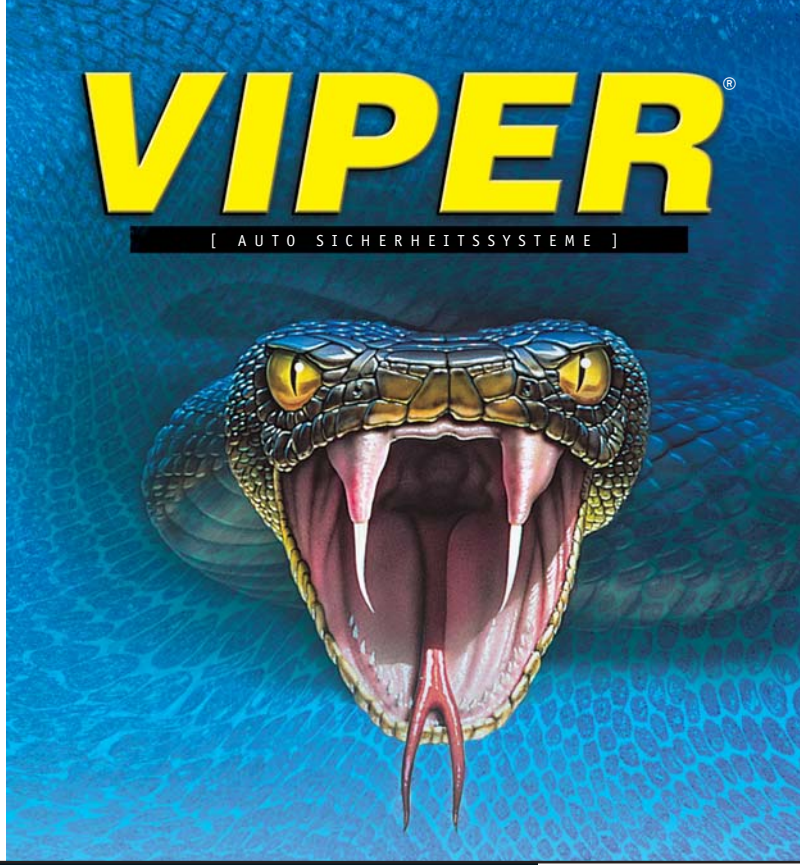
Ampire Electronics
D-41516 Grevenbroich
+49-2181-819550
www.directed.de

Hinter VIPER® steht Directed Electronics, Inc. (DEI®).

Seit der Firmengründung hat DEI® nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Auto-alarm- und Autohifiprodukte zu liefern, die auf dem Markt erhältlich sind. Über 100 Patente und CES-Innovations Awards bestätigen diese Zielsetzung. DEI ist ISO 9001 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von Directed Electronics werden weltweit verkauft. Ein technischer Kundenservice ist in fast jedem Land erhältlich. Für nähere Informationen über Auslandsniederlassungen wählen Sie:

© 2001 Directed Electronics, Inc. Alle Rechte vorbehalten.



QS 9000 REGISTRATION NO. 008401

ISO 9001

Directed ist ISO 9001 zertifiziert.

[BEDIENUNG]

