine Explosion kann aus einer falschen Verbindung oder durch unsachgemäße Benutzung resultieren. Das Laden der Batterie bei Temperaturen unter 0°C oder über 45°C kann zur Zerstörung führen oder die Lebensdauer verkürzen! Vermeiden Sie es den Handsender extremer Kälte oder extremer Hitze (Sonnenlicht) auszusetzen wenn er geladen wird

Akku schwach

Sobald ein Kommando gesendet wurde, prüfen die jeweiligen Handsender ihre Batterieladung. Wenn die Ladung soweit zurückgegangen ist, dass das System nur noch einige Zeit bedient werden kann, gibt es Alarmmeldungen. Wenn die Meldungen einsetzen sollten Sie unverzüglich den Akku laden (LCD), bzw. die Batterie ersetzen (1Wege Handsender). Alarmmeldungen: bei schwacher Batterie wird nach dem Entschärfen, nach einer kurzen Pause, ein weiterer Sirenen chirp zu hören sein. Wenn die chirp Töne beim Schärfen / Entschärfen ausgeschaltet sind, hört man trotzdem nach dem Entschärfen einen chirp Ton. Beim LCD Handsender erscheint zusätzlich noch der Text „LOW BAT“ im Display und er spielt einige piep Töne um daran zu erinnern das der Akku geladen werden muss.

Hinweis!

Um Energie zu sparen wenn der Ladezustand des Akkus sehr niedrig ist, stellt der LCD Handsender die Pager Funktion aus. Er empfängt dann keine Meldungen mehr vom System. Er steuert es weiterhin, bis der Akku geladen wird, oder vollkommen leer ist.

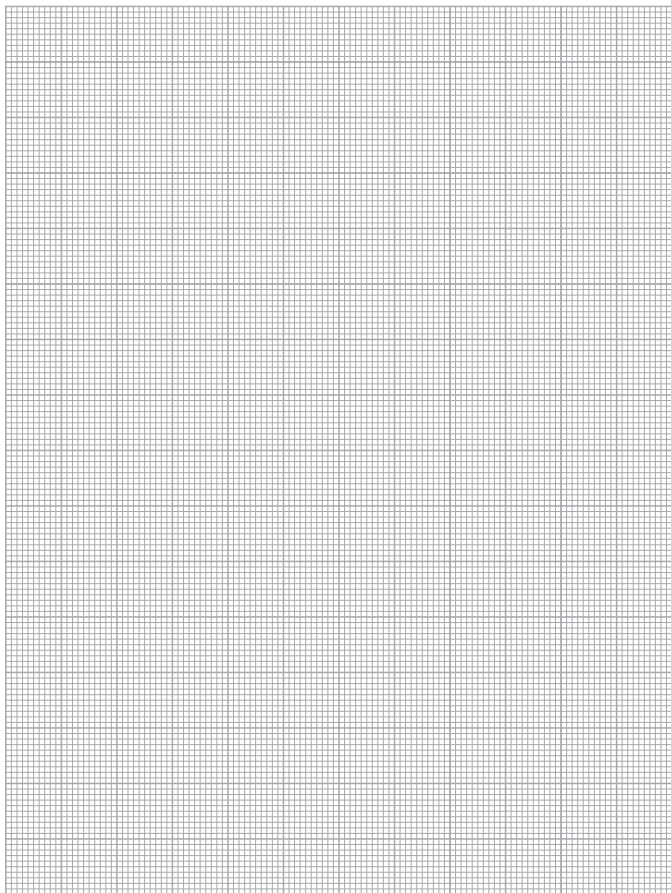
Lebensdauer des Akkus

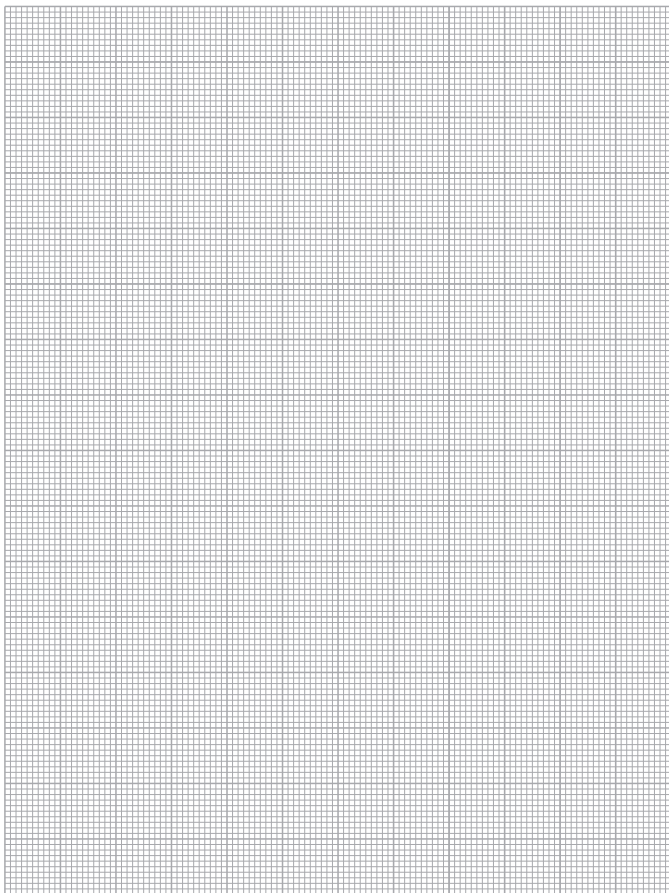
Der LCD Handsender hat sehr viele Funktionen, inklusive sehr hoher Reichweite, was ihn heutzutage zu einem einzigartigen Handsender macht. Die Werkseinstellungen sind gut für lange Ladezyklen. Trotzdem können Sie die Ladezyklen noch verlängern wenn Sie folgende Vorschläge beherzigen:

- Schalten Sie den Handsender aus wenn er nicht gebraucht wird oder Sie sich lange außerhalb der Reichweite befinden. Er kann im Menü ausgeschaltet werden.

Batterie Informationen

- Schalten Sie die Page Funktion aus. Der Handsender wacht nicht mehr auf um das System abzufragen. Achtung: es werden keine Alarmmeldungen vom System empfangen!
- Schalten Sie die Tastentöne aus. Die Tastentöne können im Menü ausgeschaltet werden. Bei direkten Kommandos piept der Handsender normal weiter.





Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert. Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich.

Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte.

Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Since its founding in 1987 Ampire Electronics has only one goal, to provide the best possible Caralarm-, Carhifi- and Multimedia products, which are available on the international market. All manufacturing facilities and suppliers are certified according to ISO 9001 and QS-9000. Ampire quality products are sold worldwide.

An Ampire customer service is available in many countries.

For more information about distributors in your territory please call: + 49-2181-81955-0.

We are focused on future oriented development of user friendly products.

The outstanding high quality standards, functionalities and designs of our products are unique in the market. "German Development" is taken literally in AMPIRE.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
info@ampire.de

Support
+49 2181-81955-0
support@ampire.de

www.ampire.de