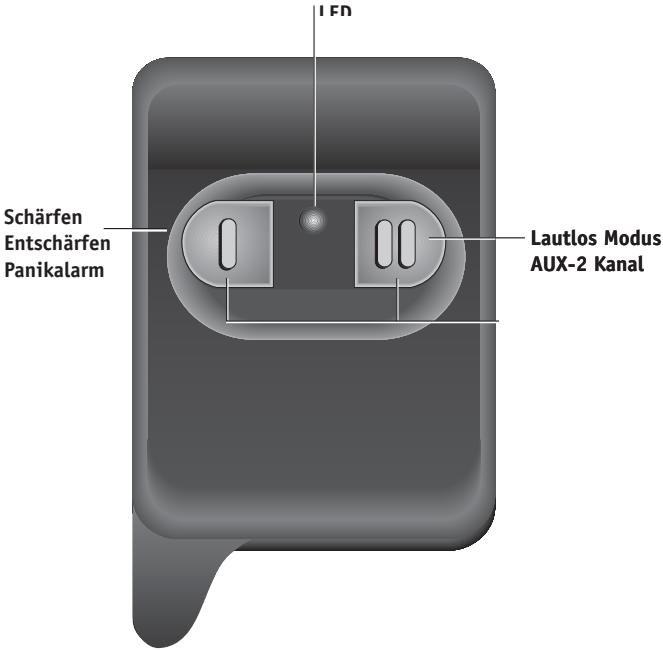
NO ONE DARES COME CLOSE®

MODEL
300HF

Inhalt

Standardkonfiguration 2
Lieferumfang 3
Wichtige Information 3
Wartung und Pflege 3
Garantie 4
Fernbedienungsfunktion 6
Standard Konfiguration 6
Bedienung 7
Schärfen 7
Schärfen beim Fahren 9
Entschärfen 9
High Security Entschärfen 9
Entschärfen ohne Fernbedienung 10
Lautlosmodus/Silent Mode™ 10
Panikalarm 11
Servicemodus/Valet® Mode 11
Servicemodus per Fernbedienung/Remote Valet® 12
NPC™ Antifehlalarm Technologie 12
Diagnose 13
Diagnose beim Schärfen 13
Diagnose beim Entschärfen 14
Alarmzonen 14
Wechselkodierung/Code Hopping™ 15
High Frequency 15
Betriebseinstellungen 16
Erklärungen 17
Erweiterungen 17
Kurzanleitung 19

Standard Konfiguration



© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

Lieferumfang

- 2-Kanal Empfänger
- Zwei 2-Tasten Fernbedienungen Typ: 471T
- Stinger® Doppelzonen Schocksensor Typ: 504D
- Revenger® Sechstonsirene Typ: 514N
- Rote Status-LED Typ: 623N
- Servicetaster Typ: 8630

Wichtige Information

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben sich für eine erstklassige Autoalarmanlage aus dem Hause Directed Electronics entschieden. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Alarmsystems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

Wartung/Pflege

Das System bedarf keinerlei Wartung. Ihre Handsender werden durch 12 Volt Batterien vom Typ: GP23A versorgt. Diese Batterien sollten Sie sofort austauschen, sobald Sie eine geringere Reichweite oder eine dunklere LED bemerken. Unter normalen Umständen sollte die Batterie 1 Jahr betriebsbereit bleiben. Zum Batteriewechsel muss die Rückseite des Handsenders mit einem Schraubenzieher aufgeschraubt werden.

Garantie

Für die VIPER®, PYTHON® und SIDEWINDER® Autoalarmanlagen von Directed Electronics Inc., die innerhalb der Europäischen Union vom autorisierten Vertragshändler verkauft wurden, leisten wir zusätzlich zu den Gewährleistungsansprüchen, die dem Käufer gegenüber seinem Verkäufer gesetzlich zustehen – als Hersteller folgende Garantie:

1. Wir beheben kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen und innerhalb der Garantiezeit aufgetreten sind, nach unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Zu unseren Garantieleistungen gehört nicht der kostenlose Ausbau und Wiedereinbau des Gerätes. Mängel, die auf unüblichen oder außergewöhnlichen Gebrauch, unsachgemäße Behandlung, nicht von uns vorgenommenen Änderungen am oder im Gerät, unsachgemäßen Einbau der Autoalarmanlage oder der zusätzlichen Alarmkomponenten oder auf unzureichende Entstörung des Fahrzeugs beruhen, sind von der Garantie nicht gedeckt.

2. Die gesetzliche Garantiezeit beträgt sechs Monate. Sie beginnt mit dem Tag des Kaufs der Ware. Wird die Autoalarmanlage jedoch nachweislich durch einen autorisierten Fachhändler installiert, beträgt die Garantiezeit drei Jahre. VIPER® Autoalarmanlagen müssen von einem autorisierten DEI©-Vertragshändler installiert werden.

© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

3. Der Garantieanspruch muß innerhalb der Garantiezeit bei uns oder einer von uns autorisierten Kundendienststelle unter Vorlage der Kaufquittung geltend gemacht werden.

4. Andere Ansprüche als das in 1. genannte Recht auf Mängelbeseitigung werden durch diese Garantie nicht begründet. Für Schäden aufgrund verspäteter oder unzureichender Mängelbeseitigung haften wir nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.

5. Alle Informationen müssen vom autorisierten DEI©-Vertragshändler in der Einbaubestätigung ausgefüllt werden.

Händlername und Anschrift bzw. Stempel, Marke der Alarmanlage und Gerätebezeichnung, Seriennummer der Alarmanlage, Fahrzeughersteller, polizeiliches Kennzeichen.

Directed Electronics

HINWEIS: In anderen Ländern können hiervon abweichende Garantiebedingungen gelten. Die Kaufquittung gilt als Garantiebeleg. Bitte sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen vorlegen.

Fernbedienungsfunktionen

Die nachfolgende Beschreibung der Tasten bezieht sich auf die Standardkonfiguration der Handsender.

Standardkonfiguration

Taste I

Sie können die Alarmanlage schärfen, entschärfen und den Panikalarm auslösen, wenn Sie die Taste [I] drücken.

Taste II

Lautlosmodus, Servicemodus und der optionale Kofferraum-Öffner (wenn angeschlossen) werden mit der Taste [II] gesteuert. Wenn Sie lautlos Schärfen möchten, müssen Sie die Taste [II] für weniger als 1 Sekunde drücken, bevor Sie die Taste [I] zum Schärfen bzw. Entschärfen drücken. Um in den Servicemodus zu gelangen, müssen Sie bei geöffneter Türe nacheinander die Taste [I], [II] und [I] drücken. Um den Kofferraumöffner (AUX-2) zu steuern, drücken Sie für 1,5 Sekunden die Taste [II].

Taste I und II

Eine optionale Funktion wird gesteuert, wenn Sie die Tasten [I] und [II] gleichzeitig drücken.

Die Funktion ist:_____.

© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

Bedienung

Diese Alarmanlage wird von einem Microprozessor in allen Funktionen gesteuert. Über einen Anlernmodus kann jede fernsteuerbare Funktion mit jeder beliebigen Taste oder Tastenkombination des Handsenders gesteuert werden. Ausgeliefert wird die Alarmanlage in der Standardkonfiguration. Wenn Sie eine andere Konfiguration möchten, fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler.

Schärfen

Sie aktivieren oder schärfen die Anlage, wenn Sie die Taste länger als eine Sekunde gedrückt halten. Wenn die Anlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenenton (**innerhalb der EU nicht zulässig**) und die Blinkleuchten blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden anschliessend die Türen verriegelt.

Im geschärften Zustand blinkt jetzt die Status-LED (1x/Sekunde). Hören Sie nach dem ersten Sirenenton einen weiteren Sirenenton, wurde eine Alarmzone abgeschaltet (Alarmzonen-Bypass). Der Grund für die Abschaltung könnte z.B. eine geöffnete Türe sein. Die LED blinkt nun in Gruppen (z.B. 3x, Pause, 3x). Siehe auch unter “Diagnose” in diesem Handbuch.

Die Anlage kann auch auf **Selbstschärfung** programmiert werden. Die Anlage schärft sich automatisch nach 30 Sek., wenn die

Zündung ausgeschaltet wurde und die Anlage durch Öffnen und Schliessen einer Fahrzeugtüre erkennt, daß Sie das Fahrzeug verlassen haben. Innerhalb dieser 30 Sek. blinkt die LED doppelt so schnell wie im scharfen Zustand (2x/Sek.). Sie hören einen Sirenenton 20 Sek. (**innerhalb der EU nicht zulässig**), nachdem die letzte Türe geschlossen wurde. Zu diesem Zeitpunkt ist die Anlage noch nicht geschärft. Die Anlage schärft und verriegelt die Zentralverriegelung (wenn Selbstverriegelung programmiert wurde) erst nach 30 Sek. Die Sirene wird nach 30 Sek. nicht mehr ertönen. Dieser 10 Sek. Zeitraum warnt Sie ein letzes Mal vor der Selbstschärfung.

HINWEIS:

Wenn eine beliebige Alarmzone offen ist, z.B. die Türkontakte geöffnet oder ein Sensor getriggert ist, wird sich die Anlage nicht selbstschärfen. Wenn eine Selbstschärfung auch bei einer offenen Alarmzone gewünscht ist, kann der autorisierte Fachhändler diese Funktion aktivieren.

Ihr Fahrzeug ist bei geschärfter Anlage wie folgt geschützt:

- Leichte Stöße gegen das Auto aktivieren die “Vorwarnung”. Die Sirene chirpt mehrmals und die Blinker blinken für einige Sekunden.
- Stärkere Stöße gegen das Auto lösen einen “Vollalarm” aus. 25 Sek. lang (Werkseinstellung) wird die Sirene ertönen und die Blinker blinken. Beachten Sie bei der Einstellung der Alarmdauer die gesetzlichen Bestimmungen.
- Sollte eine Tür geöffnet werden, chirpt die Sirene und 3 Sek. später wird ein “Vollalarm” ausgelöst. Die Sirene ertönt und die Blinker blinken. Diese Verzögerung bis ein Vollalarm ertönt gibt Ihnen die Möglichkeit, die Anlage noch zu

© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

entschärfen, bevor ein Vollalarm ausgelöst wird.

- Das Einschalten der Zündung löst Alarm aus.

Schärfen beim Fahren

Sie können Ihre Alarmanlage auch während der Fahrt schärfen. Drücken Sie hierzu die Taste länger als 1,5 Sekunden. Die Sirene chirpt einmal und kurze Zeit später nochmal. Das Alarmsystem ignoriert alle Alarmeingänge mit Ausnahme der Türkontakte. Das Alarmsystem entschärft sich automatisch, wenn die Zündung ausgeschaltet wird. Die Sirene wird dann zweimal Chirpen und die LED erlischt.

Entschärfen

Zum **Entschärfen** drücken Sie die Taste nochmal. Sie hören 2x ein Sirenenchirp (innerhalb der EU nicht zulässig) und die Blinker blinken 2x. Die Zentralverriegelung wird geöffnet. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, wurde ein Alarm in Abwesenheit ausgelöst. Siehe auch “Diagnose” in dieser Anleitung. Das Innenlicht wird nach dem Entschärfen automatisch für 30 Sekunden eingeschaltet. Nach dem Einschalten der Zündung wird das Innenlicht sofort ausgeschaltet.

High Security Entschärfen

Mit dieser Alarmanlage können Sie einen Vollalarm stoppen, ohne dabei die Alarmanlage zu entschärfen. Der Vollalarm muß mindestens seit 6 Sekunden ablaufen. Drücken Sie die Entschärfen-

taste auf dem Handsender und der Vollalarm wird gestoppt, aber die Anlage bleibt weiterhin geschärft. Erst wenn die Entschärfentaste nochmals gedrückt wird, ist die Anlage entschärft und die Zentralverriegelung wird geöffnet.

Entschärfen ohne Fernbedienung

Auch wenn Ihr Handsender beschädigt oder verloren gegangen ist, können Sie die Alarmanlage entschärfen. Zum Entschärfen benötigen Sie den Zündschlüssel und müssen wissen, wo der Servicetaster sitzt. Erkundigen Sie sich nach der Installation, wo der Servicetaster montiert wurde.

Zum Entschärfen des Systems schalten Sie die Zündung ein und drücken Sie innerhalb von 15 Sekunden einmal den Servicetaster. Jetzt sollte das System entschärft sein. Wenn das System nicht entschärft hat, haben Sie zu lange gewartet. Versuchen Sie es bitte noch einmal.

Position des Servicetaster:_____

Lautlosmodus

Sie können die Alarmanlage auch temporär lautlos schärfen bzw. entschärfen. Drücken Sie (bevor Sie Schärfen oder Entschärfen) die Taste [II] für weniger als 1 Sek. Die Sirenentöne werden für dieses eine Mal unterdrückt. Man kann die Sirenen-Bestätigungstöne auch komplett in der Programmierung deaktivieren.

© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

HINWEIS: Wenn Sie im Lautlos-Modus die Alarmanlage geschärft haben, wird die “Vorwarnung” (leichte Stöße gegen die Karrosserie) automatisch deaktiviert.

Panikalarm

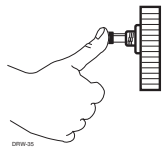
Wenn Sie in der Nähe des Autos angegriffen werden, können Sie einen Panikalarm aktivieren. Sie müssen nur die Taste länger als 1 Sekunde drücken. Der Panikalarm wird automatisch unterbrochen, wenn die Taste nochmals gedrückt wird.

Servicemodus

Im Service-Modus ist die Alarmanlage deaktiviert. Nur die Komfortfunktionen wie Zentralverriegelung oder Kofferraum-Öffnung bleiben aktiv. Die Selbstschärfung bzw. Schärfung der Alarmanlage ist ausgeschaltet. Die Anlage muss entschärft sein, um in den Service-Modus zu gelangen. Sie können entweder den Servicetaster oder den Handsender zum aktivieren/deaktivieren verwenden. Bei aktiviertem Service-Modus leuchtet die LED konstant bei ausgeschalteter Zündung.

Service-Modus aktivieren/deaktivieren mit dem Servicetaster:

1. Zündung einschalten.
2. Zündung ausschalten.
3. Drücken und lösen Sie den Servicetaster innerhalb von 10 Sekunden.
   Die Status-LED leuchtet konstant.



Service-Modus per Fernbedienung

In der Standard-Konfiguration der Handsender aktivieren/deaktivieren Sie den Service-Modus wie folgt:

1. Öffnen Sie eine der Türen.
2. Taste drücken.
3. Taste drücken.
4. Taste nochmals drücken.

Die Status-LED leuchtet konstant.

NPC Antifehlalarm Technologie

Dieses Alarmsystem hat den NPC™ Fehlalarmschutz. Die NPC™-Schaltung verhindert ständige Fehlalarme durch fehlerhafte Türkontakte, Fluglärm etc. Der Vollalarm kann 3x von der selben Alarmzone ausgelöst werden. Wurden die Fehlalarme innerhalb von 60 Min. ausgelöst, wird nach dem dritten Mal die Alarmzone für 60 Min. ignoriert. Andere Alarmzonen bleiben aktiv und überwachen weiterhin das Auto. Sollte die ignorierte Alarmzone innerhalb der 60 Min. nochmals einen Alarm melden, wird diese erneut für 60 Min. ignoriert. Die Türkontakte werden nach 3x Fehlalarm komplett ignoriert und nicht mehr reaktiviert. NPC™ wird nur durch das Einschalten der Zündung gelöscht.

HINWEIS: Wenn Sie das Alarmsystem testen, sollten Sie nach jeder getätigten Einstellung die Zündung Ein/Aus-Schalten. Ansonsten können durch NPC einzelne Sensoren abgeschaltet werden. NPC™ ist auch in der Programmierung der Anlage deaktivierbar. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

Diagnose

Der Microprozessor in der Alarmzentrale überwacht ständig alle angeschlossenen Alarmsensoren und Kontakte. Sollte der Microprozessor eine defekte bzw. getriggerte Alarmzone entdecken, können Sie mit der Diagnose den Fehler leicht identifizieren.

Diagnose beim Schärfen

Wenn das Alarmsystem geschärft wird und eine Alarmzone ist bereits getriggert (offene Türe, Alarmsensor löst aus), hören Sie eine Sekunde nach dem “Schärfen”-Sirenenchirp einen weiteren Sirenenchirp. Das zweite Sirenenchirp signalisiert eine abgeschaltete Alarmzone (Bypass).

> **HINWEIS:** Wenn Sie im Lautlos-Modus geschärft haben oder die Bestätigungstöne komplett deaktiviert wurden, hören Sie keine akustische Bypass Meldung.

Die Anlage ignoriert diese Alarmzone, bis diese nicht mehr getriggert wird. Drei Sekunden nachdem die Alarmzone nicht mehr getriggert ist, wird die Alarmzone aktiviert.

Diagnose beim Entschärfen

Hören Sie nach dem Entschärfen der Alarmanlage neben den beiden “Entschärfen”-Sirenenchirps noch weitere Sirenenchirps wurde ein Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst. Hören Sie insgesamt 4 Sirenenchirps, wurden 1x-3x ein Alarm ausgelöst. Wenn Sie 5 Sirenenchirps hören, wurden mehr als 3x ein Alarm ausgelöst und die NPC®-Fehlalarm Schutzschaltung aktiviert. Die LED blinkt in Gruppen, um die getriggerte Alarmzone anzuzeigen (siehe auch Alarmzonen). Erst wenn die Zündung EIN/AUS geschaltet wurde, blinkt die LED wieder normal und die Sirene chirpt wieder normal.

Alarmzonen

Das Blinken der LED identifiziert die Alarmzone, welche einen Alarm ausgelöst hat. Im Feld Optionen kann der Fachhändler die jeweiligen optionalen Sensoren oder Kontakte eintragen.

ALARMZONE (LED-Blinken)	**ERKLÄRUNG**	**OPTIONEN**
1	Motorhaube und Kofferraum	
2	Schocksensor (Vollalarm)	
3	Türkontakte	
5	Zündung	

Vorwarnungen des Schocksensors werden nicht angezeigt.

© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

Wechselkodierung

Der Handsender und die Alarmzentrale verwenden eine mathematische Formel (Algorithmus), um die Funkfernsteuerung zu verschlüsseln. Diese sehr aufwendige Verschlüsselung schützt Ihr Fahrzeug vor Codegrabbern und Scannern. Die Alarmzentrale erwartet bei jeder Bedienung über die Handsender einen anderen, genau definierten Code. Wurde die Batterie aus dem Handsender entfernt oder der Handsender zu oft außerhalb der Reichweite der Alarmzentrale betätigt worden sein, kann die Synchronisation zwischen Handsender und Alarmzentrale unterbrochen sein. Um den Handsender wieder in die Synchronisation mit der Alarmzentrale zu bringen, drücken Sie einige Male auf die Schärfen/Entschärfen Taste innerhalb der Reichweite der Alarmzentrale.

High Frequency

Dieses Alarmsystem arbeitet mit Fernbedienungen, die auf der Frequenz 434 MHz. senden.

Betriebseinstellungen

Die programmierbaren Optionen benötigen keine oder wenige zusätzliche Teile. Bei einigen Optionen fallen aber zusätzliche Installationskosten an. Dies ist ein Auszug der Möglichkeiten. Die meisten Einstellungen können individuell auf die verschiedenen Fernbedienungen konfiguriert werden. Die **Werkseinstellung** ist fett gedruckt.

- **Aktives** Schärfen (nur per Handsender) oder Selbstschärfung (automatisch nach 30 Sek., wenn die letzte Türe geschlossen wurde).
- Bestätigungs-Sirenentöne beim Schärfen/Entschärfen **EIN**/AUS. (Innerhalb der EU nicht zulässig)
- Die Zentralverriegelung wird mit dem Einschalten der Zündung verschlossen **EIN**/AUS. Die Zentralverriegelung wird nach dem Ausschalten der Zündung geöffnet **EIN**/AUS.
- Selbstverschliessung der Zentralverriegelung (nur wenn auch Selbstschärfung aktiviert worden ist) EIN/**AUS.**
- Panikalarm **EIN**/AUS.
- Selbstschärfung auch bei offener Türe (nur bei aktivierter Selbstschärfung möglich) verzögert nach 1 Stunde.
- NPC®-Fehlalarmschutz **EIN**/AUS.
- Progressiver Türkontaktalarm **EIN**/AUS. Bei eingeschaltetem Progessiven Türkontaktalarm wird nach dem Öffnen der Tür nicht sofort ein Vollalarm ausgelöst, sondern 10 kurze Sirenentöne warnen vor dem Vollalarm.
- Lautstärke der Bestätigungs-Sirenentöne kann LAUT oder

© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

LEISE eingestellt werden. Sie können die Lautstärke des Sirenenchirpens 6 dB lauter einstellen.

Erklärungen

Alarmeingang: Ein elektrischer Anschluss an der Alarmzentrale, an welchem man Alarmgeber wie Kontakte oder Sensoren anschliessen kann.
LED: Ein kleines rotes Licht im Innenraum des Fahrzeuges. Es zeigt vielfältige Informationen zum Status der Alarmanlage an.
Schocksensor: Ein Sensor in der Alarmzentrale, der auf Stöße gegen Ihr Fahrzeug reagiert.
Servicetaster: Ein kleiner Taster im Innenraum des Autos.

Sicherheits- & Komfort-Erweiterungen

Wir haben hier einige der vielen Erweiterungsmöglichkeiten aufgeführt. Fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler nach sinnvollen Möglichkeiten für Ihr Fahrzeug.

Radarsensor 508D, Glasbruchsensor 506T, Neigungssensor 507T, Sprachmodul 516L oder 516U, Beleuchtungsautomatik 545T, Notstromversorgung 520T und vieles mehr.

Notizen

© 2001 Directed Electronics Europe - G430 07-99 german

KURZANLEITUNG:

Schärfen mit der Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste [ ] auf Ihrer Fernbedienung für länger als eine Sekunde. Wenn die Alarmanlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenenton und die Blinker blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden die Türen automatisch verschlossen.

Entschärfen mit der Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste [ ] nochmal. Sie hören zwei Sirenenchirps und die Blinker blinken zweimal. Die Zentralverriegelung wird geöffnet. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, lesen Sie bitte unter "Diagnose" in dieser Anleitung.

Schärfen während der Fahrt:

- Drücken Sie die Taste [ ] auf Ihrer Fernbedienung für länger als eine Sekunde während der Motor bereits läuft. Wenn die Alarmanlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenenton und kurz später noch einen.

Entschärfen ohne Fernbedienung:

- Schalten Sie die Zündung ein. Drücken Sie den Servicetaster innerhalb von 15 Sekunden einmal.

Service-Modus ein/ausschalten mit dem Service-Taster:

- Schalten Sie die Zündung EIN und wieder AUS. Anschließend drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden den Service-Taster. Die LED leuchtet konstant.

Service-Modus ein/ausschalten mit der Fernbedienung:

- Um den Servicemodus per Fernbedienung zu aktivieren, öffnen Sie eine Fahrzeugtüre, dann drücken Sie die Taste [ ], dann Taste [ ] und wieder Taste [ ] auf Ihrer Fernbedienung. Die
  Status-LED leuchtet konstant, wenn der Servicemodus aktiviert wurde.

Panikalarm einschalten:

- Taste [ ] länger als 1,5 Sekunden drücken.

Panikalarm ausschalten

- Taste [ ] nochmals drücken.

Lautlos-Modus:

- Drücken Sie die Taste [ ] einmal, bevor Sie die Alarmanlage schärfen oder entschärfen. Das Sirenenchirpen beim Schärfen bzw. Entschärfen wird einmalig unterdrückt.

Position des Servicetasters_____

Hinter VIPER®, PYTHON® und SIDEWINDER® steht Directed Electronics

Seit der Firmengründung hat DEI® nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm- und Autohifiprodukte zu liefern, die auf dem Markt erhältlich sind. Über 100 Patente und CES-Innovations Awards bestätigen diese Zielsetzung. DEI ist ISO 9001 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von Directed Electronics werden weltweit verkauft. Ein technischer Kundenservice ist in fast jedem Land erhältlich. Für nähere Informationen über Auslandsniederlassungen wählen Sie:

Europa: 0049-2181-270700
Welt: 001-760-598-6200

QS 9000
REGISTRATION NO.
0 0 8 4 0 1

ISO 9001

DEI ist ISO 9001 registriert.

Directed Electronics is committed to delivering
world class quality products and services
that excite and delight our customers.

Directed
Electronics Europe

Directed Electronics Europe
Am Wehr 11
D-41516 Grevenbroich
Hotline: 0700-DIRECTED
www.directed.de

Directed Electronics Austria
Dresdnerstraße 112
A-1200 Wien
Hotline: 01-3331933
www.directed.at

© 2001 Directed Electronics Europe- Alle Rechte vorbehalten.
G430 7/99german